

DOCUMENTO

Federico Gravina en el bloqueo de Gibraltar

Federico Gravina y Napoli, comandante del jabeque *San Luis*, con base en Algeciras durante el bloqueo de Gibraltar en 1780, dejó una abundante documentación sobre las actividades que desempeñó en esta época. Escogemos como muestra uno de los informes cursados al mariscal de campo, jefe de la escuadra del bloqueo de aquella plaza, don Antonio Barceló.

Recordemos que Gravina era sobrino del embajador napolitano don Girolamo Gravina, duque de Santa Elisabetta, cuya carta a Barceló de recomendación de su sobrino fue publicada en la REVISTA DE HISTORIA NAVAL núm. 118, pág. 125, en 2012.

(Archivo Municipal de Palma de Mallorca, Fondo Barceló)

My
Muy Sr mio: En la noche
de hair siendo las
diez de ella se me avi
so por el Oficial que
se allava de Guardia,
se avistava acia el
estrecho una emba
cacion, con cuiu noti
cia inmediatamente
suvi a el Alcazan, y
pareciendome ser es
pectosa sin perdida
de tiempo laque a

bles por o/o avise de
ello al S.ⁿ Ant.^o, y me
hice a la vela en su
siguimiento: Dirigi
endo ^{en} Sta Embaⁿcaⁿca.
su rumbo baxa la
baxa, y observado por
mi, luego que estuve
a tiro, le hice fuego
con las minas des
Proa por no pender
Camino, a el que me
conrespondio en los
mismos terminos,
pero mediante a ve
nir por fuerza tenia
mucho mas viento

que nosotros, y no de
va è impedido poder
Cualde la A. A. ar
tas que entrase en
Gibraltar, por cuya
razon, y conociendo
ser inutil el embe.
narme mas la di
una descarga con
la bateria de vapor,
y me retire, tirando
me de punta de
Europa cuatro Can
narios; si no hubie
sen echo la señal
de embarcacion em
miza con tiempo,

buede ser hubieramos
logrado dar à U.S.
un buen dia.

Itago presente
à U.S. me allo sin un
primer Conocimien
to, que pueda de com
petar con conociem.
su emargo, bus todos
los que hai en este lug.
son segundos Guandia
nes, a excepcion de
uno que lo es, brim.
pero inutil, de lo que
resulta mucha Con
fusion en la Mani
neria en el tiempo
de las Maniobras.

Asimismo ago
presente à V.S. neces-
sario del Cero que
anteriormente tengo
pedido à V.S. baxo
dan poderles à este
Paseque, pues hace
tres meses que no
se le andaos.

Dios que a V.S. ma.
En unis en la pu
de Cero Carr. 12 de
Abril 1780.

B. L. M. de V. S.
Su mas Alt. y Seg. S.
Federico Gravina

Don Aniceto

DOCUMENTO

Muy Sr. mío: en la noche de ayer, siendo las diez de ella, se me avisó por el oficial que se hallaba de guardia, se avistaba hacia el estrecho una embarcación, con cuya noticia inmediatamente subí al Alcázar, pareciéndome ser sospechosa sin pérdida de tiempo largué cables por ojo, avisé de ello al *San Antonio*, y me hice a la vela en su seguimiento: dirigiendo dicha embarcación su rumbo para la plaza y observado por mí, luego que estuve a tiro, le hice fuego con las miras desde proa por no perder camino, el que me correspondió en los mismos términos: pero mediante a venir por fuera tenía mucho más viento que nosotros y nos dejaba e impidió poder cortarle la proa antes que entrase en Gibraltar, por cuya razón y conociendo ser inútil el empeñarme más, le di una descarga con la batería de babor y me retiré, tirándome de punta Europa cuatro cañonazos; si nos hubiesen hecho la señal de embarcación enemiga con tiempo, puede ser que hubiéramos logrado dar a V.S. un buen día.

Hago presente a V.S. me hallo sin un primer contraestre que pueda desempeñar con conocimiento su encargo, pues todos los que hay en este buque son segundos guardianes, a excepción de uno que lo es primero, pero inútil, de que resulta mucha confusión en la marinería en el tiempo de las maniobras.

Asimismo hago presente a V.S. que necesito del sebo que anteriormente tengo pedido a V.S. para dar pendoles a este jabeque, pues hace tres meses que no se le han dado.

Dios guarde a V.S. muchos años

En el jabeque *San Luis* en la punta de Cabo Carnero 14 de abril de 1780.

B.L.M. de V.S.
Su más atento y seguro servidor
Ferdérico Gravina

Señor D. Antonio Barceló