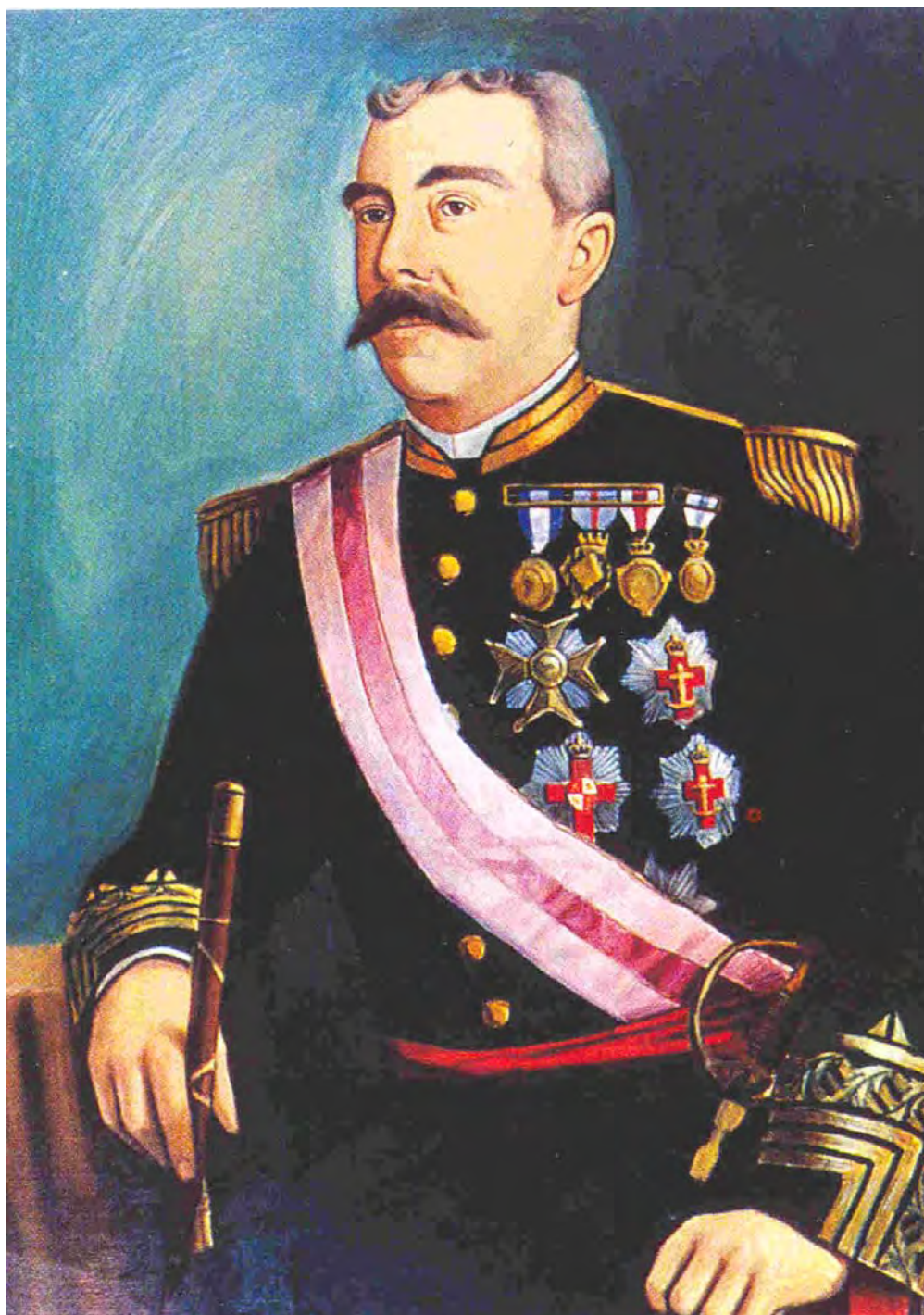
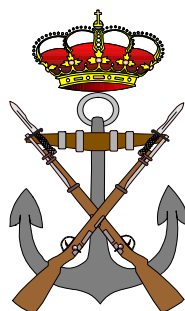


# BOLETIN DE INFANTERÍA DE MARINA





# BOLETÍN DE INFANTERÍA DE MARINA

Número 1            Diciembre de 2004

**Dirección:**

Cor. IM. D. Pablo Miguel Bermudo y de Espinosa

**Departamento de Guerra Anfibia:**

Cte. IM. D. José Luis Carballo Alvarez

**Redacción:**

Departamento de Guerra Anfibia.

**NUESTRA PORTADA**

Retrato del Excmo. Sr. General D. Joaquín Albacete y Fuster, héroe de San Pedro Abanto y primer Director de la Escuela de Infantería de Marina.

Las colaboraciones se enviarán a:

**Escuela de Infantería de Marina  
"General Albacete y Fuster"  
Carretera de La Algameca s/n  
Departamento de Guerra Anfibia  
30290-Cartagena Naval  
(Murcia)**

Tlf.:968 127000 Ext. 52340

Fax: 968 127467

INTRANET / INTERNET: [boletin-im@fn.mde.es](mailto:boletin-im@fn.mde.es) (\*)Tamaño máximo documentos 2 Mb

Asunto: A la atención del Departamento de Guerra Anfibia.

(\*)Caso de ser rechazada esa dirección remitir a [jlcarballo@fn.mde.es](mailto:jlcarballo@fn.mde.es)

**El contenido de los artículos sólo expresa la opinión de sus autores**

# CONTENIDO

## EDITORIAL.

### OPINIÓN

- 7 **EL ADIESTRAMIENTO COMO FACTOR DEL ALISTAMIENTO DE LAS UNIDADES**  
Teniente Coronel de Infantería de Marina Octavio Aláez Feal
- 15 **EL CUARTEL GENERAL DE STRIKFORSOUTH Y LA CONFERENCIA ALLIGATOR DEL 2004**  
Maj A. J. Ebbens UKRM, SFS. Traducido por el Teniente Coronel IM Francisco Bisbal Pons.
- 18 **OPERACIONES CSAR EN EL MARCO DE LA BRIGADA DE INFANTERÍA DE MARINA.**  
Capitán de Infantería de Marina Samuel Morales Morales.
- 23 **EL RADAR “SPY 1D” DE LA FRAGATA “ALVARO DE BAZAN” COMO DETECTOR DE TRAYECTORIAS.**  
Brigada de Infantería de Marina José E. Saiz De Bustamante Higuera-Milena
- 26 **PATRIOTISMO.**  
Coronel de Infantería de Marina Gil Gundin (Ret.)
- 31 **INTEROPERABILIDAD. TERMINOLOGÍA LOGÍSTICA. APROVISIONAMIENTO**  
Comandante de Infantería de Marina Luis Fontán Aldereguía  
Comandante de Infantería de Marina Fernando Del Olmo Ochoa
- 38 **LAS ARTES MARCIALES. UNA VISIÓN DESDE EL PUNTO DE VISTA MILITAR.**  
Capitán de Infantería de Marina Samuel Morales Morales.
- 43 **LA INFANTERÍA DE MARINA EN EL MUNDO (IV PARTE)**  
Sgto 1º de Infantería de Marina José Angel Pedrazuela Aparicio
- 51 **EL NUEVO EJÉRCITO PROFESIONAL: LOS VALORES EL FACTOR OLVIDADO**  
Coronel de Infantería de Marina Juan López Díaz

### HISTORIA

- 58 **INSPECTOR GENERAL DEL CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA MARISCAL DE CAMPO DON JOAQUÍN MARIA ALBACETE Y FUSTER.**  
Coronel de Infantería de Marina (Ret.) Gil Gundín.
- 64 **CUANDO LOS ESPAÑOLES DESFILARON EN EE.UU.**  
Ignacio Merino. El Mundo, 17 Octubre de 2004

### MEMORIA VIVA

- 68 **EL SARGENTO PADRÓS**  
Redacción del Boletín de Infantería de Marina
- 70 **LOS SARGENTOS DE INFANTERÍA DE MARINA**  
Redacción del Boletín de Infantería de Marina
- 72 **ANÉCDOTAS**  
Coronel de Infantería de Marina Gil Gundin (Ret.)

- 73 FOTO PARA EL RECUERDO**  
Redacción del Boletín de Infantería de Marina

---

**MISCELÁNEA**

---

- 75 BUEN CAMINO**  
Coronel de Infantería de Marina Gil Gundin (Ret.)
- 81 ESOS PEQUEÑOS DETALLES...**  
Teniente de Infantería de Marina Fernando Herráiz Gracia.

---

**OTRAS SECCIONES**

---

- 88 EDT 2004-01: EL OTRO LADO DEL PARQUE. SOLUCIÓN.**
- 91 EDT 2004-02: PESCADORES FURTIVOS “PESCADOS”.**
- 92 EDT 2004-03: ACCIÓN FORT LINDE.**
- 95 ACTUALIDAD DEL CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA.**
- 117 LA JUTIM INFORMA.**
- 120 LA SASIM INFORMA**

La unificación de los Centros docentes de Infantería de Marina, en la Escuela de Infantería de Marina “General Albacete y Fuster”, con sede en Cartagena, ha supuesto también un importante cambio en el concepto y objetivo de esta publicación.

Nuestro querido Boletín de la Escuela, se creó como una publicación interna de la Escuela de Aplicación, que con el paso del tiempo creció para dar cabida a todas las unidades del Cuerpo y a todos los Infantes de Marina que quisieron colaborar con él dando sus opiniones o aportando conocimientos para compartir, cualquiera que fuese su destino o situación.

Sirvió para informar del despliegue de nuestras unidades, del material con el que la Infantería de Marina se dotaba o dar noticias que afectaban al Cuerpo.

Tras 38 números de vida del Boletín de la Escuela, pero precedido de casi un siglo de Publicaciones de Infantería de Marina como fueron el Memorial o la Revista de Infantería de Marina, unida y marcada por la Escuela de Aplicación y posteriormente por la Escuela de Infantería de Marina, el Boletín de la Escuela desaparece para dejar paso a un nuevo proyecto más ambicioso y común a todos los Infantes de Marina, el que a partir de ahora será el Boletín de Infantería de Marina.

El objetivo de esta publicación desde ya este primer número, es que se sienta como propia por todos los Infantes de Marina, que sirva como vínculo de enlace entre todos y permita el intercambio de información.

El Boletín está abierto a todos los Infantes de Marina, y es deseo de la Dirección lograr una amplia distribución del mismo a todos los niveles, para por una parte que todos puedan acceder a él para informarse y por otra para que cualquier Infante de Marina se anime a colaborar, ya no sólo en lo referente exclusivamente a temas profesionales, sino también a otros que el colaborador considere de interés.

No habrá límite a los temas u opiniones vertidas en las páginas de esta publicación, sólo el buen gusto y la educación.

Este proyecto sólo y exclusivamente será posible si todos colaboramos, y aportamos nuestro grano de arena, bien mediante artículos, viejas fotos que sirvan para recordar, o a través de anécdotas muchas veces desconocidas por la inmensa mayoría, y que día a día ocurren en nuestras unidades.

En las diferentes secciones del Boletín habrá cabida para cada tipo de colaboración, no cerrando la puerta a todo aquel que, aún no siendo Infante de Marina, quiera colaborar con nosotros.

Bien podría servir como epílogo a esta declaración de intenciones, el Editorial que con el Título de “Nuestro Objeto” apareció en el Núm. 1 del Memorial y Revista de la Infantería de Marina, Editada en San Fernando el 10 de agosto de 1908, y que ya se reprodujo en el número 3 del Boletín de la EAIM en octubre de 1991, puesto que tanto hace casi 100 años, lo como ahora nuestro objetivo es el mismo.

*“ La publicación de la presente revista tiene por objeto estrechar los lazos que unen al personal de las unidades de Ferrol, San Fernando, Cartagena y Madrid, unión que, debido a las grandes distancias que permanentemente existen entre unas y otras, así como a las circunstancias que concurren en el Cuerpo de Infantería de Marina, se hace más que indispensable.*

*Creemos pues, haber acertado, y esperamos la cooperación de todos los que visten tan honroso uniforme, así como una buena acogida.*

*En esta revista irán apareciendo sucesivamente toda clase de noticias referentes al Cuerpo, sus hechos de armas, sus glorias, sus privilegios, proyectos de reorganización, adelantos modernos del arte de la guerra, obras de escritores militares, encuadernables; publicaremos así mismo, escritos literarios, el escalafón del Cuerpo y todos los trabajos de interés general que se nos remita; todo tratado sin pretensiones literarias, sin apasionamientos, en la forma que nuestras fuerzas y aptitudes nos lo permitan y con sujeción a lo que dispone la R.O. de 29 de noviembre de 1888.*

*Rogando a nuestros Jefes y compañeros nos honren con su suscripción y colaboración, así como que contribuyan a fomentar aquella, único medio de hacer posible esta publicación, enviamos nuestro modesto, aunque cariñoso saludo a la corporación, a la prensa toda y a la militar en particular.”*

# El Adiestramiento como factor del Alistamiento de las Unidades

Teniente Coronel de Infantería de Marina  
Octavio Aláez Feal

*Mide lo que puedas medir, cuenta lo que puedas contar, y lo que no puedas medir ni contar.....hazlo mesurable y contable.*

*Galileo*

## 1. Introducción

De los parámetros de alistamiento de las Unidades: personal, material y adiestramiento, este último es el más difícil de medir, y, por lo tanto de informar periódicamente debido a los efectos que tiene la cobertura variable de los dos primeros parámetros sobre el adiestramiento.

Cuando se piensa en la evaluación de unidades como método de medir el adiestramiento, fácilmente acude el desánimo por la dificultad, sino imposibilidad, de medir mediante un conjunto de ejercicios una unidad mermada en sus capacidades de personal y material.

Tanto en nuestras unidades como en el USMC y en el ARMY figura como hito anual la evaluación de las capacidades básicas de sus unidades, es decir, en el caso de la artillería una evaluación de la pieza y FDC – denominado certificación, concepto análogo a la certificación de los FAC, una evaluación de batería – tanto táctica como de tiro – y una evaluación de Grupo.

Los informes mensuales que originan preceptivamente las Unidades /

Batallones / Grupos de la BRIMAR mensualmente, obviamente, no permiten esperar a este hito anual, y, obviamente, estas evaluaciones no se deben prodigar “ad infinitum” por la enorme carga de trabajo que supone su puesta en práctica.

Este es el problema que trata de esclarecer este artículo, particularizándolo a la artillería como botón de muestra, y para ello comienza la exposición abordando la evaluación como herramienta de análisis, sigue con el método USMC basado en la periodicidad de las fichas de adiestramiento como elemento cuantificador del mismo y su correlativa necesidad de recursos de adiestramiento y finaliza con unas conclusiones que asocian los recursos de adiestramiento con el nivel de adiestramiento que a priori se puede alcanzar, con independencia de los resultados de la evaluación anual.



## 2. La evaluación como herramienta para determinar el nivel de adiestramiento

Últimamente el HRF(M) pasó una evaluación OTAN, la relativa a la FOC (Final Operacional Capability), para validarlo como Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad. El Ejército de Tierra también está haciendo estas validaciones tanto con su HRF (L), como con las unidades ofrecidas a los planes de contingencia OTAN; para ello, estos Oficiales presencian ejercicios, comprueban que los Procedimientos Operativos de la Unidad están traducidos al inglés, y finalmente solicitan informes periódicos de operatividad, parecidos a los que generan las Unidades de la BRIMAR. De esta manera, deja de ser posible ofrecer unidades que no existen o que pudieran existir pero que no están constituidas. En definitiva, los ofrecimientos de fuerzas y la consiguiente disponibilidad de las mismas requieren un “control de calidad”.

La validación del ofrecimiento de un Grupo de Artillería, ya sea antiaéreo o de campaña lo lleva a cabo el MADOC como órgano evaluador, pero el “pase final” lo dan Oficiales OTAN que son los que definen los requisitos operativos y supervisan el desarrollo de las mencionadas pruebas. Si reflexionamos un poco sobre lo expuesto, fácilmente llegamos a la conclusión de que un GACA como el XI, con 24 piezas de 155/32 ATP, forzosamente tendrá el día D, a la hora H de la evaluación piezas en 2º escalón de mantenimiento y superiores, y ni que decir tiene que la disponibilidad del personal se verá afectada por el personal realizando cursos, rebajados, etc... aun



suponiendo un 100% de cobertura de plantilla.

La solución pasa por completar las deficiencias de personal y material en ese momento clave en el que se valida el ofrecimiento de la Unidad. Los HRF solucionan esta medida de última hora con distintos niveles de cobertura acudiendo a Oficiales de Aumento: PE (Peace Establishment), CE (Crisis Establishment) y FE (Full Establishment). Este escalonamiento de niveles de cobertura no es recomendable para una unidad elemental, de alta disponibilidad, cuyo valor se basa en la existencia de un pequeño equipo coordinado, donde cada individuo tiene un rol imprescindible para la eficacia del resto en el combate. En todo caso, la Unidad resultante con este “remiendo de última hora” que pasa la evaluación demuestra sin lugar a dudas que tal o cual nación es capaz de aportar este tipo de unidad.

Si bien esta forma es válida para demostrar la capacidad de generación de la fuerza evaluada, no lo es para

demostrar el nivel de adiestramiento de la misma, que puntualmente se consigue con unos refuerzos cuyo adiestramiento no está sujeto a una dirección y control continuo. La evaluación de la Unidad sin aumentos externos nos daría una visión exacta de este nivel, pero habría que esperar al hito anual de la evaluación externa para saberlo. En nuestro caso se añade a esta dificultad el grado de cobertura del personal de la JAV, nuestro órgano de evaluación externa por excelencia.



Por otra parte, bien son conocidas en la Flota la evaluación realizada por la CEVACO a sus buques. El resultado de las evaluaciones de tan prestigioso centro de evaluación recuerdan a aquellas básculas para medir el peso de las farmacias en las que figura un letrero: “Conozca su realidad”. Se puede decir que no es estrictamente cierto que de los citados resultados no se derive una evaluación del mando, pero si se puede afirmar que estos resultados definen con nitidez las capacidades militares de la unidad evaluada. En definitiva que es lo que puede hacer, lo que puede hacer de forma limitada, lo que puede hacer limitadamente o no de forma mejorable y lo que no puede hacer.

### 3. Las fichas de adiestramiento en el método de análisis del USMC

El MCO 3501.26 (Training and Readiness of Artillery Units) del Cuerpo de Marines EE.UU contiene la descripción de las fichas de adiestramiento y la periodicidad anual de las mismas. Ambos contienen la descripción de las fichas, pero el

documento del Comandante General del USMC contiene la periodicidad anual de las fichas. Es decir, que la ficha de entrada en posición ante una misión de emergencia, recibida durante un desplazamiento prescribe una repetición mínima de seis veces al año, de forma análoga, no basta con saber tirar a la canasta en el baloncesto y encestar con éxito en una evaluación, hay que tirar muchísimas veces para adquirir un determinado nivel de eficacia.

Resumiendo, este plan básico de adiestramiento de unidades de artillería contiene fichas de adiestramiento y su periodicidad, ya que de lo contrario sería una relación de fichas más que un plan.

La periodicidad en el MCO 3501.26 se refiere al número de meses que han de pasar para que se repita una ficha, entendiéndose que la periodicidad 2 de la ficha SC-AR-201 significa que la ficha se ha de realizar una vez cada dos meses. Veamos un ejemplo de esta relación de fichas y su periodicidad referida al nivel pieza, batería y grupo de artillería:



Fichas de Pieza	Periodicidad (meses)
SC-AR-201 Emplace the howitzer.....	2
SC-AR-202 Conduct section defense.....	2
SC-AR-203 Conduct indirect fire missions.....	2
SC-AR-204 Engage targets with howitzers in a direct fire role.....	6
SC-AR-205 Fire on a target out of traverse limits.....	2
SC-AR-206 Fire on priority target.....	2
SC-AR-207 Displace the howitzer.....	2
SC-AR-208 Displace by helicopter.....	6
SC-AR-209 Conduct tactical march.....	2
SC-AR-210 Conduct infiltration.....	6
SC-AR-211 Conduct emergency fire mission (Hip Shoot).....	2
SC-AR-212 Destroy equipment.....	6
SC-AR-213 Conduct a sweep and zone mission.....	6
SC-AR-214 Sustain the howitzer section.....	2

Fichas de Batería

BT-FG-301 Conduct reconnaissance and selection of position.....	2
BT-FG-302 Conduct a tactical march.....	2
BT-FG-303 Occupy a position.....	2
BT-FG-304 Conduct indirect fire missions.....	2
BT-FG-305 Defend the battery.....	2
BT-FG-306 Conduct a displacement.....	2
BT-FG-307 Conduct an emergency fire mission.....	2
BT-FG-308 Conduct operations in an NBC environment.....	6
BT-FG-309 Sustain the battery.....	2

Fichas de Grupo

BN-HQ-401 Conduct expeditionary operations.....	3
BN-HQ-402 Provide artillery support.....	3
BN-HQ-403 Conduct command, control, comm. and computer operations.....	3
BN-HQ-404 Coordinate combat service support.....	3
BN-HQ-405 Conduct NBC operations.....	3
BN-HQ-406 Coordinate intelligence activities and target acquisition.....	6
BN-HQ-407 Conduct fire support coordination.....	3

Una ficha determinada, puede considerarse realizada cuando se realiza una ficha del nivel superior, pero normalmente el método de adiestramiento requerirá realizarla cada una en su nivel según la periodicidad prescrita. En efecto, el Jefe de pieza deberá realizar la ficha SC-AR-201 una vez cada dos meses, independientemente de que haya realizado la ficha BT-FG-303 de nivel

Batería, que necesariamente requiere la ejecución de la SC-AR-201 de nivel pieza de artillería. En el caso del US ARMY los ejercicios de nivel pieza de artillería, programados por el Suboficial (NCO) Jefe de Pieza con la dotación completa requiere 52 sesiones anuales de cuatro horas cada una, con independencia de los ejercicios STX o FTX de nivel Batería o Grupo.

**4. La determinación del nivel de adiestramiento**

La forma de medir el adiestramiento en el USMC se basa fundamentalmente en la cobertura de personal, la especialización de este personal y en el número de fichas de adiestramiento realizadas, y evaluaciones anuales prescriptivas, también llamadas certificaciones o tests de seguridad, a nivel pieza de artillería y FDC o simplemente evaluaciones a niveles superiores

Veamos un ejemplo referido a la artillería.

Para determinar el grado de alistamiento de cada sección (CRP- Combat Readiness Percentage) de una Batería (Pieza, FDC, COB, Sección de Comunicaciones, OAV, OFEN en FSCC, Sección de Municionamiento, Sección Médica). La cobertura de la plantilla de cada sección supone un 25% sobre el 100% de “la nota”. La posesión de los cursos de especialización y test de seguridad por parte de los

componentes de cada sección supone otro 25% de la nota y el haber hecho todas las fichas supone el 50% restante.

Para el cálculo del porcentaje de especialización se otorga 5 puntos a cada individuo que este especializado en el curso que le corresponda a su puesto, y 5 por individuo que requiera pasar una prueba de evaluación de seguridad antes de entrar en el servicio de fuego. (Comparativamente en el caso de los FAC sería tener el curso FAC como especialización y ser “Combat Ready” como test de seguridad). Esto permite cubrir plantilla con personal no especializado, lo cual contabiliza en el primer 25%, pero no en el segundo. En consecuencia, si una sección tiene cubierta la plantilla, sus componentes tienen la especialización y test de seguridad anuales necesarios para cubrir sus puestos y además se han realizado todas las fichas de adiestramiento, su CRP es el 100%.

El ejemplo presentado se refiere a un FDC

<b>Cargo</b>	<b>Especialidad</b>	<b>Esp. Cubierta</b>	<b>Puntos</b>	<b>Test seg.</b>	<b>Fichas realizadas</b>
FDO	MOS 0802	MOS 0802	5	5	SC-FD-221
OPS CHIEF	MOS 0848	MOS 0848	5	0	SC-FD-222
OPS ASST.	MOS 0844	MOS 0844	5	NR	SC-FD-223
FIRE CONTROL	MOS 0844	MOS 0844	5	NR	SC-FD-224
FIRE CONTROL	MOS 0844	MOS 0844	5	NR	SC-FD-225
FIRE CONTROL	MOS 0844	MOS 0844	5	NR	
FIRE CONTROL	MOS 0844	Vacant.	0	NR	
FIRE CONTROL	MOS 0844	Vacant.	0	NR	
MOTOR VEH COND	MOS 0844	Vacant.	0	NR	

MOS: Military Occupational Specialty

Vacant.: Puesto no cubierto

NR: No es necesario un Test de seguridad o certificación previa antes de entrar en el servicio en fuego.

Test de seguridad con valor 5: Significa que lo ha superado y por ello se le otorga 5 puntos.

Test de seguridad con valor 0: Significa que es necesario, pero el que ocupa este puesto no lo ha superado o no lo ha hecho.

Con estos datos veamos que grado de CRP tiene el FDC

El FDC tiene 6 de los 9 miembros en plantilla, por lo que esto supone un 16% del 25% alcanzable por cobertura total de plantilla:  $(6/9=0.66 \times 0.25=16\%)$ .

La especialización y certificaciones de seguridad alcanzan el 16% del otro 25% aplicable a este concepto.

En efecto, los puntos posibles atribuidos a este concepto son 55. El desglose es el siguiente: 5 puntos por cada especialidad necesaria, es decir  $5 \times 9=45$ , más 5 puntos por cada test/certificación de seguridad necesaria,  $5 \times 2=10$ . Por tanto  $45+10=55$ .

De estos 55 puntos posibles – el 25% de la nota atribuible a este concepto- el FDC evaluado solamente cuenta con 35. Tiene 6 especialidades cubiertas y de los dos test/certificaciones de seguridad solamente ha superado una,  $6 \times 5=30$ ,  $30+ 5$  puntos del test/certificación de seguridad superado= 35.

Pues bien, la cuenta que hace que los 35 puntos disponibles sean el 16% de ese 25% posible, es la siguiente:  $35/55=0.66 \times 0.25 = 16\%$ .

Si el FDC ha realizado 5 fichas de las 6 prescriptivas, el tanto por ciento del 50% correspondiente a este punto es el siguiente:  $5/6=0.9 \times 0.5=45\%$

Luego el CRP del FDC es igual a la suma de los porcentajes relativos a cobertura (16%), especialización (16%) y número de fichas realizadas (45%).

CRP del FDC=  $16\%+16\%+45\%= 77\%$ .

Pasemos al nivel Batería. El CRP de la batería se deriva de dos conceptos: La media de los CRP,s de sus secciones, lo cual puntúa un 50%, y el número de

fichas realizadas, que sería el otro 50%. El ejemplo que nos presenta el MCO es el siguiente

CRP,s parciales de la Batería

Pieza nº1.....	90%
Pieza nº2.....	80%
Pieza nº3.....	80%
Pieza nº4.....	75%
Pieza nº5.....	60%
Pieza nº6.....	40%
FDC.....	75%
COB.....	40%
Dest. Enlace FSCC....	85%
Equipo OAV 1.....	85%
Equipo OAV 2.....	60%
Equipo OAV 3.....	75%
Sección Coms.....	75%
Sección Mun.....	75%
Sección Médica.....	80%

El total de los porcentajes del CRP a nivel Sección sale 1075.00, dividido por 15=71.66%. Pero como esto solamente puede alcanzar un 50% de la evaluación total, el porcentaje aplicable a este concepto es  $71.66 \times 0.50=35.83$ .

Por otra parte la Batería solamente ha hecho 6 de las 9 fichas correspondientes al adiestramiento de Batería (Queda por hacer la ficha de tiro de emergencia y la correspondiente al adiestramiento NBQ). Por tanto, el porcentaje correspondiente a este concepto es el siguiente:  $6/9=0.7, 0.7 \times 0.5=0.4$

La valoración del adiestramiento de Batería será =  $35.83+40= 75.83\%$

A nivel Grupo sería

CRP,s parciales:

Bia PLMS.....	86,25%
Bía A.....	76.25%
Bía B.....	79.36%
Bía C.....	91.25%
Total.....	327.11 dividido por 4=81.77%

Como esta cifra solamente puede alcanzar el 50% de la evaluación= $81.77\% \times 0.5 = 40.88$ , lo cual sería el CRP medio de las baterías.

Si el Grupo solamente ha completado 4 de las 7 fichas de Grupo tendríamos un 29% de este concepto (29% sobre un máximo de 50%).

Finalmente el CRP del Grupo sería  $40.88 + 29\% = 69.88\%$

#### 6. La determinación de necesidades de recursos de adiestramiento para el combate en tierra.

Para llevar a cabo el adiestramiento cada una de estas unidades es necesaria la normalización de un conjunto de recursos de adiestramientos asignados como módulos estándar para el combate en tierra, reconocidos y definidos como tales, que abarquen y organicen toda esta vicisitud de periodicidad de las fichas.

Realizado este estudio, la solución pasa por definir tantos LTX para tales y cuales fichas, tantos STX y FTX para los ejercicios de nivel Bía y GRUPO, tantos CALFEX para los ejercicios integrados en una organización operativa superior con fuego real (Esto no se hace en España, solamente se conoce los CALFEX realizados en el ejercicio BRIGH STAR), etc....Pero los cimientos de esta organización del adiestramiento están referidos en el fondo a una periodicidad de las fichas de adiestramiento, como elemento cuantificador elemental. La ausencia de este elemento de juicio dejaría al arbitrio de lo opinable o, peor aun, de lo presupuestariamente posible, el nivel de adiestramiento necesario de una unidad.

Correlativamente a esta asignación de recursos resultan diferentes grados de alistamiento. Volviendo a la artillería,

Las categorías del nivel de alistamiento USMC son:

59% e inferior = Not Combat Capable  
 60 - 69% = Combat Capable (low threat).  
 70 - 84% = Combat Ready (medium threat).  
 85 - 99% = Combat Qualified (high threat).  
 100% = Fully Combat Qualified

los Grupos de Artillería en el USMC y US ARMY se clasifican en A, B y C según esta disponibilidad (Training Readiness A, B and C). Por poner un ejemplo una Batería de nivel A efectúa 1075 disparos al año resultante, fundamentalmente, de repetir seis veces una tabla de tiro de batería, la XV, además de los tiros de evaluación y los mencionados CALFEX, todo ello dando por hecho el excelente apoyo de simuladores que tiene la artillería de EE.UU.

Por lo anteriormente expuesto, y como simple corolario, la disponibilidad de recursos marca si una unidad al final del año alcanzará o no el nivel A. No es válida una "a" minúscula, será indiscutiblemente una B. Pero, este nivel que se conseguirá a priori, también hay que referirlo a los intervalos mensuales en los que se rinde informe del mismo.

#### 5. Conclusiones

Adoptando como referencia una periodicidad de las fichas de adiestramiento parecida a la del USMC, parece más adecuado informar sobre el nivel de adiestramiento cada dos meses a nivel Pieza y Batería y cada tres a nivel Bon, por deberse completar el adiestramiento de estos niveles cada bimestre y trimestre, respectivamente.

Al final del primer y tercer mes del cuatrimestre habría que haber realizado todas las fichas de Pieza y Batería (realizadas entre ese mes y el anterior). Al final del primer y cuarto mes del cuatrimestre habría que haber hecho los ejercicios de nivel batallón (realizados ese mes y los dos anteriores).

Un estudio ad-hoc de la disponibilidad de personal referido a las necesidades de adiestramiento de una unidad, de esta forma definidas, ayuda a determinar el efecto sobre el adiestramiento que tienen las guardias, servicios, el “exceso de ejercicios”, que pueden llegar a ser contraproducentes para el adiestramiento, u operaciones reales, que deben originar una fase de regeneración de la unidad, tal y como ocurre con todas las Unidades USA cuando vuelven al CONUS (Continental United Status) después de un “deployment”.

### **Bibliografía**

*Training and Readiness of Artillery Units. USMC*  
*Fires Traininig XXI. US ARMY*

La calidad del adiestramiento como responsabilidad implica hoy en día, en mayor medida que antaño, no solo la obligación de usar debidamente unos recursos de adiestramiento, sino la necesidad de una explicación detallada, pormenorizada y comprensible de su uso. La combinación de recursos de personal y de adiestramiento es una herramienta clave no solo para controlar el alistamiento, sino para llegar a esta explicación detallada, así como para la determinación objetiva de necesidades.

De igual forma, si la fuerzas militares se emplean en cometidos distintos para los que la defensa y seguridad nacional los tiene, mantiene y equipa, las consecuencias que esta decisión debe ser medible y cuantificable desde el punto del adiestramiento y , consiguientemente, de sus efectos la mencionada defensa y seguridad nacional.

## El Cuartel General de STRIKFORSOUTH y la Conferencia ALLIGATOR del 2004

(Maj A. J. Ebbens UKRM, SFS)

Traducido por: Tcol IM Francisco Bisbal Pons

*Con el objeto de que fuera publicado en las revistas de las Infantería de Marina/Marinas de las naciones participantes en la Conferencia ALLIGATOR, el Secretario de la misma hizo llegar este artículo al Tcol Bisbal, para que hiciera las gestiones oportunas para su publicación en el Boletín de Infantería de Marina.(N.R)*

La conferencia anual “Alligator”, que trata sobre asuntos de guerra expedicionaria, tuvo lugar entre los pasados 8 y 12 de marzo en Nápoles, Italia. Este singular foro fue organizado por STRIKFORSOUTH (SFS), el único Cuartel General desplegable de la OTAN, especializado en operaciones de proyección expedicionaria.



**COMSTRIKFORSOUTH**

Los orígenes de la conferencia “Alligator” se remontan a diciembre de 1970, cuando SFS organizó el Grupo de Trabajo de Operaciones Anfibias de la Región Sur. Este grupo fue el primero de este tipo en la OTAN y tenía el cometido de reunirse anualmente para examinar y mejorar el “arte” de las operaciones anfibias. Estaba centrado en el empleo de la fuerza en la región sur. Hasta el día de hoy, la conferencia “Alligator” se ha concentrado en reunir al personal clave de las 8 naciones que componen el MOU (*Memorandum of Understanding*) de SFS, junto a otros mandos OTAN y naciones que tienen intereses comunes en la proyección del

poder naval. Entonces, ¿qué consigue la conferencia “Alligátor”? Proporciona un foro desde el que se establecen o renuevan puntos de contacto, además de permitir transferencia de información. La audiencia se pone al día en operaciones recientes y en las mejoras de las respectivas capacidades nacionales. Se tratan posibles oportunidades de ejercicios y asuntos específicos y, además, los líderes de otros grupos de trabajo anfibios ó expedicionarios y otras escuelas, ponen de manifiesto nuevos temas. También se programa tiempo para tratar problemas específicos en grupos de trabajo, con vistas a proponer posibles soluciones.

El C.G. de SFS, establecido el 15 de marzo de 1953, es un Cuartel General multinacional basado en Nápoles, que fue diseñado para integrar medios marítimos y nucleares de ataque norteamericanos en operaciones OTAN. Fue designado como el mando con mayor probabilidad en responder a una emergencia repentina en la región Sur.

Durante la pasada década, SFS no ha estado desocupado. Bajo el doble “gorro” de comandante de la 6ª Flota a bordo del USS “Lasalle”, proporcionó el mando y control de la OTAN, para operaciones de combate de portaaviones en los Balcanes en apoyo de Bosnia en 1995 y para la campaña de bombardeo a

Kósovo en el 1999. SFS es el único C.G. de la OTAN que ha mandado estas operaciones.



LA SALLE

Mientras la OTAN entra en un período de transformación, STRIKFORSOUTH se está adaptando para responder a las nuevas necesidades de la Alianza y naciones afines. En noviembre del 2003 los EE.UU. propusieron que SFS se convirtiera en un C.G. de alta disponibilidad (HRF) de nivel *Expanded Task Force* (ETF), capaz de ejercer el mando de operaciones con múltiples grupos de portaaviones y expedicionarios. El MOU actual está siendo re-negociado para reflejar esta nueva condición, que permitirá asignar el C.G. a cualquiera de los tres C.G. Conjuntos de la OTAN.

En los últimos años la Conferencia “Alligátor” a despertado un interés creciente entre la comunidad dedicada a la Guerra Expedicionaria. Esto refleja el aumento de la conciencia sobre la importancia de las operaciones expedicionarias, en concreto fuera de la zona normal de responsabilidad de la OTAN. Este año, la conferencia atrajo unos 90 participantes de 11 naciones OTAN más Australia y 9 Mandos de la OTAN.

En sus palabras de apertura, el Segundo Comandante, Contralmirante Paul Bossier (UKRN), retó a los participantes a “capturar las lecciones aprendidas de operaciones expedicionarias recientes y a analizar de

forma seria algunos de los aspectos más importantes, con vistas a proponer soluciones que mejoren nuestras capacidades de forma colectiva”.

La Conferencia comenzó con repaso histórico a la operación anfibia conjunto-combinada de Anzio, durante la 2ª Guerra Mundial, enlazado con las batallas a lo largo del frente sur italiano; y culminó con una visita sobre el terreno a la zona de Rio Rápido y la abadía de Montecasino. El segundo día se realizó un repaso de la situación actual de SFS y una serie presentaciones sobre desarrollos expedicionarios recientes, tanto nacionales como de mandos de la OTAN. Se expusieron aspectos del ejercicio “*Bold Barrier*” y el curso de Operaciones Expedicionarias de la Escuela de la OTAN en Oberammergau, ambos ligados al Grupo de Trabajo de Operaciones Anfibia. El día concluyó con interesantes presentaciones sobre la Iniciativa Anfibia Europea y Operaciones de Información desde la mar.



DEPUTY COMSTRIKFORSOUTH

El tema central de la conferencia de este año era “operaciones ejecutadas por fuerzas expedicionarias en los últimos cuatro años”. El tercer día se concentró en estas operaciones desde el punto de vista de los participantes. La delegación australiana comenzó con una presentación sobre sus experiencias como nación líder en la misión internacional de Timor Oriental



(INTERFET). Esta presentación estimuló un interesante coloquio, que abrió camino para las conferencias siguientes. A esta presentación siguió una sobre la misión de las Naciones Unidas en Eritrea y Etiopía (UNMEE), proporcionada por Holanda. El siguiente tema fue la operación “*Iraqi Freedom*” (OIF), en la que los británicos expusieron sus experiencias en la Operación “*Telic*”, seguidos por presentaciones de los EE.UU, Australia, España e Italia, antes de continuar con la Operación “*Enduring Freedom*” (OEF), con interesantes perspectivas de Operaciones Especiales y de los Marines. El África occidental proporcionó el siguiente punto de atención, con una presentación sobre la misión de Naciones Unidas en Liberia (UNMIL), por parte de Francia (Operación “*Providence*”) y Holanda. La última presentación de operaciones trató de las actividades del Reino Unido en Sierra Leona (Operación “*Pallister*”). Las últimas presentaciones del día proporcionaron información sobre oportunidades de ejercicios y adiestramiento en África (por parte de EE.UU) y una inspirada evocación de cómo pueden evolucionar las capacidades expedicionarias en el futuro

(por parte del Centro de Desarrollo de Combate del USMC).

El cuarto día se dedicó a trabajo en grupo, utilizando los coloquios de los días anteriores para identificar áreas potenciales de mejora en conceptos y doctrina expedicionaria, en concreto, en las áreas de operaciones e inteligencia, mando y control, logística multinacional y desarrollos futuros. La conferencia finalizó con la presentación de los trabajos de los diferentes grupos y las palabras de clausura del Comandante de STRIKFORSOUTH, el Vicealmirante Henry Ulrich III (USN). El producto resultante de “Alligátor” (CD ROM y página web) será utilizado por multitud de foros dentro de la OTAN.

La Conferencia “Alligátor” es solo una pequeña parte de la contribución de STRIKFORSOUTH a los avances de los conceptos expedicionarios dentro de la OTAN. En sus 51 años, STRIKFORSOUTH ha experimentado muchos cambios, aunque su misión siempre ha estado centrada en la ejecución de operaciones de proyección del poder marítimo en tiempo de paz o crisis. Si la OTAN aumenta y se transforma para afrontar retos futuros, SFS también lo hará.

# Operaciones CSAR en el marco de la Brigada de Infantería de Marina.

Capitán de Infantería de Marina  
Samuel Morales Morales.

*“¡Alerta!, ¡Alerta!. Rescate de helicópteros inmediato. Soldados heridos en la jungla necesitan ser evacuados. Enemigo aproximándose”*

*Llamada Scramble, Base Aérea de Bien Hoa (1966).*

Entre las características de las Operaciones Anfibias podemos citar el amplio uso de medios aéreos con objeto de obtener la superioridad aérea o como medio de desembarco para gran cantidad de fuerzas en las olas iniciales. Esta masiva presencia de medios aéreos en las Operaciones Anfibias hacen suponer, y así lo contempla la RIM 06-001 (La Brigada de Infantería de Marina), la necesidad de realizar operaciones de Combat Search and Rescue (CSAR).

El ATP-62 define las operaciones CSAR como la detección, localización, identificación y rescate de la dotación de una aeronave abatida en territorio hostil durante un periodo de crisis o en tiempo de guerra y, en determinados casos, de personal militar aislado y en peligro, que cuentan con el equipamiento y adiestramiento adecuados para recibir asistencia CSAR en el teatro de operaciones.

## **Breve repaso histórico.**

La necesidad del CSAR surgió al comprobarse que era mucho más práctico poner los medios para rescatar a los pilotos abatidos para seguir utilizándolos después como tales, que tener que formar pilotos rápidamente para reemplazarlos. Primero Alemania, a continuación Gran Bretaña, y finalmente los Estados Unidos aplicaron este principio durante la Segunda Guerra Mundial con gran éxito.

Terminada la guerra, fueron los Estados Unidos los que mantuvieron este tipo de operaciones en constante evolución con la aparición del

helicóptero y su participación en las guerras de Corea y Vietnam, en las que nacieron las tácticas y procedimientos que están vigentes hoy en día.

Pero no todo fue un camino fácil. El mayor fracaso de los norteamericanos vino con el intento de rescate de los 52 rehenes secuestrados en su embajada en Teherán (Irán), que fue abortado por la colisión, en un campo no preparado en territorio iraní, de un avión C-130 con un helicóptero CH-53.

Esto no volvería a suceder y los éxitos alcanzados se han contado por número de actuaciones, empezando por la evacuación del personal de la embajada de los Estados Unidos en Somalia por dos CH-53E de los *Marines* en un vuelo ininterrumpido de cerca de 20 horas desde el Golfo Pérsico, incluyendo dos reabastecimientos en vuelo, o el rescate de los pilotos abatidos en las diferentes acciones sobre el territorio de la antigua Yugoslavia.



### **Beneficios de las operaciones CSAR.**

Hay muchas razones que justifican la existencia de medios de CSAR y la realización de este tipo de operaciones, entre ellos podemos citar:

- El tiempo requerido para la formación de un piloto es demasiado largo en comparación con la duración de las actuales operaciones militares.
- Aumento de la moral de las fuerzas protegidas.
- Impacto positivo en la opinión pública, las Fuerzas Armadas ganan prestigio.
- Impacto negativo en la moral de las fuerzas enemigas, a las que además se les niega el uso del personal capturado como herramienta política.

### **Operaciones CSAR. Fuerzas Convencionales o Fuerzas de Operaciones Especiales.**

Según la Joint Publication 3-50.21 (Joint Tactics, Techniques and Procedures for Combat Search and Rescue), la composición de la Fuerza CSAR (CSARTF) puede estar organizada sobre unidades dedicadas exclusivamente a las misiones CSAR o sobre unidades adiestradas en misiones CSAR pero no asignadas en exclusividad a estos cometidos. Al referirse al tipo de unidades que podrán llevar a cabo este tipo de misiones establece que las Fuerzas convencionales podrán llevar a cabo este tipo de operaciones mediante el uso de unidades de infantería o unidades mecanizadas. Mientras que las fuerzas de operaciones especiales serán utilizadas en aquellas zonas en las que no existe superioridad aérea o es necesaria una recuperación clandestina debido a implicaciones políticas.

Por otra parte, la Joint Publication 3-50.2 (Doctrine for Joint Combat Search and Rescue), establece que las Fuerzas de operaciones especiales no estarán asignadas normalmente a las misiones CSAR y sólo serán utilizadas cuando las consideraciones tácticas y las prioridades de la misión lo requieran.

### **Las operaciones CSAR dentro del marco doctrinal de la BRIMAR.**

La RIM 06-001, en su apartado 208 “Sistema de Maniobra”, establece que la disponibilidad de helicópteros de transporte permite ejecutar pequeñas incursiones y operaciones preparatorias al Asalto Anfibio con fracciones de la FD, normalmente de entidad máxima de compañía. Asimismo, en el Asalto Anfibio, las unidades golpearán rápidamente, a gran distancia desde la mar, las posiciones vulnerables del despliegue enemigo, empleando para ello infantería helitransportada. Son constantes, como ya se ha indicado, las referencias en este documento a la importancia de las operaciones helitransportadas, así como a las operaciones CAS dentro del marco de las operaciones anfibias.

En su apartado 320, Planeamiento Anfibio, establece que una fuerza desplegada a flote puede recibir misiones de variada naturaleza, desde demostraciones anfibias hasta asaltos anfibios de distinto alcance operacional, pasando por incursiones anfibias contra objetivos costeros o en profundidad, recuperación de pilotos en combate (CSAR) y otras dentro de la amplia gama de operaciones no bélicas.

Por otra parte, en el apartado 102 (d) Fuerzas Anfibias de Infantería de Marina, establece que el Comando Anfibio Especial posee capacidad para realizar, entre otras, rescates de combate (CSAR).

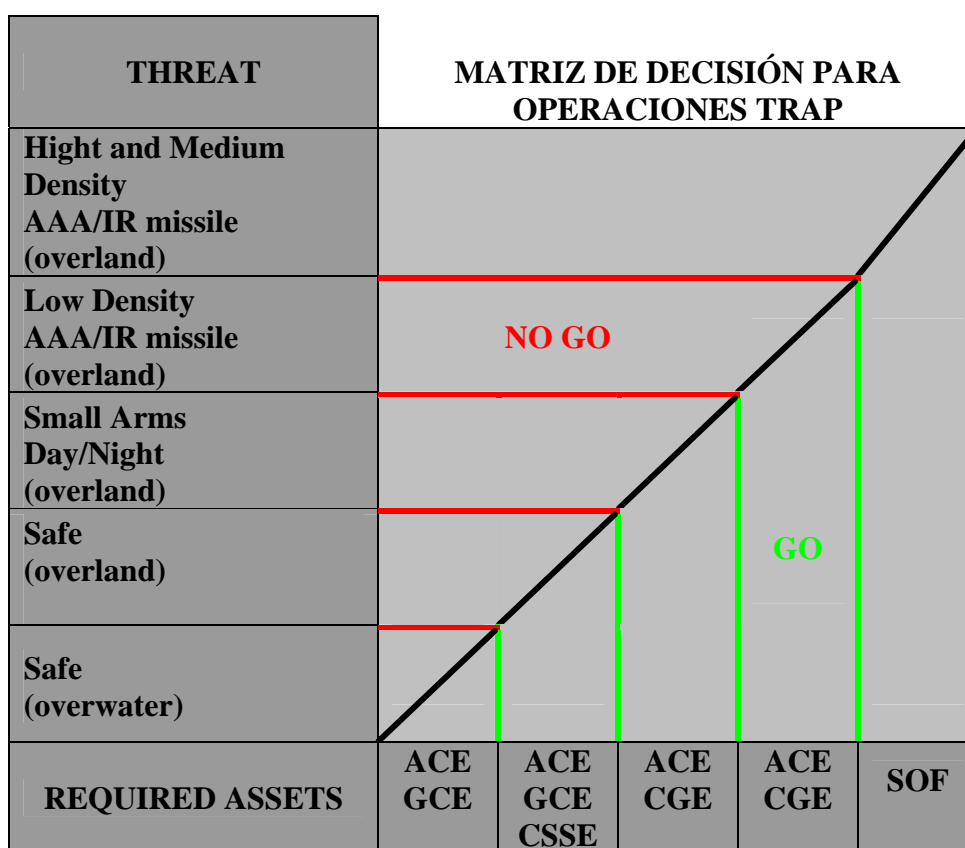
### **Un referente... el MEU (SOC).**

Como todo el mundo conoce el MEU (SOC) es una Unidad Expedicionaria de Marines con capacidad para llevar a cabo operaciones especiales. Este tipo de unidades deben demostrar su competencia, después de un intenso período de adiestramiento, para planear y llevar a cabo operaciones en todo el espectro de la guerra. Entre las operaciones en las que se especializan encontramos las misiones TRAP (Tactical Recovery of Aircraft and Personnel) así como la recuperación de personal o material especialmente sensible.

Los marines de los Estados Unidos conciben las operaciones CSAR como un cometido implícito de gran importancia. El USMC realiza operaciones CSAR a través de un concepto conocido como TRAP. Este tipo de misiones difiere del CSAR en la ausencia de la fase de búsqueda aérea para localizar posibles supervivientes; enfatiza en el propósito específico de la recuperación de personal y/o material cuando la situación táctica excluye el empleo de misiones SAR y cuando los supervivientes y su localización han sido confirmadas.

Las operaciones TRAP son una misión del MAGTF (Marine Air Ground Task Force), como tal, todos los elementos del MAGTF están capacitados para participar en una misión TRAP. El elemento de Combate Terrestre (GCE) ha tenido la responsabilidad, tradicionalmente, de proporcionar equipos para asegurar la zona de recogida.

La matriz expuesta muestra los criterios de utilización de fuerzas y de viabilidad de la operación frente a las amenazas conocidas.



**El día a día en la BRIMAR.**

Las operaciones CSAR, recuerdan a las Operaciones de Interdicción Marítima (MIO) a principios del año 2002, poco o nada se hablaba de ellas fuera de la Unidad de Operaciones Especiales y pocos pensaban que podían ser un cometido de los Batallones de Desembarco. La

situación ha evolucionado, y aunque quedan necesidades que abordar en el despliegue de estos equipos, no resulta extraño ver a los miembros de un Batallón de Desembarco realizar adiestramiento en misiones MIO, siendo casi permanente el despliegue de estos equipos desde aquellas fechas.

En estos momentos las operaciones CSAR son realizadas en exclusividad por la Unidad de Operaciones Especiales. Como he expuesto la doctrina existente no justifica la realización de estas operaciones por unidades de operaciones especiales, más bien recomienda que sean realizadas por estas unidades sólo en determinadas ocasiones. Así también lo refleja la asignación de unidades que muestra la matriz de planeamiento que existe en la doctrina del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos.

En el programa de adiestramiento de la BRIMAR se hacen escasas referencias a este tipo de misiones. Es inexistente en el adiestramiento de un Batallón de Desembarco y existe bajo el epígrafe de Módulos TRAP en el de la Unidad de Operaciones Especiales.

A pesar de ello, como ya he expuesto, la RIM 06-001, establece que cualquier fuerza desplegada a flote podrá llevar a cabo, entre otras, misiones CSAR. Alguien podría pensar que no deja de ser una simple incursión anfibia, pero como muestra la figura 1, los cometidos de una "CASR Task Force" son mucho más amplios y las relaciones y medios utilizados más complejos (Figura 2), como para improvisar su realización sin el adiestramiento correcto y el conocimiento de los procedimientos necesarios.

Cabría además preguntarse si la entidad de miembros de operaciones especiales asignada a una organización a flote podría afrontar la amplia variedad de misiones que tendría que cumplir y si esa disponibilidad para llevar a cabo una operación CSAR en cualquier momento no la distraería de otros cometidos.

### **Conclusión.**

Las operaciones CSAR pueden ser realizadas por unidades regulares como recomienda la

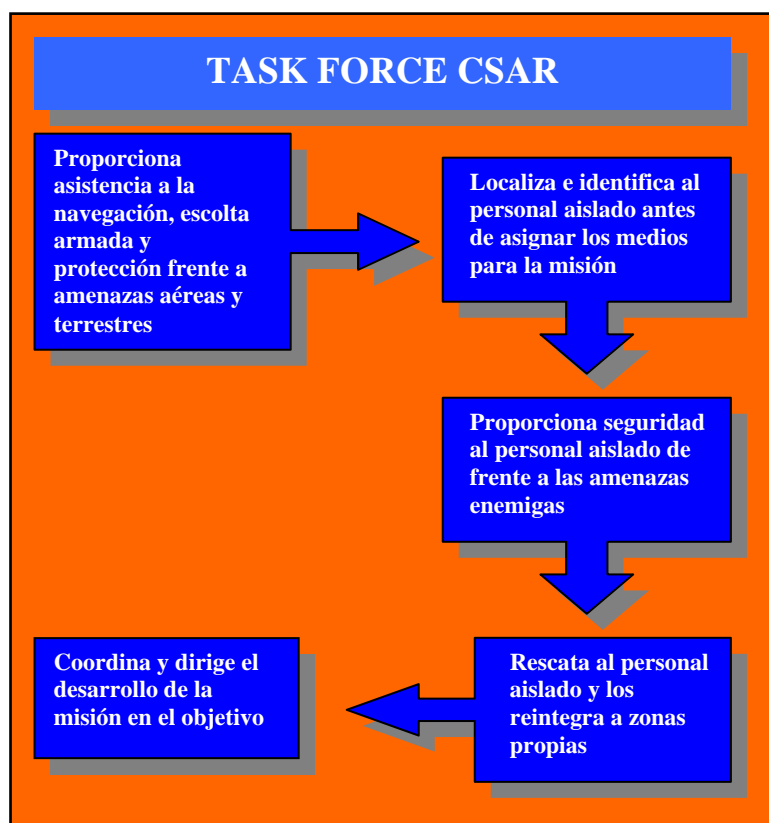


Figura 1

doctrina existente y como establece la RIM 06-001. La entidad de fuerza disponible y los amplios cometidos a los que se enfrenta la Unidad de Operaciones Especiales hacen pensar que podrían no afrontar una operación de este tipo en una situación real sin mermar sus capacidades en otras misiones.

Las Compañías de Fusiles deben adiestrarse en este tipo de misiones y las Planas Mayores de los Batallones conocer los procedimientos empleados, así como las agencias existentes en la Flota para hacer frente a este tipo de operaciones.

Es necesario ampliar la visión que hasta este momento se ha llevado en estas operaciones, programando ejercicios de adiestramientos con la Flota en los que participen los órganos de planeamiento de los Batallones de Desembarco y las compañías de fusiles, programando este tipo de incidencias, lamentablemente comunes en situaciones reales, dentro de los ejercicios anfibios.

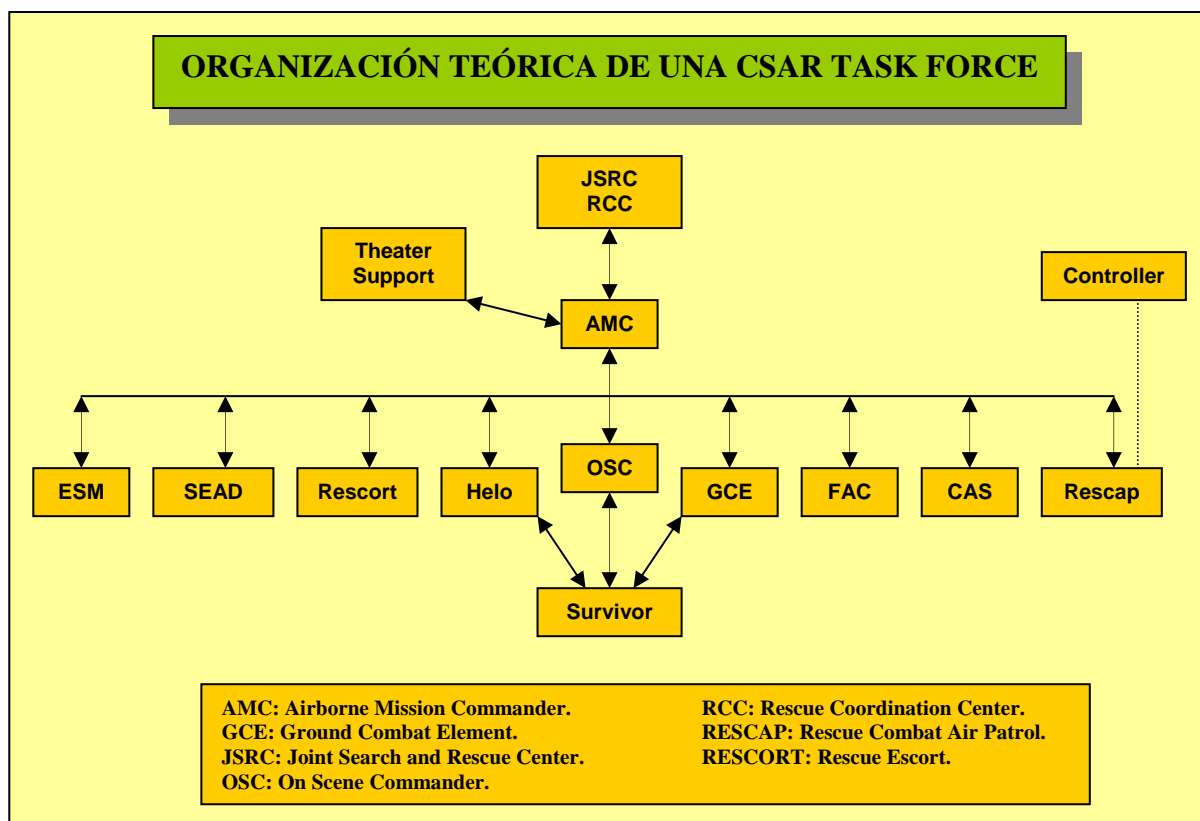


Figura 2

**Bibliografía.**

ATP-62. *Combat Search and Rescue (CSAR).*  
 Conferencias XVII Curso Capacitación. Escuela de Guerra Naval.  
 Joint Publication 3-07. *Joint Doctrine for Military Operations Other than War.*  
 Joint Publication 3-50.2. *Doctrine for Joint Combat Search and Rescue.*  
 Joint Publication 3-50.21. *Joint Tactics, Techniques and Procedures for Combat Search and Rescue.*  
 MCRP 5-12D. *Organization of Marine Corps Forces.*  
 RIM 06-001. *La Brigada de Infantería de Marina.*

## El radar “SPY 1D” de la Fragata “ALVARO DE BAZAN” como detector de trayectorias.

Brigada (I.M.) Jose E. Saiz De Bustamante Higuera-Milena  
BIA. MAAL. G.A.D.

En la actualidad, uno de los grandes problemas con que nos enfrentamos en los momentos previos al desembarco de las fuerzas propias es que no se disponen de elementos en tierra que nos puedan confirmar si ha habido una violación del alto el fuego o se han lanzado proyectiles sobre una NFA (No Fire Area) etc...

Para ello, la Armada dispone e la actualidad de la gran capacidad de recursos que se pueden obtener del radar SPY 1D instalados en las Fragatas de la clase F-100

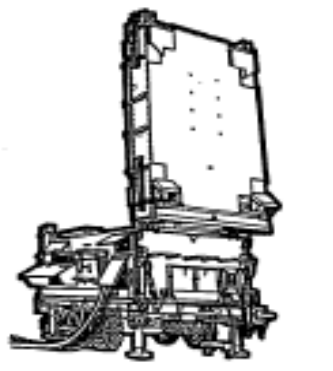


Como consecuencia del tiro real de Artillería realizado por la 3ª Batería de Obuses de 155 m/m el pasado día 6 de mayo, se solicitó la colaboración de la Fragata F-101 “Álvaro de Bazán” para realizar un ejercicio de detección de trayectoria de los obuses para poder determinar el grado de capacidad del radar SPY 1-D como radar de contra batería.

### ¿QUÉ ES UN RADAR CONTRA BATERIA?

Para tener un acierta idea de que es un radar contra batería me remitiré a explicar brevemente que hace y en que consiste un radar contra batería del Ejército de Tierra.

Actualmente el E.T. dispone de un radar contra morteros denominado AN/TPQ-36 y un radar contra batería AN/TPQ-



37.

AN/TPQ-37

Estos radares, cuando radian al espacio, establecen una cortina de haces electrónicos que deben atravesar los proyectiles. Cuando un objetivo atraviesa este haz, el calculador envía automáticamente un “haz de verificación” para determinar si su movimiento se ajusta a los parámetros de un proyectil. Si no se ajusta, lo ignora y si se ajusta, envía un “haz de seguimiento”, para, una vez determinada la su trayectoria, calcular las coordenadas del origen de fuego.

Todo este proceso se realiza en un espacio de tiempo tan pequeño, que el operador del radar obtiene las coordenadas del origen de la trayectoria en unos pocos segundos.

#### DESARROLLO DEL EJERCICIO A BORDO DE LA FRAGATA.-

Para dicha colaboración, se embarcó en la mencionada Fragata un Suboficial del G.A.D. que se integraría en el C.I.C. del buque para ocupar un puesto en una consola en la cual se representarían las trazas que posiblemente el radar pudiese detectar y así pasar los datos obtenidos al PCART del G.A.D. que se encontraba en las inmediaciones de las Lomas del Pericón en el C.A.S.R.

Tras participar en el briefing en CEVACO, se embarco en la Fragata F-101 saliendo a la mar aproximadamente a las 09.00 horas, poniendo rumbo hacia la ensenada de Barbate y llegando a esta zona sobre las 10.15 horas y tras posicionarse a 8 NM del C.A.S.R. se prepararon los sistemas, tanto de comunicaciones como de detección para comenzar el ejercicio.

Siguiendo los pasos indicados en la Tabla de Ordenes del buque, se procedió a la realización del COMCHECK a la hora señalada estableciéndose el enlace con el P.C. del G.A.D. con una inmejorable calidad de audio. Seguidamente se realizo una sincronización de relojes y quedamos a la espera para comenzar el ejercicio de tiro.

A 061100B comenzó el ejercicio que se desarrollaría, en dos bloques y de la siguiente manera:

- Cinco (5) disparos para la fase de corrección por el primer sector, denominados P1-P2-P3-P4-P5

- Cuatro (4) disparos para la fase de eficacia por el primer sector denominados PE1-PE2-PE3-PE4, con proyectiles HE

- Cuatro (4) disparos para la fase de eficacia por el primer sector denominados PE1-PE2-PE3-PE4, con proyectiles WP.

- Cinco (5) disparos para la fase de corrección por el segundo sector, denominados S1-S2-S3-S4-S5

- Cuatro (4) disparos para la fase de eficacia por el segundo sector denominados SE1-SE2-SE3-SE4, con proyectiles HE

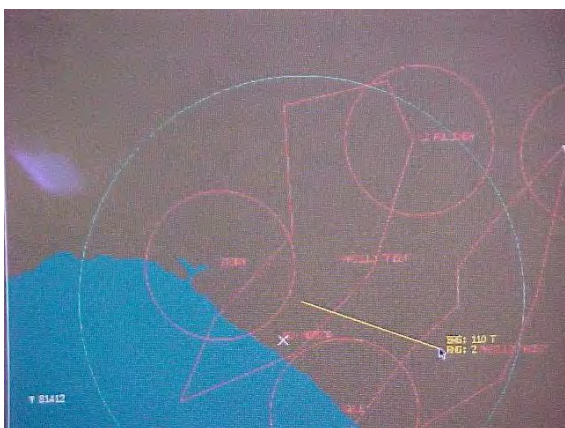
- Cuatro (4) disparos para la fase de eficacia por el segundo sector denominados SE1-SE2-SE3-SE4, con proyectiles WP.

Tanto los disparos efectuados como la detección de estos se realizo de manera fluida y sin contratiempos.

He de significar que, a juicio del que suscribe, el grado de realismo del ejercicio fue casi nulo debido a la cantidad de datos de que se disponían de la situación de la Batería como de los datos de tiro de esta, por lo que todos los recursos del radar SPY 1-D se focalizaron hacia la zona de las Lomas del Pericón y a cinco (5) NM en los primeros disparos no así en los posteriores que se radió omnidireccionalmente, siendo de igual calidad la detección de la traza. En todo caso, por consistir este ejercicio en una primera experiencia para comprobar capacidades, todos estos excesos de datos tienen su razón de ser

La representación de la traza en la pantalla PPI no llegó en ningún momento a superar los tres minutos ya que solo se detecta la zona de la ordenada máxima de la trayectoria desde los 1.300 pies a los 6.000 pies, desapareciendo inmediatamente.





#### DETALLE PANTALLA PPI

Los sistemas del buque nos permiten obtener datos suficientes para determinar, a posteriori, las coordenadas geográficas de al menos cuatro puntos de la trayectoria, pero no dispone de un programa informático que permita situar la trayectoria y, en consecuencia, calcular el origen de la misma.

La disponibilidad de este software permitiría obtener datos fiables del origen de la trayectoria en al menos veinte minutos.

A modo de conclusión decir que en el seguimiento de las trazas se demostró la disponibilidad casi instantánea de la detección de la traza, altura máxima y velocidad y hora del acaecimiento lo cual permite saber el momento cuando se ha producido una vulneración de alto el fuego y que parte en litigio la ha desencadenado en una Operación de Mantenimiento de Paz (OMP).

En el caso de operaciones de combate, este dato asociado al IPB permite en algunos casos deducir la zona de asentamiento de la artillería enemiga. Los datos obtenidos con el radar SPY-

IDS permiten veinte minutos después conocer demora de cada traza, distancia y altura, disponiendo de al menos cuatro puntos por traza. También el radar permite conocer instantáneamente las coordenadas geográficas de uno de estos cuatro puntos situando el cursor sobre la traza. En definitiva existen datos a los veinte minutos que permitan conocer cuatro coordenadas geográficas de cuatro puntos de una trayectoria y si se dispusiese de un software que procesase estos datos se podría restituir el resto de la trayectoria y por tanto calcular el origen de la misma.

La posibilidad de efectuar un fuego contra batería, en este caso, entraría dentro de unos márgenes aceptables de tiempo. El empleo táctico de esta posibilidad serviría para compensar desde la mar, las zonas muertas de cobertura radar CB terrestre, o para cubrir esta deficiencia durante las mareas que no se dispusiese de ellos en una Operación Anfibia. Esta posibilidad del radar también serviría para detectar el origen de un misil balístico.



CIC FRAGATA "ALVARO DE BAZAN"



## PATRIOTISMO.

Coronel de Infantería de Marina Gil Gundin (Ret.)



Los diccionarios, en general, al explicar determinadas voces sorprenden por su sobriedad, de tal modo que parece que, a veces, no reflejan con fidelidad algunos términos merecedores de expresiones más sensibles y emotivas. En suma, para decirlo de una vez, que aunque las explicaciones no carezcan de precisión no siempre llegan al “alma”. Ejemplos : Patria, patriotismo... Realmente extraña tan parco y sobrio tratamiento, con el que se definen, y es que estos conceptos tienen tanto significado para un militar – aunque naturalmente no le pertenecen en exclusiva - que, ¿por qué no decirlo?, llama la atención la falta de calor y

emotividad que tales conceptos merecen. Solo en algunos diccionarios, y aún con la misma exigencia de concisión, se emplean palabras más rotundas y cálidas para especificar términos tan cercanos a los más íntimos sentimientos y valores del ser humano: “ *Amor a su país y que con entusiasmo apoya su autoridad e intereses. Gran amor y devoción a un país. La tierra o país de los padres o antepasados.....* ” . Y es que estas palabras no se entienden, ni parece que se conciban, sin que lo afectivo, sentimental, emotivo..... resalte con especial brillo en su definición. En la Escuela Naval Militar leí – y mucho disfruté con su lectura – la obra del escritor militar español don Jorge Vigón “*Estampa de capitanes y el espíritu militar español*”. En ella se emplean unas expresiones, con tal fuerza, que estarán siempre presentes en cuanto aquí se escriba (1).

*El patriotismo “es el único amor que merece ser más fuerte que el de los padres.....ama siempre a tus prójimos; y más que a tus prójimos, a tus padres; y más que a tus padres a tu Patria; y más que a tu Patria, a Dios”.(San Agustín).*

*“Patria era entonces la tierra de los padres, a la que se ligaba cada uno y todos entre sí por lazos de sangre, por el mandato de los muertos – la tradición – y por el propósito de realizar juntos empresas que nutriesen sus vidas. Nuevas adquisiciones espirituales abrieron más amplios horizontes a la expansión de este sentimiento, creando apetencias espirituales colectivas y temas sugestivos para la vida y la acción común” (1).*

Y puesto que la Patria es algo más que el suelo sobre el que acampa la nación, el patriotismo no puede ser solo la atracción que ejerza sobre nosotros determinada parcela terrestre; el patrimonio es algo más que esa querencia: es una ferviente aspiración al bienestar, al florecimiento y a la libertad de la patria; pero es también la solidaridad del individuo con su historia;

no puede sentir el amor a la patria quien reniegue y se exente de su historia; su patriotismo es, también, amor al pasado, respeto a las generaciones que nos precedieron. El patriotismo es, pues, amor y virtud. El patriotismo como virtud es también un complejo de gratitud, servicio y sacrificio, a cada uno de sus ingredientes.

*“El amor a la patria - decía Jovellanos – es aquel noble y generoso sentimiento que estimula al hombre a desear con ardor, y a buscar con eficacia, el bien y la felicidad de su Patria tanto como la de su misma familia; que le obliga a sacrificar no pocas veces su propio interés al interés común; que uniéndole estrechamente a sus conciudadanos e interesándoles en su suerte, le aflige y le conturba en los males públicos y le llena de gozo en la común felicidad”.*

Las Reales Ordenanzas de las FAS mencionan en términos vibrantes, como no puede ser de otro modo, la Patria y el patriotismo : “1).- Las FAS exclusivamente consagradas al servicio de la Patria. 2).- Las RROO tienen como objeto preferente exigir y fomentar el exacto cumplimiento del deber inspirado en el amor a la Patria...3).- Las unidades españolas, en misiones internacionales, se sentirán nobles instrumentos de la Patria... 4).- El servir a la Patria con las armas es un alto honor y constituye un mérito por los sacrificios que implica. 5).- Estar siempre dispuesto a defender a la Patria, incluso con la ofrenda de la vida cuando fuera necesario, constituye el primero y más fundamental deber de todo militar...”



El día 22 de abril de 2004 murió en combate, en Afganistán y a los 27 años de edad, el soldado norteamericano Pat Tillman. En una guerra donde las bajas se cuentan por centenares y, por tanto, todas merecen una oración y respeto ¿Por qué llamó la atención, en todos los medios, el caso Tillman?. Pat Tillman fue un patriota, un ejemplo de amor a su país que en un mundo, y en un momento, donde no falta un desorbitado amor por el dinero, por la comodidad y por el “pasotismo” causa asombro y emoción.

Tillman creció en San José, California, donde su padre ejercía como abogado. Tenía dos hermanos y todos estudiaron en la Universidad. Pat estudió con beca, pues muy pronto destacó en el campo deportivo, y se graduó con las mejores notas académicas. Además de ser un excelente alumno, que acabó su carrera en tres años y medio, era un extraordinario jugador de fútbol americano, fruto de su determinación y fuerza de voluntad porque no reunía buenas condiciones para ello - solo medía 1,80 de estatura y pesaba 91 kilos lo que para una persona normal es poco bagaje para sobresalir en este deporte - . Pero no para Pat Tillman que a base de tesón, esfuerzo y mucha dedicación pronto destacó, fue codiciado por varios equipos

y, como era su deseo, fichó por el de su ciudad - los Cardenales de Arizona - . Pronto su fama se extendió por todo el país y recibió una importante propuesta del equipo de los “St. Luis Rams” – cinco temporadas y nueve millones de dólares –, pero declinó la oferta por **lealtad** al equipo de su ciudad, donde se había formado, aunque sus ingresos eran bastante inferiores a los que le ofrecían.

El 11 de septiembre de 2001 acaece el espantoso acto terrorista de las Torres Gemelas y del Pentágono y, ocho meses más tarde, el ya muy famoso Pat Tillman abandona su brillante carrera, como jugador profesional, para alistarse en el Ejército. Lo dejó todo : una ficha de 3,6 millones de dólares, la extraordinaria popularidad que disfrutaba y una muy confortable vida. Pat se alistó al regreso de su viaje de novios – que había pasado

en una isla del Pacífico con su esposa María - y con él se alistó su hermano Kevin que era, también, jugador de fútbol. Y, por si esto no fuese suficiente, Tillman quiso servir a su país como soldado raso cuando, como universitario, podía haberlo hecho como oficial. Debido a su fama – y a su sorprendente decisión - recibió peticiones de entrevistas, de muchos medios de comunicación, que nunca aceptó pues consideraba su incorporación al Ejército como un deber elemental de ciudadanía y *“no más patriótica que la de otros hombres y mujeres, menos afortunados y famosos, que aman a su país lo suficiente como para presentarse como voluntarios y defenderlo en momentos de peligro”*.

..... *“Aquella fue la primera vez en mi vida que leí en el fondo de un verdadero soldado. Aquel encuentro me reveló una naturaleza de hombre que me era desconocida, y que el país conoce mal y no trata bien; desde luego la coloqué muy alta en mi estimación...”*(2)



Su primer destino, después de un período de instrucción, fue Irak. Llegó con las primeras unidades y retornó a los EEUU en agosto de 2003 después de servir el período de tiempo reglamentado. El Ejército a su regreso le ofrece, por sus excepcionales condiciones demostradas en

combate, la posibilidad de realizar el curso de “Rangers”, que solo propone a los mejores. Pat acepta la propuesta, supera el curso y es destinado a Afganistán. En el mes de marzo toma parte en la operación “Mountain Storm” librada contra fuerzas de Al-Qaeda y talibanes reagrupadas en santuarios a lo largo de la frontera con Pakistán. La patrulla, de la que Tillman formaba parte, cayó en una emboscada y Pat murió en el combate. Tenía 27 años, deja viuda y un hijo de apenas 2 años.

*“Lo demandó el honor y obedecieron. Lo requirió el deber y lo acataron : Con su sangre la empresa rubricaron. Con su esfuerzo la Patria engrandecieron. Fueron grandes y fuertes, por que fueron fieles al juramento que empeñaron. Por eso como valientes lucharon, y como héroes murieron. Por la Patria morir fue su destino. Querir a su Patria (4) su pasión eterna, servir a los Ejércitos su vocación y sino. No*

*quisieron servir a otra bandera. No quisieron andar otro camino. No supieron morir de otra manera”*

Nadie sabe por qué Tillman se alistó voluntariamente en el Ejército. Puede que fuese el impacto que le causó el acto terrorista del 11 de septiembre de 2001 pues, días después del ataque, parece que tuvo conversaciones en las que refería como miembros de su familia habían participado, en algún conflicto, en defensa de su país; ya su bisabuelo había estado en Pearl Harbor. Lo expresaba como queriendo decir..... *“que él nada había realizado por su país y tenía un gran respeto por aquellos que lo habían hecho”*. El primer indicio que tuvo su representante deportivo, de que Pat estaba tramando algo, fue en una conversación telefónica en marzo de 2002, precisamente en el momento en

que negociaba un contrato millonario con el equipo de fútbol los “Cardenales”. Le manifestó algo así como: *“Preocúpate de tus otros clientes. No te molestes por mi. Estoy pensando en hacer alguna cosa”*. En mayo, después de regresar de su viaje de novios, se alistó en el Ejército y durante la realización de una patrulla falleció en combate..... Pero si no sabemos por qué Pat Tillman se alistó, si sabemos por qué murió: ¡¡ Murió de patriotismo. Murió de amor a su Patria !!. Los seguidores de su equipo - los “Cardenales de Arizona” - lloraron su muerte y realizaron ofrendas florales, en el estadio donde tantos triunfos cosechó, mientras la noticia de su muerte recorrió y conmocionó a toda la nación.

*“La existencia del soldado es (después de la pena de muerte) la huella más dolorosa de barbarie que perdura entre los hombres; pero aprenderemos también que nada es tan digno del interés y del amor a la nación como esta familia abnegada, que en ocasiones le proporciona tanta gloria” (2).*

El suceso relatado, probablemente, sea conocido por los lectores, pues en su momento salió publicado en algunos periódicos y revistas, pero me ha parecido adecuado, como homenaje, dejar constancia en nuestro Boletín de un hecho tan sobresaliente. Y al recordarlo, solo podemos pedir a Dios que su familia haya encontrado consuelo - al apreciar que Pat ejemplarizó el más noble espíritu de servicio y sacrificio que es el dedicado a su país -, tener presente a Tillman en

nuestras oraciones, mostrar la más profunda admiración por su conducta y considerar a Pat Tillman - soldado del ejército de los Estados Unidos - como un camarada y un modelo a seguir. Es conmovedor advertir que existen personas capaces de dejar todo por su nación y constituir un paradigma de altruismo, desinterés, generosidad, abnegación y, en definitiva, patriotismo: amor sin límites por su Patria.

*Cuando la pena nos alcanza  
por un compañero perdido  
Cuando el adiós dolorido  
busca en la fe su esperanza*

*En tu palabra confiamos  
con la certeza que Tu  
ya le has devuelto a la vida  
ya le has devuelto a la luz.*

**LA MUERTE NO ES EL FINAL**

**Soldado Pat Tillman : ;; Descanse en paz!!.**

Notas :

- (1).- "Estampa de Capitanes. El espíritu militar español" de Jorge Vigón. Ediciones Ejército. Madrid. 1979.
- (2).- Servidumbre y grandeza militar. Alfredo de Vigny. Colección Austral. Espasa Calpe S.A.
- (3).- Un magnífico artículo, dedicado a la memoria de Pat Tillman, salió publicado en la revista "Time" (3 Mayo 2004) . Las fotografías, que aparecen en este trabajo, se han tomado de dicho artículo.
- (4).- El original dice España. El cambio se hace en honor del soldado Pat Tillman

# Interoperabilidad. Terminología Logística.

## Aprovisionamiento

Comandante de Infantería de Marina Luis Fontán Aldereguía  
Comandante de Infantería de Marina. Fernando Del Olmo Ochoa

La interoperabilidad aparece en nuestros días como una de las características esenciales para el empleo de fuerzas conjuntas en el nivel táctico. La interoperabilidad, factor multiplicador de la potencia de combate de una fuerza, se alcanza básicamente a través del empleo de medios técnicos similares y de un adiestramiento basado en una doctrina y procedimientos idénticos o parecidos por parte de sus unidades componentes.

Alcanzar estas características comunes, técnicas o doctrinales, requiere emplear la misma terminología, igual que el empleo de unidades combinadas en el nivel táctico aconseja emplear el mismo idioma. En ambos casos resulta necesario designar a las cosas de la misma forma, o al menos saber que siendo definidas con términos diferentes están identificadas con otro término similar en nuestra lenguaje particular.

No es por tanto inapropiado hablar de la necesidad de establecer una serie de términos que constituyan una “lista de sinónimos” que permitan impulsar la interoperabilidad desde el punto de vista doctrinal.

La Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina contribuye, con sus medios y formas propias de actuación, a las capacidades de la Flota de proyección del poder naval sobre tierra y de guerra naval especial, pudiendo realizar para ello un amplio abanico de operaciones en tierra iniciadas en la mar.

No obstante, los medios, características y adiestramiento de los que dispone la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR), principal componente de esa Fuerza, también le permite desarrollar o contribuir a otras capacidades como formar parte de un Componente Terrestre conjunto o combinado.

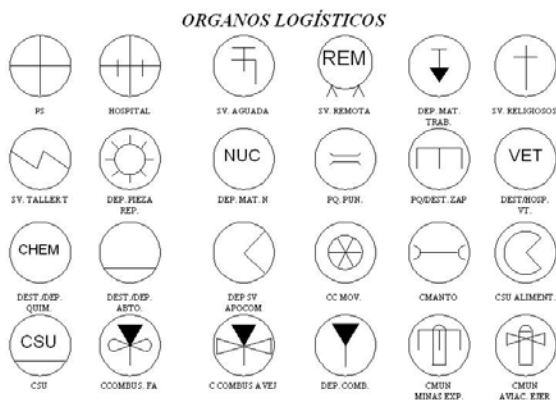


Afrontar con garantías de éxito el operar en este abanico casuístico presentado, recomienda incrementar los esfuerzos en interoperabilidad, técnica, doctrinal y de adiestramiento. Con esa idea, se ofrece en estas líneas una aproximación a parte de la

terminología logística de aprovisionamiento del Ejército de Tierra español.

**DOTACION.**

Al organizar una fuerza para el combate, hay aspectos que deben definirse desde tiempo de paz y otros que se concretarán durante el planeamiento específico para cualquier operación que se desarrolle en tiempo de crisis o conflicto (estos aspectos deben ser los menos). En concreto hay que centrarse sobre los elementos que realmente combaten, es decir las pequeñas unidades. En ciertos aspectos del aprovisionamiento, también pueden considerarse las pequeñas unidades de apoyo de servicios de combate y apoyo al mando.



Está claro que cualquier soldado de una pequeña unidad de combate tendrá que llevar consigo una cantidad de aprovisionamientos de diversas clases que le permitan afrontar, durante un tiempo determinado, el enfrentamiento con el enemigo con un aceptable margen de seguridad de no quedarse sin munición u otros recursos básicos.

Debido a que la capacidad de transporte del individuo es inversamente proporcional a su movilidad en el caso de las pequeñas unidades de Infantería, se dota a las Compañías, para asegurar que van a estar sostenidas, de una cantidad de aprovisionamientos que en un momento dado del combate puedan hacerse llegar al combatiente si es que éste ha consumido todos los que transportaba de un tipo determinado.

También la compañía tiene una capacidad limitada de transporte, por lo que para aumentar la probabilidad de que no se produzcan falta de aprovisionamientos vitales para las unidades se dota al Batallón con otra reserva de recursos.

Algo similar ocurre si pensamos en una pieza de artillería, un lanzador de TOW o en un vehículo de una sección de zapadores, de tal forma que se deben escalonar en sus unidades inmediatamente superiores una cierta cantidad de recursos para atender situaciones de emergencia.

En el Ejército de Tierra todos los aprovisionamientos mencionados, que son transportados por las pequeñas unidades, reciben el nombre de dotaciones, son definidas por el mando orgánico en tiempo de paz e influyen directamente sobre la estructura orgánica de las pequeñas unidades.

A efectos de planeamiento, la Dotación no se considera al evaluar la autonomía logística de las unidades, de tal forma que



una unidad que únicamente cuenta con sus dotaciones debe considerarse que no dispone de autonomía logística alguna.

## NIVEL.

Queda claro que las unidades pueden combatir con sus dotaciones, pero es necesario que en días sucesivos se reponga lo que se va consumiendo, para que en todo momento (al menos en periodos de 24 horas) las unidades cuenten con los recursos necesarios para seguir combatiendo.

Las cantidades de aprovisionamientos que portan consigo las grandes unidades (sus órganos logísticos) establecen la autonomía logística de la Fuerza medida en días, de tal forma que por ese número de días deben ser capaces de reaprovisionar a sus unidades subordinadas. Estas cantidades de aprovisionamientos reciben el nombre de niveles en el Ejército de Tierra.

## DÍA DE APROVISIONAMIENTO - DAY OF SUPPLY (DOS).

Para estimar la cantidad de aprovisionamientos que se van a consumir en un día, y establecer los niveles para la operación, se estudian los datos estadísticos de campañas anteriores y se extrapola a los cálculos específicos que se realicen. De esta forma obtendremos el cálculo del DOS de la Fuerza, que será el dato que nos permita planear la ejecución

del aprovisionamiento en las operaciones (establecimiento de centros logísticos, necesidades de transporte, modalidades de aprovisionamiento a emplear, etc.).

## Factor de Planeamiento.

Los datos que utilizaremos para calcular el DOS son diversos, y normalmente expresan el consumo estimado por cada elemento en un determinado periodo de tiempo (granadas de mano por hombre/día, combustible por generador/hora, motor de arranque por camión/mes, etc.) o una distancia (ruedas por vehículo/10.000Km, combustible por carro/100Km, etc.). Estos datos deben recogerse en publicaciones al efecto que se denominan de Datos Logísticos.



**MT7-605**

ESTADO MAYOR DEL EJERCITO

PARA USO INTERNO  
EN LAS  
FUERZAS ARMADAS

## MANUAL TECNICO DATOS DE PLANEAMIENTO LOGISTICO

13 de noviembre de 1995

DIFUSION LIMITADA

Multiplicando el factor de planeamiento escogido por el número de elementos existentes en una unidad, obtendremos el

DOS. Para realizar el planeamiento necesitamos conocer el DOS parcial de cada unidad expresado, siempre que se pueda, en tonelaje o volumen, para poder determinar las necesidades de almacenaje y transporte para su distribución.



Dado que en ocasiones la intensidad del combate puede hacer variar el consumo de aprovisionamientos, se contemplan diversos factores de intensidad que ajusten la previsión de consumo en función de los factores del planeamiento (la misión, el enemigo, el terreno y el ambiente). El factor de intensidad actúa sobre el factor de planeamiento.

### **Tasas**

En las unidades de artillería fundamentalmente (por los recursos de medios de transporte y personal que requiere el transporte de su munición), se establece la munición, por tipos, que debe consumirse en un día. En estas unidades el consumo de munición es muy elevado, y mediante la definición de una Tasa Máxima Autorizada (TMA) se intenta regular.

No es obligatorio respetar este concepto (si hay disponibilidad de munición y una misión de fuego que realizar, se ejecutará aunque rebase la TMA del día, pero habrá que saber que consecuencias tiene esto), pero si se debe observar puesto que de alguna forma expresa las posibilidades máximas, según lo planeado, de realizar la reposición de lo consumido en las unidades a todos los niveles (al no respetar la TMA para el total de la fuerza se acumulará un déficit de munición – por la imposibilidad de transportarla – que puede provocar una falta de munición en el futuro sino se recupera a tiempo).

En el planeamiento de la TMA, que es definida por la unidad superior, las unidades subordinadas calcularán sus necesidades en sus propios planeamientos y solicitarán una Tasa de Munición Requerida (TMR), que será, o no, considerada por la unidad superior en virtud de sus capacidades logísticas. Ambos conceptos son doctrinales en el Ejército de Tierra.

### **REPOSICION NORMAL Y DE EMERGENCIA.**

Una vez que las unidades entran en combate en muchas ocasiones sucederá que alguna pequeña unidad, por las circunstancias del propio combate, consuma recursos a un ritmo alto (normalmente clases III y V). En estos casos deberá evitarse que la unidad quede desabastecida mediante una reposición urgente de lo consumido. Esta reposición,

que recibe el nombre de reposición de emergencia, se hará con las dotaciones propias de la Compañía o Batallón según el caso.



En cuanto a los aprovisionamientos consumidos a un ritmo normal por las pequeñas unidades durante el transcurso del día, serán repuestos por las grandes unidades en el momento elegido (normalmente es diario y en los periodos nocturnos). Esta reposición tratará de llevar los aprovisionamientos de la fuente al consumidor.

### **CARGAS PRESCRITAS.**

El problema del aprovisionamiento en las Operaciones Anfibias es similar al del resto de las funciones logísticas, partimos de cero para, paso a paso, constituir nuestra potencia de combate en tierra.

Las dotaciones individuales son portadas por los combatientes y no presentan más problemas que la disminución en la agilidad del soldado. En cuanto a la dotación que transporta la compañía y el batallón, el problema es mayor al estar cargada en vehículos. El desembarco de los vehículos de Compañía y Batallón tendrá que ajustarse al plan de desembarco y por tanto las dotaciones transportadas en ellos no estarán disponibles para sus unidades desde el primer momento.

En el caso de los niveles de la Brigada (siempre que se contemple su desembarco) la prioridad será aún menor, por lo que en los primeros momentos no se podrá contar con estos aprovisionamientos. El hecho es que dependemos del Plan de Desembarco para realizar el asalto y cumplir la misión, plan que da prioridad a las unidades de combate y de apoyo al combate, sobre las de apoyo de servicios de combate.

En definitiva, para poder atender a las incidencias del combate en los primeros momentos hay que modificar las dotaciones de las unidades para adaptarlas al escalonamiento de aprovisionamientos programado. De esta forma las dotaciones establecidas se ven incrementadas o disminuidas en aprovisionamientos y cargo en virtud de las circunstancias.

Las cantidades de aprovisionamientos resultantes de aplicar estas variaciones a la dotación se denominan Cargas Prescritas y se realizan en cantidades porcentuales de aquella. Así, y a modo de ejemplo, cada individuo desembarcará con el “equipo B” de combate y un incremento del 10% sobre la dotación de clase V, la Carga Prescrita de la compañía será del 50 % de la dotación en clase V y del 125% de la dotación en clase III, y el resto de las clases de aprovisionamiento y equipo sin variaciones.

## APROVISIONAMIENTOS DE EMERGENCIA.

A pesar de las adaptaciones al Plan de Desembarco que realizamos mediante las Cargas Prescritas las incidencias del combate pueden provocar que alguna pequeña unidad consuma aceleradamente algún tipo de recurso, el cual deberá reponerse con urgencia. El problema es que en los primeros momentos el sistema no estará plenamente establecido, con lo que las dotaciones de Compañía y Batallón pueden estar embarcadas cuando sea necesario realizar reposiciones de emergencia.

### Depósitos a Flote.

Para hacer posible las reposiciones de emergencia en los primeros momentos del asalto se establecen los Aprovisionamientos de emergencia, que en la doctrina se denominan Depósitos a Flote y Cargas para Helicópteros.

Los Depósitos a Flote son aprovisionamientos de las pequeñas unidades que cargados en embarcaciones o vehículos anfibios se encuentran a la espera en la mar para cuando sean requeridos desde tierra y despachados por el Oficial de Control Naval coordinado por el Tac-Log.

Hoy en día, parece un lujo – más para la Armada española – el hipotecar de esta forma embarcaciones y vehículos anfibios, por lo que parece más recomendable

establecer los mismos aprovisionamientos (dotaciones de Compañías y Batallones) cargados en vehículos orgánicos o asignados, situados en las diferentes cubiertas de los buques de tal forma que puedan ser embarcados y transportados a tierra con la urgencia requerida.

### Cargas para Helicópteros.

Las pequeñas unidades que desembarcan por helicópteros, medio que hoy en día y en el futuro será el esencial para realizar el movimiento buque – objetivo, también pueden necesitar reposiciones de emergencia en los primeros momentos, siendo la única forma de hacerlo a través de este medio, por la profundidad de sus objetivos tierra adentro.



Para estos casos se establecen las Cargas para Helicópteros, que son aprovisionamientos de las clases más comprometidas, parte de las dotaciones de las unidades, que se sitúan (normalmente

palletizadas y preparadas para su helitransporte como cargas externas) en las cercanías de los puntos de toma de los helicópteros en los buques.

Es muy posible que en determinadas circunstancias, las pequeñas unidades que desembarcan por superficie necesiten realizar una reposición de emergencia por medio de helicópteros. Para posibilitarlo, estas unidades tendrán que preparar también parte de sus dotaciones para que puedan ser transportadas por helicóptero.

#### **RESTO DE APROVISIONAMIENTOS DE LA FUERZA DE DESEMBARCO.**

A medida que la fuerza se va estableciendo en tierra, las dotaciones de Compañías y Batallones se desembarcan, desapareciendo la necesidad de los Aprovisionamientos de Emergencia.

Dependiendo de la duración de la operación, la misión y otros factores, se decidirá que los niveles de la Brigada queden a bordo, postura más aconsejable, o que sean desembarcados para establecerse en tierra.

El hecho de que, ya no sólo toda o parte de la logística quede embarcada sino también el que otras funciones de combate se ejecuten completa o parcialmente desde los buques, será la tendencia en el futuro inmediato. Por tanto, el impulso que debemos dar al concepto “Sea Based” exige también aumentar nuestra interoperabilidad doctrinal con la Flota.

# Las Artes Marciales. Una visión desde el punto de vista militar.

Capitán de Infantería de Marina Samuel Morales Morales.

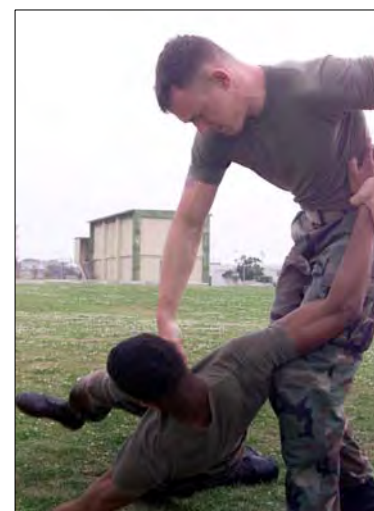
*“Las artes marciales son la forma de vida del guerrero. Especialmente los oficiales deberían practicar estas artes, y los soldados deben también conocer esta forma de vida. A este respecto, la verdadera ciencia de las artes marciales significa practicarlas de tal forma que sean útiles en cualquier ocasión, y enseñarlas de tal forma que sean útiles en todos los caminos”*

*“El Libro de los Cinco Anillos”. Miyamoto Musashi (1643)<sup>1</sup>.*

Las unidades militares operan hoy en día en conflictos donde la intensidad puede variar en cuestión de horas. Existen operaciones tales como operaciones de mantenimiento de la paz u operaciones de evacuación de no combatientes, donde las reglas de enfrentamiento limitarán el uso de la fuerza letal. En ocasiones, el soldado deberá determinar en cuestión de segundos si su vida o la de otros depende de sus acciones. Para ello deberá conocer y dominar las técnicas de combate letales y no letales para enfrentar la situación sin aumentar el nivel de violencia de forma innecesaria. El combate cuerpo a cuerpo es la confrontación física entre dos o más oponentes armados o desarmados. El propósito de los sistemas de lucha cuerpo a cuerpo es proporcionar técnicas de defensa y ataque produciendo efectos tanto letales como no letales.

## **CUERPO DE MARINES DE LOS ESTADOS UNIDOS.**

El ejemplo más ambicioso de este tipo de formación lo ha mostrado el Cuerpo de Infantería de Estados Unidos con la adopción del Programa de Artes Marciales del Cuerpo de Infantería de Marina (*Marine Corps Martial Arts Programm, MCMAP*). Este programa es de aplicación obligatoria a todos los miembros de la Infantería de Marina de Estados Unidos, basado en el desarrollo de un programa propio desarrollado a partir de diferentes artes marciales y que se apoya en un sistema de grados expresados en cinturones que están autorizados a portar en el uniforme de campaña. Encontrándose en la actualidad en estudio un sistema para baremar el grado obtenido por el individuo en los procesos de promoción interna.



## **FUERZAS ARMADAS. INFANTERÍA DE MARINA. LA BRIMAR.**

Entre las unidades policiales o militares de intervención (GEO, UEI) no existen dudas sobre la conveniencia de contar con un sistema eficaz de combate cuerpo a cuerpo, siendo sus miembros expertos practicantes de más de un arte. El Ejército de Tierra fue pionero en la implantación de un sistema de combate cuerpo a cuerpo en el seno de la Brigada Paracaidista. Consciente de la importancia de la defensa personal en combate cuerpo a cuerpo (nueva arte marcial reconocida por el Consejo Superior de Deportes como especialidad dentro de la defensa

<sup>1</sup> Versión de Thomas Cleary. Arca de Sabiduría. Septiembre 2001

personal policial) apoya la formación de instructores e implantación del sistema en las unidades impartiendo cursos de tres meses de duración en sus unidades, aunque la cobertura de instructores titulados se limita a Valencia, Las Palmas de Gran Canaria y Tenerife<sup>2</sup>.

Actualmente el Cuerpo de Infantería de Marina no dispone de un programa de combate cuerpo a cuerpo oficialmente instaurado. Durante algún tiempo se impartieron cursos de monitores en el seno de la Brigada de Infantería de Marina sin que se consiguiese la implantación del combate cuerpo a cuerpo en las unidades. El plan de adiestramiento individual básico de la Brimar cuenta con 26 sesiones, presentando un programa más que ambicioso que abarca todas las características de un sistema de defensa personal pero que sin la adecuada formación de los instructores sólo supone un plan irrealizable. A juicio del que suscribe, la escasa implantación de aquel proyecto se debió entre otros factores a los siguientes:

1. No desarrolló un programa de combate cuerpo a cuerpo específico de la unidad.
2. La duración del curso era escasa para formar a instructores en defensa personal.
3. Se basaba en enseñanzas personales y de un arte concreto, y no en un grupo de instructores y un programa específico.
4. No existió la suficiente continuidad para implantar el programa en las unidades.
5. Debido a la escasa duración del curso, el personal formado carecía de los conocimientos básicos para la enseñanza de un arte marcial.
6. No proporcionó una metodología de enseñanza a los “instructores” formados.

En estos momentos sólo la 7ª Compañía del Segundo Batallón de

Desembarco dispone de un programa básico de combate cuerpo a cuerpo<sup>3</sup> basado en técnicas sencillas y contundentes, apoyado con el adecuado soporte documental.

## LA ELECCIÓN DE UN SISTEMA DE COMBATE CUERPO A CUERPO.

El equipo que transporta un soldado moderno y el tiempo que se puede dedicar a la enseñanza de un sistema de combate cuerpo a cuerpo dentro del programa de adiestramiento específico requieren que el sistema adoptado sea efectivo, contundente y de enseñanza natural; además es necesario que esté basado en el dominio de la fuerza del atacante más que en la aplicación de la fuerza propia. Es difícil adoptar un sistema de lucha entre los que existen a lo largo y ancho del mundo. A pesar de ello, existen dos sistemas que se adaptan a las características expuestas y que están siendo implantados en la mayor parte de unidades de intervención occidentales.

### Krav Maga.

Creado después de la Segunda Guerra Mundial por *Imi Lichtenfeld* durante su servicio en la *Haganah*, una organización para-militar de la comunidad judía. El Krav Maga es el sistema oficial de combate y defensa utilizado por las fuerzas de defensa de Israel (IDF), policía israelí y servicios secretos. Ha sido adoptado formalmente por organismos gubernamentales y agencias de seguridad: El Cuerpo de Intervención de la Gendarmería Francesa (GIGN), El Equipo de Rescate de Rehenes del FBI (HRT-FBI), y el Cuerpo de Policía de los Ángeles entre otros. Se divide en dos partes principales: defensa personal y combate cuerpo a cuerpo.

<sup>2</sup> Boletín Informativo del Ejército Español – Tierra. Núm. 100. Febrero 2004.

<sup>3</sup> Desarrollado por el Cap. Samuel Morales Morales y el Sdo. Eduardo Torres Barrera. Diciembre 2003.



La defensa personal es el fundamento del Krav Maga. Los practicantes aprenden a defenderse frente a situaciones hostiles, a

evitar ataques y a librarse rápidamente de un asaltante. Se incorporan defensas contra una amplia y variada gama de actos agresivos tales como puñetazos, patadas, estrangulaciones, agarres, defensas contra varios atacantes y contra atacantes armados con armas blancas, de fuego u objetos contundentes. Se utiliza para la defensa todo tipo de técnicas a mano vacía, empleando puños, codos, patadas, rodillas, mordiscos, cabezazos, así como cualquier utensilio que pueda servir como arma, intentando reducir al oponente con la mayor rapidez posible sin darle la posibilidad de volver a atacar. Los practicantes aplican los fundamentos y técnicas en múltiples situaciones y circunstancias adversas tales como la oscuridad, situaciones desventajosas (sentados o tumbados), influidos por estrés o cansancio extremo, siempre buscando el máximo realismo posible. El combate cuerpo a cuerpo constituye una fase más avanzada del Krav Maga que enseña como neutralizar a un oponente rápida y efectivamente.

El Krav Maga no es otro estilo de artes marciales compuesto de movimientos tradicionales y sofisticados. Es un método moderno que se caracteriza por emplear el camino lógico, más fácil y natural, empleando para la defensa movimientos simples y naturales del cuerpo humano. Sus técnicas son rápidas y contundentes.

### Wing Tsun.

El Wing Tsun es una forma de arte marcial que se considera como un estilo “blando”, elaborado por la monja *Ng Mui* en un monasterio shaolin en el Sur de China, hace cerca de 250 años. Buscando una forma de arte marcial que la protegiera de un atacante mucho más fuerte que ella ideó un sistema que trabajara “con” y no “contra” el poder del atacante. El sistema Wing Tsun es defensa propia en su forma más eficiente y coherente. La fuerza física o capacidad previa del practicante “no debe” ser el factor decisivo en una situación amenazante. Cualquier persona que no tenga una incapacidad física de importancia puede lograr el nivel físico necesario para mejorar su capacidad de defensa propia. El entrenamiento en Wing Tsun enseña a dirigir la fuerza del ataque contra el atacante: a “pedir prestada” la fuerza del ataque y permitirle al cuerpo que “se cargue”, rechazando por lo tanto la energía y enviándola de nuevo a su origen. En lugar de retroceder, los alumnos de Wing Tsun avanzarán y se “pegarán” a sus atacantes, no permitiéndoles organizar su ataque. Esta proximidad combinada con acciones



constituidas por movimientos bien definidos, pondrá a los atacantes en situación de indefensión. El Wing Tsun combate en cinco distancias:

- Larga Distancia. Lucha con patadas.
- Distancia Media. Se añaden las manos.
- Distancia Corta. Se añaden codos y rodillas.
- Grappling. Se añaden agarres, llaves, proyecciones, etc.
- Lucha en el suelo.



Actualmente es uno de los sistemas utilizados por las siguientes unidades militares y policiales: Cuerpo de Intervención de la Policía Autónoma Alemana (SEK), Cuerpo de Intervención de la Policía Federal Alemana (GSG9), Cuerpo de Intervención de la Policía Francesa (RAID), Equipo de Rescate de Rehenes del FBI (HRT-FBI), la Ertzantza de la Policía Vasca.

## EL FUTURO EN LA INFANTERIA DE MARINA. LA BRIMAR.

La participación de unidades de la BRIMAR en acciones en la que existe posibilidad de actuación contra personal de carácter violento pero sin armas, la necesidad en determinadas ocasiones de controlar a población civil desarmada, así como el aumento de acciones en espacios cerrados (combate en zonas urbanizadas, Operaciones de Interdicción Marítima), hacen necesario que el soldado



de Infantería de Marina esté adiestrado en el combate cuerpo a cuerpo sin armas, poseyendo los conocimientos básicos para repeler una agresión sin armas, inmovilizar a personal violento desarmado o poseer herramientas de actuación cuando las Reglas de Enfrentamiento vigentes no autoricen el uso de las armas de fuego.

La implantación de estas enseñanzas aumenta el sentimiento de pertenecer a una unidad de elite, así como la autoestima del soldado, además de proporcionarle herramientas para resolver situaciones ante las cuales en la actualidad no tiene capacidad de actuación eficaz.

En enero del presente año se presentó una moción en el seno de la BRIMAR que se basaba en el desarrollo de un programa de combate cuerpo a cuerpo específico para la Brigada atendiendo a las características de las actuaciones de un soldado de Infantería de Marina, así como en la formación de instructores para la aplicación del citado programa en las diferentes unidades. Este programa se basa en enseñanzas de lucha con fusil y bayoneta, armas de oportunidad, armas blancas y combate sin armas. Las principales características son:

- a. Desarrolla un programa específico de combate cuerpo a cuerpo basado en técnicas contundentes y eficaces que doten a los Infantes de Marina de los medios necesarios para hacer frente a determinadas situaciones.
- b. Estructura dicho Programa de Combate Cuerpo a Cuerpo en siete (7) grados, distribuidos desde 6° Kyu a Instructor. Basando el paso a cada grado en un examen para comprobar los conocimientos del programa de combate cuerpo a cuerpo en el grado correspondiente.
- c. Programa de forma periódica seminarios de reciclaje y actualización para los instructores formados previamente.

## CONCLUSIONES.

Intentar condensar la importancia de un sistema de lucha cuerpo a cuerpo en sólo unos párrafos no es sencillo, y mucho menos tomar la opción por unos de ellos. En este artículo he intentado mostrar la importancia de adiestrar a nuestros soldados en un sistema de combate cuerpo a cuerpo específico y algunas de las opciones existentes. Las nuevas misiones desarrolladas por la Infantería de Marina, de las que ya se ha hablado, así como la importancia que día a día adquieren las Fuerzas de Seguridad y

Protección en el seno de nuestro Cuerpo, hacen necesario contar con un sistema de lucha cuerpo a cuerpo, con un programa definido, con instructores cualificados, con la metodología de enseñanza correcta y con la voluntad de avanzar en este campo.

Plantear soluciones para la totalidad del Cuerpo no deja de ser ambicioso. Evidentemente pasarían por el desarrollo de un programa específico de combate cuerpo a cuerpo para la totalidad de la Infantería de Marina, para posteriormente formar a instructores de todas las unidades del Cuerpo que pudiesen implantar este sistema en las unidades, incluidos centros de formación, haciendo su práctica obligada a todos los miembros del Cuerpo.

Miyamoto Musashi concluye su obra *“El Libro de los Cinco Anillos”* con *“El Manuscrito del Vacío”* donde escribe: *“... Los guerreros aprenden con precisión la ciencia militar y continúan practicando diligentemente las técnicas de las artes marciales. Mientras que no conocen la auténtica vía todo el mundo piensa que su camino es seguro y es algo bueno, pero desde el punto de vista de la vía correcta del espíritu la gente se aparta de la verdadera vía por desviaciones personales de su mente y por desviaciones individuales de su visión”*.

Alejados de modas pasajeras, debemos ser conscientes de la importancia de los sistemas de combate cuerpo a cuerpo en las unidades militares, de nuestras deficiencias en este campo y de lo *“inseguro de nuestro camino”* apartado por *“desviaciones personales”* de las necesidades reales de nuestros soldados.

Dentro de la Brigada, las soluciones son menos ambiciosas si existe voluntad para ello y sobre todo si el día a día permite aportar soluciones a las necesidades de adiestramiento que se presentan con la participación en operaciones reales. El desarrollo de un programa específico y la formación de instructores es un paso común y necesario. Este intento en el seno de la Brigada podría ser el embrión de la posterior implantación al resto del Cuerpo. Los resultados de un programa de estas características sólo muestra sus beneficios a medio plazo aumentando la capacidad de combate de las unidades, la autodisciplina, el espíritu combativo de los soldados y el sentimiento de pertenecer a una élite.

# La Infantería de Marina en el Mundo

## (IV Parte)

Por el Sgto 1º de Inf. de Marina José Angel Pedrazuela Aparicio  
(Grupo de Escoltas. Guardia Real)

### SUECIA

Suecia es un país dotado de una gran franja costera de 3.218 kms por la que llegan el 90% de sus importaciones. Está situado estratégicamente ya que controla la zona septentrional del estrecho de Kattegat, que es el paso obligado de la Flota Rusa del Báltico hacia alta mar.

Esta situación explica que la defensa de Suecia deba fundamentarse en una marina de guerra potente y adaptada a las particularidades del mar Báltico y de la difícil configuración geográfica de su litoral que está constituido fundamentalmente por miles de pequeñas islas, islotes y canales con aguas estrechas y profundas.

Para prevenir operaciones contra su territorio y poder contraatacar en caso necesario, desarrolló una fuerza operativa única en el mundo: la "KUSTARTILLERIET" o "artillería costera"; aunque éste término puede confundir inicialmente, esta gran unidad estaba formada por: baterías de costa fijas y móviles, patrulleros, minadores y unidades de infantería anfibia.

La evolución de las tácticas y conceptos anfibios, la compra de nuevos materiales y la reorganización de las unidades ha traído como consecuencia una transformación, convirtiéndose en una fuerza de alta movilidad y flexibilidad, que junto a la Flota, constituye la segunda fuerza dentro de la Marina Real de Suecia: El "Amfibiekorps".

### AMFIBIEKORPS

#### Antecedentes históricos

Una nación que se enorgullece de que a lo largo de su dilatada historia nunca ha sido invadida por ninguna potencia extranjera. Mantiene una política de neutralidad y no participa activamente en ningún conflicto desde 1814. La Kustartilleriet fue creada en 1902, cuando sus fuerzas estaban compuestas por las baterías de artillería situadas en las viejas fortalezas existentes a la entrada de los puertos más importantes de Suecia. Inicialmente se formaron dos regimientos: el KA 1 en Vaxholm, cerca de Estocolmo; y el KA 2 en Karlskrona,

al Sur de Suecia. Además se constituyó un destacamento en Goteborg con el nombre de F. OSCAR II.



ESCUDO DEL CUERPO ANFIBIO

Una modernización de estas fuerzas tuvo lugar durante la Segunda Guerra

Mundial tras el ataque aliado contra Narvik en 1940, en el que Suecia tomó medidas defensivas a lo largo de todas sus fronteras para prevenir posibles invasiones de su territorio. A principios de 1942, el F. OSCAR II se transformó en el Regimiento KA 4. Estas unidades de defensa estática han dominado las misiones de la artillería de costa durante cuatro décadas. Más tarde en plena Guerra Fría, las FAS de Suecia se transformaron en unidades de defensa del territorio y en concreto la Marina Real decidió renunciar a operaciones lejos de sus aguas jurisdiccionales, para transformarse en una marina mitad costera y mitad de alta mar.

En 1950 se forman las primeras unidades de rangers costeros. En los años 80 se produce nuevamente la modernización de la Kustartilleriet. A principios de los 90 se organizan nuevas unidades terrestres y navales para tener movilidad, formándose el 1º BON anfibia, , y en 2000 se transforman: el KA4 en el 4º Regimiento Anfibia especializado en el adiestramiento de unidades anfibia; y el KA1 en el 1º Regimiento Anfibia, especializado en el adiestramiento básico de los reclutas. En 2001 se crea oficialmente el Cuerpo Anfibia, aunque hasta este año no ha comenzado a definirse la organización de la Brigada Anfibia.

En la actualidad continúan con su “modus operandi” aunque los objetivos han variado un poco ya que las capacidades básicas de los batallones anfibia se han fijado para permitir la participación de sus componentes en misiones internacionales dentro de diferentes teatros, ya sea en misiones de paz o en operaciones combinadas.



INFANTES DE MARINA SUECOS

### Misión

Formando parte de las Fuerzas de Defensa Suecas, constituyen un elemento básico en su seguridad interior, colaborando con los organismos gubernamentales que se determine. Por su rapidez eficacia y potencia de fuego tienen como misión específica la protección de las costas y la realización de operaciones anfibia en los archipiélagos dentro de sus aguas territoriales, para lo cual disponen de una vasta gama de medios y unidades adaptadas a la guerra anfibia costera. Las baterías de misiles pueden mantener a distancia a una flota de invasión, la artillería costera machacarlos a 30 kms. de distancia y los batallones anfibia enfrentarse en un choque frontal. Como elemento netamente anfibia se encarga de:

- Impedir la penetración enemiga en sus costas
- Atacar y destruir los barcos y unidades navales enemigas.
- Recuperar áreas de importancia vital.
- Hostigar y retardar a fuerzas enemigas de superior capacidad.

- Defensa de las zonas y bases navales.

Aún siendo un Cuerpo de nueva creación y con carácter eminentemente defensivo, sus unidades están dotadas de personal altamente cualificado, materiales y medios modernos que permiten en la actualidad disponer de:

- Capacidad para operar en cualquier tipo de clima europeo.
- Capacidad anfibia en varios teatros a la vez
- Interoperatividad con otras naciones en cuanto a material, procedimientos, adiestramiento y lenguaje.
- Aerotransportable en Europa.
- Capacidad de operaciones combinadas
- Capacidad de vigilancia sobre, en y bajo la superficie marina.

#### **Estructura y composición:**

Con un servicio militar obligatorio que oscila entre 7 y 14 meses, esta formado por unos 5.000 efectivos que se encuentran repartidos entre:

- Escuela de Combate Anfibio.
- 1º Regimiento Anfibio con base en Vaxholm (Estocolmo)
- 4º Regimiento Anfibio con base en Alvsborgs (Goteborg)

Disponen de poco personal profesional permanente, incluyendo un número importante de oficiales de la reserva. Su reclutamiento depende de las unidades a las que son destinados, pasando el personal obligatorio a las unidades de apoyo anfibio y el personal voluntario a las unidades de infantería anfibia. Los componentes de estas unidades de infantería son los famosos Kustjagare o “Rangers Costeros” que son admirados en toda Escandinavia y constituyen una

unidad de élite dentro de las FAS de Suecia, de ellos hablaré más adelante. Su estructura es la siguiente:

#### **ESCUELA DE COMBATE ANFIBIO:**

Su historia va ligada a los orígenes de la Escuela de Artillería establecida en la Fortaleza de Vaxholm. Al fundarse la "kustartilleriet" en 1902, se establece como unidad independiente y se produce una reorganización en su estructura. Desde el año 1990 tiene su base en la ciudad de Taby a 20 kms al oeste de Estocolmo. Es la responsable de la mayor parte del adiestramiento anfibio de los oficiales del Cuerpo, ocupándose de la preparación básica y especializada en dicho combate. Principalmente desarrolla los siguientes cursos:

- Curso de Ascenso a capitán para tenientes del Cuerpo.
- Curso de Especialización Anfibia para el ascenso a Comandante.
- Curso de Adiestramiento Anfibio para Oficiales de la Reserva.
- Curso de Instructor Anfibio para Oficiales.

Además se encarga de impartir diversos cursos monográficos relacionados con el Combate Anfibio.



#### **BRIGADA ANFIBIA:**

Esta Brigada no existe como unidad orgánica, pero se constituye en función de la situación y misiones que le sean asignadas. Además de las unidades específicas pertenecientes a los 2 regimientos, pueden incluirse otras pertenecientes al ejército de tierra. Esta formada por:

- **Mando y Estado Mayor**
- **Compañía de Cuartel General:** es la encargada de establecer y mantener las comunicaciones entre los diferentes elementos de Mando de las unidades de la Brigada. Puede constituir puestos de mando en tierra o a bordo de embarcaciones específicamente preparadas para ello.
- **Compañía de Reconocimiento:** se encarga de proporcionar inteligencia de combate e información del campo de batalla a las unidades de la Brigada, para lo que dispone de 4 secciones:
  - Aviones no tripulados (UAV)
  - Guerra electrónica
  - Sensores
  - Reconocimiento Anfibio



ESCUDO DE LA BRIGADA ANFIBIA

- **Compañía de Logística:** es la encargada de proporcionar el soporte logístico a las unidades de la brigada mediante las secciones de:
  - abastecimiento
  - mantenimiento
  - transporte
  - equipos sanitarios
- **Compañía de Defensa A/A:** proporciona la protección A/A a las unidades de la Brigada y además puede ser empleada para dar protección A/A a las bases e instalaciones navales. Está dotada de los siguientes medios:
  - Radares de alerta temprana PS 90
  - Radares de art. y EW ARTE 740
  - 9 secciones de misiles RBS 70
- **Compañía de Guerra Antisubmarina:** aunque su principal tarea es la lucha ASW, también se utiliza para el control del tráfico marítimo, vigilancia de superficie en las bases navales y colaboración con otras unidades de la Armada cuando se determine. Para esto dispone de 6 modernas embarcaciones equipadas con equipos sonar, bombas de profundidad y minas de diversos tipos.
- **Compañía de Zapadores:** se encarga de la limpieza de las minas terrestres situadas en las cabezas de playa que pudieran establecerse y de las minas marinas de poca profundidad que bloqueen los canales de acceso a dichas playas.
- **Batallón de Artillería:** es la unidad que asegura el apoyo de fuegos a los batallones anfibios, mediante el empleo de unidades móviles que despliegan en los archipiélagos,

aunque su utilización es principalmente antibuque. Está compuesto por:

- Mando y PLM
- Bía de PLM con las secciones de:
  - Reconocimiento
  - Adquisición
  - Logística
  - TP-Auto y municiones
  - Defensa A/A (Bofors

40/70)

- Sanidad
- 2 Baterías de Obuses: cada una con 4 piezas remolcadas Karin de 120/55 (versión de la Bofors FH-77 A de 155mm que tiene el ejército).



DESIGNADOR LASER

- **Batallones Anfibios:** son unidades únicas en el mundo; están diseñados y adiestrados expresamente para el combate en las costas y archipiélagos suecos en conjunción con unidades de la Armada, el Ejército o cualquier otra unidad de tipo Anfibio; y para realizar operaciones de sabotaje y destruir objetivos vitales en la retaguardia enemiga. La Brigada dispone de tres Batallones que se caracterizan por su flexibilidad de empleo, potencia de fuego y capacidad de despliegue con independencia del medio de desembarco que puedan utilizar. Por su importancia merecen ser descritos con más extensión.

### Batallon Anfibio (AMFBAT):

Cada AMFBAT está formado por unos 900 efectivos, de los que solamente 30 oficiales son de carrera, que son transportados entre las islas por un total de 110 embarcaciones de diversos tipos. Por ser éstas su principal medio de transporte y asalto creo que es necesario hacer una reseña de las que integran el AMFBAT:

- 2 Tipo 90 L para funciones de mando y control
- 33 Tipo 90 H para transporte de tropa y minado
- 13 Tipo 90 E para reconocimiento anfibio y evasan
- 4 Tipo Vessel para el apoyo de fuegos
- 6 Tipo Rigid Raider para desembarco rápido de fuerzas
- 13 Tipo Sledge como remolques flotantes para logística y municiones
- 19 Tipo Kayacs para infiltraciones.

El AMFBAT está compuesto por las siguientes unidades:

**Mando y PLM :** La PLM del AMFBAT puede ser dividida en dos partes, lo que posibilita mantener durante un combate prolongado la operatividad del mismo, así como operar al mismo tiempo en dos teatros de operaciones diferentes.



MINADO DESDE UNA LANCHAS TIPO 90H

**Compañía de PLM y Logística:** está formada por :

- Sección de PLM y Comunicaciones: apoya el trabajo de las Planas Mayores asegurando el enlace de las unidades del AMFBAT con todos los medios de comunicaciones disponibles. Está dotada de radios cripto 180 W / DART (digital data transmission capacity).
- Sección de Reconocimiento Anfibio: está especializada en combate e infiltraciones con kayacs y embarcaciones ligeras hinchables. Además disponen de equipos autónomos de buceo de circuito cerrado y fusiles de asalto AK-5 con designador laser.
- Sección A/A: proporciona la defensa A/A del AMFBAT y está compuesta por 4 puestos de tiro con misiles RBS-70.
- Sección de Apoyo y Servicios de Combate: se ocupa de todo lo relativo a la logística del AMFBAT.
- Sección de Sanidad: se ocupa de realizar las primeras urgencias y de los MEDEVAC del AMFBAT.
- Embarcaciones:

2 tipo 90 L  
 3 tipo 90 H  
 9 tipo 90 E  
 4 tipo Vessel  
 3 tipo Rigid Raider  
 5 tipo Sledge  
 3 tipo Kayac

**Compañía Anfibia:** es una formación única, adaptada al combate en zonas de islotes y canales, y representa el puño ofensivo del AMFBAT. Su misión es destruir al enemigo proveniente del mar.

Está formada por:

- Sección de PLM y logística:
- Sección de Misiles: compuesta por 3 Pn,s. Cada uno de ellos dispone de una embarcación tipo 90 H que transporta dos puestos de tiro con misiles anti-buque RBS-17 Hellfire y designadores laser. Esta sección es capaz de entrar en batería en un islote en 4 minutos desde su desembarco en el mismo.
- Sección de Minado: su misión es la colocación de minas en las canales de acceso con el fin de evitar las infiltraciones de embarcaciones o submarinos. Una vez colocadas las minas, desembarcan equipos operativos que las controlan y deciden cuales activan y el modo de funcionamiento de las mismas. Para su transporte disponen de dos embarcaciones tipo 90 H que pueden transportar 4 minas MK-9/K 14 cada una.
- Embarcaciones:
  - 9 tipo 90 H
  - 2 tipo 90 E
  - 9 tipo Rigid Raider
  - 1 tipo Sledge



INFANTES EN PUESTO DE OBSERVACION

**Compañía de Morteros:** constituye el elemento de apoyo de fuegos cercano. Está formada por:

- Sección de PLM.



- 2 Secciones de Morteros: con 4 piezas de 81 mm M-84 Tampella cada una.
- Embarcaciones:
  - 5 tipo 90 H
  - 5 tipo Sledge



OBUS KARIN DE 120/55 mm

**Compañías de Rangers Costeros:** constituyen la fuerza de choque del AMFBAT y son el último recurso del que dispone en caso de que el enemigo se apodere de alguna isla. Desde su creación, estas compañías han seguido el modelo de los Royal Marines Británicos. Su personal, que es voluntario, debe pasar un riguroso proceso de selección y adiestramiento al final del cual reciben su emblema, el Tridente de Neptuno, que llevan con orgullo en la manga de sus uniformes señalando con ello el carácter de fuerza especial. Cada AMFBAT dispone de dos compañías y su composición es la siguiente:

- Sección de PLM.
- 3 Secciones de Combate: compuestas por 3 pelotones de rangers cada una. Disponen de armamento variado (fusiles AK-5, lanzagranadas de 40mm y ametralladoras ligeras FN Minimi), y tienen la capacidad de poder activar pelotones independientes dotados con ametralladoras medias MAG, ametralladoras pesadas de 12,7 mm, lanzacohetes C/C de

84mm Carl Gustav y misiles C/C Bill para actuar como unidades nómadas de apoyo en caso necesario.

- Embarcaciones:
  - 8 tipo 90 H
  - 1 tipo 90 E
  - 7 Rigid Raider
  - 1 tipo Sledge
  - 8 tipo Kayac

## Uniformidad

Al ser una unidad de la Marina Real sus uniformes, excepto el de campaña, son los reglamentarios en la misma.

### 1. Uniforme de parada

De color azul marino, cruzado, con galones en las hombreras, camisa blanca y corbata negra; siendo lo más significativo la boina verde como prenda de cabeza.



BOINA CON EL ESCUDO DEL 4º REGIMIENTO

### 2. Uniforme de campaña

Su uniforme es de camuflaje con grandes manchas en forma poligonal en tonos verde fuerte, estilo bosque nórdico. La graduación la llevan en el cuello, con galón de baja visibilidad. En su manga izquierda llevan la bandera sueca y por debajo de la misma: el escudo de la Brigada Anfibia, si es que pertenecen a la misma; o el escudo del regimiento, si son unidades integradas en la misma. Así mismo las unidades de rangers costeros llevan en el brazo

derecho el escudo con el famoso Tridente de Neptuno. Al estilo inglés, usan la boina verde ladeada hacia la derecha sin distintivo de rango en la misma. En su lado izquierdo llevan el escudo del regimiento o unidad en la que están destinados.

A modo de resumen, diré que esta nueva unidad ha debido adaptarse a los nuevos conceptos políticos,

evolucionando desde unidades fijas para la defensa estática, pasando por unidades anfibas de alta movilidad, hasta crear una Brigada Anfibia especialmente diseñada y equipada para la guerra costera, y asentando las bases para que en el futuro ésta pueda formar parte de una Task Force Naval con capacidad de participación en misiones PARP, PfP y UN, si así se lo demanda su gobierno.



PARADA MILITAR DE UNA UNIDAD DEL 4º RGTO.

# El nuevo ejército profesional: los valores el factor olvidado

Coronel de Infantería de Maina. Juan López Díaz

## 1. INTRODUCCION

El 31 de diciembre del año 2001, finalizó oficialmente en España el servicio militar obligatorio y con ello más de 200 años de recluta forzosa. El evento tiene su miga porque apenas media docena de países en el mundo tienen un sistema de tropa y marinería



profesional total. Y no sólo eso, podemos hablar de varios record: somos el país que en menos tiempo ha cambiado un sistema de reemplazo a uno profesional, el que en menos tiempo ha alcanzado un porcentaje de mujeres del 16% y además con presencia en todas las unidades. También tenemos extranjeros, sudamericanos y ecuatorio-guineanos y la previsión es pasar del 2 al 7% del total del contingente (la proporción que existe en el resto de la sociedad), y todo ello en apenas tres años.

## 2. LA SITUACION ACTUAL

Después del tiempo transcurrido, máxime que hubo un sistema mixto desde el año 1998, se pueden extraer algunas conclusiones:

### Los números: la recluta

Lo más llamativo por ser quizás el aspecto que más aparece en los medios, es el “estadillo”. El “estadillo” va mal. De los previstos 102000 a 120000 efectivos que contempla la Ley sólo tenemos 70000, el problema es que tenemos esa cifra después de haber pasado por 76000 y haber empezado un declive constante desde, precisamente el año 2001. Desde esa fecha y con diferencias claras por Ejércitos, la disminución de efectivos ha sido constante. Es de destacar que el grueso de la caída la acapara la marinería de la Armada. Para ser prácticos en lo que llevamos de año, el Ejército de Tierra experimenta una subida de 1700 efectivos, pero el Ejército del Aire y la Armada pierden 600 y 1000 respectivamente. Ganancia neta 100. No es muy difícil calcular sin variar los datos del problema, esto es sin modificar el actual modelo, en cuantos años se alcanzarían los 102.000.

Hay que remarcar el hecho de que la curva de progresión más constante de evolución de efectivos de los tres Ejércitos es la de la Infantería de Marina. Cuando decimos constante queremos decir que no tiene ni grandes subidas ni grandes bajadas. La marinería por el contrario es la que



presenta un peor comportamiento entre los Ejércitos con unas pérdidas en progresión en los últimos tres años de 650, 850 y 1000 efectivos en lo que llevamos de año.

A esto hay que añadir el factor demográfico. Del 2005 al 2016, en las graficas de la población aparece un bache que implica que el nido de reclutamiento, esto es la población con edades comprendida entre los 18 y los 27 años, se reducirá de 2.800.000 a 2.100.000, es decir 700.000 potenciales candidatos menos.

Hay que destacar respecto a la recluta de personal que en 24 provincias españolas apenas se recluta el 8% del contingente mientras que en 7 se recluta la tercera parte del contingente. Otro dato importante es que el número de extranjeros reclutados el año 2003, es mayor que el contingente reclutado en 24 provincias, es decir casi el 50% de las provincias españolas. Es notorio el caso de la Armada en que apenas cuatro provincias soportan el 70% de sus



reclutas. Las tres cabeceras marítimas y Canarias. Por el contrario en 23 provincias la Armada recluta de 0 a 7 efectivos, la cifra de extranjeros reclutados el año 2003 (por ahora sólo en el TEAR), fue superior a lo que se reclutó en 36 provincias.

Por otro lado es sabido que a lo largo de la geografía española no todos los Ayuntamientos y Comunidades autónomas están contentas con la presencia de los autobuses y actos publicitarios de las FAS. La presencia en los colegios para captar y fomentar la afición entre los juveniles, es un verdadero esfuerzo de paciencia, mano izquierda pero ....escasos resultados.



En suma para reclutar tenemos los siguientes problemas: Institucional y socialmente no existe concienciada para admitir la profesión militar como una necesidad general ni como una más entre las salidas laborales para los hijos, la demografía no permite tener un contingente muy superior al actual salvo que se pague más o se reclute inmigrantes, que es lo que se va a hacer, y aproximadamente en el 40/50% de las provincias españolas, en la Armada más, apenas se recluta.

### Hitos y fallos: La reincorporación

Por reducir los inconvenientes del modelo a la extensión de este artículo podemos citar dos problemas básicos: temporalidad y dificultad de reintegrarse a la vida civil. El militar de tropa y marinería profesional tiene un futuro, como decía un viejo profesor “plural e incierto y además impredecible”.

Esperar ocho años para ser permanente, es simplemente excesivo. Estar 12 años en las Fuerzas Armadas y tener que abandonarlas, siendo un buen

profesional y de forma forzosa, máxime cuando hay problemas de reclutamiento es difícil de asimilar. Eso sí, es lo que dice la Ley. Aquí aparece otro problema de gran trascendencia social. ¿Cómo se reincorpora a la vida civil este personal que abandona las FAS?

La sociedad no considera que un profesional que ha servido 12 años en las Fuerzas Armadas pueda ser útil para ocupar un trabajo en su negocio/empresa. El mal recuerdo del servicio militar, el no reconocimiento de meritos por los servicios prestados a su patria, ¿patria?, bueno país, autonomía....en suma el MTPM no tiene el prestigio social que un profesional de sus características pueda tener en otros países. Existe en la Ley una Disposición Final, la Quinta, que reconoce los meritos por los servicios prestados en las FAS para poder acceder a un trabajo en la Administración, pero sólo es aplicable en las oposiciones a la Guardia Civil, donde como se sabe hay una reserva de plazas del 60%. Pero por ahora poco más. Se quiere incentivar este aspecto.

Existe la aplicación informática FASEMPLEO, las OFAP's, los cursos FIP, los cursos de acceso a los ciclos formativos de grado medio y superior, pero las unidades simplemente no lo consideran algo básico, y por ello le dedican poca atención. Además reincorporar es cosa de Defensa....Otro problema de la profesionalización. La profesionalización tiene que ser cosa de todos los Cuadros de Mando, y no sólo de Defensa.



Por supuesto el modelo tiene otras fallas en cuestión de Hitos: Poder ingresar antes en la Guardia Civil que ser permanente en las Fuerzas Armadas es un problema y una incongruencia, que está en vías de solución.



Un aspecto clave que no ha logrado el modelo es atraer a los jóvenes a las unidades operativas. Si vemos los números actuales 70.000 efectivos sobre los 102.000/120.000 vemos que esa diferencia corresponde poco más o menos al déficit de plantillas que existen en las unidades operativas. Las unidades operativas del Ejército de Tierra que es el grueso del contingente están alrededor del 60% e incluso menos. Sin embargo en las unidades logísticas hay porcentajes de plantillas que llegan al 120%. Es decir se ha consolidado el modelo burocrático pero no el modelo profesional en las unidades operativas.

Y además no se prima la movilidad. El que se recluta en León, quiere estar sólo en León. Esto es de aplicación a todas las FAS.

### Los valores

El 89% de los expedientes psicofísicos resueltos en lo que va de año lo han sido por motivos psicológico/psiquiátricos. Este porcentaje, por supuesto no se corresponde con el de la población española, y es de suponer que tampoco con el de las FAS. Tampoco con el de

las listas de espera de la Comunidad de Madrid, por poner casos reales, donde las consultas de psiquiatría ocupan los últimos lugares en las listas de espera, sin embargo hay meses de retraso en la misma especialidad para resolver los expedientes psicofísicos de los MTPM's

¿Por qué esa diferencia? Es evidente que la respuesta afecta a varios factores: falta de nivel cultural de los expedientados (en la actualidad apenas el 46% de los MTPM's en servicio tienen el nivel educativo de la ESO). Dificultad de abandonar el servicio a voluntad propia durante el primer compromiso. Largos trámites para resolver un expediente psicofísico, que en ocasiones llega a los 4 años. Durante este periodo el expedientado sigue cobrando, así que ¿para que correr? Además si el interesado no se presenta a las citaciones o a los sucesivos reconocimientos de las Juntas Médico Periciales, pues en principio no pasa nada. En suma asistimos a algo que podría ser considerado fraude de ley, es decir que la mejor forma de abandonar



las FAS es apuntarse a alguna de las dolencias enmarcadas como problemas mentales, y además de causar baja en la unidad y cobrar un sueldo, si se demuestra que la enfermedad ha sido causada durante el periodo de servicio en filas le queda una pensión al interesado.

En cuanto a la problemática de drogas, como reconocía una información

publicada en el diario "El Mundo", el 08-10-03, "las drogas es un problema con el que las Fuerzas Armadas se han acostumbrado a convivir". Mientras en otros países una analítica positiva constituye causa de abandono del servicio, aquí como es sabido, hay que esperar a tres casos, con dos meses de intervalo para poder abrir un expediente gubernativo. Como la cosa no es fácil en lo que llevamos de año, solo se han resuelto 12 de estos expedientes. Es evidente que más de 12 MTPM's han consumido drogas en lo que va de año, pero ese es el número de los que han abandonado el servicio por esa causa.

Un aspecto que a mi juicio constituye un vacío de la actual legislación es la dificultad de dar la baja a los MTPM's cuando estos no son merecedores de continuar en las unidades por diversas causas: exceso de días de rebaje, individuos que presentan la baja temporal antes de algún ejercicio que no le apetece como salir al campo, reiterado mal comportamiento, ausencias frecuentes, no pasar las pruebas físicas, y una larga lista de motivos bien conocidos por los jefes de unidad, y para los que no existe un remedio inmediato, con el consiguiente quebranto de la disciplina, mal ejemplo para el resto de los componentes de la unidad y pérdida de autoridad del Mando.

Efectivamente existen los procedimientos de acumulación de faltas leves, los expedientes gubernativos en el caso de las drogas, la apertura de un expediente psicofísico, pero no antes de un año o menos si así lo considera el Jefe de Unidad, pero todo ello conlleva una gran dosis de trabajo administrativo y tiempo hasta que se consigue dar de baja al soldado/a en cuestión.

### 3. EL FUTURO

Están en marcha ciertas medidas, que aunque serán provisionales se pretende que lleguen a implantarse y mejorarse con un cambio profundo de la actual Ley.

Así para el año 2005, está previsto aumentar el número de permanentes mediante una convocatoria extraordinaria de 1500 plazas para MTPM's con cinco años de servicio, además de la ordinaria para los que lleven ocho años.



Igualmente está previsto la reserva de 200 plazas en la convocatoria para acceso a las Escalas de Suboficiales, para personal proveniente directamente de la vida civil. Aquí hay que destacar el hecho de que esta medida sólo resolverá temporalmente la crisis de vocaciones y de nivel de estudios que presenta la opción de la promoción interna a lo que se suma la escasa diferencia de salarios entre los Suboficiales y los MTPM's de mayor grado.

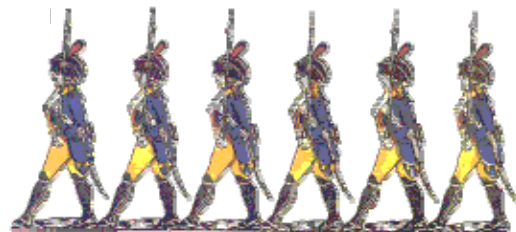
Existen otras medidas en marcha para reducir fundamentalmente la sensación de temporalidad que transmite el modelo. Así ya se ha dicho que 12 años parece un periodo muy largo para luego abandonar las FAS a una edad en la que es difícil buscar un empleo en la vida civil, por lo que se podría disminuir este tiempo de servicios. El modelo vendría así definido por un periodo de servicios

máximo de 9 años, donde la frontera para continuar o empezar a irse estaría en los cinco/seis años. La convocatoria para permanente y la Guardia Civil, tendrá que ser al mismo tiempo.

En ese momento el MTPM debería definir su permanencia en la vida militar en alguna de sus formas o en pensar en reincorporarse a la vida civil. Es en esta coyuntura donde esta el reto del actual modelo, adquirir una formación de "doble uso", que le permita no sólo estar preparado para las distintas especialidades que demandan la vida militar, sino que le permitan adquirir una formación equivalente del sistema educativo general, que le facilite su reincorporación a la vida civil. En este aspecto el Infante de Marina está más "penalizado" que otras especialidades operativas al no tener apenas títulos de técnico equivalentes en la vida civil. Este es un aspecto básico que hay que resolver en el futuro.

Por supuesto el factor de calidad de vida debe de ser un aspecto básico en el futuro pero las actuaciones que se lleven a cabo es probable que no tengan realidad en el medio plazo.

Los salarios subirán, pero a base de incentivos específicos en ciertas unidades operativas que son menos demandadas, entre otras la marinería.



Federico de Prusia y las Legiones Romanas, las Termópilas, son claros ejemplos de que con pocos se puede hacer mucho si la calidad es buena o incluso excepcional. Es necesario romper el tabú de tener que alcanzar

como sea los 102.000 o los que se decida que anualmente vamos a tener. La clave está en la calidad del MTPM. El lema debería de ser “Aquí no entra cualquiera”. Ya se que con los problemas expuestos de reclutamiento y con un modelo temporal, pedir esto es difícil. Sin embargo hay un hecho cierto. Hasta el 2020 la demografía bajará. De manera que la única salvaguarda es la calidad, y para ello necesitamos impulsar los valores.



La falta de implantación del modelo en las unidades operativas y la dificultad de mover a los MTPM's de una unidad a otra, son aspectos que hay que resolver, y ahí no sólo influyen aspectos económicos: más rapidez en los ascensos, mayores oportunidades para ser permanentes, mayores ventajas de acción social y calidad de vida en esas unidades deficitarias para el MTPM y sus familias así como primar la movilidad son factores sin los cuales será difícil cubrir las plantillas.

El aumento de la recluta, ya lo hemos visto, demográficamente es difícil y



además la sociedad no nos considera una salida “prestigiosa”.

El aspecto citado de los valores es el más complejo de resolver ya que implica cambios en leyes de difícil modificación como la del Régimen Disciplinario, la Legislación vigente en temas de drogadicción, bajas médicas y un largo etc, que hacen que expulsar a un individuo por consumo de drogas o por “caradura”, sea en la actualidad difícil de lograr. Es evidente que necesitamos una legislación que permita a los Jefes de Unidad expulsar por mala conducta o falta de cualidades a un MTPM. La falta de candidatos para tropa y marinería profesional no puede justificar que todo aquel que ingrese, tenga que permanecer en las FAS, con la disculpa de que hay pocos. Se deben de endurecer las pruebas de reconocimiento medico, incluidas las psicológicas, pues una vez ingresados ya se sabe lo difícil que es, por ahora, que se vayan.

### 3. CONCLUSIONES

Es evidente que el modelo actual no es el mejor de los posibles. Ya se ha dicho que pocos países tienen un modelo similar, y todos ellos dedican más dinero.

El actual modelo no funcionara sin los recursos que se necesiten. El problema de la excesiva temporalidad ha demostrado ser la falla más evidente.

Pero todo lo anterior, incluido el número, son problemas que se pueden mejorar, si los que hay son buenos soldados/marineros, lo demás es cuestión de tiempo. El verdadero problema es tener los cimientos de un modelo que busque la excelencia en la calidad de los MTPM's, y que estos adquieran prestigio, como personas y como profesionales para que o se queden en las FAS porque es lo que les motiva o vuelvan a la vida civil, demandados por el mundo laboral y satisfechos de haber servido en las Fuerzas Armadas.

Por lo anterior el mayor problema del modelo es tener una legislación que permita tomar medidas drásticas contra todo aquel que demuestre que su ingreso en la milicia es sólo un “hobby” para tener un sueldo al mes, que



penalice de forma inmediata el consumo de drogas, no deje impune las ausencias de las unidades, no permita el fraude de las bajas médicas y los expedientes psicofísicos.

En lo que afecta a la Infantería de Marina, las medias generales que se tomen le influirán, se supone que positivamente, igual que al resto de las Fuerzas Armadas. Pero hay dos aspectos que pueden suponer una penalización y paradójicamente por su operatividad y su buen comportamiento en la recluta: la dificultad de optar a todos los títulos de técnico a los que las unidades operativas del Ejército de Tierra pueden acceder. Al no ser deficitaria en la recluta, dentro de la Armada, podría no estar incluida en las unidades a las que se incentive económicamente de forma especial.



La Infantería de Marina es un Cuerpo de Tropas. Por ello no puede estar sujeto a los avatares y a las carencias de la Ley. Esto es, no puede soportar a ese 20/30% de individuos que ingresan en las Fuerzas Armadas para simplemente cobrar un sueldo.... a veces en su casa. La selección tiene que ser más fuerte que en el resto de las FAS. El nivel educativo, las pruebas físicas y los análisis psicológicos tienen que ser más duros, si queremos sobrevivir a la vorágine de “apencar con lo que nos venga”. Nuestra teoría tiene que ser la contraria.

Aunque sin echar cohetes, tenemos un margen de ventaja, cual es el contar con la curva de evolución de efectivos más constante de las FAS (4195 en 2001, 4102 en 2004). Pero incluso si bajamos nuestra recluta, ganaremos en eficacia. Para unas Fuerzas Armadas de 80000 efectivos, nos corresponden 4600., no estamos lejos y podríamos aumentar. No importa que el crecimiento sea sólo de 100 al año, pero que la recluta sea en todos los ciclos y que los que ingresen estemos seguros de que nos van a representar como lo que somos: la Infantería de Marina más antigua del mundo. Nuestro criterio tiene que ser defender la calidad, contra viento, marea y coyunturas.



# INSPECTOR GENERAL DEL CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA MARISCAL DE CAMPO DON JOAQUÍN MARIA ALBACETE Y FUSTER.

Coronel de Infantería de Marina (Ret.) Gil Gundín.



Don Joaquín M. Albacete y Fuster ingresó en el Cuerpo de Infantería de Marina en el año 1852 - formando parte de la promoción 22 - y fue Comandante General del Cuerpo, para emplear la denominación actual, desde 1899 hasta 1905. Aunque desde el principio de su carrera militar destacó por su estricta dedicación al servicio y su extraordinaria capacidad de liderazgo y sacrificio - como iba a demostrar años más tarde - su reputación está cimentada, fundamentalmente, en la acción de San Pedro Abanto. Y es que la actuación del 2º batallón, del 1er regimiento de Infantería de Marina, a las ordenes de su teniente coronel don Joaquín



Albacete - coronel graduado del ejército - durante los días 25 al 27 de marzo de 1874, es superior a toda ponderación. Fue preciso apurar hasta el máximo las excelsas virtudes del infante de marina para salir airosos de tan dura empresa: tres durísimas y agotadoras jornadas, en un terreno cubierto de polvo y fango, ante un enemigo decidido y en constante lucha sin tiempo ni modo de reponer sus fuerzas.

A primeros de Enero de 1874, el teniente coronel Albacete tomó el mando del 2º Batallón del 1º Regimiento con el que salió, el 18 de Febrero, para incorporarse al Ejército que, a las ordenes del general Soria

Santa Cruz, operó en las provincias de Cuenca y Guadalajara contra la facción carlista. El 29 de Febrero el 2º Batallón fue agregado al Ejército del Norte, por lo que se trasladó a Santander para embarcar, en el vapor de guerra *Cádiz*, con destino a Castro Urdiales. Una vez desembarcado y formando parte de la vanguardia – como Tropa de Casa Real - del 2º Cuerpo de Ejército, tomó parte en los combates de los días 25, 26 y 27. Tanto la actuación del teniente coronel, como la de los componentes de la unidad que mandaba, lograron de insignes jefes las más encendidas y merecidas alabanzas.

El 2º Batallón del Primer Regimiento, a las ordenes del teniente coronel Albacete, recibe la orden de asaltar las posiciones enemigas mediante un ataque de flanco sobre el reduto principal de San Pedro Abanto, pero la defensa enemiga es encarnizada y la bondad de las posiciones carlistas diezma el Batallón que, no obstante, no cesa en su empeño. El caudillo carlista Abanabes, su enemigo, sería también su mayor enaltecedor: ".....un batallón de infantería de marina intenta asaltar los parapetos. Los nuestros hacen una, y otra, y muchísimas descargas nutridísimas. Los marinos ensangrientan el suelo, pero no desmayan, y vuelven al intento. Casi quedó en cuadro el batallón, pero los que quedaban se defendían con bravura...". A pesar del castigo, la unidad sigue avanzando y cae de repente, y a la bayoneta, sobre el caserío de Murrieta del que se apoderan, obligando a los defensores a retirarse a sus trincheras interiores entre Murrieta y San Pedro. Como resultado del juicio contradictorio abierto - para demostrar los méritos de esta unidad que acreditó, no solo

singular arrojo y bizarría sino que, además, dejó tendida en el campo de batalla cerca de la mitad de su fuerza - se le concedió a la unidad la corbata de la Cruz Laureada de San Fernando. (3)

“Excmo Sr : El Sr Ministro de la Guerra, en carta núm. 26, de 11 de

**CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA**  
**TERCER TERCIO ACTIVO**

SEGUNDA SUBDIVISIÓN

Acta de servicios del Sr. Teniente Coronel D. Joaquín Albacete y Cuartero, natural de Barcelona, provincia de Llobregat, en estado casado, sus hijos: Nació en día 25 de Febrero de mil ochocientos treinta y siete. Es hijo de D. Don Manuel Cuartero y de Doña Encarnación.

FECHAS (en reales órdenes de ascenso)		EMPLEOS y graduaciones en su cuerpo	TIEMPO (en años, meses y días)			EMPLEOS y graduaciones de otros cuerpos	FECHAS (en reales órdenes)		
Mes	Año		años	meses	Días		Día	Mes	Año
7	Marzo 1852	Substituto por gracia	8	7	24	Al de Comandante	31	Agosto 1862	
7	Noviembre 1854	Comandante por antigüedad	3	11	5	de Ejección			
3	Setiembre 1855	Capitán por antigüedad	16	1	18	Al de Comandante	15	Setiembre 1871	
3	Agosto 1865	Comandante por antigüedad	5	5	5	Al de Comandante			
7	Mayo 1875	Comandante por antigüedad	5	0	19	Al de Comandante	21	Febrero 1883	
7	Mayo 1877	Comandante por antigüedad	9	7	2	de Ejección			
7	Noviembre 1886	Comandante por antigüedad	18	10	16	Comandante de Comandante	26	Mayo 1897	
7	Setiembre 1897	Substituto de Comandante	5	7	28	de Ejección			
Proceda a su ascenso de Coronel por R.O. de 19 Julio 1897									
Total de servicios efectivos hasta 25 de Julio de 1897			53	3	26				
Deducción de edad									
Total									
Usos para clasificación									
Total de servicios con clases para id.									

Enero anterior, dice a este Ministerio lo siguiente.- Excmo Sr.- Enterado el Ministerio-Regencia del Reino del expediente de juicio contradictorio instruido en averiguación de si el 2º Batallón del 1er Regimiento de Infantería de Marina es acreedor a ostentar la Corbata de la ORDEN DE SAN FERNANDO por el mérito que contrajo en la acción de SAN PEDRO ABANTO y toma del caserío de MURRIETA el veintisiete de Marzo último.....y resultando evidentemente probado que dicho Batallón, cuando el enemigo, el expresado día, sembraba la muerte entre las fuerzas que se

proponían arribar a sus importantes y disputadas posiciones, se condujo con tal arrojo y bizarría, que sin abandonar la línea de combate, llegó a Murrieta, DEJANDO TENDIDA SOBRE EL CAMPO MAS DE LA TERCERA PARTE DE SU FUERZA por cuyo alto merecimiento se halla comprendido en el artículo.....Lo que de Real orden tengo la satisfacción de comunicar a.....para su conocimiento y el de todas las clases que componen ese Batallón, que ha sabido hacerse acreedor a esta honrosa distinción por su arrojo y bizarría en los rudos combates que contra los carlistas sostuvo en San Pedro Abanto.- Dios guarde.....Madrid 2 de Febrero de 1875. El Marqués de Molíns.



Esta comunicación se divulgó en la Armada, el 2 de Febrero de 1875, con frases encomiásticas sobre el arrojo y bizarría de la infantería de marina. La oficialidad del Cuerpo regaló, al teniente coronel, una espada de honor, que la R.O. de 14 de Agosto de 1887 le concede su uso, fuera de los actos de formación. “Profunda sensación había causado en la escuadra la noticia de las bajas ocurridas en el batallón de marina que mandaba el bizarro teniente coronel D. Joaquín Albacete, ij San Pedro Abanto ij. Recuerdo triste, pero imperecedero, para tan brillante Cuerpo. Allí ratificaron con la sangre derramada, con su valor, con su heroísmo, que eran dignos émulos de los que sufrieron igual suerte en la guerra civil de los siete

años, en Santo Domingo y en Cuba, en donde los batallones de marina ocuparon los puestos de mayor peligro, legando a sus banderas un timbre glorioso”. (5).

Un soldado, de aquel glorioso batallón, relata de este modo la epopeya de San Pedro :”Yo era entonces soldado bisoño de la 1ª compañía, pues apenas contaba tres meses de servicio. En enero de 1874 salí con mi batallón para .....la noche del 24 recibimos orden de salir para Somorrostro, en unión del resto del ejército, marchando nosotros en vanguardia. En la mañana del 25 rompimos el fuego contra los carlistas, continuando todo el día nuestro batallón en vanguardia.... El 26, al alba, reanudamos el fuego y la marcha y así continuamos hasta la noche, en que disfrutamos de unas horas de sueño, volviendo a la misma tarea al despuntar la aurora del 27, siempre nosotros en vanguardia hasta las dos de la tarde, hora en que el general en jefe ordenó, después de tomadas al enemigo unas casas llamadas “Las del Castaño”, que pasásemos a retaguardia cuando estábamos próximos a San Pedro Abanto, que la unidad se dispuso inmediatamente a conquistar. Varios batallones del ejército rompieron avanzando con un fuego formidable, respondiendo el enemigo con otro tan nutrido que momentos después quedaban dichos batallones en cuadro... Ya el general en jefe iba a desistir cuando nuestro valiente teniente coronel se comprometía a entrar con su batallón en San Pedro. Dicha posición, en la cumbre de un cerro, se consideraba inexpugnable. Allí se hallaba el Estado Mayor enemigo y todo el cerro estaba sembrado de trincheras..... Momentos después rompíamos el fuego avanzando al paso largo, protegidos por la artillería del ejército y la infantería por los flancos, contestando el enemigo con otro fuego de artillería, tan horriblemente certero, que causó en pocos minutos numerosas bajas en nuestras filas. A la

*puesta del sol cesó el fuego de artillería de ambos bandos, ordenando entonces nuestro teniente coronel tocar "paso de ataque", lanzándonos a la bayoneta y tomando trinchera tras trinchera... cada una exigía una lucha sangrienta cuerpo a cuerpo y cada vez que salvábamos uno de tales obstáculos se escuchaba la vozecita suave, pero firme, tranquila e imperiosa de nuestro heroico jefe : ¡¡ Señores capitanes a las cabezas de sus compañías!!... ¡¡ Un corneta a mi lado!!..... Y así en vertiginosa carrera, siempre adelante.... éramos verdaderos autómatas; corríamos y corríamos hacia la cumbre.... Cada vez con más bríos, como si una máquina interior nos impulsara a pesar nuestro.... Cuando restablecida la calma formó el batallón para pasar revista y nuestro jefe preguntó quién quedaba, al frente de la 1ª compañía, nadie contestó.... ¡¡La 1ª compañía la componíamos tres o cuatro soldados!! (6)*



*3 Marzo 1874. San Pedro Abanto*

El jefe de la brigada al general del segundo Cuerpo :” *El 2º batallón, del 1er regimiento de Infantería de Marina, ha llenado todos sus deberes en cuantas ocasiones lo he necesitado y, sin ofender a los demás de la brigada que también se han conducido bravamente, me creo en el deber de citarle como modelo de los que con más decisión se han batido.* (4).

El coronel de la media brigada, donde estaba encuadrado el 2º batallón del 1er regimiento de infantería de marina, en carta oficial al Ministro de Marina decía :” *La página más gloriosa, de mi carrera militar, es tener a mis órdenes un batallón en que la pericia y la bravura de sus jefes y oficiales, rivalizan con la subordinación y arrojo de su tropa, prodigando su sangre con el heroísmo que la virtud presta a los que se sacrifican por la salud de la patria, si bien esta gloria tiene para mí el doloroso recuerdo de haber visto tendidos, en el campo de batalla, la mayor parte de mis compañeros de armas. El disciplinado batallón quedó muy reducido por las innumerables bajas, que sufrió sin retroceder una pulgada al frente del enemigo, tomando con arrojo y tenaz denuedo sus formidables trincheras. En una palabra: ha rivalizado con los otros batallones de vanguardia en valor y serenidad*”(4).

El teniente coronel Albacete se distinguió por su decisión, arrojo y serenidad, y, por ello, el Ejército le concedió el empleo de Coronel con antigüedad. Es preciso decir, para valorar en su justa medida esta acción, que otras unidades, antes que el 2º Batallón, habían intentado la toma de San Pedro Abanto con infructuoso resultado (1). En tan gloriosa y sangrienta acción de armas resultaron muertos : 2 capitanes, 1 sargento y 21 de tropa. El teniente coronel Albacete resultó herido, junto con un comandante, 2 capitanes, 6 tenientes, 5 alféreces, 1 médico, 9 sargentos, 14 cabos y 153 soldados. Muchos de los heridos fallecieron después en los hospitales.

El teniente coronel Albacete se trasladó, en el verano del año 1875, a Filipinas como Primer Jefe de las fuerzas de Infantería de Marina en aquel apostadero aunque, al poco tiempo, tuvo que dejar el mando por

enfermedad. Pero de nuevo, nuestro admirado compañero volvió a Filipinas, el 4 de Febrero de 1876, donde permaneció hasta que ascendió, el 25 de Mayo de 1877, al empleo de coronel de Infantería de Marina y se le dio el mando del 2º Regimiento, que operaba en Cuba, donde desarrolla gran actividad. El coronel permaneció, al mando del 2º Regimiento, hasta que en 1878 fue nombrado Coronel Director de la Academia del Cuerpo.

La Hoja de Servicios del general Albacete refleja una actividad en modo alguno atípica, entre los infantes de marina de aquel tiempo, que produjo como resultado un gran número de bajas en el campo de batalla. *El Pabellón Nacional* informaba que “los Batallones de Infantería de Marina, desde 1868 hasta la fecha, habían perdido en combate 12 jefes y oficiales y habían sido heridos otros 37, cifras que suponen hasta un 20% de los efectivos. Solamente el 1er Regimiento, en el corto tiempo que llevaba en la guerra carlista, había dejado en el campo de batalla 18 oficiales y un total de 500 hombres, entre muertos y heridos. En un período de 13 años había desaparecido del escalafón el 57% de los oficiales y, de estos, el 38% lo había sido por muerte al frente del enemigo” (2).

El 3 de Mayo de 1879 tuvo lugar un acontecimiento de primera magnitud para el Cuerpo. En esa fecha fue aprobada oficialmente la creación de la Academia de Infantería de Marina, en el Departamento de Cádiz, fruto de la iniciativa y capacidad de gestión del Mariscal de Campo Montero

y Subiela - Primer Jefe del Cuerpo de Infantería de Marina -. La creación de la Academia obedeció al intento de unificar la enseñanza, mejorar su calidad y seguir el criterio de mantener un centro único de formación para todos los infantes de marina. La Academia fue oficialmente inaugurada - por S.M. el Rey D. Alfonso XII - el 29 de Octubre de 1879, con la denominación de Academia General Central de Infantería de Marina. Fue su primer Director el teniente coronel Chereguini Patero (1879) y el primero, con el grado y denominación actual, fue el Coronel-Director D. Joaquín Albacete y Fuster (1880). Y por eso - y por sus muchos méritos - la Escuela de Infantería de Marina (EIM) lleva hoy su nombre.

El general Albacete mereció, por méritos de guerra, el grado de teniente coronel del ejército por su campaña en Cuba - cuando era comandante - ; el empleo de coronel del ejército en la campaña del norte - siendo teniente coronel - y la corbata de la Orden de San Fernando para la bandera del primer regimiento (7). En Marzo de 1895 se organiza el 2º batallón del 3er regimiento para tomar parte en la campaña de Cuba. El Batallón, al mando del teniente coronel D. Enrique Sicluna Fernández, sale para Cuba el 2 de Abril y fue despedido por los generales Don Olegario Castellani - Inspector General del Cuerpo - y Don Joaquín Albacete que a buen seguro, durante el acto, recordó alguno de los muchos gloriosos hechos que recoge su historial.



Bibliografía.

(1).- Historia de la Infantería de Marina Española. José E. Rivas Fabal. Editorial Naval. Madrid. 1967.

(2).- La Infantería de Marina durante la restauración. (1875-1893). María del Carmen Cózar Navarro. Universidad de Cádiz. 1993.

(3).- La Infantería Española. Historia y Fuentes. ENB. Hugo de O'Donnell y Duque de Estrada. 1999.

(4).- Historia de la Infantería de Marina. Ramón Rodríguez Delgado. Andujar. 1927.

(5).- Sobresalientes. Apuntes Históricos. Ramón Rodríguez Delgado de Mendoza. Jaén . 1908

(6).- Memorial y Revista de la Infantería de Marina. Año I. Nº 3. Artículo por el Duque de Gray. San Fernando 10 de Septiembre de 1908.

(7).- *“ El Decreto-Ley de 31 de Agosto de 1869 establecía – para la Infantería de Marina – los ascensos por antigüedad absoluta con dos excepciones: el de Brigadier a Mariscal de Campo..... y el de jefes y oficiales por méritos de guerra. Sin embargo no parece que este precepto tuviese aplicación real..... pues en contra de lo prevenido para la Infantería de Marina, se le aplicó lo establecido para los Cuerpos Facultativos del Ejército, donde estaban vedados los ascensos por méritos de guerra, aunque no en los Generales de Infantería y Caballería. Es decir cuando un oficial perteneciente a aquellos Cuerpos se hacía acreedor a esta recompensa (ascenso por méritos de guerra), se le concedía el grado o empleo superior en el Ejército, pero no en el Cuerpo al que pertenecía, pudiendo, en su caso, elegir entre desempeñar destino en el citado Cuerpo, con el empleo hasta entonces ostentado, o hacerlo en Infantería o Caballería con el empleo superior concedido”.*

Una de las agradables sorpresas que reciben aquellos que visitan por primera vez a bordo del Juan Sebastián de Elcano la ciudad de Pensacola en Estados Unidos, es la calurosa acogida dispensada por la población a toda la dotación. Esta actitud está íntimamente ligada a la admiración que despierta todo lo español en esta ciudad, y al profundo respeto a D. Bernardo de Gálvez, figura por otra parte no excesivamente conocida en España.

Es por ello que hemos querido reproducir íntegramente, por su interés histórico, el artículo que el pasado día 17 de octubre publicó EL MUNDO y firmado por Ignacio Merino, en el que se recordaba la gesta de Bernardo de Gálvez y sus Infantes de Marina en la toma de la Florida. N.R.

## Cuando los españoles desfilaron en EE.UU.

IGNACIO MERINO

EL MUNDO, 17 octubre de 2004

**La primera vez fue en 1782. Junto al vencedor George Washington cabalgó el mariscal español Bernardo de Gálvez, el héroe que venció a los ingleses en la Florida.**

La ausencia del embajador Norteamericano en el Desfile de las Fuerzas Armadas del pasado martes ha sido interpretada como una respuesta al desaire que el actual presidente del Gobierno cometió, durante la celebración de la Fiesta Nacional de 2003, al no levantarse de su asiento en la tribuna cuando pasaba la bandera norteamericana, una enseña que los españoles ayudaron a construir.

El año pasado no fue la primera vez que tropas norteamericanas desfilaron con españolas. El precedente más importante se remonta a cuando, en tierras americanas, el mariscal Bernardo de Galvez acompañó a caballo a George Washington en el desfile que conmemoró

la victoria de las Trece Colonias y su independencia de Inglaterra (1782).

La alianza española con los EEUU tiene una base mucho más importante de lo que la mayoría de la gente cree. Se remonta al mismo nacimiento de la nación cuando a finales del Siglo de las Luces, el XVIII, se independizó de la Corona Británica.. Un hecho que debería prevalecer en las relaciones diplomáticas de fondo, frente a la rivalidad temporal durante la Guerra de Cuba y Filipinas o la alianza coyuntural en la guerra de Irak. Pero aquel gesto español, decisivo para debitar a los ingleses y conseguir que la balanza se inclinara de parte de los norteamericanos, ha quedado olvidado entre la bruma de la Historia.

Resulta difícil de aceptar sobre el papel que una monarquía con intereses coloniales y en pleno siglo XVIII, como la española de Carlos III, apoyara el levantamiento de unos colonos contra la metrópoli, pero así fue. De hecho. la primera de las revoluciones atlánticas,



anterior y más importante en la Historia democrática de la humanidad que la francesa, no hubiera llegado a buen puerto sin la ayuda estratégica y efectiva de Francia y España.

### VENGARSE DE INGLATERRA

Aunque parezca paradójico, a estas dos Cortes borbónicas les interesaba que triunfaran los revolucionarios que querían acabar con el poder de Jorge III de Inglaterra. Madrid y París, rivales de Londres en el continente americano, tenían poderosas razones geoestratégicas. Para España, el levantamiento norteamericano ofrecía una ocasión providencial para reparar las pérdidas de la Guerra de los Siete Años que había enfrentado a las tres potencias en aquellos territorios durante la década anterior. En el tratado de paz, el gobierno de Madrid habla recibido la Luisiana de Francia, pero tuvo que entregar la Florida a Inglaterra, mientras que los franceses perdieron su dominio en Canadá y otros territorios al este del Mississipi. Tanto Carlos III como Luis XVI, y sus respectivos ministros Floridablanca y Gravier, estaban muy interesados en devolver el golpe al *primo* Jorge, lanzando una doble ofensiva: en territorio americano, prestando apoyo a los colonos, y en Europa, acosando la flota y los intereses británicos.

La acción francesa fue más evidente, con la participación espectacular del general Lafayette; la española, necesariamente, fue más -discreta. La monarquía hispana arriesgaba su posición hegemónica al sur de las Trece Colonias mientras que Francia no tenía ya nada que perder. Esto explica que las negociaciones de ayuda española fueran en gran parte secretas, más dinerarias que en material bélico y se llevaran a cabo generalmente en París.

Carlos III jugaba la baza de la presión contra Inglaterra por consejo de José de Gálvez, el secretario Universal de Indias que tan buenos resultados había logrado con su política de reformas. El gobierno de Madrid intentaba obtener, a cambio de la neutralidad, la devolución de Florida, Menorca y Gibraltar. Los ingleses se negaron a la transacción confiando en la fortaleza de su flota para defender estas posiciones. España presentó un ultimátum que Inglaterra rechazó. Floridablanca declaró formalmente la guerra al Reino Unido y en 1779 comenzaron las hostilidades. Una poderosa armada hispano-francesa bloqueó los puertos ingleses. Desguarnecida la costa norteamericana, España pudo invadir Florida y expulsar a los británicos de Honduras. También recuperó Menorca, aunque no Gibraltar.

Pero los doblones españoles y las armas ya habían llegado a los insurgentes del otro lado del océano desde el principio de la revuelta. El conde de Aranda, ministro ubicuo y muy bien relacionado con los círculos masónicos franceses, se entrevistó en París con Benjamín Franklin, uno de los personajes más activos -y fascinantes- de la revolución (fundó periódicos e imprentas, dirigió una compañía de seguros, formuló la teoría del fluido único de la electricidad, diseñó unas gafas bifocales y hasta inventó el pararrayos). Una comisión encabezada por Arthur Lee llegaba a Madrid en septiembre del mismo año para formalizar una alianza y canalizar la ayuda. Floridablanca abrió otra vía a través de Juan Miralles, un comerciante español de La Habana, presente en Charlestown desde 1778. Dos años más tarde, una nueva comisión norteamericana, esta vez con rango diplomático puesto que se estaba ganando la guerra, se estableció en Madrid

presidida por John Jay para dar carácter oficial a las negociaciones de paz de 1782 y 83.

Cuando España entra en el conflicto, la guerra había llegado a su fase más encarnizada. La Convención de Filadelfia de 1777, que en principio se había reunido para declarar la independencia y elegir un rey que hasta podría ser de la familia reinante británica. acabó optando por la República y elaborando la celebre Constitución. No había marcha atrás. Aquel mismo año, 20.000 soldados americanos vencieron en Saratoga al general británico Burgoyne con sus 5.000 efectivos.

En las operaciones militares españolas destacó Bernardo de Gálvez, el último de la saga de conquistadores hispanos que asombraron al mundo por su arrojo. El héroe de la toma de Pensacola pasó a la Historia porque ante la negativa de los oficiales de la Armada a forzar la bahía – pretextando poco calado- entró solo, despreciando a los cañones ingleses. La escuadra no tuvo más remedio que seguirle. Su barco, el Galveztown, se hizo famoso cuando el perfil de su arboladura

apareció dibujado con admiración en la incipiente prensa británica, mientras que las palabras de Gálvez quedaban para la historia: “Una bala de a treinta y dos recogida en el campamento, que conduzco y presento, es de las que reparte el Fuerte de la entrada. El que tenga honor y valor que me siga. Yo voy por delante, con el Galveztown para quitarle el miedo”.



Una vez en tierra, la lucha era cuerpo a cuerpo; la infantería de Marina creada por Carlos III atacaba bayoneta en ristre a los casacas rojas que caían sin piedad bajo el empuje de aquellos escuadrones herederos de la disciplina militar que hizo temblar a Europa hasta la derrota de Rocroi.

El belicismo del partido aragonista del conde de Aranda consiguió precipitar finalmente una ayuda que

Floridablanca se resistía a hacer oficial. El primer objetivo era recuperar el dominio español en el Golfo de Méjico y allí fue donde brilló el genio militar de Gálvez. Expulsó a los ingleses de Honduras y en 1779, nombrado gobernador de la Luisiana, se anticipó al plan de los generales Haldiman y Campbell para conquistar

Nueva Orleans y San Luis, remontó el Mississippi y se apoderó de todos los fuertes británicos de la orilla izquierda, cerró alianzas con la población indígena y volvió a Nueva Orleans.

Pero la gran hazaña de Bernardo de Gálvez fue hacerse con la Florida, la fértil península descubierta por Ponce de León que quedó marginada en la Nueva España por no tener oro. Desde La Habana, con el grado de mariscal, dirigió el desembarco y la reconquista definitiva. Venció a los ingleses en la batalla de Mobile (1780) y en la de Pensacola, donde entró solo con su barco y acabó haciendo prisioneros al general Campbell y al almirante Chester. Poco después se apoderó de la isla Nueva Providencia en las Bahamas, abortando el último plan británico de resistencia y acelerando el triunfo de las armas norteamericanas.

#### DESFILE CON WASHINGTON

El 19 de octubre de 1781, el ejército de la nueva república vencía en Yorktown a los ingleses. La guerra había terminado, aunque aún se librarán combates en las Antillas con los españoles. En el desfile de la victoria, un orgulloso Bernardo de Gálvez cabalgaba a la derecha de George Washington. Era el reconocimiento oficial de los Estados Unidos a la importante ayuda que los españoles habían aportado a su independencia.

Casi doscientos años después, en 1976, el joven rey Juan Carlos I descubría un monumento a Gálvez en la ciudad de Washington. En su discurso, el monarca alabó su reconquista de Florida como una obra maestra de estrategia militar y recordó que “sintiéndose un americano más, se casó con una criolla de Nueva Orleans”.

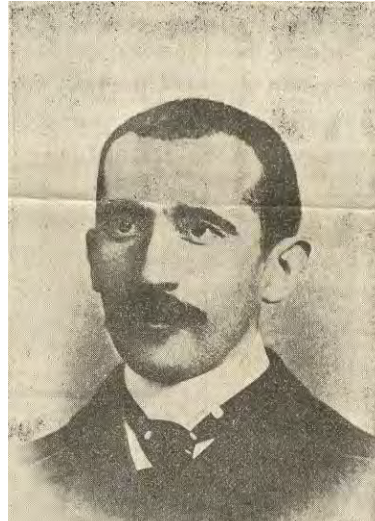
Don Juan Carlos también recordó que su antepasado Carlos III ennoblecía al marino con el título de conde de Gálvez y el derecho a utilizar en su escudo el mote heráldico «Yo solo», en reconocimiento de su valiente hazaña en Pensacola. Gálvez, héroe compartido de la patria norteamericana, podría seguro desfilar hoy en Washington.

# EL SARGENTO PADRÓS

HÉROE DE IMÚS

El pasado día 31 de mayo regresó a España, después de permanecer en Bosnia i Herzegovina desde el mes de noviembre de 2003 la FIMAR XXI, que llevaba por nombre Sargento Primero Padrós Pagés.

Se da el caso que esta era la primera FIMAR con el nombre de un ilustre infante de marina no laureado, ya que hasta esa fecha todas la Fuerzas de



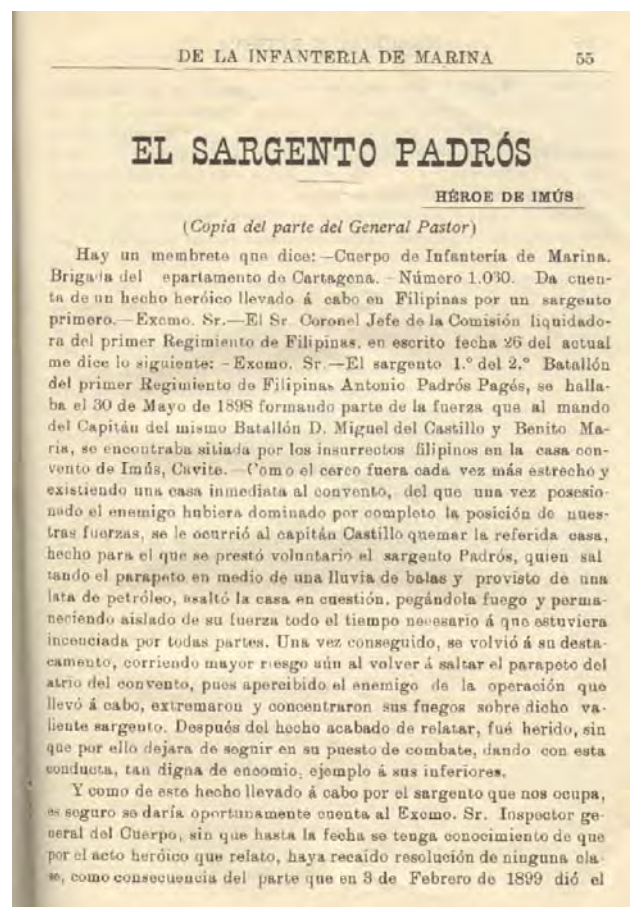
*Sgto. 1º D. Antonio Padrós Pagés*

Infantería de Marina para la Antigua Yugoslavia eran bautizadas con nombres de infantes de marina laureados.

Traemos a esta sección de Memoria Viva, el parte que el General Pastor realizó sobre la heroica acción del Sargento Primero Padrós, y que fue publicado el 26 de mayo de 1909 en el número 16 de *Memorial y Revista de la Infantería de Marina*. **N.R.**

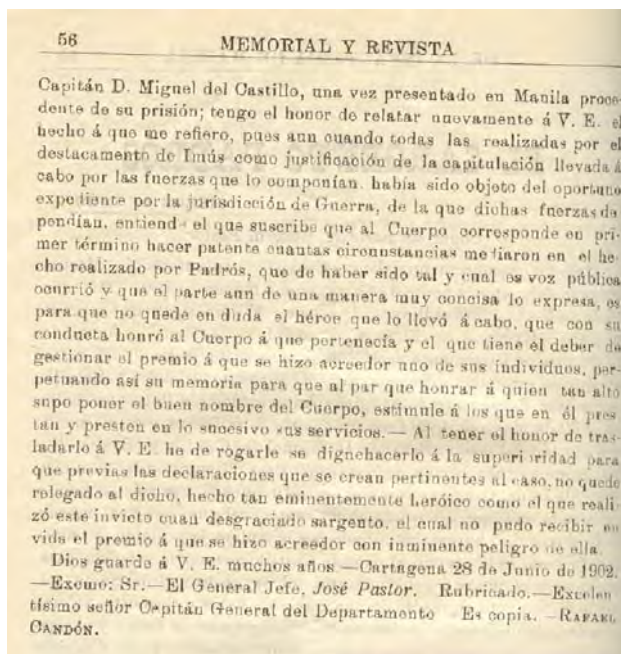
(Copia del parte del General Pastor)

Hay un membrete que dice: - Cuerpo de Infantería de Marina. Brigada del Departamento de Cartagena. - Número 1.030. - Da Cuenta de un hecho heroico llevado a cabo en Filipinas por un sargento primero. - Excmo. Sr. - El Sr. Coronel Jefe de la Comisión liquidadora del primer Regimiento de Filipina, en escrito fecha 26 del actual mes dice lo siguiente: Excmo. Sr. - El sargento 1º del 2º Batallón del primer Regimiento de Filipinas Antonio Padrós Pagés, se hallaba el 30 de Mayo de 1898 formando parte de la fuerza que al mando del Capitán del mismo Batallón D. Miguel del Castillo y Benito María, se encontraba sitiada por los insurrectos filipinos en la casa convento de Imús, Cavite. - Como el cerco fuera cada vez más estrecho y existiendo una casa inmediata al convento, del que una vez posesionado el enemigo hubiera dominado por completo la posición de nuestras fuerzas, se le ocurrió al Capitán Castillo quemar la referida casa, hecho para el que se prestó voluntario el sargento Padrós, quién saltando el parapeto en medio de



una lluvia de balas y provisto de una lata de petróleo, asaltó la casa en cuestión, pegándola fuego y permaneciendo aislado de su fuerza todo el tiempo necesario á que estuviera

incendiada por todas partes. Una vez conseguido, se volvió á su destacamento, corriendo mayor riesgo aún al volver á saltar el parapeto del atrio del convento, pues apercebido el enemigo de la operación que llevó a cabo, extremaron y concentraron sus



fuegos sobre dicho valiente sargeant. Después del hecho acabado de relatar, fue herido, sin que por ello dejara de seguir en su puesto de combate, dando con esta conducta, tan digna de encomio, ejemplo a sus inferiores.

Y como de este hecho llevado a cabo por el sargeant que nos ocupa, es seguro se daría oportunamente cuenta al Excmo. Sr. Inspector general del Cuerpo, sin que hasta la fecha se tenga conocimiento de que por el acto heroico que relato, haya recaído resolución de ninguna clase, como consecuencia del parte que en 3 de febrero de 1899 dio el Capitán D. Miguel del

Castillo, una vez presentado en Manila procedente de su prisión; tengo el honor de relatar nuevamente a V.E. el hecho a que me refiero, pues aun cuando todas las realizadas por el destacamento de Imús como justificación de la capitulación llevada a cabo por las fuerzas que lo componían, había sido objeto del oportuno expediente por la jurisdicción de Guerra, de la que dichas fuerzas dependían, entiendo el que suscribe que al Cuerpo corresponde en primer término hacer patente cuantas circunstancias mediaron en el hecho realizado por Padrós, que de haber sido tal y cual es voz pública ocurrió y que el parte

aun de una manera muy concisa lo expresa, es para que no quede en duda el héroe que lo llevó a cabo, que con su conducta honró al Cuerpo á que pertenece y el que tiene el deber de gestionar el premio á que se hizo acreedor uno de sus individuos, perpetuando así su memoria para que al par que honra á quien tan alto supo poner el buen nombre del Cuerpo, estimule á los que en él prestan y presten en lo sucesivo sus servicios. — Al tener el honor de trasladarlo á V.E. he de rogarle se digne hacerlo á la superioridad para que previas las declaraciones que se crean pertinentes al caso, no quede relegado al dicho, hecho tan eminentemente heroico como el que realizó este invicto cuan desgraciado sargeant, el cual no pudo recibir en vida el premio á que se hizo acreedor con inminente peligro de ella. Excmo: Sr. — El General Jefe, José Pastor. Rubricado. — Excelentísimo señor Capitán General del Departamento — Es copia. — RAFAEL CANDÓN.-

**NR.** El Sargeant Primero Padrós después de realizar su gesta, fue hecho prisionero junto al resto de su unidad. Identificado por los rebeldes como el responsable de la quema de la casa y de las bajas sufridas por ello, fue llevado a un pueblo del interior, de donde lo trasladaron al hospital que tenían instalado los filipinos en el Asilo de Huérfanos de Malabón. Allí pierde la razón como consecuencia del maltrato recibido. Desnudo, hambriento y cubierto de heridas sobre un charco de sangre muere abandonado en un sótano de una casa del pueblo de Paombong, como nos relata D. Rafael Candón en un artículo del *Memorial y Revista de Infantería de Marina* del 21 de marzo de 1909.

La solicitud de Cruz Laureada de San Fernando fue rechazada, no por considerar que el hecho no fuera merecedor de ello, sino por haber sido realizada la propuesta fuera del plazo marcado por el Reglamento de concesión de la dicha condecoración.

## LOS SARGENTOS DE INFANTERÍA DE MARINA

Leemos lo siguiente en un artículo de Memorial y Revista de Infantería de Marina, correspondiente al 26 de septiembre de 1908:

*En el año de 1783 se promulgó la Real orden siguiente:*

*“Queriendo el Rey manifestar al Cuerpo de Sargento de Batallones de Marina, lo satisfecho que se halla de sus buenos servicios y méritos contraídos en la última guerra, y enterado que V.E. y el comandante de dicho cuerpo informan para que se les premie por concurrir en ellos iguales circunstancias que en los del ejército, ha venido S.M. en determinar conforme al dictamen de V.E., y con arreglo á lo dispuesto en los Regimientos de sus Reales guardias Españolas y Valonas, que en cada batallón de Marina, haya cuatro sargentos con el grado y sueldo de alférez de fragata, sin que obste al goce de la misma plaza de sargento, que deben continuar sirviendo con su uniforme y el distintivo del grado, ni a que sea propuesto para alférez de fragata vivo, y ascienda á mayor graduación el que de ellos adquiera inteligencia en pilotaje y maniobra, requisitos precisos para hacerse digno de esta gracia; como con opción en el primero de estos casos, a capitanes de puerto y empleos de plazas, lo que participo á V.E. de orden de S.M., para su inteligencia; y á fin de que comunique esta Real determinación al comandante de los expresados batallones, mandado que todo sargento no graduado use de las charreteras de seda, para que no se confundan con los oficiales que han traerlas de oro, sobre el uniforme de sargentos.- Dios guarde a V.E. muchos años.- San Ildefonso 13 de septiembre de 1783.- Antonio Valdés.- Sr D. Luis de Córdoba*

*En 1761 se les concedió a los sargentos de Infantería de Marina el uso del galón de oro sobre la prenda de cabeza.*

*“¿Quién es Fernando Hilario Matamoros? Un bizarro guerrero, un héroe.....” nos dice en su hermoso libro “Sobresalientes” el ilustrado capitán de Infantería de Marina*

*Don Ramón Rodríguez Delgado; y luego añade: que no pasó de sargento. Cita también como héroes a los sargentos Manuel Mainelo, que lo fue del Castillo de Lancha; a Francisco Romero, héroe de Cartagena de Indias; a Antonio de la Torre, héroe de Santa Cruz; a Antonio Trigo, héroe de Ceuta, Pasajes, Palermo, Mesina, Puebla de Sanabria y Gibraltar; a Manuel Sánchez Bermejo, que lo fue de Caracas; a Francisco Benito, héroe del combate naval de Sicilia; a Francisco Rodríguez, Juan Martín Aguado, Juan Bartolomé Mateo, Juan Celedonio Botella y Pedro Jiménez héroes de Liorna, Palermo, Nápoles y Orán; Pedro Blasco, Lucas Paguina, Blas López, Jesús Leal, Francisco Berenguel, Miguel de Borja y Francisco Moscoso, héroes de la defensa del Morro; José Navarro, Manuel Ruiz y José Mota héroes de Pensacola; Froilán García, Cayetano Meléndez, Francisco de Paula Lorenzo, Gabriel de Nicolás, héroes de Armentía; don José García Ledesma, muerto gloriosamente en la acción de San Pedro Abanto; Juan Herrero, Manuel Moratino, Juan Armario, Miguel Canela, Ramón Martínez, José Rodríguez, Dionisio Posadas, Juan Castrillón, Miguel Fernández, Valentín Cabrera y Juan Martínez heridos gloriosamente en la acción antes citada, etc.*

*Muchos de los jefes y oficiales que hoy pertenecen a las escalas activas, de reserva, y muchos retirados, proceden de la benemérita clase de sargentos, ascensos que merecieron por importantes hechos de armas.*

*Los sargentos de Infantería de Marina, gozaron en todas las épocas, por los motivos expresados, de honrosos privilegios;*

*y ahora, que, mediante ciertas condiciones se les concede el ascenso a sus compañeros los del ejército, no cabe duda que se les hará análoga concesión, a la que, por ser dignos sucesores de toda una legión de héroes, son acreedores aun con superiores ventajas.*

# ANÉCDOTAS

Cor. IM Gil Gundin (Ret.)

## LA DIFICULTAD DE CONSEGUIR UN K.O.

En una explanada que había en el interior del primer perímetro de la cabeza de playa del Aaiún, estaba una pequeña instalación que hacía de calabozo. Llevaba muchísimo tiempo sin ser empleado y , además, situado en el centro del único espacio libre molestaba, así que el Jefe de la CPL, CC Zafra, decidió derribarla y, ese mismo día, lo primero que se quitó fue la puerta que hacía falta en otra parte. Eran los años 62/63. Y lo que son las casualidades. Aquél día hizo falta para un soldado, de una unidad del Aaiún, bastante bebido, faltón y violento, que no había manera de mantener tranquilo y sólo quería pelea. No se tenía más remedio que alojarle en algún sitio. Se le metió en el calabozo y, como no tenía puerta, se puso un soldado-vigilante (el “faltón” estaría poco tiempo pues se había avisado al Aaiún y ya venían a buscarle). El vigilante no podía con él, pues a sus intentos de salir solo podía responder con su fusil reglamentario, lo que resultaba a todos luces desproporcionado. Total que el vigilante decidió llamar al oficial de guardia (Tte. Esparza), que al estar de servicio portaba la pistola reglamentaria.

El teniente, camino del calabozo, iba pensando lo que tenía que hacer ya que, el arrestado, era muy violento y fuerte. “Quizás, pensaba con sentido del humor, que no le faltaba, no tendré más remedio- como en las películas - que darle un golpe en la cabeza con la pistola, y dejarle sin sentido”. Pero, claro, no sabía con que fuerza había de darle, pues lejos de sus intenciones estaba el provocarle un mal irreparable.

Total que con gran decisión entró en el calabozo y nada tuvo que pensar pues, como se había temido, el soldado se le abalanzó sobre él que, de manera instintiva, sacó su pistola, la cogió por el cañón y comenzó a golpearle en la cabeza. Pero nada, no fue capaz de que el soldado se desplomase sin sentido. Y el soldado observando la persistente determinación que el oficial tenía, de seguir golpeándole, se rindió:

**“No me pegue más, mi teniente, que le juro que ya no me escapo”**



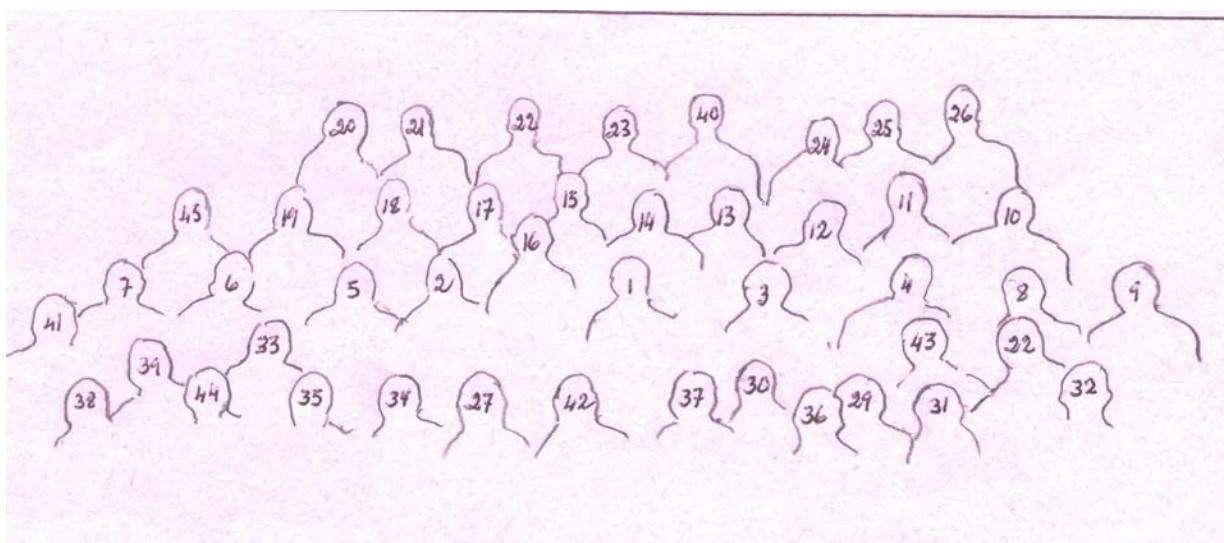


## FOTOS PARA EL RECUERDO

Promoción 11 de Alféreces Alumnos



Traemos a la sección esta fotografía tomada con motivo de la comida ofrecida por la 11 Promoción de Alféreces Alumnos al Coronel, y a los Jefes y Oficiales del Tercio de Sur con ocasión de la finalización del período de prácticas en esta Unidad, a la que asistió también el Coronel Ristori, Director de la EAIM. (24/11/1948)



Tercero Sur - Escuela de Aplicación

- |   |   |
|---|---|
| <p>E.A.) 1. Cor. - Vicente de Juan Gómez</p> <p>E.A.) 2. Cab. - Antonio Ristori Fernández</p> <p>E.A.) 3. Teol. - Felix Granda Ruiz</p> <p>E.A.) 4. Cte. - Juan Galán Cano</p> <p>E.A.) 5. Tecl. - Francisco Mtez. de Galinsoga R.</p> <p>6. Cte. - Francisco Vazquez Dominguez</p> <p>7. Cte. - Justo Gonzalez Olaberri</p> <p>8. - Cte. - Antonio J. Corral Baena</p> <p>9. Cap. - Pedro Rodriguez León</p> <p>10. Cap. - Modesto Pozuelo Millán</p> <p>11. Cap. Int<sup>ca</sup>. - Juan Cadenas Camino</p> <p>12. Cap. - Jesus Muñoz J. Pajarero</p> <p>13. Alf. - Antonio Garcia Rodriguez</p> <p>14. Tte. - Victor Martin Giorla</p> <p>15. Tte. - Vicente Bagaces López</p> <p>16. Capellán 2<sup>o</sup>. - Eduardo Galindo Rod.<sup>ca</sup></p> <p>17. Cap. - Manuel Garcia de Lomas</p> <p>18. Cap. - Domingo Espejo Portero</p> | <p>19. Cap. - Manuel de Pando Caballero</p> <p>20. Alf. - José Sarvan Rodriguez</p> <p>21. Tte. - Fernando R. Ruiz Diaz</p> <p>22. Tte. - Joaquín Villa Dominguez</p> <p>23. Alf. - Pedro Jimenez Ponce</p> <p>24. Cap. - Angel Cartier Vea - Murguía</p> <p>25. Cap. - Joaquín G.<sup>o</sup> de Canales López</p> <p>26. Tte. - Antonio Herrera Escríbase</p> <p>27. Tte. - Ignacio Abreu Páramo</p> <p>28. Alf. - Vicente Jiaz Galán</p> <p>29. - Remigio Garcia Rodriguez</p> <p>30. - Domingo G. Lacalle y Leloup.</p> <p>31. - Jesús Maria Costa Furtia</p> <p>32. - Pedro Galiana Garmillo</p> <p>33. - Vicente Bisbal Amengual</p> <p>34. - Antonio Padilla Rosado</p> <p>35. - Enrique R. Godinez Manllor</p> <p>36. - Jorge Pardo Llopis</p> <p>37. - Juan A. Morales Aguilar</p> <p>38. - José M. Ruiz Rubio</p> <p>39. - Enrique Caballeros Velez - Bracho</p> <p>40. - Isaac Albarran Marzal</p> <p>41. - Ramón Ruiz Muñoz</p> <p>42. - Diego de Alba Bermudez</p> <p>43. - Salustiano Fernandez Aparicio</p> <p>44. - Enrique Nuñez Pérez</p> <p>45. - Rafael Viniégras Velasco</p> |
|---|---|

## ¡¡ BUEN CAMINO !!

Cor. IM (Ret.) Gil Gundín.

He hecho el Camino, uno de los acontecimientos más gratos y emotivos que se pueden emprender, y me pregunto por qué no lo había hecho antes. Mucho había leído sobre el Camino de Santiago y convencido estaba – y estoy – de que es uno de esos grandes patrimonios de los que puede presumir un país, porque le confieren un carácter especial, le engrandecen y distinguen. El Camino de Santiago es patrimonio de la humanidad : “*Europa se hizo peregrinando a Compostela*” dijo Goethe. Y en verdad que es algo extraordinario y, también, difícil de expresar el por qué de esa grandeza y la satisfacción que supone el haberlo conocido y disfrutado, aunque sea en un tramo tan modesto como el que realicé (O Cebreiro – Santiago). En cualquier caso hay que decir, desde el principio, que no estamos en presencia de una marcha senderista de cierta dureza, sino ante algo distinto, porque la ruta jacobea no es tanto un camino físico como interior, definido por una serie de factores como la fe, la tradición, la hospitalidad, la posibilidad de disfrutar de paisajes, y sentimientos, que millones de peregrinos disfrutaron y sintieron antes cuando pisaban los mismos itinerarios ....



No intento hacer una descripción del Camino, solo pretendo animar, a los lectores de nuestro Boletín, a emprenderlo. No sufrirán decepción alguna . Y lo primero que es preciso afirmar es que hay mucho fantasioso al juzgar la dificultad física de acometerlo o de otros detalles. Opiniones como: “*Cualquiera supera el Camino sin necesidad de preparación alguna*” o “*para hacerlo se necesita un entrenamiento muy intensivo*” no son correctas. Es verdad que realizar un día tras otro 25 kilómetros, con una pesada mochila, es realmente duro, y se puede decir que el Camino ni siquiera lo puede efectuar - sin un entreno previo y una buena impedimenta – un infante en buena forma, pues la preparación se hace, también, para “domesticar” el equipo. El Camino es duro y lo digo aún cuando la experiencia que puedo aportar surge de un trayecto corto realizado en el mes de junio, lo que facilita la marcha y el equipo necesario que, naturalmente, es más ligero. Pocas veces se camina sobre asfalto, prácticamente siempre se hace por sendas de tierra de piso irregular y con pendientes positivas o negativas (con lluvia muchos trayectos se convierten en fangales y, por tanto, con una dificultad mayor). En cualquier caso, si el que esto escribe lo superó, todos lo pueden realizar con una preparación adecuada y una buena dosis de voluntad.

El Camino se emprende, quizás, porque contiene una serie de ingredientes muy difíciles de reunir en una sola empresa, aunque su valoración sea muy diferente para cada

uno. El por qué se hace es una cuestión personal – “*hay tantos Caminos como caminantes*” -. A cada peregrino le impulsa una fuerza diferente para seguir adelante.....”*Peregrino ¿quién te llama?. ¿Qué fuerza oculta te atrae?. Ni el Campo de las Estrellas. Ni las grandes Catedrales...*”. Y el como, con un buen equipo, un entrenamiento previo apropiado y tenacidad. Entre los ingredientes hay que señalar (aunque no son los únicos) : Devoción, mito, arte, espíritu deportivo, historia (tradicón), amor a la naturaleza, relaciones humanas, el silencio, el espíritu peregrino – difícil de definir pero que existe, se “palpa” - .... .Y es que pude observar que el Camino se hace por una promesa, como una penitencia, por el “celta, románico y gótico”, como superación personal de una difícil prueba física que exige un esfuerzo y fuerza de voluntad notables, para disfrutar de unos días al aire libre gozando de unos paisajes bellísimos - que de otro modo no se pueden conocer -, para intercambiar ideas y relacionarse con gentes de toda procedencia y costumbres, para caminar sobre sendas históricas que han sido utilizadas desde hace más de mil años..... “*...el peregrino deja atrás comodidades y bienes materiales y se pone en marcha, porque ha sentido una llamada ...*”. Pero todos esos factores están entrelazados constituyendo una amalgama, cuyo resultado es que el peregrino se ve impulsado por una fuerza misteriosa casi, casi ...milagrosa, y por la convicción de que al iniciar su camino se integra en un equipo espiritual cuyos miembros se saludan y despiden con un ¡¡ Buen camino!! . Esta frase es el saludo, la contraseña, de los peregrinos nacionales y extranjeros que aprenden y emplean, con toda naturalidad desde el primer día, cuando se encuentran o se rebasan en el Camino. El caminante, en esos casos, nunca adelanta a otro con indiferencia,

o con un mero saludo de cortesía, sino que se para y le hace compañía charlando un buen rato (charlas que también se originan con los naturales del país aunque estén ocupados en sus trabajos). Todo el mundo es muy comunicativo y se nota, y se disfruta, una camaradería que se convierte en una ayuda moral inestimable.

La dureza del Camino viene definida principalmente por tres factores: la distancia - que exige un buen calzado y estado físico - , el peso de la mochila - que es necesario aminorar tanto como sea posible - y las condiciones meteorológicas - quizá el factor más importante pero, en mi caso, tan favorables que su influencia fue positiva -. Una vez finalizada mi peregrinación creo sinceramente que para “disfrutarla”, y para sentirla, el peregrino debe hacerla como la realizaban los medievales (a pié, con el peso de toda la impedimenta y descansando en los albergues) para que se pueda presentar sin rubor ante el Apóstol Santiago y merecer la Compostela. Bueno, hacerla como los antiguos es un decir, ya que lo único que el peregrino actual puede igualar es seguir su misma ruta - y eso ya es bastante -, porque causa asombro pensar como podían venir desde más allá de los Pirineos, y regresar, sin calzado “Gore-Tex”, sin una buena mochila, sin saco de dormir ultraligero de 600 gramos, sin teléfono móvil, sin visa ni tarjeta sanitaria ..... y soportando el mal tiempo, el hambre, las enfermedades e, incluso, los ataques de bandidos y animales. ... “*El antiguo peregrino cuando salía, se despedía de su familia y de su país, recibía bordón y esclavina de la autoridad religiosa y si regresaba lucía la concha jacobea*”.... .Hoy cuando uno va marchando, por esos históricos senderos, no puede dejar de pensar, con admiración, sobre la fe que animaba a los antiguos y eso

es, también, un importante atractivo del Camino. ... *“El peregrino sostenido por la llamada del Invisible, lo dejaba todo; antes de partir, hacía testamento, recibía la bendición de la Iglesia y, sin seguridad material, se lanzaba al camino para experimentar la providencia de Dios”.*



Preparé el Camino siguiendo los consejos de las guías con la salvedad de las pernoctadas que, por información negativa de algunos “expertos” sobre los albergues - que ahora no comparto -, decidí realizar en establecimientos hoteleros. Eso influyó en dos aspectos : menor flexibilidad para modificar, en caso necesario, las etapas programadas – tenía alojamiento reservado al final de cada una – y no poder disfrutar de la convivencia en los albergues, que ahora conozco es otro de los alicientes del Camino, por constituir el alojamiento natural del peregrino. Traté de subsanarlo al finalizar cada etapa, visitando el albergue del lugar para charlar con peregrinos con los que había “ligado” durante el trayecto. En general observé orden, limpieza y camaradería y, por tanto, tengo que afirmar que los albergues son recomendables. Son numerosos a lo largo del camino – con habitaciones para 20 personas o más pero, también, con habitaciones menores - y no advertí problemas de alojamiento, a pesar de ser junio y Año Santo; quizás los problemas surjan en los meses de julio y agosto.

El planeamiento lo realicé como si de una operación militar se tratase y estoy contento de cómo resultó. El Camino lo iba a realizar con mi hija Marisa, y así lo programé, pero unos días antes del inicio de la marcha: << La hija abandonó a su padre ¡¡ por un perro!! y ..... lo dejó, solo ante el peligro, cuando estaba mentalizado para hacer el Camino acompañado >>. El caso fue que su mascota enfermó y la tuvo que operar. Su retirada la comprendí, desde el primer momento, y no se lo reprocho porque hubiese hecho lo mismo (Clausewitz denominó a estos imprevistos: Fricciones. Y como infante de marina estaba preparado para adaptar el plan previsto a la nueva situación). Por cierto el Camino se hace, en general, solo o en pareja, a veces tres o cuatro personas, pero no en grupos numerosos que son más propios de los meses de julio y agosto. Pero aunque el peregrino marche solo nunca se siente aislado, pues casi siempre verá a otro caminante, delante o detrás, a poca distancia. Los ciclistas sí van en grupos mayores y emplean los mismos senderos que los peregrinos a pié. Y hablando de senderos tengo que decir que me sorprendió, muy favorablemente, constatar que no se ve ni un papel, ni una lata, ni un plástico en todo el Camino y eso define, sin más, al peregrino compostelano.



Como señalé anteriormente solo hice el trayecto gallego del Camino Francés es decir: O Cebreiro – Santiago de unos 155 kilómetros. Las etapas normales, que señalan las guías, son de unos 25 kilómetros diarios y se hacen

bien aunque, después de unos días, las lesiones en los pies son casi inevitables; por ello es necesario prevenir y llevar el material sanitario preciso. Me parece adecuado iniciar la salida al amanecer. No es preciso salir más temprano porque, por una parte, no todas las señales del Camino se ven fácilmente y, por otra, los albergues no admiten peregrinos hasta las 13,00 horas, así que es inútil llegar antes. La señalización, excepto en los kilómetros, es pobre. La mayor parte de los desvíos, que son múltiples, están indicados con una simple flecha amarilla pintada mediante un brochazo en una piedra o en un árbol. De día no hay problema en ver esas señales, pero no estoy tan seguro que sea fácil con niebla o poca visibilidad. De manera que al amanecer comienza una la marcha con la “Credencial del Peregrino” a mano, dispuesta a sellarla por cuantos sitios pase, pues es el acta notarial que habrá que presentar para la concesión de la “Compostela” – Certificado de haber realizado el Camino -.

Para que el peso de la mochila sea el mínimo hay que seguir la norma de “llevar lo imprescindible y de ello la mitad”. No añadir nada “por si acaso”, ya que en el Camino se puede comprar cualquier cosa que falte del equipo. Sin embargo tampoco hay que escatimar excesivamente; por ejemplo mi equipo incluía un poncho para la lluvia, a pesar de que hice el Camino en la segunda quincena de junio. Disfruté de un tiempo magnífico, así que cuando faltaban dos etapas pensé – porque ya cualquier cosa pesa demasiado – en tirarlo. Pues menos mal que no lo hice, porque esos dos últimos días llovió y debo confesar que me alegré, porque es con el poncho puesto cuando el peregrino presenta su verdadero carácter. Lo que no puede faltar es un pequeño botiquín, sobretodo para el cuidado de los pies, pues raramente se

podrá evitar alguna lesión o rozadura que, aunque pequeña, puede dar al traste con el final deseado. La vaselina para iniciar el camino y el aceite de romero para final de etapa, después de una buena ducha, son mano de santo. La preparación, antes de salir, con vaselina en las plantas de los pies, entre los dedos, en los talones..., calcetines limpios, sin costuras y bien ajustados, buen atado del calzado, acoplamiento correcto de los atalajes de la mochila y el gorro con visera para el sol se tiene que hacer como un rito...como se viste un torero. Las cosas que se prevé utilizar durante la etapa deben ir a mano, y siempre estibadas en los mismos sitios, para evitar tener que estar buscándolas o sufrir sobresaltos ante el temor de haber perdido u olvidado algo en algún alto anterior. La Credencial, que se adquiere al iniciar el Camino, se sella en los albergues, en algunos establecimientos y en las parroquias. Es preciso llevarla protegida con un plástico, durante la marcha, pues se estropea con la lluvia y el sudor.



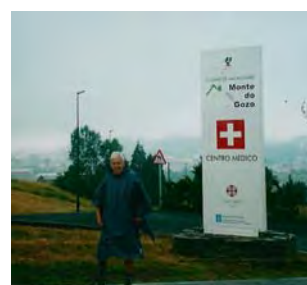
La señalización kilométrica no siempre corresponde con la de las guías, quizá porque en ellas se cuenta desde donde comienza o termina el “Concello” o parroquia. El caso es que siempre parece que se caminan unos kilómetros más de los previstos y, cuando uno está mentalizado para realizar una distancia determinada , el

final de etapa se hace dura si uno no pide con humildad ayuda al Santo Patrono. Por cierto, si se pregunta a un nativo los kilómetros que faltan, para un lugar concreto, multiplicar la distancia indicada al menos por dos. Una vez finalizada la etapa viene una larga tarde en pueblitos o aldeas donde todo se ve en unas horas; solo buena compañía o un buen libro, de edición sencilla para que no pese, pueden llenar ese hueco. Un buen peregrino debe comer con frugalidad, así que los menús que llevan su nombre son aceptables, y baratos, sobretodo cuando se peregrina en familia.

Tan importante como el calzado para caminar es el calzado para descanso, es decir el que se empleará al final de cada etapa, pues el cansado peregrino con ese calzado tendrá que hacer unos cuantos kilómetros para ver el lugar, para comprar algo.... No siempre valen unas “chanclas”. Lo que se decida llevar – igual que el calzado para marchar – deberá ser liviano, cómodo y estar usado y comprobado.

Especialmente “sensible” me resultó la parte final (Labacolla - Santiago) de la última etapa : era el fin del esfuerzo para la tan ansiada llegada. Hasta el “Monte do Gozo” es durilla y si llueve y está nublado, como fue el caso, no se tiene la compensación de poder disfrutar de la primera visión de la catedral de Santiago “...desde lo alto de esta colina, los caminantes medievales veían por primera vez la ciudad santa. Caían de rodillas y, entre sollozos, entonaban cánticos en agradecimiento por haber llegado sanos y salvos después de tan peligroso viaje. Unos hacían noche aquí, para llegar por la mañana a misa mayor; otros no podían reprimir la ansiedad y continuaban....Entonamos el Te Deum y cantando, continuamos el descenso hasta el burgo ... ”. Después, del

”Monte do Gozo”, viene la zona de albergues, de acogida de turistas y congresos que es impresionante y hay que visitar. Finalmente se alcanza la zona urbana, para desembocar en la inigualable parte monumental. La euforia va subiendo de tono hasta llegar al número uno de la “Rua do Vilar” donde está la Oficina de Acogida al Peregrino. Allí se comprueba la Credencial y, si todo está correcto en distancias y sellados, se consigue la Compostela. Los que hacíamos cola en espera de nuestro “trofeo”, como habíamos entrado con lluvia, todavía portábamos nuestro poncho que a nadie se le ocurrió quitar, a pesar del calor que tal prenda de plástico proporcionaba. Así recogí mi Compostela, compartiendo la emoción de mis compañeros, y asistiendo seguidamente a la misa del Peregrino, que fue muy emotiva con botafumeiro – necesario para “apagar” nuestros efluvios – y abrazo al Apóstol. Los peregrinos, como era Año Santo, podían alcanzar la gracia del jubileo – es decir el perdón de todos los pecados – y como a mi edad no puede uno andarse con bromas ....hice uso de tal privilegio.



Podría contar un montón de anécdotas, unas graciosas y otras increíbles. Valga, para terminar, solo una de las increíbles: << Iba, el que esto escribe, hecho una pena bajando una cuesta tremenda (si, si ya se que el infante de marina es incansable, intrépido y firme). Estaba llegando a Portomarín y la cuesta era muy dura porque, aunque corta, las piernas ya llevaban muchos kilómetros

y en esas condiciones, como un andarín sabe, es más costoso bajar una pendiente que subirla. Me encuentro a un peregrino con un mochilón que, en comparación, mi mochila parecía una de las que usan los niños chicos para llevar la merienda.

Lo que me sorprendió fue que venía caminando en sentido contrario al mío. Más para tomar aliento - pues no tenía energías ni para decirle ¡¡Buen Camino!! - que por curiosidad, le pregunté que adónde iba, si había olvidado algo en la parada anterior o que le pasaba.....

y me respondió : “ Terminé el Camino, que hago todos los años, y regreso a casa a pié como lo hacían los peregrinos medievales”. Ohhh (era extranjero y siempre hay que decir Ohhh). Le pregunto: “Ohhh. ¿ Y desde donde vienes?”. Me contesta : “**¡¡Desde Berlín!!**” . Y me pregunta: “¿ Y desde donde vienes tu?”. “**Desde Roncesvalles**” – le respondí - . “Ohhh **¡¡Buen Camino!!**”.>>

<p><b>¿Quién se anima para el Camino de Santiago 2005?</b></p>
--

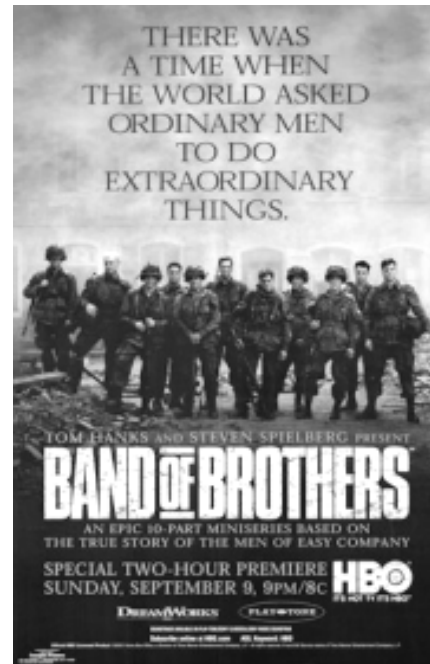


## Esos pequeños detalles...

Teniente de Infantería de Marina Fernando Herráiz Gracia.  
TERCIO DE ARMADA

Había visto algunas escenas sueltas -Tele 5 la anunció como novedad de programación en Enero de 2002 pero no la emitió, en horario marginal y en Agosto, hasta veinte meses más tarde- y la breve pincelada ya me había puesto en canción. Durante un viaje de regreso de Barcelona en el *Castilla* un infante piloto de la 3ª Escuadrilla -los chicos del cielo siempre a la última- me puso en su ordenador portátil el episodio titulado *Day of days*, bajado de internet -algo casi de ciencia ficción para muchos por aquellos días- y en inglés. La verdad es que lo del idioma no supuso ningún obstáculo porque entre tanto tiro y explosión no hacía falta saber mucho -más bien nada- de la lengua de Shakespeare... con mirar a la pantalla sobraba. Corrían los primeros días del gélido mes de Enero de 2003 en la base de Mostar cuando vimos como la cadena AXN estrenaba por fin *Band of Brothers* (en español *Hermanos de Sangre*) poniendo dos episodios seguidos los jueves a las diez de la noche. Para los amantes del cine de acción y tiros pero sobre todo para los estudiosos de los uniformes, armas, vehículos y militaría en general había llegado, por fin, *la madre de todas las películas*.

A mi me encantan las películas de guerra. Aunque hay trabajos fastuosos de muy diferentes épocas como por ejemplo *Amanecer Zulú* o *Las cuatro plumas* sobre las guerras coloniales británicas, *Platoon* o *La chaqueta metálica* sobre Vietnam pasando por *La carga de la Brigada ligera* sobre Crimea o *Black Hawk* derribado o *En honor a la verdad* sobre temática más moderna, mis



favoritas son las de la Segunda Guerra Mundial.

Como miniaturista aficionado tengo la mala costumbre de fijarme en todos los detalles “uniformológicos” y armamentísticos de las mismas, llegando a repasar varias veces las películas que más me gustan. Algunas de ellas se han convertido en pequeños tesoros para los aficionados a “pintar muñequitos” y la verdad es que todos agradecemos mucho cuando el director, o mejor el productor, han tirado de chequera, han buscado el asesoramiento de un buen experto en la materia y... ¡¡además le han hecho caso!!

En España, con un cine con presupuestos limitados y con un rechazo casi total a todo lo militar el panorama durante las últimas décadas resulta un tanto desolador. Aparte de producciones

vergonzosas -sobre todo para el curriculum profesional de sus realizadores- como *Soldadito español* o *La quinta del porro*, hay algunas honrosas excepciones y algún que otro intento fallido. Dentro de esta última yo situaría a la decepcionante *Guerreros*, en la que Eduardo Noriega no da el tipo de teniente de Cazadores de Montaña ni cuando está callado. En realidad ninguno de los actores parece tener ni idea de cómo se comporta, habla o trabaja un soldado en misión de paz -la película se supone que está ambientada en Kosovo- asemejándose más a un grupo de jóvenes pasados de rosca hartos de grifa durante un fin de semana y que llevan chalecos antifragmentos, armas y cascos de kevlar en lugar de móviles molones, camisetas y pantalones de marca. Todas sus acciones parecen responder más bien a reacciones hormonales del tipo *Al salir de clase* que a los fríos y profesionales procedimientos militares. Y eso que al principio de la cinta parece que la productora no iba por mal camino -se ven BMR, tiendas modulares, uniformes variados y hasta un más que convincente interior de CORIMEC- pero cualquier observador fino empieza a mosquearse cuando la unidad en cuestión forma en un patio lleno de carros de combate M-60 (escena filmada en el patio del cuartel de *El Goloso*, Madrid), se le ponen los ojos como platos cuando los “franceses” aparecen montados en VEC’s con redes mimetizadas por encima para ver si cuelan como VAB, vestidos con uniformes sin duda comprados en el rastro y flipa en colores con la escena del convoy detenido y tiroteado por un grupo de guerrilleros locales malos malos... a partir de ahí da la impresión de que al director se le va la olla y tira por la borda un primer proyecto de película que iba a narrar la historia de los soldados españoles en misión de paz. Total, cinco euros malgastados en la entrada. En cuanto a las honrosas excepciones yo señalaría dos: la disparatada comedia *La*

*vaquilla* y la mucho más seria coproducción *Tierra y libertad*. En esta última, junto a un tono político permanente durante todo el metraje -su director Ken Loach nunca ha ocultado sus firmes convicciones- y alguna que otra escena ridícula -unos muy comprensivos, humanos y pedagógicos anarquistas tratan de convencer de las ventajas de la colectivización a los agricultores que se niegan a que les roben sus tierras y a los que adoctrinan amorosamente en lugar de meterles ocho tiros en el paredón- aparecen unas estupendas escenas de combate, unas recreaciones más que aceptables de uniformes, armas y trincheras y un muy real tono caótico e indisciplinado de las milicias anarquistas frente a las eficaces e implacables fuerzas organizadas por los comunistas. A modo de anécdota decir que mi compañero de correrías bosniacas, el teniente de Caballería Rafa Crespo, aparece en una de las escenas enseñando la instrucción a unos reclutas siendo mandado a hacer puñetas por una de las entusiastas voluntarias anarquistas que le dice que eso del firmes, la disciplina y el saludo es una estupidez.... La divertida obra de Berlanga *La vaquilla* es para mi caso aparte. Prescindiendo del argumento -el intento de robo de una vaquilla de un pueblo en fiestas en manos del ejército nacional por parte de un hambriento grupo de soldados republicanos- que puede gustar o no, todo lo referente a militar es sencillamente maravilloso. El director echó mano de un fantástico asesor militar, el por entonces director del museo de la Academia General Militar Coronel Ferrer, al que tuve el placer de conocer y que más de una vez nos contó que no se habían recortado gastos y que el equipo de dirección se volcaba con todo lo que él proponía. Junto a desaliñados y protestones soldados rojos aparecen unos nacionales más castrenses y disciplinados y en un alarde de virtuosismo el director nos regala con

milicianos falangistas y requetés aquí y allá, un grupo de italianos desfilando a paso ligero y una pareja de carristas rusos que mantienen un delirante diálogo con un atribulado y torpe teniente rojo interpretado por José Sacristán. Para nota el detalle de los tres carros rusos T-26B moviéndose por las calles del pueblo – Sos del Rey Católico- de la retaguardia roja así como el aspecto de las trincheras –qué bien quedan las ametralladoras Hotchkiss- en las que predominan la desidia y el aburrimiento en un frente de Aragón en el que hacía meses que no se disparaba un tiro.

Pero volviendo a la Segunda Guerra Mundial y dentro de los clásicos en blanco y negro una de mis favoritas es *Sands of Iwo Jima* (estrenada en España bajo el título de *Arenas Sangrientas*) en la que el maravilloso John Wayne –el Duke siempre es el Duke- da vida al duro sargento Stryker. Aunque el tono de loa y gloria –a veces de un pastelón subido- del cuerpo de *marines* es el predominante –la guerra había terminado hacía tres años y había que dar sentido a tantísimas bajas norteamericanas- los pequeños detalles están cuidados al máximo, distinguiéndose con dificultad las escenas tomadas de documentales reales de las reconstruidas, en especial en la recreación de la batalla de Tarawa. Los cambios en los equipos de combate o la evolución de los uniformes según pasa la guerra, las escenas de campamento con equipo individual de todo tipo, las LVT de diferentes modelos e incluso los carros de combate con refuerzos de madera antiminas magnéticas dejan con la boca abierta a los más meticulosos. Vamos, que se nota la mano profesional de los asesores *USMC* en muchos apartados. Puede que alguno ponga por delante a la aclamada *El día más largo*, durante años

la cumbre en todo lo referente a la batalla de Normandía, pero el desembarco, nunca mejor dicho, de Steven Spielberg y Tom Hanks con la oscarizada *Salvar al soldado Ryan* abría una nueva época y un nuevo nivel en cuanto a autenticidad y puesta en escena. Todo el mundo se quitó el sombrero ante la escena del desembarco pero muchos pudimos disfrutar durante todo el metraje con los mil y un pequeños detalles de los equipos como las brújulas de muñeca o los pañuelos hechos con tela de paracaídas de los hombres de la 101 aerotransportada, marcas de unidad y graduación en los cascos de los hombres del 2º batallón ranger, el uniforme M-41 de los soldados de la 29 división de infantería, los planeadores Waco estrellados en los setos o los semiorugas alemanes Sdkfz 251 correteando por la campiña. El toque profesional del asesor militar Dale A. Dye es sencillamente sensacional. Este oficial retirado de los marines se estrenó en el mundo del cine bélico con *Platoon* –había servido como jefe de sección en Vietnam- y el propio Oliver Stone premió su magnífica labor de asesoramiento con un pequeño papel como capitán de la compañía de infantería que aparece en el film. Cansado de ver cómo se daba una versión muy distorsionada del veterano de guerra en películas como *Apocalypse Now* o *Rambo* fundó en 1985 la consultora *Warriors Incorporated* y desde entonces es el favorito de la mayoría de los directores de Hollywood, y eso que la leyenda urbana dice que cuando los prepara para una película se comporta con los actores como un auténtico instructor de reclutas... por muchos millones que estos tengan en su cuenta bancaria. Nuevamente fue elegido por Spielberg para *Hermanos de Sangre*.

Sería muy extenso hacer un repaso completo a todos y cada uno de los centenares de detalles de la serie -la acción discurre desde la fundación de la Compañía E del 506 PIR (Parachute Infantry Regiment) de la 101 aerotransportada en Camp Tocoa hasta la rendición alemana pasando por Normandía, Holanda, Bastogne, Alemania y Austria- por lo que me referiré a los que se ven en los capítulos dedicados a la batalla de Normandía. La parte final del episodio que abre la serie, titulado *Currahee*, recrea con perfección milimétrica -mientras que la música *in crescendo* de Michael Kamen envuelve el ambiente- el embarque de los paracaidistas a bordo de los transportes C-47, pudiendo destacar:

- El repaso que hace Joe Toye de todo el equipo que tiene que cargar; cualquier coleccionista enloquecería ante un despliegue de material, sin olvidar la famosa bolsa de pierna, como el que el director Phil Alden nos muestra
- El cartel con el número de avión que el teniente Winters lleva colgado del cuello; existe una famosa foto de Eisenhower hablando con paracaidistas del 502 PIR (corazón de



la baraja pintado en el lateral del casco) en el aeródromo de Newbury y



en la misma el teniente Strobel lleva uno similar

- Un grupo de *pathfinders* (señaladores) cortándose el pelo a lo mohicano y pintándose la cara de rojo y blanco; este “look” fue algo completamente anecdótico pero se ha convertido en una imagen clásica de los paracaidistas en Normandía al publicarse varias fotos en la prensa de la época; el director, en un alarde de virtuosismo, no se resistió a la tentación de reflejarlo
- Los refuerzos y bolsillos adicionales cosidos en el ligero uniforme caqui claro de paracaidista modelo 1941 así como el marcado de los cascos con el naipe del 506 PIR (los diferentes regimientos de la 101 lucían en los cascos un palo de la baraja de póker para distinguirse rápidamente) los brazaletes detectores de gases en el hombro derecho, acolchados de manta en las correas de las mochilas, la ausencia de la bandera USA de gran formato -algo más propio de la 82 aerotransportada- y, siguiendo una moda británica, los trozos de tela de saco en la red del casco

*El día D*, segundo episodio de la serie, comienza de manera trepidante y espectacular; mientras la formación de aviones Dakota cruza la península del

Cotentin un inesperado banco de nubes rompe las perfectas formaciones en V y las dispersa. Justo en la zona de salto la artillería antiaérea hace el resto. Veamos algunos detalles:

- La recreación digital permite que haya decenas de aviones en el aire, todos ellos con sus marcas de invasión negras y blancas pintadas en las alas y el fuselaje. Hay C-47 alcanzados que estallan en el aire, otros que se incendian y se estrellan contra el suelo... el caos. Los pilotos, la mayoría bastante pelones y que no habían volado jamás en situación de combate, aceleran para salir del paso cuanto antes y lanzan a los paracaidistas de cualquier manera y sobre cualquier cosa que parezca una zona de salto, quedando las unidades completamente dispersas. El director de este episodio, Richard Loncraine nos muestra incluso uno de los escasos casos en el que un paracaidista se negó a saltar del avión. El cielo queda cubierto de paracaidistas saltando con la cara tiznada, sobrecargados de equipo en medio de un infierno de balas trazadoras
- Las *ranitas* de juguete para identificarse en la oscuridad (todo un clásico que ya se inmortalizó en *El día más largo* y cuya copia se vende a 3 euros en cualquiera de los museos de Normandía y que la gente –yo incluido- compra con entusiasmo), la pequeña brújula de evasión que usa Winters para intentar localizar su posición, paracaidistas que saquean los cadáveres de sus compañeros, todavía colgando de los árboles por



los paracaídas, para reponer el equipo y las municiones perdidas en el salto, soldados extraviados luchando con otras unidades, caballos y vacas muertos -Normandía es todavía hoy una rica región ganadera- usados como parapetos, auténticos cañones alemanes de 105 mm durante los combates de Brécourt... En los minutos finales el teniente Nixon entra en escena subido en un carro Sherman M4 “*directamente llegado de la playa Utah*” con el dispositivo de vadeo profundo todavía instalado y seguido de un grupo de jeeps y semiorugas M3 cargados de soldados de la 4ª división de infantería llenos de equipo, cajas de raciones y paquetes de munición de la época. Sensacional

El episodio que cierra la temática de Normandía titulado *Carentan* consigue algo que parecía difícil: superar a los anteriores. Los hombres de la Compañía E comienzan a agruparse después de pasar varios días combatiendo cada uno por su cuenta -fruto de la dispersión del salto- y muestran sus primeros trofeos mientras se saludan unos a otros. El sargento Talbert saca un poncho impermeable conocido como *Zeltham*, mientras que otros sacan banderas nazis -escena sin duda inspirada en fotos de la época- o beben botellas de licores típicamente normandos como el calvados o la sidra. En este caso Mikael Salomon nos sorprende con otras perlas:



- Los hombres de la *Easy* combaten en Carentan (precioso pueblo, por cierto) con paracaidistas alemanes que llevan el uniforme mimetizado así como el casco específico de este cuerpo de élite de la Luftwaffe. Se ven uniformes *kraut* de distintos modelos y diferentes unidades, lejos de las típicas producciones poco documentadas que sacan siempre a los alemanes en plan “nazi de desfile”, con brazalete con la cruz gamada, y con el uniforme de 1939 en vez del más austero y económico de 1944
- El sargento Lipton resulta herido por el proyectil disparado por un pequeño cañón de infantería PAK 35/36 que los alemanes arrastran a brazo de un emplazamiento a otro mientras las MG 42 barren las calles
- Un suboficial de la 101 perteneciente al 501 PIR (diamante pintado en el casco) enlaza con Winters a lomos de un caballo blanco que resbala en el pavimento; el director seguramente había visto fotos de la época con paracaidistas montando en plan cowboy caballos de tiro, sin duda requisados en las granjas locales, por las calles de Saint-Mère Église



- Si bien la escena del ataque de los blindados alemanes resulta un poco extraña al mezclarse carros que pertenecían a distintos tipos de unidades y que raramente combatían juntos -carros Pantera o cazacarros Marder junto a cañones autopropulsados Stug- el remate final de la aparición de los Sherman de la 2ª División Acorazada *Hell on Wheels* presenta una brillante puesta en escena con carristas con el mono y el casco de protección reglamentarios e infantes mecanizados vistiendo la popular cazadora con puños y cuello de punto y botín en vez de la codiciada bota alta de cordones Corcorán de los paracaidistas

En los siguientes capítulos nos trasladaremos a Holanda y saltaremos de día en la fracasada operación *Market Garden* vistiendo el nuevo uniforme M43. La emboscada de los carros Tigre a los carros británicos Cromwell, en medio de un infernal intercambio de fuego, encantará a los más perfeccionistas. Posteriormente llegará el infierno de Bastogne y el helado entorno del bois Jacques, cerca del devastado pueblo de Foy, cuando la compañía E del 506 PIR vivió sus horas más bajas y perdió a varios de sus hombres más carismáticos. Las imágenes de los jeeps circulando con cadenas sobre la nieve, los cadáveres helados o el lanzamiento de suministros en paracaídas sobre los cercados hombres de la 101 resultan de una autenticidad absoluta.

¿Y qué más se puede decir? Pues podríamos estar así horas y horas... aburriendo a los no iniciados en la materia y es que ya lo repetía mi amigo Eduardo cuando veíamos en casa de mis padres *La cruz de hierro* del sanguinario Sam Pequimpak “¿*Qué hay peor que ver una película de guerra con un fanático de las maquetas? Pues verla con dos y que encima la comenten*” Total , que debe ser un placer total participar en una de estas películas, asesorar a Spielberg, echar la bronca y hasta corregir a Tom Hanks, poder exigir realismo hasta el último botón y además... ¡que te paguen por hacerlo! Y para los que todavía quieren más decir que la productora de Spielberg ya prepara la versión cinematográfica del libro “*Seis hombres y una bandera*” dirigida nada más y nada menos que por Clint Eastwood; esta vez toda la autenticidad y realismo de Dreamworks se va a situar en el Pacífico y va a dar vida al Cuerpo de Marines. Pero paciencia; hasta el verano del 2005 no veremos los primeros resultados.

# SOLUCION AL EDT 2004-01

## EL OTRO LADO DEL PARQUE

Por el Capitán de Infantería de Marina  
**Antonio Palmero Romero**  
GRUPO DE ARMAS ESPECIALES

### ORDEN FRAGMENTARIA

Lo primero que hago (no lo vamos a incluir en la ORDFRAG) es ordenar a uno de los Equipos de Armas Contracarro que bata con un C-90 la ventana del tercer piso del Obj. Cia 1 donde hemos localizado una de las ametralladoras enemigas. Espero que con uno sea suficiente para destruir tal amenaza. A continuación: “¡Atención! Jefes de Pelotón y Jefes de Armas Colectivas a mi posición. Nuestra misión acaba de cambiar, la Segunda Sección se ha visto detenida por el enemigo y no puede tomar el Obj. Cia 1. Como habéis visto el enemigo parece bien parapetado en el Obj. Cia 1 aunque no sabemos su entidad. Nuestra nueva misión es atacar dicho objetivo para facilitar el posterior ataque de la Tercera Sección al Obj. Bon. A. La Tercera Sección atacará pasando a través de nosotros. Para atacar el objetivo (intento hacer una pequeña maqueta con lo que tenga a mano) vamos a organizarnos en un elemento de apoyo con las ametralladoras y las armas contracarro que crearan una base de fuego desde esta posición (posición actual). Primer y Segundo Pelotón, elemento de asalto, cruzareis el parque y atacareis el objetivo a la vez. Tercer Pelotón, elemento de seguridad, yo me moveré con vosotros. Cabo 1º Fernández y Cabo 1º Rodríguez (Jefes del 1er y 2do Pelotón respectivamente) cuando os diga que nos vamos bajaremos a la puerta, a mi orden cruzáis el parque, Fernández tu por la izquierda, Rodríguez a la derecha. Cuidado con salirse de la brecha abierta por los Zapadores luego abrir bien los intervalos entre los hombres. El elemento de apoyo y de seguridad os proporcionará fuegos directos de supresión. Además voy hacer una

petición de fuego de morteros de 60 mm de humos y HE sobre el objetivo para ocultar y apoyar nuestro movimiento hacia el objetivo. Cuando alcancéis el objetivo, el Primer Pelotón comienza a limpiar el edificio mientras el Segundo da momentáneamente seguridad hasta que sea relevado por el Tercer Pelotón. Parece bastante amplio, así que Fernández vosotros limpiáis de la puerta principal a la izquierda y Rodríguez vosotros de la puerta principal a la derecha. Importante que coordines bien cuando vayáis subiendo a las plantas superiores. Organizar bien a vuestra gente en Equipos de Asalto y de Cobertura. Os iré dando más instrucciones cuando llegue al objetivo. Pérez (Jefe 3er Pelotón) cruzaras el parque cuando te lo diga, aproximadamente cuando el 1er y 2do Pelotón estén a pocos metros del objetivo. Apoyaras su movimiento y en la toma del objetivo proporcionarás seguridad y apoyo en caso necesario. Cadenas (Jefe Pelotón AMMs) eres el Cte. del Elemento de Apoyo (AMMs y Armas Contracarro), proporciona fuegos directos de supresión sobre las posiciones enemigas del objetivo y sobre aquellas de otros edificios que identifiques positivamente como enemigas. Traslada tus fuegos a la segunda planta cuando veas que el elemento de asalto ha alcanzado el edificio. Cuando el elemento de asalto entre en el edificio (Obj. Cia 1) cesa todos los fuegos en este. Sigue cubriendo el resto de edificios ante posibles posiciones enemigas. Aunque el humo de los morteros no te permita ver con claridad las posiciones enemigas del objetivo tu dispara sobre todas las ventanas, eso si, disciplina de fuegos. Cuidado con las posiciones de la 2da Sección en



nuestra izquierda. Te avisare por radio o con señales de silbato “reunión“ para que te muevas al objetivo y ayudar en la consolidación. Dejad aquí todo el equipo no necesario. Munición, el elemento de asalto pasad al de apoyo todos los C-90s que tengáis, y el elemento de apoyo pasad todas las granadas de mano y botes de humo que tengáis al elemento de asalto y de seguridad. Yo estaré con el 3er Pelotón durante el cruce del parque, y con el elemento de asalto posteriormente. Control de las comunicaciones antes de salir. ¿Alguna pregunta?, dentro de diez minutos os quiero listos. ¡SEPTIMA!”

Peticiones de fuego para los Morteros de 60 mm:

- 7M AQUÍ 7A. SUPRESION SOBRE 7OC1. CAMBIO.
- SEIS HE. CAMBIO.
- 7M AQUÍ 7A. CEGAMIENTO RESPECTO 7OC1. CAMBIO.
- DIRECCION 6400° ACORTAR 20. CAMBIO
- SEIS FUMIGENOS. CAMBIO

Nota: 7OC1 (Denominación del Obj. Cia 1 en la relación de blancos)

## RAZONAMIENTO

Mi misión ha cambiado, pero no tanto, la única diferencia es que lo que iba a ser un paseo por el parque ha dejado de serlo. Ahora, no me queda mas remedio que cruzar el parque bajo fuego enemigo como consecuencia del empeño de la Segunda Sección a través de la ruta (con mejor cubierta y ocultación) de los edificios del oeste. Un dato preocupante es la entidad enemiga en el Obj. Cia. 1, que complicara mas o menos el paso del parque, la parte que considero más peligrosa de mi

nueva misión. Por contra cuento con prioridad de fuegos de morteros de 60 mm, además de que seguramente el resto de secciones (sobre todo la Tercera) podrán cubrir mi movimiento.

Mi primera orden, que entra tanto dentro de los cometidos de mi anterior misión como de la actual, ha sido eliminar, mediante mis armas contracarro la ametralladora enemiga del tercer piso.

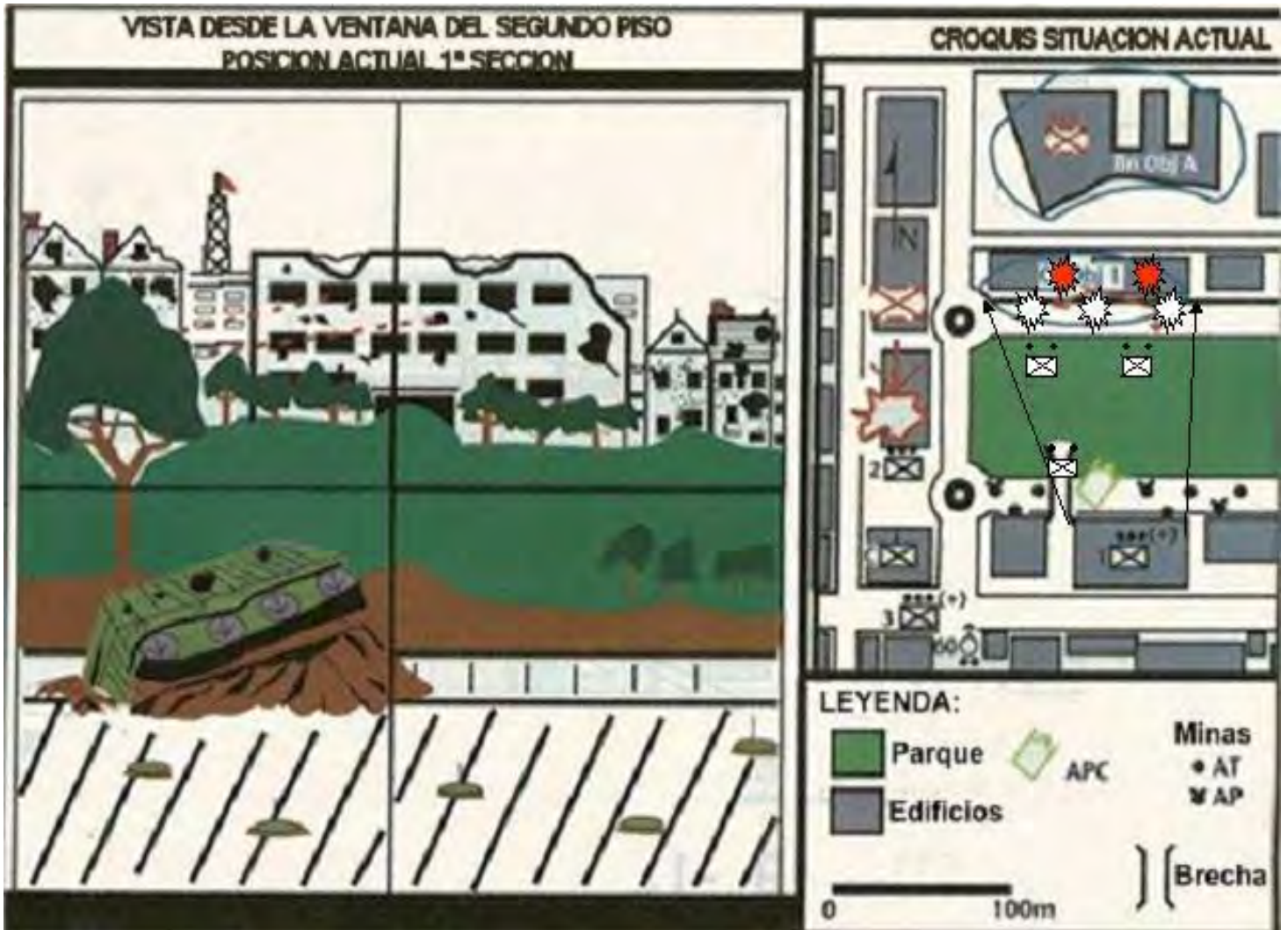
La misión de fuego de HE y Fumígena solicitada a los morteros tiene como finalidad principal cegar al enemigo ocultando mi movimiento hacia el Obj. Cia. 1. El humo cegara al enemigo, ocultando mi movimiento. Por si el humo no alcanza la suficiente altura como para evitar la observación desde las ventanas mas altas, el HE ayudara a desalojar al enemigo de sus posiciones más dominantes en el edificio.

Creo una base de fuegos en mi posición actual con el Pelotón de AMMs y con los dos Equipos de Armas Contracarro, al mando del Jefe del Pon de AMMs, con el cometido de batir al enemigo posicionado en el Obj. Cia. 1 para cubrir el movimiento de la Sección hacia el edificio. Le dejo claro que debe desplazar el fuego a la segunda y tercera plantas del edificio cuando los dos primeros pelotones alcanzan el edificio y cesarlo cuando empiecen a entrar los primeros hombres. Asimismo le indico cuando debe reunirse con el resto de la Sección para la consolidación del Obj. Cia 1.

Calculo que las dimensiones del parque me permiten el cruce simultáneo de dos de los pelotones. El tercero, con el cual me quedo, cruzara posteriormente permitiéndome al mismo tiempo disponer de mayor capacidad de fuegos para cubrir el movimiento y de capacidad de reacción ante el desarrollo de los acontecimientos (reserva).

El edificio parece bastante amplio así que lo divido entre mis pelotones desde la parte central hacia la izquierda para uno y hacia la derecha para otro. Utilizo el tercer pelotón de apoyo y reserva.

Recuerdo rápidamente a mis hombres las técnicas del ataque a zonas edificadas y hago una pequeña redistribución del armamento, antes de empezar a movernos. A posteriori y si el fragor del combate me lo permite iré dando las ordenes oportunas dentro del edificio (Obj. Cia 1).



## EDT 2004-02

### **PESCADORES FURTIVOS “PESCADOS”**

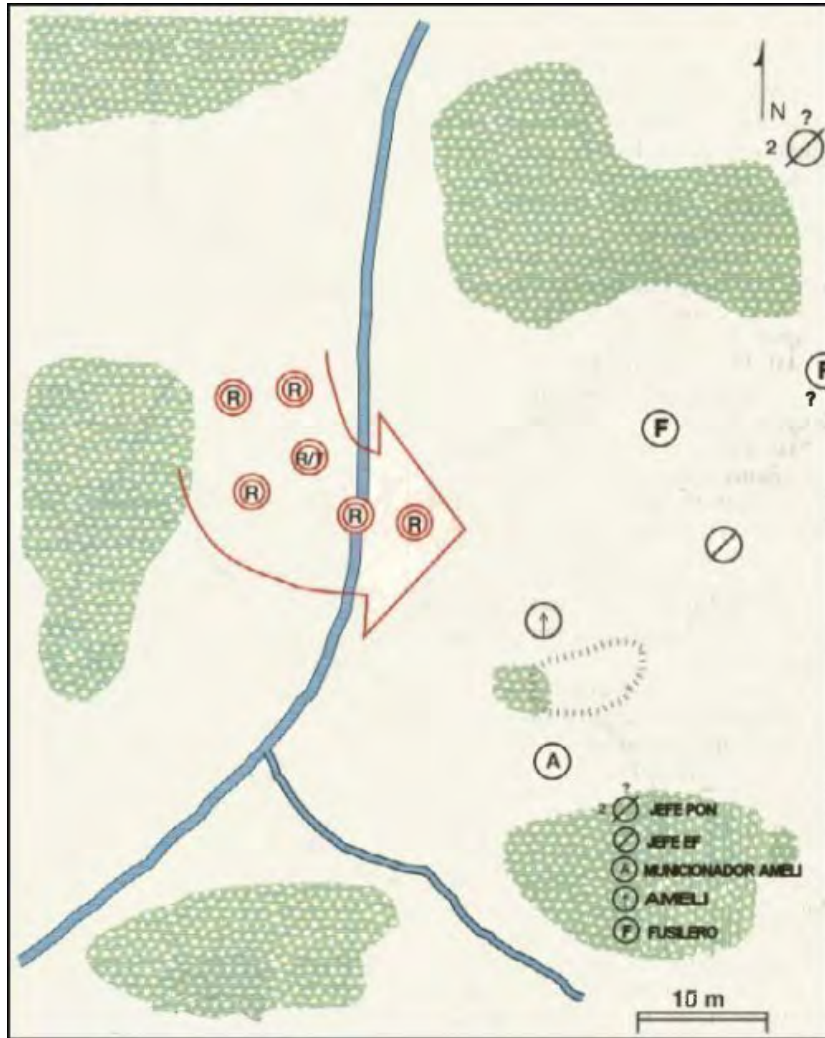
Eres el jefe del Segundo Equipo de Fuego del Segundo Pelotón, Tercera Sección, Séptima Compañía, Segundo Batallón de Desembarco, que forma parte de la Fuerza Multinacional desplegada bajo los auspicios de la OTAN (IFARA) en Arahab, un pequeño país del norte de Africa. Hasta ahora, Arahab había sido cuna de terroristas integristas que realizaban atentados terroristas en Europa. Después de la Operación “Fin del Terror” llevada a cabo bajo la tutela de la ONU, y bajo mandato de la OTAN, ahora se persigue acabar con los reductos de terroristas que todavía quedan a lo largo del país.

La Compañía va a realizar un ataque nocturno sorpresa a un campamento terrorista localizado por los Servicios de Inteligencia. Tu Pelotón va a proporcionar seguridad al flanco izquierdo durante el movimiento de la Compañía a la zona de reunión (ZRN) previa al ataque. Como un prometedor Jefe de Pelotón, has sido instruido para atender las ordenes del Teniente en el briefing. Allí recibes información sobre el eje de progresión, la fuerza enemiga estimada y su disposición. Eres informado de que la Compañía se moverá hacia el norte, normalmente de forma paralela y al este del arroyo “Perdido”. La necesidad de disciplina de luces y ruido y el mantenimiento del elemento sorpresa se enfatizan repetidamente. El briefing termina, y vuelves junto a tu equipo para hacer las últimas preparaciones. Esta noche el cielo esta lleno de pequeñas nubes dispersas, y hay media luna. La visibilidad es excelente, permitiendo a tu Jefe de Pelotón adoptar una formación de escalona-

miento a la izquierda con una buena dispersión. Tu Equipo de Fuego estará atrás en la izquierda. El Jefe del Pelotón estará entre los dos equipos de fuego.

El movimiento ha ido bien; te estas aproximando al último punto de verificación antes de la ZRN. Son las 02 :45. Actualmente, tu Equipo de Fuego esta extendido a lo largo del arroyo “Perdido”. La vegetación a lo largo de las orillas es una ligera mezcla de pinos y matorrales. También una gran numero de senderos se entrecruzan en la zona. Tal y como te vuelves para mirar de refilón a tu AMELI detrás de ti a tu izquierda, tu fusilero explorador indica "Alto." Luego, hace la señal de "Enemigo a la vista". Sigues su gesto cuando apunta hacia el arroyo dónde en el proceso de cruzar en dirección a ti, distingues seis o siete figuras, uno de los cuales parece llevar algo al hombro parece una especie de lanzagranadas, un RPG o algo así. También puedes observar una silueta de la cual sale una especie de palo, crees que es la antena de un equipo de comunicaciones. Actualmente tienes a la vista a tu fusilero explorador y a la AMELI. El auxiliar de la AMELI a tu retaguardia esta momentáneamente fuera de vista, al igual que el otro fusilero que debe estar justo a tu derecha y un poco adelantado. No hay ninguna señal del Primer Equipo de Fuego o del Jefe de Pelotón. ¿Ahora qué, Cabo?

En un límite de tiempo de 1 minuto, describe qué acciones tomarás y mediante que medios. Entonces proporciona un boceto de tus acciones y razónalas.



## EDT 2004-03

### ACCIÓN EN FORT LINDE

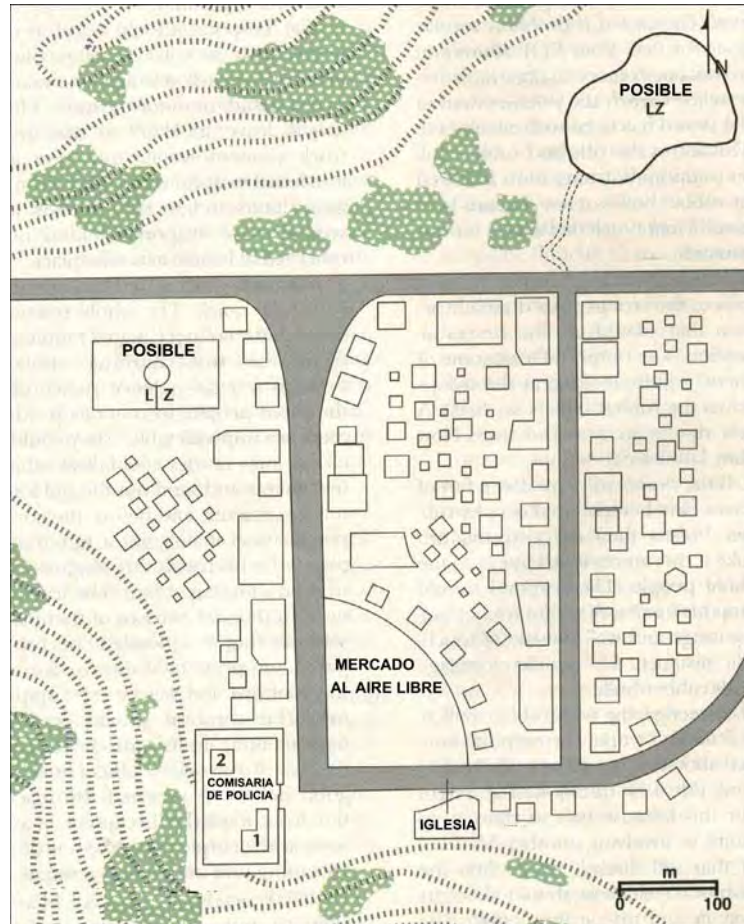
Eres el Jefe de la Primera Sección, Séptima Compañía, Segundo Batallón de Desembarco, que forma parte de la Fuerza Multinacional Multipropósito desplegada bajo los auspicios de la ONU (MINUSLAF) en Laftutin, un pequeño país caribeño de Centroamérica. Tu compañía ha llegado en barco al pueblo de San Cisca en la parte norte del país en medio de una situación segura pero incierta. La mayor parte de la población estaba entusiasmada y muy feliz de ver a los Infantes de Marina Españoles, ya que piensan que estas allí para imponer el orden y la seguridad y ayudar en el restablecimiento de los servicios mínimos mas necesarios agua, luz, etc. Sin embargo, las tensiones entre los diferentes gobiernos locales (no existe todavía un gobierno central), sus fuerzas policíacas y los paramilitares con el resto de las fuerzas de la ONU han ido aumentando en las ultimas semanas. Hace dos días, una patrulla belga mantuvo un intenso tiroteo delante de una comisaria de policía dentro de la propia ciudad de Gaitien, unos 30 km. al oeste de San Cista. Algunos policías locales que se negaban a entregar sus armas murieron en la acción. Una calma insegura se ha restaurado en todo el pequeño país.

Alrededor de las 12:00 horas aterri-za en la zona de despliegue del Batallón un helo con un representante del Comandante de la Fuerza Multinacional (CMINUSLAF, un General chileno). Unos minutos después eres convocado al PC. Para reducir la extendida distribución o el contrabando de pequeñas armas durante la transición del país, tu Sección va a dirigir una operación de demostración de fuerza en el pequeño y cercano pueblo de Fort Linde. Durante la inserción te moverás hasta la comisaria de

policía, la rodearás, y proveerás seguridad al representante de CMINUSLAF que estará en la escena para negociar con la policía de Fort Linde. Se cree que la policía local rendirá pacíficamente sin incidentes sus armas al representante de CMINUSLAF y a su Oficial de Enlace Laftutiano. En caso contrario, deberán ser desarmados. La finalidad es recuperar tantas armas como sea posible antes de que estas desaparezcan en el mercado negro.

Tu Sección esta organizada de la siguiente manera: el Primer Pon. con diez hombres, el Segundo Pon. con nueve hombres, el Tercero con ocho hombres, y tu Plana que esta formada por tu Sargento Segundo Jefe de Scc., un operador de radio y tu mismo. Adicionalmente, tienes asignado un Pon. de Ametralladoras con siete hombres. No hay ningún mapa del pueblo, sólo el boceto mostrado abajo. El S-2 cree que hay de cinco a diez policías ocupando la instalación. Los edificios a lo largo de las estrechas calles en esa zona del pueblo son de antigua construcción francesa de mampostería. Son las 12:30 horas; un CH-53 americano estará aquí a las 1315 para recoger tu Scc. La restricción en período de paz de 24 hombres en un CH-53 se ha aumentado a 35 hombres. Sin embargo, te han dicho que incluyas en tu Manifiesto de Carga: al Capitán de la Compañía, al Segundo del Batallón, dos Capitanes de Operaciones Especiales, y un Comandante que dice ser el "historiador de la MINUSLAF". El representante de CMINUSLAF y al Oficial de Enlace Laftutiano. ¿Qué harás ahora, Teniente? (Este supuesto es igualmente valido para Suboficiales con mando de Sección)

Describe tu organización para la misión y un horario general para la Sección. Emite una orden fragmentaria a tus Jefes subordinados. Dibuja un esquema de tus movimientos dentro de la zona objetivo incluyendo los puntos de toma para el CH-53. Incluye cualquier pregunta o preocupación que harías al Capitán de la Compañía. El tiempo límite es de 20 minutos.



## **DIA DE LAS FUERZAS ARMADAS: ALMERIA, 28 DE MAYO DE 2004.**

El pasado día 28 de mayo tuvo lugar la celebración del día de las Fuerzas Armadas, participando en dichos actos una compañía del Tercio de Armada, perteneciente a la FIMAR XXI,

Se da la circunstancia, que el primer puerto que tocó la citada unidad a su regreso a España después de permanecer en Bosnia i Herzegovina durante seis meses fue Almería, circunstancia que fue resaltada por los medios de comunicación, y agradecida especialmente por su Majestad el Rey en las palabras que pronunció durante la recepción a bordo del "GALICIA". **N.R**

### **Europa Press 30/5/2004 16:55**

Los Reyes presidieron hoy en Almería los actos centrales del Día de las Fuerzas Armadas, que este año rindieron tributo a las unidades que han realizado o participan en misiones humanitarias o de paz en el exterior.

En la recepción que siguió a la celebración, que tuvo lugar en el Buque 'Galicia', don Juan Carlos recordó a los caídos españoles en misiones de paz. "Preparamos a la gente tanto para la paz como para otros servicios más importantes, para la defensa de la patria", remarcó. Por su parte, el ministro de Defensa, José Bono, indicó que el Departamento había querido que la conmemoración de hoy sirviera para recordar "a quienes dieron su vida por España y en defensa de la paz".

Los actos centrales se iniciaron al mediodía con la llegada de los Reyes a la Rambla de Belén, donde fueron recibidos por el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves; el ministro de Defensa y el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante Antonio Moreno Barberá. Posteriormente, los Reyes recibieron los honores de ordenanza por el Batallón de honores y Don Juan Carlos, con uniforme del Ejército de Tierra, pasó revista a la formación. En los actos estuvieron presentes la cúpula militar y el director general de la Guardia Civil, Carlos Gómez Arruche.

Después se inició el izado y el acto de homenaje a la enseña nacional, al que siguió el de homenaje a los caídos. En los dos tributos participaron seis familiares de militares muertos en Bosnia, en Irak y en el siniestro del Yakovlev 42 --así como cuatro civiles de Almería--, como tributo particular a los muertos en las misiones en el exterior, que, según dijo Bono en la recepción, suman 102.

En concreto, portaron la bandera de España, que fue izada, Cristina Lucas, de 15 años, hija de José Lucas, agente del CNI que murió en Latifiya (Irak) en la emboscada que acabó con la vida en noviembre del pasado año de otros seis agentes; Ana Carmen García, madre de Carlos Oriz, militar de la EADA fallecido en el siniestro del Yak-42; y Pablo Martín Oar, hermano del capitán de Navío Manuel Martín Oar, que murió a consecuencia del atentado en Bagdad contra la sede de Naciones Unidas en agosto de 2003, siendo la primera víctima española en este país. También llevó la enseña un familiar de otro militar muerto que prefirió no identificarse y dos ciudadanos de Almería.

La corona de laurel que se depositó ante la Bandera en el acto de homenaje a todos los militares muertos en acto de servicio fue llevada por María del Carmen Castellanos, madre del teniente Arturo Muñoz Castellanos, primera víctima en Bosnia que murió en

Mostar víctima de la explosión de una granada de mortero el 11 de mayo de 1993; y Soledad Gómez García, madre del agente del CNI José Antonio Bernal Gómez, muerto en Irak en octubre pasado. A ellas también les acompañaron dos ciudadanos de la ciudad.

A este especial homenaje se sumó la invitación que el Ministerio de Defensa realizó a los familiares de los fallecidos --entre ellos, los que esta semana viajaron a Turquía en el primer aniversario del siniestro del Yak-42--, para estar presente en los actos, poniendo a su disposición medios para su traslado. Un total de 140 allegados estuvieron presentes, en una tribuna próxima a la de los Reyes, en los actos centrales y pudieron asistir después a la recepción, donde fueron saludados por Don Juan Carlos.

Además, las familias de las víctimas del citado siniestro aéreo contaron con un 'stand' en la exposición estática situada en el muelle de Levante. Algunos comentaron con el Rey que no se veían desde el funeral celebrado el pasado año en Torrejón de Ardoz.

Asimismo, pudieron verse una treintena de guiones y banderines de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil de unidades participantes en estas operaciones en el exterior. El homenaje a los caídos incluyó una pasada de la patrulla acrobática 'Águila' que dibujó los colores de la enseña nacional.

#### ENTRE 25.000 Y 30.000 CIUDADANOS

Para estos actos centrales de hoy, el Departamento que dirige José Bono eligió, aunque de forma muy reducida, la parada militar, realizándose un desfile terrestre y uno aéreo, que se sumó a la jornada de puertas abiertas en el muelle de Levante del Puerto de Almería, donde se presentó diverso material de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil relacionado con la participación de las Fuerzas Armadas en las citadas misiones y se abrieron a la ciudadanía los tres buques de la Armada atracados en el puerto: el buque de asalto anfibio 'Galicia', el 'Pizarro' y la fragata

'Santa María'. Según fuentes del Ministerio de Defensa, la Policía Municipal estima que siguieron los actos entre 25.000 y 30.000 ciudadanos.

Tras la polémica generada a raíz del desfile militar de Barcelona en el año 2000 y la aprobación de una proposición no de Ley en la que se destacaba la necesidad de que en esta conmemoración se subrayase la transformación de las Fuerzas Armadas y el papel de los Ejércitos en la defensa de la paz a través de jornadas de puertas abiertas, exposiciones u homenajes, los años siguientes se centraron en una exhibición aeronaval en Alicante, el viaje del Rey a Kosovo y un acto restringido en Gando (Gran Canaria).

El desfile aéreo comenzó tras el homenaje a los caídos. La agrupación estuvo compuesta, primero, por cuatro 'cazas' F-18 del Ala 12 (Torrejón, Madrid), seguidos de tres AV-8 'Harrier' de la Novena Escuadrilla de la Armada.

Posteriormente, se vio una formación mixta de cuatro aviones: Un 'Hércules' del Ala 31 de Zaragoza; un C-295 y un C-235 del Ala 35 de Getafe (Madrid); y un P-3 Orión del Ala 11 de Morón (Sevilla). A ellos se sumaron tres aviones Aviocar del Ala 37 de Villanubla (Valladolid). A continuación siguieron seis helicópteros 'Superpuma' y 'Chinook' del Ejército de Tierra, tras lo cual pasaron los siete reactores C-101 de la patrulla 'Águila'.

#### DESFILE TERRESTRE

En el desfile terrestre participaron cerca de medio millar de efectivos que componían el batallón de honores, cuyo Mando, Banda y Música correspondió a la Brigada Legión, quien aportó la mayoría de la fuerza del Contingente de Apoyo al Repliegue destacado en Irak, que ya ha dejado este país.

Este batallón estuvo formado por una compañía mixta del Ejército de Tierra compuesta por una sección de la Legión de Viator (Almería), una de la Brigada de



Infantería Mecanizada Guzmán el Bueno X de Córdoba y una tercera del Regimiento de Caballería Lusitania número 8 de Valencia. **Posteriormente, marchó una compañía del Tercio de Armada de Infantería de Marina. Esta llegó la madrugada del sábado a Almería en el buque Pizarro procedente del puerto croata de Ploce. A ellos el Rey les dedicó un saludo especial en las palabras que pronunció en la recepción: "Todavía no han visto a sus familiares, están deseándolo", les dijo.**

A ellos se unió una escuadrilla mixta del Ejército del Aire formada por personal del



Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, con base en Zaragoza, y del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (Alcantarilla, Murcia); y una compañía de la Guardia Civil.

En cuanto al buque de asalto anfibio 'Galicia', el 'Pizarro' y la fragata 'Santa María', son tres

unidades que han participado en diferentes misiones en el exterior: Irak, la antigua Yugoslavia y la operación 'Libertad Duradera'.

En la actualidad, permanecen 687 militares españoles en Bosnia, 821 en Kosovo, 130 en Afganistán, 256 embarcados en la fragata 'Numancia' navegando por el Océano indico en la operación Libertad Duradera y 19 observadores internacionales en la antigua Yugoslavia, Etiopía y Eritrea, Congo y Nagorno Karabaj.

**La Razón 31-05-04**

### **Especial saludo al Tercio de Armada**

Tras el desfile militar, Sus Majestades se trasladaron al Buque «Galicia» donde tuvo lugar una recepción en la que Don Juan Carlos hizo mención a los caídos españoles en misiones de paz y humanitarias en el extranjero. El Rey recordó que «preparamos a la gente, en otros servicios más importantes, para la paz y la defensa de la patria». Además, **Don Juan Carlos dedicó un especial saludo a una de las compañías del Tercio de Armada de Infantería Marina, ya que llegó el sábado y los militares aún no habían tenido tiempo de ver a sus familiares.**



## TERCIO DE ARMADA



### ACTO DE ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE A LA BRIMAR

A las 12:00 horas del pasado 18 de junio tuvo lugar en el Llano San Carlos del acuartelamiento del Tercio de Armada el acto de entrega de la Enseña Nacional a la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR). La Asociación de Antiguos Oficiales y Suboficiales de Complemento de Infantería de Marina donó la bandera a la BRIMAR y S.A.R. la Infanta Doña Cristina actuó como madrina del acto.

La BRIMAR, como unidad de reciente creación (1996), solicitó la concesión de la Bandera en el año 2003, siendo concedida por Orden Ministerial nº 145/2003 de fecha 24 de octubre. Tras su publicación en el Boletín Oficial de Defensa, la Asociación de Antiguos Oficiales y Suboficiales de Complemento del Cuerpo, que mantiene una estrecha relación con las diferentes unidades de Infantería de Marina y en particular con el Tercio de Armada, hizo saber a la Comandancia General de la Infantería de Marina su deseo de donar la Enseña Nacional a la BRIMAR. Finalmente la Armada, una vez concedida la Bandera, solicitó de la Casa Real el madrinazgo del acto de entrega.



**El Presidente de la Asociación de Antiguos Oficiales y Suboficiales de Complemento del Cuerpo de Infantería de Marina entrega la Enseña Nacional a S.A.R. la Infanta Doña**

Finalmente la Armada, una vez concedida la Bandera, solicitó de la Casa Real el madrinazgo del acto de entrega.

En torno al acto oficial de entrega de la Bandera tuvo lugar una parada militar con la participación de todas las unidades de la BRIMAR y otras unidades invitadas.

Fuerza participante:

- Mando: Coronel D. Luis Caamaño Aramburu.
- Escuadra de Gastadores.
- Banda de música del Tercio Sur.
- Tres Batallones de Infantería de Marina.
- Un Estol de la Unidad de Operaciones Especiales.

- Una Batería de Artillería del RACTA 4 perteneciente al MACTAE del Ejército de Tierra.
- Una Compañía de alumnos de la Escuela de Suboficiales.
- Unidad de Banderas antiguas y uniformes de época.

La Fuerza participante ascendió a un total de 1.100 efectivos.

Además, en las proximidades de la formación, en el Llano San Carlos, se preparó una exposición estática de vehículos de la BRIMAR. Un total de 26 vehículos formaron en las proximidades de los hangares:

- Cuatro Vehículos de Municionamiento de los obuses autopulsados (FAASV).



**El General Jefe de la Brigada de Infantería de Marina recibe la Enseña Nacional de manos de S.A.R. la Infanta Doña Cristina**

- Cuatro carros de combate M-60.
- Cuatro obuses autopulsados M-109 de 155 mm.
- Cuatro Vehículos de Asalto Anfibio (AAV).
- Seis Vehículos de Combate de Infantería modelo “Piranha III”, cuatro de transporte de tropas, uno de mando y otro ambulancia.
- Cuatro vehículos Hummer todoterreno: dos de ellos en configuración de misil contra carro TOW, uno de Ametralladora Pesada (AMP) y uno con un lanzagranadas de 40 mm.

**Secuencia del acto:**

La ceremonia de entrega de la Enseña Nacional a la BRIMAR discurrió según el siguiente horario:

- 11:40, formación de la Fuerza.
- 11:45, novedad al Jefe de la Fuerza.
- 12:00, llegada de S.A.R., honores de ordenanza y revista a la Fuerza.
- A/C, incorporación de banderas antiguas y uniformes de época.
- A/C, acto de entrega de la Enseña Nacional.
- Lectura de la Orden Ministerial de concesión de la Enseña Nacional.
- Recepción de la Enseña Nacional por el Presidente de la Asociación de Antiguos Oficiales y Suboficiales de Complemento del Cuerpo de Infantería de Marina. Alocución.
- Bendición de la Enseña Nacional por el Vicario General Castrense.
- Alocución de S.A.R.
- Alocución de GETEAR.
- Entrega de la Bandera al Oficial abanderado, incorporación de la Enseña Nacional a formación.
- A/C, Marcha Heroica de la Infantería de Marina.
- A/C, desfile de la Fuerza.

A la finalización del acto, S.A.R. firmó el libro de honor de la unidad. Por último, se ofreció un vino de honor

## **DESPEDIDA DEL SUBGRUPO TÁCTICO “JOSE USSEL DE GUIMBARDA” FIMAR XXIII**

El pasado 13 de septiembre de 2004 a las 12:00 horas partió hacia Bosnia-Herzegovina a bordo del Buque de Desembarco “Hernán Cortés”, el Subgrupo Táctico “José Ussel de Guimbarda” (FIMAR XXIII) para efectuar el relevo de la fuerza de Infantería de Marina destacada en el país Balcánico.

La ceremonia de despedida tuvo lugar a las 09:15 horas en el llano de San Carlos del Tercio de Armada presidida por el Jefe del Tercio de Armada, General de Brigada José Enrique Viquiera Muñoz. Posteriormente, en la Base Naval de Rota, el segundo Jefe de la

Brigada de Infantería de Marina, Coronel Luis Martín de la Hoz, despidió a las 11:30 horas al Subgrupo Táctico antes de embarcar a bordo del “Hernán Cortés”.



El Subgrupo Táctico de Infantería de Marina “José Ussel de Guimbarda” lo componen un total de 112 efectivos, de los cuales 6 son mujeres. El grueso está formado por personal del segundo Batallón de Desembarco (BD-II) de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR).

El nombre que recibe la FIMAR XXIII corresponde a uno de los héroes del

Cuerpo de Infantería de Marina. En este caso José Ussel de Guimbarda, sentó plaza en la Armada como guardiamarina en 1806, llegando a ser número uno de su promoción. En 1827 ingresa como capitán en la Brigada Real de Marina, tomando el mando del III

Batallón, participando en la primera guerra carlista. Las necesidades de la campaña llevan a organizar, en 1836, tres batallones más,



además de los que ya había incorporados. El brigadier Don Bernarndo Tacón organiza el tercero en Cádiz, que lo pone al mando de José Ussel de Guimbarda. Este batallón pasa en 1836 de Cádiz al Campo de Gibraltar, continuando después en campaña por Córdoba, Jaén, Ciudad Real y Toledo, llegando hasta Navarra. El Teniente Coronel Ussel merece ser premiado con la Orden

Nacional de San Fernando de 1ª clase por la acción de Fuentes de Albilla (Albacete), siendo esta distinción una de las máximas condecoraciones militares; hoy casi podría ser el equivalente de la Cruz Laureada de San Fernando.

Posteriormente legó a Brigadier del Cuerpo de Artillería y

finalizó su carrera militar como Jefe del Tercio Naval de Cartagena.

## DESPEDIDA FIMEX-H

El pasado viernes 15 de octubre de 2004 partió rumbo a Haití a bordo del Buque de Asalto Anfibio “Castilla” la fuerza de Infantería de Marina FIMEX-H, que participa



en la operación de mantenimiento de la paz en el país caribeño.

El acto de despedida de la fuerza tuvo lugar en el muelle nº 1 de la Base Naval de Rota a

las 11:15 horas, presidido por el Excmo. Sr.



Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Almirante General Sebastián Zaragoza Soto, acompañado por el Excmo. Sr. Almirante de la Flota, Almirante Angel Manuel Tello Valero y el Excmo. Sr. General Jefe del Tercio de Armada, General de Brigada José Enrique Viqueira Muñoz.

Tras pasar revista a las tropas y dirigirles unas palabras de aliento ante la misión a la que se enfrentan, el AJEMA dio permiso al Jefe de la FIMEX para embarcar.

A las 12:00 horas el BAA “Castilla” salió a la mar rumbo a Haití.

La FIMEX está compuesta por 200 efectivos, de los cuales 191 son hombres y 9 mujeres (16 son de nacionalidad extranjera). El grueso del personal procede del Segundo Batallón de



Desembarco (BD-II) de la Brigada de Infantería de Marina, reforzado principalmente por personal del Tercer Batallón Mecanizado (BDMZ-III) y del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate (GASC).

Al mando de la Fuerza está el Coronel de Infantería de Marina, Javier Hertfelder de Aldecoa. Esta fuerza se integrará con una unidad marroquí de 160 efectivos, que actuará operativamente bajo el mando español.

## **Las unidades de la BRIMAR del TERCIO DE ARMADA han participado en los siguientes ejercicios y operaciones.**

### **EJERCICIO NEOTAPON-04**

El ejercicio consistió en realizar un desembarco para ocupar posiciones asignadas y realizar un Check Point, para impedir el acceso de terroristas a bases. Realizar cometidos como fuerza de guerra naval especial para incrementar el adiestramiento en OP MIO N/C y ejercicios de reconocimiento y acción directa. El ejercicio se desarrolló en aguas del Estrecho, CASR y Alvarez de Sotomayor.

### **EJERCICIO EPING “TCOL SOLAR” 2004**

Ejercicio adiestramiento específico con unidades de Ingenieros del ET desde el día 15 jun 04 hasta el día 22 jun 04, que se desarrolló en el Campo de Maniobras de Matagrande de la Base “El Cid Campeador” Burgos.

### **EJERCICIO MAJESTIC EAGLE (ME-04)**

Ejercicio de adiestramiento específico MAJESTIC EAGLE-04 desde el día 05 jul 04 hasta el día 17 jul 04. El ejercicio consistió en realizar conducciones aerotácticas por medio de designador láser y observación de fuego naval. Se desarrolló en aguas del Estrecho y en el Campo de Tiro de Cap Draa (Marruecos).

### **EJERCICIO LISA AZUL II/04**

Ejercicio de colaboración bilateral (hispano-usa) de adiestramiento específico desde el día 05 sep 04 hasta el día 11 sep 04.

El ejercicio consistió en planear y ejecutar misiones del poder naval mediante operaciones de guerra naval especial. El ejercicio se desarrolló en la zona litoral Murcia-Baleares.

### **EJERCICIO COMTEX PHIBEX 2004**

Ejercicio multinacional desde el día 06 sep 04 hasta el día 24 sep 04. El ejercicio

consistió en realizar operaciones MIO. El ejercicio se desarrollo en aguas portuguesas.



### **EJERCICIO ADELFI BEX-02/04**

Ejercicio de adiestramiento elemental anfibio desde el día 14 sep 04 hasta el día 17 sep 04. Consistió en embarcar en buques anfibios del GRUFLOT y realizar ejercicios anfibios para incrementar el nivel de adiestramiento en procedimientos operativos y medidas de control principalmente en la fase de asalto. El ejercicio se desarrollo en aguas del Golfo de Cádiz y CASR.



### **EJERCICIO FAMEX-01/04**

Ejercicio nacional conjunto desde el día 15 sep 04 hasta el día 23 sep 04. El ejercicio consistió en realizar misiones MIO para la protección de los espacios marítimos nacionales, cubriendo un amplio espectro de situaciones, que abarcan desde las actividades relacionadas con el terrorismo internacional, tráfico de personas, armas o

sustancias estupefacientes, hasta el transporte de mercancías potencialmente peligrosas. El ejercicio se desarrollo en agua nacionales.

### **EJERCICIO MEDATEX-04**

Ejercicio anfibio bilateral hispano-marroquí desde el día 27 sep 04 hasta el día 02 oct 04. El ejercicio se desarrollo en aguas del Golfo de Cádiz y en el CASR.

### **EJERCICIO DESTINED GLORY 04**

Realización del ejercicio multinacional anfibio de adiestramiento específico dentro del ámbito de la SIAF y NRF, desde el día 26 sep 04 hasta el día 21 oct 04. El ejercicio se desarrollo en Capo Teulada (Italia).

### **EJERCICIO VOLCANEX DAPEX-04**

Ejercicio nacional de adiestramiento específico liderado por GJMACON desde día 27 sep 04 hasta día 07 oct 04. Consistió en la integración de unidades para realizar ejercicios de defensa aérea y de operaciones especiales como uno solo. El ejercicio se desarrolló en las bases aéreas de los Alcázares y Alcantarilla (Murcia) y Getafe (Madrid), y en el Campo de Tiro de Tentegorra Cartagena (Murcia).

### **EJERCICIO DAGA RUBIJA-04 (EOLO-04)**

Ejercicio multinacional de adiestramiento específico desde el día 11 oct 04 hasta el día 20 oct 04. El ejercicio se realizo para incrementar el nivel de adiestramiento del personal de operaciones especiales en el ámbito internacional, El ejercicio se desarrolló en Francia.

Campo de Maniobras Alvarez de Sotomayor y en Barcelona.

### **EJERCICIO TIRO REAL MISIL A/A MISTRAL 2º SEMESTRE-04**

El ejercicio consistió en realizar un lanzamiento de misiles mistral en centro ensayo Torregorda sobre blancos BAAP-GAD y sobre avión blanco SCRAB. El ejercicio se desarrollo los días 19 y 26 oct 2004 en el Centro de Ensayos de Torregorda (Cádiz)



### **EJERCICIO ADS-02/04 Y SALON NAUTICO DE BARCELONA**

Realización de un ejercicio anfibia de adiestramiento específico y Salón Náutico de Barcelona, desde el día 24 oct 04 hasta el día nov 04. El ejercicio consistió en realizar ejercicios tácticos y de tiro para incrementar el nivel de adiestramiento de las unidades, y la participación en el acto de entrega de la Bandera de Combate a la fragata. “Almirante D. Juan de Borbón en la Semana Naval de Barcelona. El ejercicio se desarrolló en el

### **EJERCICIO PACEX COMANFES- 02/04**

Realización de un ejercicio 04 nacional adiestramiento específico desde el día 01 nov 04 hasta el día nov 04. El ejercicio consistió en planear, conducir y ejecutar misiones de proyección del poder naval sobre tierra mediante operaciones especiales. El ejercicio se desarrollo la zona del litoral de levante entre las provincias de Tarragona y Almería.

## **OPERACIONES**

### **OPERACIÓN ROMEO-MIKE.**

Riesgos derivados de una posible amenaza terrorista tras atentados del 11-M aún perduran. Aunque la amenaza ha disminuido, es necesario mantener medidas de protección a nivel nacional de puntos estratégicamente sensibles que pudiesen constituir objetivos de acciones terroristas. Desde el día 04 sep 04 hasta el día 04 dic 04.

### **OPERACION ACTIVE ENDEAVOUR STROG (SNFM) FRG EXTREMADURA**

Operación multinacional dentro del marco de la SNFM, desde el día 04 may 04 hasta el día 09 sep 04.





**OPERACION CHARLIE-SIERRA**  
**“FIMAR XXIII”**

La Operación consistió en la participación de un Subgrupo Táctico en el Plan de continuación de la Estabilización de la paz en bih integrándose en la SPAGT XXXIII.



**VISITA PUERTO DE ARGEL**  
**(BUQUE TAMBRE)**

Participación unidades españolas integradas en EUROMARFOR (MCMFS) con motivo de la visita programada en el puerto de Argel del MHC TAMBRE.



**OPERACIÓN MAR CARIBE (FIMEX-H) HAITI**

Por acuerdo de Consejo de Ministros de 10 sep 04 se aprueba el despliegue de un Bon junto con fuerzas marroquíes para la participación en la Operación de Estabilización de Haiti de Naciones Unidas, partir del día 15 oct 04.

**UNIDADES PARTICIPANTES:**

**TEAR:**  
**BD-II:**  
**GASC:**

**GRUFLOT**  
**GALICIA**

**MARRUECOS**  
**C IA**





## ACTOS EN LOS QUE HA PARTICIPADO EL TERCIO DEL NORTE DESDE SEPT 04



1. El pasado día 9 de septiembre y a petición el Ilmo. Sr. Alcalde, el TERNOR participó en los actos de la Festividad de la Virgen del Carmen, durante la mañana en la procesión terrestre / marítima (Banda de Música y Gastadores), y durante la tarde, un acto militar en el paseo marítimo, consistente en: Izado de Bandera, Homenaje a los Caídos y desfile de: Gastadores, Banda de Música y una Sección de Fusiles al Mando del Teniente IM. (E.S.O.) D. Javier Seibane Ramos y presidido por el Ilmo. Sr. Alcalde y el Coronel



Comandante del Tercio del Norte.

Finalizada la procesión, el Ayuntamiento invitó a todo el personal participante en la procesión a un suculento almuerzo, y por la tarde, al finalizar el acto castrense, la cofradía de pescadores ofreció a todo el personal una copa de vino español.

2. La Banda de Música se desplazó el día 18 al Centro de Promoción Social para un concierto en "San Valentín".
3. El lunes día 27 comenzó el XII curso D.A.V.A., de uso, manejo de armas y metodología de la intervención, impartido en las instalaciones del Tercio del Norte a 10 funcionarios del Servicio de Vigilancia Aduanera, coordinado por el Teniente I.M.

(E.O.) José Miguel Prieto López .El curso se desarrolló en dos fases diferenciadas, siendo la primera eminentemente teórica de armamento, tiro, legislación, metodología del asalto a buques, drogas y conducción y manejo de detenidos. La segunda fase , que casi coincide con la segunda semana estuvo enfocada a la práctica de los conocimientos adquiridos en todas las materias, realizando los ejercicios de tiro de combate y policial en los campos de tiro de Parga (Lugo) y saliendo a la Mar el Barco "Alcaraván II " del Servicio de Vigilancia Aduanera con base en Coruña para los tiros de ametralladora del 12,70 y prácticas de asalto a buques .El día 08 de Octubre , presidido por el Sr. Coronel Comandante del TERNOR con la presencia del Adjunto Operativo de Galicia y el Jefe de la unidad Aeronaval Regional se procedió a la clausura del citado curso.



4. Con motivo de la Cumbre Hispano-Portuguesa en la Ciudad de Santiago de Compostela, el día 01 de Octubre, se desplazó una Cía. de Honores , Banda de Música, escuadra de Gastadores, y patrulla de la P.N. al

mando del Capitán. I.M.(E.S.O.) D. Ignacio García Rodríguez. Se le rindieron honores a los Presidentes de Gobierno de ambos Países.

- 5.
6. El día 7 de Octubre fueron comisionados para el desfile del día de la Fiesta Nacional en la Ciudad de Madrid una escuadra de Gastadores y dos Cornetines de órdenes.
7. La Banda de Música participa en el recibimiento de la Fragata “Juan de Borbón “ en el Arsenal Militar de Ferrol el día 14 de Octubre.
8. Del día 18 al 21 de Octubre la Unidad de Seguridad del TERNOR realiza ejercicios tácticos y tiro en C.M.T. de Parga . Se realizaron ejercicios de tiro diurnos y nocturnos en los campos de 100 y 200 metros tanto por parte de la compañía de Seguridad como por la CEITER. El día 19 se hicieron prácticas de explosivos por parte de las mismas unidades . Ambas comenzaron un ejercicio táctico en la tarde del 19 que se prolongó hasta la madrugada del 20.Continuaron los ejercicios de tiro durante todo el día siguiente, regresando al acuartelamiento al día siguiente.



9. El día 22 se realiza un concierto de la Banda de Música del TERNOR en la asociación “A Pombiña”.
10. Con motivo de la Jura de Bandera en la Escuela de Especialidades Antonio Escaño, asiste la Banda de Música del TERNOR, así como la Bandera y un abanderado.



11. Se continúa impartiendo el curso de vigilante de seguridad dentro de la Formación e Inserción Profesional (F.I.P.) que se inició el 15 de Junio a 15 alumnos con finalización el 12 de Noviembre este mismo año. El curso es impartido por profesorado perteneciente a este Tercio así como profesorado civil pertenecientes a distintas profesiones (Cuerpo Nacional de Policía, Psicólogo,...). Las clases se desarrollan en módulos de armamento, tiro defensa personal, legislación, seguridad, ect., contabilizando un total de 265 horas.



# ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA



El pasado día 14 de julio con la presencia del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada y del Comandante General, tuvo lugar la ceremonia de clausura definitiva de la Escuela de Infantería de Marina de San Fernando.

Fue una ceremonia breve, de apenas media hora, que se desarrolló a puerta cerrada y que contó con la presencia del Almirante Jefe de Apoyo Logístico de Cádiz (AJALDIZ).

Con esta clausura, la Armada cerró de manera concluyente casi 125 años de historia de estas dependencias inauguradas en 1879 por Alfonso XII.

Dos semanas después, el 27 de julio, el Coronel D. Pablo Bermudo y de Espinosa tomaba el mando de la nueva Escuela de Infantería de Marina, “General Albacete y Fuster”, con lo que se daba por finalizado el traslado de la Escuela a Cartagena.



## VISITAS

Durante la semana del 15 al 19 de septiembre de 2004, una delegación del Departamento De Instrucción Militar y de Armas del Ejército Popular de Liberación de China, visitó España. El grupo compuesto por los Coroneles Mayores, Liu Yang, Wang Yejun, Tang Ning y el Capitán de Navío Hu Zhqiang, visitaron la Escuela de Infantería de Marina acompañados del Almirante Director de Enseñanza Naval.



El motivo de la visita a la Escuela de Infantería de Marina se centraba en el interés manifestado por la Republica Popular China en la posibilidad de que la Escuela impartiera un Curso de Operaciones Anfibias específico para 14 oficiales de éste país.

## JURA DE BANDERA.

El día 30 de octubre se celebró el acto de Jura de Bandera de los 114 soldados de Infantería de Marina del 6º Ciclo del año 2004.

El acto estuvo presidido por el Director de Enseñanza Naval, Excmo. Sr. CA. D. José Antonio González Carrión.

## CURSOS

Una vez trasladada la Escuela a Cartagena, ha comenzado el normal desarrollo de los Cursos que deben de impartirse en la misma, de manera que ya desde el mes de septiembre los Cursos que hasta ahora se impartían en San Fernando y Cartagena, son impartidos simultáneamente en esta última localidad.

**CURSOS ACTUALES EIM (10/11/2004)**

<b>CURSO</b>	<b>INICIO</b>	<b>FINALIZAN CONVOC.</b>	<b>INICIAN BAJAS</b>	<b>PRESENTES</b>	<b>OBSERVACIONES</b>		
CAES	06-sep-04	01-jul-05	24	24	0	24	
XVIII CABOS 1°	06-sep-04	22-abr-05	47	47	0	47	
XX CABOS	06-sep-04	17-dic-04	105	103	3	100	
6°/2004 MPTM	01-sep-04	17-dic-04	172	147	34	113	
6°/2004 MPTM (MUSICA)	01-sep-04	17-dic-04	1	1	1	0	
7°/2004 MPTM	27-sep-04	04-feb-05	137	119	13	106	
7°/2004 MPTM (MUSICA)	27-sep-04	04-feb-05		6	0	6	
RESERVISTAS FE.	08-nov-04	12-nov-04	2	2	0	2	
IV APT. MANT° ARMAS	13-sep-04	12-nov-04	10	9	0	9	
APTITUD ZAPADORES OF.	01-sep-04	17-dic-04	4	4	0	4	
ESP. AU. SUBOFICIALES	06-sep-04	18-feb-05	8	8	0	8	
ESP. ACF. OFICIALES	06-sep-04	27-may-05	6	6	0	0	
OP.ANFIBIAS OFICIALES	15-sep-04	24-jun-05	12	4	0	0	
XXVI APT. ART MPTM I.M.	24-sep-04	03-dic-04	7	7	0	7	
CURSO COMUNIC. CB1 Y CBO	13-oct-04	10-dic-04	14	14	0	14	
<b>DIC04</b>							
XXII PN Y PA. SUBOF. Y CB1°	18-oct-04	17-dic-04	19	19	0	19	
IV CONTRACARRO MPTM	25-oct-04	10-dic-04	10	10	0	10	
<b>DIC04</b>							
XXXI CVC MPTM	08-nov-04	19-nov-04	25	9	0	9	
<b>TOTAL PRESENTES</b>						<b>478</b>	
RESERVISTAS MPTM	02-nov-04	05-nov-04	2	1	1	1	<b>FINALIZADO</b>
RESERVISTAS MPTM	06-sep-04	17-sep-04	20	17	1	16	<b>FINALIZADO</b>
RESERVISTAS OF.	06-sep-04	10-sep-04	1	1	0	1	<b>FINALIZADO</b>
RESERVISTAS OF.	20-sep-04	24-sep-04	1	1	0	1	<b>FINALIZADO</b>
APTITUD CVC MPTM	06-sep-04	17-sep-04	25	11	0	11	<b>FINALIZADO</b>
CURSO ARMAS TOW-2	20-sep-04	24-sep-04	10	10	0	10	<b>FINALIZADO</b>
TMP (63017 2004 001)	27-sep-04	01-oct-04	25	29	0	29	<b>FINALIZADO</b>
XXII APTITUD PN. TROPA	13-sep-04	08-oct-04	26	21	1	20	<b>FINALIZADO</b>
CURSO TMP.ACTUALIZACION	13-oct-04	15-oct-04	25	25	2	23	<b>FINALIZADO</b>
RESERVISTAS TROPA	18-oct-04	22-oct-04	7	7	0	7	<b>FINALIZADO</b>
II CURSO C+E PARA MPTM'S	18-oct-04	22-oct-04	17	17	0	17	<b>FINALIZADO</b>



# AGRUPACIÓN DE MADRID



## ACTO SUPRESIÓN JUCEN

El 8 de Julio tuvo lugar el Acto de Supresión de la Jurisdicción Central, bajo la presidencia del Excmo. Sr. VA D Jesús Maria Bringas Andujar en este Acuartelamiento.

## TRASLADO ÓRGANO AUXILIAR DE MANDO DE GEPROAR

En Septiembre de este año, el General y su Organo Auxiliar de Mando se ha instalado en esta Agrupación, en locales habilitados para tal fin de forma provisional, en espera de que finalicen (probablemente a finales 04) obras que se están realizando en uno de los edificios, donde definitivamente se instalará su Cuartel General.

## JEFATURA DE ADIESTRAMIENTO Y VALORACION

Durante el período comprendido entre los meses de abril y noviembre de 2.004, la Jefatura de Adiestramiento y Valoración ha llevado a cabo las siguientes actividades relativas a la valoración de material:

### PROTOCOLO DE PRUEBAS DEL URO-VAMTAC “REBECO”.

A requerimiento de la COMGEIM, y a propuesta de la Sección de Armas y Sistemas de Infantería de Marina (SASIM), se elaboró un Protocolo de Pruebas de Alta Movilidad que debe cumplir un vehículo todo terreno URO-VAMTAC “REBECO”, variante VAM T7 modelo 2PHL chasis largo, para que sirva de plataforma al shelter 788. En dicho protocolo se ha introducido el concepto de Vehículo de Alta Movilidad Táctica para unidades de Infantería de Marina.

### ELABORACION DE UN “BOOT DE COMUNICACIÓN” PARA LA TIENDA MODULAR POLIVALENTE TM.



En coordinación con el Tercio de Armada y la empresa UTILIS-IBERICA, se ha fabricado un “boot” de comunicación entre el hummer con shelter 788, versión Puesto de Mando, y la tienda de modular polivalente modelo TM (versiones TM36 y TM54) con forro de protección NBQ.

### EVALUACION DE ARMAS DE LA CASA FN-HERSTAL.

La empresa SDAL llevó a cabo la presentación y valoración de las siguientes armas de la casa FN HERSTAL:



- Ametralladora MINIMI, de 5,56 x 45 mm, en sus tres modelos ESTANDAR, PARA y SPW. Se llevaron a cabo pruebas de tiro en el PTF y CASR para conocer sus posibilidades y capacidades, y para compararla con la AMELI, actualmente en servicio.

*ESTANDAR*





PARA



SPW

- Sistema de armas de 5,7 x 28 mm, que se compone de la pistola FIVE SEVEN, la pistola ametralladora P90 y de las municiones SS190Ball, trazadora, fogueo y subsónica.



- Sistema de letalidad reducida FN303, consistente en un arma desarrollada en base al concepto del “efecto letal reducido” que permite la neutralización y la captura de sospechosos con un máximo grado de eficacia y un riesgo mínimo. Ha sido diseñado para ser empleado en misiones de control de masas y mantenimiento del orden, operaciones de mantenimiento de la paz, etc.



- Kit de cambio rápido del cañón para la ametralladora de 12,70 mm M2HB para ser transformada en la versión M2QCB (Quick Change Barrel).



## LA JUTIM INFORMA



### PLENO DE LA JUTIM

El 1er Pleno de la JUTIM de 2004 se celebró el pasado mes de Junio. Toda la documentación referente al mismo está a disposición de quién quiera consultarla en la Página Web de la Junta.



Participantes en el 1er Pleno de la JUTIM de 2004

En la foto podemos ver a la mayor parte del personal participante en el Pleno:

- Cor. Bustillo Delgado
- Cor. Garat Caramé
- Tcol Alaez Feal
- Tcol González Ferrera
- Tcol Miranda Freire
- Cte. González Martín
- Cte. Negreira Medina
- Cte. Viñals Sitchá
- Cte. Herrezuelo Pérez
- Cap. Barrera de Segura

### NOVEDADES DE PUBLICACIONES

Tras la celebración del Pleno se han elevado al COMGEIM para sanción y trámites posteriores las siguientes Publicaciones:

- **RIM 14-301 “Apoyo de Zapadores”:** una vez que entre en vigor esta RIM sustituirá a la RIM 05-002 “La Compañía de Zapadores de IM” de 1996 que será derogada.
- **RIM 12-102 “Coordinación de los apoyos de fuegos”:** una vez que entre en vigor esta RIM sustituirá a la RIM 07-016 del mismo título del año 1998 que será derogada.
- **Doctrina Táctica de IM:** Publicación en formato DVD que contiene las Publicaciones Reglamentarias, de Aplicación (PAFIM) y de Interés para la Fuerza de IM.
- **Declaración de Publicaciones de Aplicación en la Fuerza de IM (PAFIM,s):** se elevó al COMGEIM propuesta de declaración como PAFIM,s de las siguientes publicaciones del E.T. :
  - OR7-001 OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE PAZ.
  - OR5-005 COMETIDOS DE PEQUEÑAS UNIDADES EN OPERACIONES DE APOYO A LA PAZ.
  - OR7-002 COMBATE EN ZONAS URBANIZADAS
  - OR7-019 PROTECCIÓN NBQ DE LAS PEQUEÑAS UNIDADES (Clasificada Difusión Limitada).
  - OR7-003 DEFENSA NBQ (Clasificada Difusión Limitada).
  - OR7-014 GUERRA CONTRACARRO.
  - OR5-401 CAMPOS DE MINAS. PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS.
  - OR5-402 CAMPOS DE MINAS. TENDIDO Y PASO.

Al contenido de dichas Publicaciones (excepto las clasificadas) se puede acceder a través de la Página Web de la JUTIM en su apartado Trabajos en curso/ Pub. Pendientes de sanción /RIM,s (o PAFIM,s).

**ACCIONES ABIERTAS DE LA JUTIM.**

Teniendo en cuenta las Publicaciones ya elevadas al COMGEIM la Junta mantiene las siguientes Acciones Abiertas doctrinales:

SIGLA	PUBLICACIÓN	ACCIÓN	ÓBSERVACIONES
RIM 02-002	RECONOCIMIENTO	REVISIÓN	
RIM 11-302	LA COMPAÑÍA MECANIZADA	ELABORACIÓN	
RIM 12-201	EL GRUPO DE ARTILLERÍA DE DESEMBARCO	ELABORACIÓN	Según Moción Cte. González Martín
	COMBATE EN POBLACIÓN	ELABORACIÓN	Se pretende declarar PAFIM
RIM 16-001	APOYO DE SERVICIOS DE COMBATE	ELABORACIÓN	Cambio 1 a esta RIM según Moción Cap Monteagudo Pousa
	DECLARACIÓN DE PAFIM,s	ESTUDIO/ PROPUESTA	JUTIM en coordinación con el Órgano Revisor

## **COMPOSICIÓN DE LA JUNTA**

Debido a los habituales cambios de destino, a los que se ha unido en esta ocasión el traslado de la EIM a Cartagena, se han producido importantes variaciones en la composición de la Junta que son los que se reseñan a continuación:

- **Coronel Presidente:** el pasado mes de Julio tomó posesión como Presidente de la Junta el Coronel Ángel Gómez López en sustitución del Coronel Fernando Bustillo Delgado, que ha pasado a la situación de Reserva.
- **Vocales por Razón del Cargo:** han sido designados los siguientes:
  - TCOL Luís Bausá Cardellach como Jefe de Estudios de la EIM General Albacete Fuster, en sustitución del TCOL Eliseo González Ferrera.
  - CTE Juan Ruesta Botella como Jefe de la Sección de Operaciones del EM de la BRIMAR en sustitución del CTE Ángel Herrezuelo Pérez.
  - CTE José Luis Carballo Álvarez como Director del Departamento de Guerra Anfibia de la EIM General Albacete Fuster en sustitución del CTE Miguel Ferreira Velón.
- **Vocales Electivos:** han sido elegidos los CTE,s Manuel García Ortiz y José Sanz Alisedo, ambos del TEAR, en sustitución de los CTE,s Carlos González Martín y Antonio Otero García.

## **PÁGINA WEB Y FORO DE LA JUTIM**

- Recordamos que está a disposición de todos los miembros del Cuerpo la Página Web de la JUTIM. A la misma se puede acceder a través de la Página de la ZME, o a través de la Página principal de Armada (Organización/ Cuartel General/ Infantería de Marina/ “pinchar” escudo JUTIM).
- Solicitamos a los usuarios de la Página que nos hagan llegar propuestas de mejora de la misma empleando para ello el apartado de “Sugerencias” de la propia Página o mediante un correo electrónico al Secretario o cualquiera de los Vocales de Plantilla de la Junta.
- Asimismo se ha activado el Foro de la JUTIM que intenta sacar el mayor partido posible de los medios técnicos actualmente disponibles. Esperamos que esta herramienta facilite los procesos de trabajo de la Junta de forma que mejora el producto final puesto a disposición de los Infantes de Marina: la Doctrina Táctica del Cuerpo.

## LA SASIM INFORMA.

Para hacer más completa la información que queremos llegue a todos los Infantes de Marina, a partir de este número la Sección de Armas y Sistemas de Infantería de Marina (SASIM) proporcionará los datos sobre los contratos, adquisiciones realizadas o proyectos de adquisición de material para el Cuerpo.

De esta forma queremos que se sepa de primera mano los pasos dados para la modernización de los medios de combate de la Infantería de Marina.

### NISSAN TERRANO II

Con objeto de facilitar las misiones de vigilancia antiterrorista de infraestructuras del



estado así como las misiones en Operaciones de paz complementando los vehículos disponibles en las unidades de Infantería de Marina, el pasado verano se han adquirido 20 NISSAN Terrano II que complementan a otros 20 adquiridos en Diciembre del 2003. El importe de ambos contratos suma 900.000 euros aproximadamente.

Algunos NISSAN TERRANO del TEAR preparados para embarcar con destino HAITI y que forman parte del contingente de Infantería de Marina en la Operación Mar Caribe.

### VISORES INTENSIFICADOR DE IMAGEN NSA-80 DE II GENERACIÓN "PLUS"

Para dotar al soldado del Tercio de Armada de capacidad de visión y puntería nocturna en el fusil Hk G36, se firmó en el 2002 el contrato 75029/ 02 con la empresa alemana Hendsolt SystemTechnik GMBH (subsidiaria de Carl Zeiss) por el cual se han adquirido 246 visores NSA-80 de II generación "plus" intensificador de imagen.



La ventaja de este visor es que se acopla encima del asa del fusil sin necesidad de aditamento alguno. La puntería se hace a través de la mira óptica del fusil, por un sistema de prismas.

El próximo año 2005, algunos de estos visores se entregarán a la Escuela Naval Militar, y otros a la Escuela de Infantería de Marina "General Albacete y Fuster" para formación de los alumnos.

El contrato es por un importe de 2.176.300 euros.

En el año 2003 se entregaron 91 ( para Tercio de Armada)

Este año 2004 se entregaron 46 ( para Tercio de Armada)

En mayo del 2005 se entregarán 109. ( Tercio de Armada, excepto 18 para las Escuelas).

### **SIMULADOR STS PARA FRANCOOTIRADOR**



Maleta Sniper Trainer System

Con objeto de complementar el adiestramiento en el TEAR de francotiradores ya dotados del fusil Barret y Accuracy, se ha adquirido un sistema de tiro en seco que corrige los potenciales errores típicos del tirador de élite, mediante un sistema informático que monitoriza un blanco virtual y detecta el "impacto" que constituye la señal laser emitida por un emisor acoplado encima del arma.

Vibraciones del arma durante la puntería, gatillazos y otros errores del proceso del tiro son detectados y corregidos por el instructor, aunque el sistema no sustituye en ningún caso a la experiencia obtenida por el disparo real en el campo de tiro.

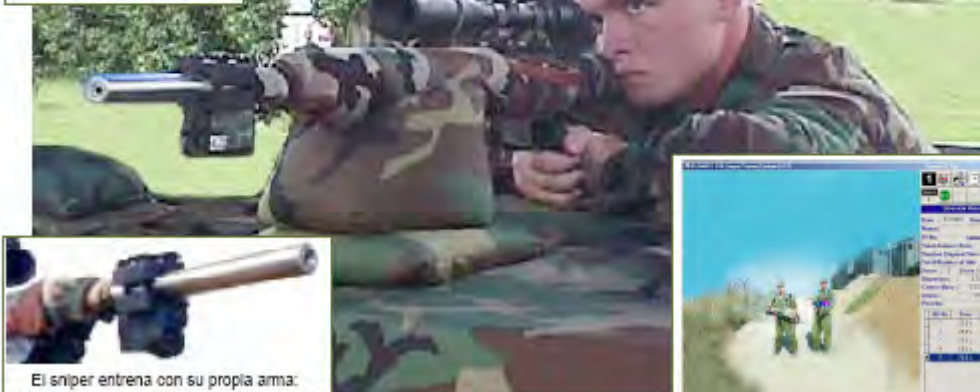
El sistema será entregado a finales de este año en el Tercio de Armada.



La maleta de plástico reforzada se abre para visionar el blanco



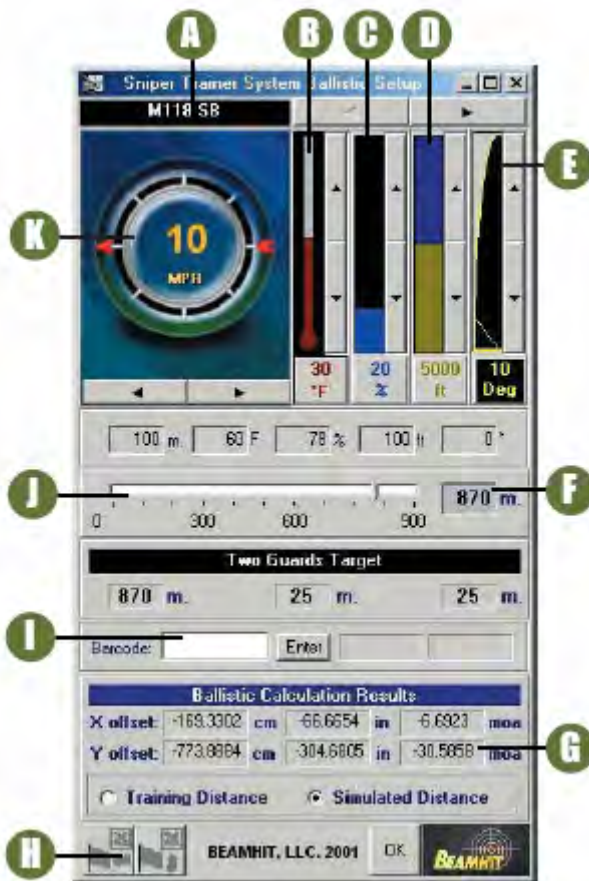
Sistema auto contenido STS



El sniper entrena con su propia arma: G36(5.56mm), M24(7.62mm), M107(12.7mm) y el laser MP-400 se monta debajo del cañon



Los resultados se muestran en un ordenador

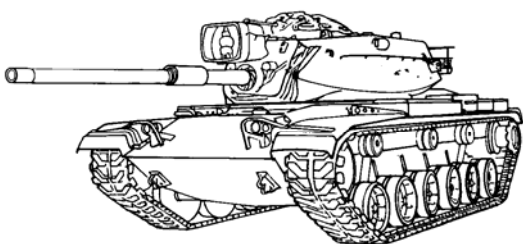


- A.** Combinación Arma/Munición
- B.** Control de Temperatura
- C.** Control de Humedad
- D.** Control de Altitud
- E.** Control del Ángulo de Inclinación
- F.** Distancia del blanco equivalente
- G.** Panel con pantalla balística offset
- H.** Entrada de datos Armas/Munición
- I.** Opción de entrada por Código de Barras
- J.** Control de ajuste de la distancia
- K.** Control dirección y velocidad del viento

## GAFAS BINOCULARES F5050

Se han recibido durante el primer semestre en el TEAR 49 gafas de visión nocturna binoculares modelo F5050 y accesorios, estando pendiente de recibirse 35 AN/PVS 7D y accesorios, correspondientes al contrato COA SP-B-VLE con el gobierno de Estados Unidos por un importe total de un millón de dolares aproximadamente.

## MANTENIMIENTOS



Con la empresa SPA .- Mantenimiento Integral y Reconstrucción se está procediendo al mantenimiento de cuarto escalón de cuatro carros M-60 del TEAR, lo que deberá estar terminado en el primer semestre del año 2005.

Se les ha adjudicado asimismo el mantenimiento bienal de dos góndolas KYNOS y los correspondientes semi-remolques, trabajos que deberán finalizar en Diciembre de este año.

Con la empresa Oto Melara en Italia a través de su representante en España (UXITRON ) se ha contratado el mantenimiento de cuarto escalón de una batería de obuses de 105 m/ m del TEAR, los cuales ya han sido entregados a la Unidad durante el primer semestre.

## NUEVAS ADQUISICIONES.

Se le ha adjudicado a la empresa ELINT SA, un contrato para la adquisición del siguiente material que será entregado a finales del presente año en el Tercio de Armada:

102 visores holográficos modelo EOTECH 552.

11 punteros laser AN/ PEQ-4C

27 punteros laser AN/PEQ- 2A

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA MIRA HOLOGRÁFICA EOTECH HDS 552

#### **Parámetros Ópticos**

- 1.1. Tipo de operación: Óptica de difracción usando transmisión de hologramas.
- 1.2. Fuente de Luminosidad: Diodo láser tipo Coherent.
- 1.3. Longitud de Onda: 630 – 670 nm.
- 1.4. Rendimiento óptico: 100% libre de Paralelaje.



- 1.5. Transmisión Luminosa: 88% a lo largo de todas las áreas de apertura.
- 1.6. Aumentos: 1X.
- 1.7. Superficie Óptica: Cristal con protección anti reflejo.
- 1.8. Ópticas internas: Resistentes al agua y niebla. Sumergible.
- 1.9. Sistema de Bloqueo de fuente luminosa: totalmente integrado en la óptica, evitando el bloqueo completo de la fuente luminosa óptica debido a la existencia de barro, nieve o polvo.
- 1.10. Sistema de Bloqueo de superficie óptica: Permite el uso completo de la óptica si cualquier superficie óptica está obstruida (hasta el 90% de bloqueo) debido a las condiciones ambientales adversas.



**ILUMINADOR LASER IR TÁCTICO DE LARGO ALCANCE (ILLA)**



El **ILLA** es un sistema de iluminación y puntero láser de Clase 4 con la capacidad de iluminar y puntear objetivos para alcances de 15 kilómetros o superior. El **ILLA** puede ser usado tanto de forma manual –iluminador / puntero- o puede ser montado en un arma con determinados adaptadores y accesorios. Si es montado en un arma, el **ILLA** puede ser usado para dirigir con exactitud el proyectil así como iluminar y marcar objetivos.

El Iluminador/Designador Infrarrojo Lasérico de Blancos (IDILB), ha sido probado satisfactoriamente en campos de batalla tales como la operación del Desierto, Bosnia y Kosovo, como láser de puntería, y en evaluaciones de campo en los principales países OTAN, además de tener una larga experiencia en el US Military, con mas de 50.000 equipos de dotación estándar. El resultado es un haz de láser dual multi-función, que combina la utilidad y



efectividad operacional de iluminar y designar a los blancos en un mismo equipo.

**.....Y ADEMÁS**

- 400 corrajes tipo chaleco BRIMAR
- 800 cascos Marte
- 1 estación de descontaminación rápida (RILDS) y los agentes descontaminantes
- Material de protección colectiva NBQ para un Puesto de Mando tipo Batallón (tiendas de campaña modulares, redes de techo, kits de iluminación, boots de conexión, puertas de protección NBQ grupos de presurización, filtros)
- 400 trajes de intemperie mimetizado con forro polar
- 1200 cartucheras para HK
- 400 gafas de protección antivientisca
- 400 chalecos antifragmento
- 400 chalecos salvavidas

Respecto a las adquisiciones centralizadas, como es el de la munición. Resaltar la compra de dos lotes de misiles TOW  
125 del modelo 2A BGM-71E-4B  
40 del modelo 125 y 2B BGM 71F-1 ( este explosiona en la vertical del blanco).