

LAS DIVISIONES DE LAS ESCUADRAS DE LA HABANA DURANTE EL CONFLICTO ANGLO-ESPAÑOL (1796-1801)

Rubén E. VELA Y CUADROS
Oficial de Máquinas de la Marina Mercante
Recibido: 15/06/2022 Aceptado: 25/08/2022

Resumen

Este artículo detalla las divisiones de guerra que se aprestaron en La Habana, principalmente, para proteger los caudales que desde Nueva España se extraían y enviaban a Cuba, epicentro del comercio marítimo en el golfo de México, y entre este lugar y la metrópoli. A lo largo del conflicto bélico desarrollado entre los años 1796 y 1801, las divisiones tuvieron que lidiar con los cruceros británicos que, desde Jamaica, se enviaban constantemente a las costas de los territorios ultramarinos para interceptar el oro y la plata del rey. Aquí encontrará el lector numerosas campañas de guerra de buques de la Real Armada y, en consecuencia, apresamientos de naves británicas a manos de los españoles, como fue el caso de la fragata *General Goddard*. Este artículo ha sido documentado a partir de fuentes procedentes de archivos europeos y americanos.

Palabras clave: escuadras, divisiones, La Habana, Veracruz, Real Armada, Royal Navy, Hyde Parker, Juan de Arazo, Gabriel de Aristizábal, presas, caudales, corsarismo, *General Goddard*.

Abstract

This paper studies the campaigns carried out by Spanish squadrons to convoy the cargoes of precious goods from New Spain to Cuba. Throughout the Anglo-Spanish War (1796-1801), the referred squadrons had to face British warships specifically sent to capture those convoys & block Spanish shipping routes in the Caribbean. Here the reader will find how the spaniards managed not only to avoid British cruisers from the Jamaica and Leeward Island Stations, but also to escort the treasures while fighting off Royal Navy's ships, including the capture of privateers such as the *General Goddard*. This article has been sourced from several archives, including both american and european.

Keywords: Fleet, Squadron, Havana, Veracruz, Spanish Navy, Royal Navy, Hyde Parker, Juan de Araoz, Gabriel de Aristizabal, Prizes, Privateering, Treasures, *General Goddard*.

ABOLIDA la Monarquía francesa como consecuencia de la cruenta revolución en el país vecino, en enero de 1793 el vulgo guillotiné a su majestad cristianísima Luis XVI de Francia y, más tarde, a su esposa. Igualmente, la República francesa pasó por la horca a multitud de oficiales de la Marine Royal, de entre los cuales el caso más sonado quizá fuera el del almirante conde de Estaing, de sobra conocido por sus acciones en la guerra de emancipación estadounidense. Este, demasiado leal a su patria para emigrar, y favorable a una reforma moderada, fue condenado a muerte por testificar en defensa de la reina María Antonieta. Antes de ser guillotinado exclamó: «Enviad mi cabeza a los ingleses: ¡pagarán bien por ella!». Los más brillantes oficiales de la Marina francesa, aquellos que en la guerra estadounidense apresaron buques enemigos con la mayor de las glorias, fueron despojados y condenados al exilio. El régimen regicida no tardó en declarar la guerra a España, en marzo de 1793, pero se sabía por la presa del bergantín francés corsario Renard, capturado por el de su majestad *Ligero*, que llevaba una patente de corso autorizada por el gobierno revolucionario contra España fechada del 26 de febrero anterior. La respuesta española no se hizo esperar, y así se empezó a operar en el Mediterráneo, Atlántico y Caribe contra los republicanos franceses. En América, estos intentaron adueñarse de la división realista surta en la Antillas, fondeada al efecto en isla Martinica. Por consiguiente, su comandante, el contralmirante monárquico Charles-Joseph de Mascarenes, puso rumbo a la isla española de Trinidad, y en el fondeadero de Puerto España, en enero de 1793, entregó a los españoles toda su división¹—y, con ella, a los regimientos

(1) Compuesta por el navío *Le Ferme*, de 74 cañones; la fragata *Calipso*, de 36; la corbeta *Maréchal de Castries*, de 16, y la goleta *L'Elisabeth*, de 14. El navío fue desarmado indefinidamente en 1804; la *Calipso* se incendió, cerca de Bermuda, en febrero 1796, por hacer 40 pulgadas de agua; la *Mariscal* fue dada baja en cuba en 1793, y la *Elizabeth* tuvo una dilatada carrera hasta ser apresada por los ingleses en 1805.

monárquicos que llevaba a bordo—, poniéndola a disposición del gobernador de la isla, don José-María Chacón. Su majestad Carlos IV tuvo a bien tomarla bajo su protección, y en consecuencia, por real orden de abril 1793, se dictó que saliese de Cádiz hacia Centroamérica el teniente general Gabriel Aristizábal y Espinosa con una escuadra de seis navíos y dos fragatas², a los que debía agregar los buques franceses. Llegado a las latitudes caribeñas, Aristizábal debería proteger el comercio y los intereses españoles en la zona, hostilizando los territorios que los franceses poseían en las Antillas³. El general verificó su salida el 11 de junio, escoltando un convoy de mercantes, y fondeó en la rada de La Guaira el 25 de julio de 1793.

La principal función que desarrolló la escuadra de Aristizábal fue intentar subyugar la parte francesa u occidental de Santo Domingo (actual Haití), en poder del país vecino desde el tratado de Rijswijk de 1697, pues el lado oriental de la isla permanecía en poder de los españoles. Tras bloquear por mar los principales puertos de dicha parte occidental (Guarico y Bayajá), el principal éxito de Aristizábal fue la toma de Fuerte Delfín (hoy Fort-Liberté), en enero de 1794, y con ella, la rendición de 1.031 franceses.

En Europa, sin embargo, la guerra era otro cantar. Invasadas las provincias vascongadas y Cataluña por los revolucionarios franceses, a la Corte no le cupo otra que recuperar estos territorios a cambio de ceder a Francia la parte oriental de Santo Domingo, hecho que se verificó, en virtud del tratado de Basilea, en julio de 1795⁴. Todo parecía indicar que las victorias de la escuadra de Aristizábal quedarían en agua de borrajas, pues durante el mes de septiembre se le encomendó evacuar las posesiones españolas que quedaban en la isla. Don Gabriel alertó de que difícilmente podría desempeñar esta tarea, dado que sus buques se encontraban con «dificultades invencibles» para su subsistencia.

Por este tiempo, en la parte occidental de la isla acontecía la brutal rebelión contra Francia de los esclavos acaudillados por Toussaint Louverture, que arrasando todo a su paso, y dejando una estela de terror, perpetró una matanza entre las familias de colonos, a los que asesinó por centenares. En esta tesitura, Aristizábal pudo evacuar a más de 3.000 personas con el socorro económico que le otorgaron las Reales Cajas de la provincia de Caracas. Tal situación de inestabilidad propició que el gobernador, Joaquín-Antonio García, mantuviese el control de la parte española con el beneplácito de Francia, aunque a sabiendas de que tarde o temprano debería entregarla a sus nuevos dueños⁵.

(2) Compuesta por los navíos *San Eugenio* (insignia), *San Juan Bautista*, *San Lorenzo*, *San Ysidro*, *San Gabriel* y *San Ramón*, y por las fragatas *Nuestra Señora de la O* y *Santa Águeda*.

(3) Archivo General de Marina Álvaro de Bazán (AGMAB), Expediciones a Indias (EaI), sign. 15.150, Juan de Aroz a Gabriel de Aristizábal, 16/06/1793.

(4) El país vecino ya poseía la parte occidental de la isla (actual Haití) desde el tratado de Rijswijk de 1697.

(5) La entrega de la parte española se demoraría cinco años, y no se haría efectiva hasta 1801, cuando García la puso en manos de Toussaint.

Precisamente durante enero de 1796, el general recibió aviso de que desde la Península se iba a despachar una escuadra, bajo el mando del marqués del Socorro, para auxiliar a Santo Domingo, lo que a la postre no tuvo efecto⁶. Para abril de dicho año, a la escuadra le faltaban cerca de 1.500 hombres, al tiempo que los bajeles debían calafatearse y estaban «sin jarcias, anclas ni velas suficientes a su seguridad y manejo», siendo la falta de cables el asunto más perjudicial; por esta razón, Aristizábal escribió al gobernador que se dirigiría con su flota a La Habana, único lugar «donde puedo lisonjearme de remediar su actual estado»⁷. Por entonces, los navíos de la escuadra de operaciones se encontraban distribuidos entre el puerto de la Caldera (bahía de Ocoa), para evacuar a los habitantes de la parte oriental de la isla, y el de Bayajá (Fuerte Delfín), para hacer lo propio con los de la occidental⁸; en este último punto, todavía en poder de los españoles, operó por un tiempo el jefe de escuadra Antonio O'Carol, a quien Aristizábal auxilió relevando algunos navíos poco marineros⁹. Finalmente, este general puso rumbo a Cuba, y en agosto informaba desde La Habana: «... desde mi arribo a este puerto no he perdido momento en promover la pronta rehabilitación de los buques de la escuadra de mi mando, que están en deplorable estado», siendo en vano todos sus esfuerzos, toda vez que «los cortos auxilios que en el día promete este almacén general, no permite ponerlo todos en un estado marinerero y difícilmente podrán salir más que dos o tres buques»¹⁰.

Antecedentes. Bicefalia problemática en La Habana (1796)

Con la firma del tratado de San Ildefonso ese mismo mes de 1796, España se alió con la República francesa y, en consecuencia, el rey declaró la guerra a Gran Bretaña. Debido a que los británicos iban apoderándose de algunas de las plazas que los españoles entregaban a los franceses en Santo Domingo, estos suspendieron posesionarse rápidamente de la parte de la isla cedida por España¹¹.

El plan previsto para septiembre 1796 de regresar a Santo Domingo y completar la evacuación tampoco pudo llevarse a cabo, pues casi todos los

(6) Además, el 4 de agosto zarparían de Cádiz los navíos *San Dámaso*, *San Vicente*, *Gallardo* y *Arrogante*, y las fragatas *Cecilia*, *Tetis* y *Elena* con artillería y municiones para las plazas de aquellas islas, al mando del jefe de escuadra Sebastián Ruiz de Apodaca, buques que debían quedar agregados a la escuadra de Aristizábal. Sin embargo (a excepción de la *Tetis* y la *Elena*), se quedaron en isla Trinidad, y aquí fueron incendiados, para evitar su captura, el año de 1797.

(7) Archivo General de Indias (AGI), Estado, 5B, N.86, Gabriel de Aristizábal a Joaquín García, Santo Domingo, 17/04/1796.

(8) En Ocoa: navíos *San Eugenio* y *Asia* y fragata *Perpetua*; en Bayajá: navíos *Santa Isabel*, *San Ramón* y *San Leandro*, y fragatas *O* y *Minerva*; en La Habana: navío *San Lorenzo* y fragata *Sirena*; en Puerto Rico: bergantín *San Carlos*, alias *El Habanero*; en Puerto Cabello: bergantines *Vigilante* y *Descubridor*; en Santo Domingo: goleta *Elizabeth* y, en crucero, fragata *Palas*. AGMAB, EaI, sign. 20.062, 11/04/1796.

(9) AGMAB, EaI, sign. 21.067, Gabriel de Aristizábal a Pedro Varela, 13/06/1796.

(10) *Ibidem*, sign. 21.065, Gabriel de Aristizábal a Pedro Varela, 06/08/1796.

(11) *Ibidem*, sign. 21.073, Gabriel de Aristizábal a Pedro Varela, 06/10/1796.

navíos de la escuadra tenían dificultades hasta para completar su número de tripulantes¹².

Mencionaremos que la «Escuadra de Operaciones de América», aunque amarrada en La Habana, no era la «Escuadra de La Habana», que dependía del comandante del departamento de marina de este punto, teniente general Juan de Araoz y Caro. Durante las operaciones en Santo Domingo, Araoz despachó algunos de sus buques en ayuda de Aristizábal¹³; pero, habiéndose negado aquel al envío de dos navíos de su escuadra (*San Juan Bautista* y *Ferme*), entre ambos se generó cierta animadversión¹⁴. Los subalternos al mando de buques reportaban generalmente sus partes y novedades al señor Araoz —que de los dos era el general con más antigüedad en el cargo—, a quien las ordenanzas de Marina daban preeminencia sobre Aristizábal para dar instrucciones sobre la navegación a seguir¹⁵. Durante los años siguientes, un hastiado Aristizábal realizó y remitió a sus superiores numerosas comparativas de ambas escuadras, estando la suya, por lo general¹⁶, inutilizada por falta de recursos, mientras que la de Araoz¹⁷ se hallaba carenada, armada y habilitada para el servicio¹⁸.



Retrato de Juan de Araoz y Caro (anónimo, s. XVIII). El cuadro en la esquina superior izquierda muestra al jabeque *San Luis Beltrán*, nave insignia de una división a su mando que en 1779 destruyó tres jabeques argelinos en el Mediterráneo. (Procedencia: colección privada del autor)

(12) *Ibidem*, sign. 20.071, «Presupuesto de la Gente que se necesita para completar...».

(13) La urca *Santa Florentina*, de la escuadra de Araoz, estaba con la de Aristizábal en Bayajá, e igualmente en Ocoa el bergantín *Flecha* y la goleta *San Bruno*.

(14) *Ibidem*, sign. 20.069, Gabriel de Aristizábal a Juan de Araoz, 23/01/1796. Aristizábal escribió a Araoz: «... le pertenece a V.E. la rehabilitación de los buques armados y el mando privativo del arsenal. Sea en buena hora. Si la jurisdicción de V.E. sobre mi escuadra, no es más extensa, a buen seguro que se le haya usurpado ni violado su derecho por esta parte».

(15) *Ibidem*, «Queja del Comandante general de Marina en la Havana contra el de la Escuadra de Operaciones».

(16) Que constaba de 1 navío de 80 cañones, 2 navíos de 74 y 3 de 64; 2 fragatas de 40 y 3 de 34; 1 corbeta de 20, 2 bergantines de 16 a 18, y 1 goleta de 14.

(17) Que constaba de 1 navío de 64, 2 fragatas de 40 y una de 36, 4 bergantines de 16 a 18 y 2 goletas de 12 a 14 cañones.

(18) AGMAB, EaI, sign. 23.018, «Cotejo o estado comparativo...», Gabriel de Aristizábal, La Habana, 22/05/1798.

Como veremos enseguida, pese a que la falta de recursos imposibilitó a aquellos salir del puerto, las fuerzas menores de Aristizábal sí se despacharon a comisiones particulares, bien que zarpando en unión de las de Araoz y sin estar completamente habilitadas para tal fin. Lo cierto es que, de haber salido a la mar para enfrentarse a los británicos, lo probable es que la Escuadra de Operaciones hubiera sufrido un desastre parecido al de cabo San Vicente, y Araoz, inteligente como ningún otro oficial, lo sabía de sobra, especialmente cuando la totalidad de los grumetes de Aristizábal eran «individuos de leva y sentenciados, sacados de presidios, cárceles y Arsenal de esta América»¹⁹. Poco o nada favoreció al reclutamiento el real decreto de 5 de noviembre 1796, por el que su majestad concedió el indulto a los desertores del gremio del mar²⁰.

Desde Veracruz (Nueva España), cada cierto tiempo se enviaba a La Habana una partida de dinero denominada «situado», con la que, además de cubrir los gastos de la Escuadra de Operaciones, se sostenían los costes de la ciudad y de sus fortificaciones. Declarada la guerra a Gran Bretaña, los generales Araoz y Aristizábal daban las órdenes oportunas a sus jefes subalternos para salir de puerto y escoltar a los buques que se dirigían a él desde la rada veracruzana. Las divisiones que se organizaban para este fin, cuando zarpaban de La Habana, ponían rumbo a Bahía Honda y desde aquí a cabo San Antonio, donde esperaban la recalada de aquellos. Una vez que el rico cargamento llegaba escoltado al puerto de destino, parte del dinero se distribuía en otras naves para ser transportado a Nueva Orleans, Florida y Puerto Rico²¹. Para impedirlo, los británicos contaban principalmente con las fuerzas establecidas en la estación naval de Jamaica, compuestas por navíos de línea y fragatas que seguían las directrices del vicealmirante Hyde Parker, cuyos buques cruzaban sobre las costas cubanas sin mucho estorbo, más allá de las inclemencias del tiempo que pudieran padecer. Cuando Araoz tenía la certeza de que Parker conocía los derroteros de sus buques, daba aviso de variarlos²²; sobradamente conocidas fueron las navegaciones del navío HMS *Abergavenny* sobre la cabeza del oeste de Santo Domingo, así como los cruceros del HMS *Thunderer* a la vista de La Habana, ambos pertenecientes a la escuadra de Jamaica. Igualmente, para interceptar los caudales españoles, ocho fragatas de 40 a 44 cañones²³ estaban estratégicamente distribuidas por Parker en el Seno Mexica-

(19) *Ibidem*, «Estado de Fuerza en que se halla...».

(20) Archivo General de la Nación de México (AGNM), Instituciones Coloniales, Gobierno Virreinal, Correspondencia de Virreyes (036), vol. 188, fojas 285-285v, 31/08/1797, indulto a marinos desertores.

(21) AGMAB, EaI, sign.23.013 y 23.015, entradas y salidas de buques de la escuadra de Aristizábal. Igualmente se organizaban divisiones para escoltar buques hasta dejarlos a una distancia segura de estos puntos, y del mismo modo se protegían convoyes hacia otras latitudes de las Antillas, el Seno Mexicano y Europa.

(22) AGNM, Instituciones Coloniales, Gobierno Virreinal, exp. 014 (Marina, caja 1777), Juan de Araoz a Juan Ignacio Bustillo, 13/05/1800.

(23) Las de 32 y 36 cañones iban sobreartilladas, e igualmente las corbetas de 16, que montaban hasta 26 piezas de artillería, como en el caso de la HMS *Peterell*, apresada por los

no, el cabo San Antonio y la costa de La Habana, y del mismo modo, otras dos fragatas recorrían Costa Firme hasta Caracas para liquidar el tráfico mercante²⁴. Estas navegaciones, por cierto, no se hallaban exentas de riesgo, dados los temporales y fuertes corrientes caribeñas, causantes de la varadura de numerosos bajeles en bancos de arena; así se perderían, a lo largo de la guerra, varias naves de guerra británicas, cuyas dotaciones –en todo o en parte– fueron hechas prisioneras por los españoles²⁵.

Divisiones en crucero (1796-1801)

En octubre 1796, desde Europa se despacharon para Centroamérica la fragata *Ninfa* y la corbeta *Diligencia*, cuyos comandantes debían entregar a las respectivas autoridades españolas los pliegos que notificaban la declaración de guerra contra Gran Bretaña. Los objetivos a cumplir por las divisiones serían definidos por Araoz y Aristizábal en las «Juntas de Marina» celebradas en la capital cubana a lo largo del conflicto bélico.

Una de las primeras divisiones que burlaron a los buques de Parker para escoltar caudales fue la formada por el navío *San Lorenzo* y las fragatas *Gloria* y *Minerva*, que a las órdenes del brigadier Miguel-Félix de Goycochea se dirigieron el 15 de noviembre 1796 a proteger la recalada de la fragata *Nuestra Señora de la O*, la cual, desde Veracruz, conducía para La Habana un total de 1.507.012 pesos. Los buques de Goycochea cumplieron su misión holgadamente y regresaron a dicho puerto el 3 de diciembre tras haber apresado la fragata mercante inglesa *Olive*, que fue incorporada a la Real Armada²⁶.

A principios de enero 1797, la fragata *Nuestra Señora de la O* y la goleta *Feliz* salieron de La Habana hacia Campeche con objeto de cargar jarcias para la escuadra de Araoz. Aquí la fragata, a las órdenes del capitán de navío Luis de Toledo, puso en fuga con las miras de proa a una corbeta y un bergantín corsarios que cercaban a ocho embarcaciones mercantes, a las que escoltó a La Habana en febrero, «libertando a esa provincia de los grandes males que le pudieron sobrevenir»²⁷. Efectivamente, la depredación de buques enemigos

españoles en Mallorca ese año de 1798. VELA CUADROS, Rubén E.: «Las divisiones de Juan Lodares y Manuel Emparán. Acciones navales en las guerras de Coalición (1797-1799)», *Revista de Historia Naval*, núm. 155 (2022), 71-102.

(24) Véase por ejemplo AGMAB, Eaf, sign. 28.008, «Las noticias de las fuerzas enemigas en Jamayca, y en la Mar...».

(25) Entre otros, el bergantín HMS *Amaranthe*, en la costa de Florida (1799); la goleta HMS *Fox*, en el golfo de México (1799); el bergantín HMS *Diligence*, sobre la costa cubana (1800); la corbeta HMS *La Legere*, en Cartagena de Indias (1801), y las fragatas HMS *Meleager* –de la que hablaremos más tarde– y HMS *Bonetta* (esta en el archipiélago de los Jardines, en 1801).

(26) Destinada a desempeñar funciones de urca cargadora en el puerto, con el nombre de *Oliva*.

(27) AGNM, Instituciones Coloniales, Indiferente Virreinal, exp. 015 (Marina, caja 2845), Juan de Araoz a Arturo O'Neill, 15/02/1797. Véase también CALDERON QUIJANO, José Antonio: *Los virreyes de Nueva España en el reinado de Carlos IV I*, CSIC, 1972, pp. 557-558.

sobre esas costas hizo que el virrey de Nueva España solicitase a Araoz algunas fragatas de guerra para custodiarlas²⁸.

Ese mismo mes de enero se formaron en La Habana otras dos divisiones para proteger la recalada de buques de Veracruz. Encomendada la primera al capitán de fragata Juan-José Elizalde Uztáriz, la constituían las fragatas *Perpetua* y *Tetis* y el bergantín *San Carlos*. Levaron anclas el 16 de enero y regresaron el 12 de febrero conduciendo apresado un bergantín mercante británico nombrado *Diana*, el cual, artillado con diez cañones de a 3 libras, navegaba para Londres con caobas y palo de tinte hondureño²⁹. La segunda de las divisiones, compuesta por las fragatas *Minerva* y *Sirena*, zarpó el 28 de enero hacia cabo San Antonio con el fin de escoltar a la *Santa Elena*, que transportaba caudales para España. Y el 9 de marzo marcharon de la rada cubana hacia el mismo punto el navío *San Lorenzo* y la fragata *Tetis*, que regresaron el 12 del mismo mes convoyando al navío *Angel de la Guarda*, la fragata *Ninfa*, la corbeta *Diligencia* y varios mercantes que, en el caso de los de guerra, iban repletos de caudales.

El flujo de naves con caudales no cesaba, pero las divisiones que se formaban en la capital cubana no se limitaban a realizar funciones de escolta, sino que pasaban a la ofensiva cuando la situación lo requería. Y así, Araoz destacó el 9 de marzo 1797 las goletas *Feliz* y *Gabriela* y el bergantín *Príncipe* para reconocer detenidamente los cayos del norte de Cuba, en especial Cayo Hueso (Key West), pues «era el recaladero de los varios corsarios enemigos de Providencia, que frecuentemente infestan las costas de La Habana»³⁰. Los tres buques, a las órdenes del teniente de navío Francisco de Fuentes Bocanegra, regresaron el día 20 del mismo mes tras haber capturado dos balandras corsarias británicas –una de ellas incorporada después a la Armada– y un esquife, y represar cuatro goletas españolas³¹.

Fuga del capitán Barrett y reconquista de Roatán

Araoz dispuso que las fragatas *Nuestra Señora de la O* y *Santa Perpetua* pasasen a los establecimientos de Trujillo, en la costa de Guatemala, para convoyar a la mercante titulada *Placentina*, que había descargado 1.700 tercios de añiles y otros ricos efectos en esta plaza, ante el riesgo de su captura por los enemigos. Este general también determinó que acompañasen a las fragatas el

(28) *Ibidem*.

(29) AGMAB, sec. Corso y Presas, leg. 5212, Gabriel de Aristizábal a Pedro Varela, 20/02/1797.

(30) AGMAB, EaI, sign. 22.008, Juan de Araoz a Pedro Varela, 20/03/1797.

(31) AGNM, Instituciones Coloniales, Indiferente Virreinal, exp. 015 (Marina, caja 2845), Juan de Araoz al marqués de Branciforte, 30/03/1797. Entre las presas estaba la balandra *Dulcissa*, del capitán Saunders, artillada con 10 cañones de a 6 y 4 libras y, con 49 hombres de dotación, incorporada a la Real Armada con el nombre de *Primorosa*. VELA CUADROS, Rubén E.: *Presas de la Armada española, 1779-1828*, 2017 (ed. ampliada), p. 159.

bergantín *Flecha* y la goleta *San Bruno*, de modo que pudiesen relevar al bergantín *San Antonio*, cuyo comandante se hallaba hacía meses en crucero. Toda la división fue puesta al mando de don Pedro Sáenz de La Guardia, quien zarpó de La Habana para Trujillo el 3 de abril 1797 conduciendo artillería, pólvora y otros pertrechos³². Las fuerzas que la formaban eran las siguientes³³:

TABLA I. DIVISIÓN DE LA GUARDIA REALIZADA A PARTIR DE LOS ESTADOS DE FUERZA Y VIDA DE LOS BUQUES

<i>Buque</i>	<i>Capitán</i>	<i>Artillado</i>	<i>Plazas</i>
<i>Santa Perpetua</i> (insignia)	CF Pedro Sáenz de La Guardia	26 cañones x 12, 8 x 6	317
<i>Nuestra Señora de la O</i>	CF Tello Mantilla	26 cañones x 12, 8 x 6; 12 pedreros x 2	310
<i>San Bruno</i>	TN Ángel Crespo	14 x 6	71
<i>Flecha</i>	TN Ciriaco de Llano	12 cañones x 6, 4 x 10; 2 obuses x 16	93

En su travesía de ida, a su paso por el cabo de San Antonio la tarde del 6 de abril, Sáenz de La Guardia repesó una goleta española nombrada *Dolores*, y al amanecer del día 11, estando al norte de la isla Roatán, capturó con sus fragatas la fragata de transporte británica *Prince William Henry*, que artillada con 6 cañones de a 2 libras y 4 pedreros del mismo calibre³⁴ navegaba desde Jamaica escoltada por una escuadrilla británica rumbo a la conquista de Roatán³⁵. La flotilla la mandaba el capitán de navío John Barrett, quien, enarbolando su insignia en el navío rebajado de 44 cañones HMS *Experiment*, y habiendo embarcado en sus naves un total de 2.248 caribes negros o «garífunas», se dirigía hacia dicha isla para subyugarla y repoblarla con ellos. En la fragata de transporte apresada por los españoles se encontraron escondidos, además de la dotación y de la tropa que conducía, un total de 298 garífunas³⁶. A las 16:30 del mismo 11 abril, estando entre las islas Borborata y Guanaja, don Pedro avistó la

(32) AGMAB, Cuerpo General, 620/1100, servicios Pedro Sáenz de La Guardia González de Viñaspre.

(33) AGNM, ib., exp. 007 (Marina, caja 4807), EFV *Nuestra Señora de la O*, 07/04/1799; ib., exp. 051 (Marina, caja 0740), EFV bergantín *Flecha*, 02/01/1801. Para los Estados de Fuerza de la *Perpetua* y la *Bruno*, véase AGMAB, EaI, ib., Estados de Fuerza de las Escuadras de La Habana 1797, firmados por Aristizábal.

(34) AGMAB, EaI, sign. 22.013, «Ymbentario que por disposición del Capitán de Fragata de la R. Armada D.^o Pedro Saenz de la Guardia, ha formado el Contador de igual D.^o Joseph Valderrama...».

(35) Formada por los navíos *Experiment*, *Severn*, *Ganges* y *Fortitude*; las fragatas *Boston* y *Topaze*; los transportes *John and Mary*, *Prince William Henry*, *Sea Nymph* y *Britannia*, y el bergantín apresado americano *Sally* (GONZÁLEZ, Nancie L.: *Sojourners of the Caribbean: Ethnogenesis and Ethnohistory of the Garifuna*, University of Illinois Press, 1988, p. 36). Esta división pertenecía a la estación naval de Antigua (Leeward Islands Station), del almirante Harvey.

(36) Además de un piloto, un pilotín y siete hombres de dotación con su patrón, John Bolton, se encontraron un oficial del ejército y 28 soldados del Regimiento de Infantería británico n.º 3. AGMAB, EaI, sign. 22.013, ibídem.

escuadrilla de Barrett, pero no queriendo arriesgar su comisión, siguió rumbo sur para hasta echar el ancla, a las 21:00, en el fondeadero de Trujillo³⁷. Con los buques cargados de nuevo y listos para zarpar de vuelta a Cuba, el 16 del mismo mes se presentó en Trujillo un bergantín parlamentario británico que conducía prisioneros españoles tomados en la isla de Roatán –conquistada por Barrett el 11 de abril anterior–, pues la fuerza española en esta isla era escasa para su defensa³⁸. Para dar parte de este suceso a sus superiores, Sáenz de La Guardia se hizo a la vela y arribó a La Habana el 25 de abril³⁹. Al día siguiente, Barrett bloqueó Trujillo con los navíos HMS *Experiment* y HMS *Ganges* y un bergantín, bombardeando la plaza y recuperando el *Prince William Henry* con los garífunas a bordo. Sin embargo, el 29 del mismo mes, navegando de vuelta a Roatán, Barrett percibió una división española de razón superior⁴⁰, por lo que huyó desfavorido hacia Norteamérica (Nueva Escocia), abandonando a su suerte el transporte *Prince William Henry*, que acabaría naufragando⁴¹.

Para reconquistar el Roatán y limpiar esas costas de enemigos, el 27 de mayo zarparon de la ciudad cubana el navío *San Lorenzo*, las fragatas *Tetis* y *Anfitrite*, los bergantines *San Antonio* y *Príncipe* y la goleta *Ariel*, todos al mando del capitán de navío Tomás de Ugarte y Liaño; cuando este arribó a Trujillo, la isla de Roatán ya había sido felizmente reconquistada por una expedición que desde aquel puerto organizó el funcionario José Rossi y Rubí, quien con 13 voluntarios, mandando una pequeña falúa, convenció a los garífunas guarnecidos en la isla para servir al rey de España, labor que culminó con éxito desde el 17 al 23 de mayo anterior.

Durante mayo⁴² y junio⁴³ se formaron sendas divisiones para desempeñar cruceros, presentándose a primeros de julio 1797 a la vista del castillo de El

(37) AGMAB, EaI, sign. 22.013, Juan de Araoz a Juan de Lángara, 01/05/1797.

(38) La guarnición española en Roatán tenía menos de cincuenta soldados. Era su gobernador Francisco Pérez Brito, y el único oficial para defenderla, el teniente de Granaderos Juan Valero.

(39) *Ibidem*, sign. 22.013, Pedro Sáenz de La Guardia a Juan de Araoz, 25/05/1797.

(40) Probablemente la formada por el navío de 74 cañones *San Lorenzo* y la fragata *Tetis*, que gobernada por el capitán de navío Tomás de Ugarte Liaño había salido de La Habana el 8 de abril anterior (el navío *Ángel*, del capitán de navío Enrique MacDonnell, zarpó también de este punto el 27 de abril). El 11 de mayo regresaron a La Habana los bajeles de Ugarte, y el 17 siguiente haría lo propio el *Ángel*.

(41) TAYLOR, Christopher: *The Black Carib Wars: Freedom, Survival, and the Making of the Garifuna*, p. 147. University Press of Mississippi, 2012. Menciona la nota TNA, WO 1/690: 102-5. John Barrett, 7th July 1797.

(42) El 16 de mayo zarpó otra división mandada por el jefe de escuadra Francisco Muñoz y Goossens, compuesta por las fragatas *Anfitrite* y *O*, los bergantines *Resolución* y *Príncipe*, la goleta *Bruno* y la balandra *Ventura*, para perseguir un navío británico de cincuenta cañones que había capturado cuatro presas mercantes a un convoy de Cartagena de Indias.

(43) Formada por las fragatas *Juno* y *Sirena*, el bergantín *Flecha* y la goleta *Bruno*. A las órdenes del capitán de fragata Diego Villagómez, salieron el 8 de junio 1797 para dar caza a una fragata sospechosa que la daba a un bergantín por señal del castillo de El Morro, regresando la *Sirena* el 16 convoyando un paquebot estadounidense detenido por la *Juno*. Los restantes regresaron el 21 del mismo sin novedad.

Morro 3 navíos, 2 fragatas y 3 embarcaciones menores británicas que anduvieron bloqueando la plaza hasta el 9 del mismo mes; por este motivo «se despacharon órdenes a dos divisiones de esta escuadra, que se hallaban fuera, para que se retirasen a Veracruz hasta nueva disposición»⁴⁴. Corría especial riesgo la gobernada por el brigadier Enrique MacDonnell⁴⁵, que con rumbo a La Habana estaba cercada por los enemigos, lo que propició la única salida de puerto de Aristizábal en toda la guerra, pues el 17 del mismo julio fue a aguardar su llegada con 4 navíos y 4 fragatas de su escuadra⁴⁶. Aprovechando, en efecto, que estos navíos de la Escuadra de Operaciones se encontraban raramente habilitados para navegar, el 20 inmediato dieron la vela los navíos *San Eugenio*, *Ángel*, *Santa Isabel* y *San Leandro*, las fragatas *Juno* y *Gloria*, la corbeta *Diligencia* y los bergantines *Flecha* y *Resolución*, todos gobernados por el jefe de escuadra Francisco Muñoz; con ellos se dirigió a cruzar sobre cabo San Antonio para aguardar al navío *Asia*, que cargado con oro y plata se dirigía al puerto cubano. Misiones rotundamente exitosas que fueron celebradas con júbilo en el departamento de marina habanero.

Primeras campañas de mar de la división de Montes

Luego de que el capitán Ugarte hubiese ido con sus naves a Roatán, liberó el ancla en Veracruz, punto en el que le sobrevinieron los estragos de una «crónica enfermedad herpética». Relevado en octubre de 1797 por el capitán de fragata Martín Funes, quedó este mandando interinamente su división; así soltó amarras rumbo a La Habana conduciendo 1.554.204 pesos para socorrer a la Escuadra de Operaciones⁴⁷. Pero, dado que los británicos tenían noticias del derrotero que podría ejecutar, la travesía no sería fácil. Con objeto de aguardar su recalada sobre las costas cubanas, el brigadier Francisco de Montes zarpó de la capital cubana el 14 de diciembre con tres buques de guerra, estando obligado a mantener su crucero sobre cabo San Antonio el tiempo necesario para aguardar y proteger a Funes⁴⁸. El estado de sus fuerzas era el siguiente⁴⁹:

(44) AGNM, Instituciones Coloniales, Indiferente Virreinal, exp. 023 (Indiferente de Guerra, caja 2998), Gabriel de Aristizábal al marqués de Branciforte, 18/07/1797.

(45) *Ibidem*. Con el navío *Ángel* y las fragatas *Minerva*, *Juno* y *Gloria*, MacDonnell escoltó 10 naves mercantes para La Habana.

(46) *Ibidem*.

(47) *Ibidem*, exp. 016 (Marina, caja 2845), 1797. Ugarte sería nombrado ese año brigadier y comandante de marina del puerto de El Callao, dejando a Funes definitivamente al mando del navío *San Lorenzo* en 1797 (exp. 008 [Marina, caja 6187]).

(48) AGMAB, Eal, sign. 23.013, «Noticia de las salidas y entradas que han hecho los buques...».

(49) AGMAB, leg. 2235/2, Estados de Fuerza y Vida, EFV *Ángel de la Guarda* 09/05/1796, *ib.*, leg. 2235/21, EFV *Juno*, al mando de Villagómez, 12/03/1796. Para EFV fragatas, véase AGNM, *ib.*, exp. 005 (Marina, caja 3252), EFV: *Juno*, *Diligencia*, *Gloria*, *O*, *Resolución*, *Minerva* para el año 1800.

TABLA II. DIVISIÓN DE MONTES REALIZADA A PARTIR DE LOS ESTADOS DE FUERZA Y VIDA DE LOS BUQUES

<i>Buque</i>	<i>Capitán</i>	<i>Artillado</i>	<i>Plazas</i>
Ángel de la Guarda (insignia)	Br. Francisco de Montes	28 cañones x 24, 30 x 18, 16 x 8; 2 obuses x 4, 2 x 3	524
<i>Juno</i>	CF Diego Villagómez	26 cañones x 12, 8 x 6; 4 pedreros x 3	294
<i>Nuestra Señora de la O</i>	CF Tello Mantilla	26 cañones x 12, 8 x 8; 4 pedreros x 2	240

En esta campaña, el *Ángel* y la *O* apresaron a primeros de enero la fragata mercante británica *Henry*, de 378 toneladas de porte (capitán, Mr. Teat), con veinte tripulantes y artillada con seis cañones de a 6. Navegaba de Jamaica a Liverpool, y en la bodega transportaba azúcar, ron, jengibre, café y otros géneros. La *Juno* se separó por señal del brigadier para reconocer una embarcación sospechosa, a la que felizmente apresó. Se trataba de la corbeta corsaria británica *Roselle*, que navegaba de Jamaica a Norfolk con palo de Campeche, arqueaba 351 toneladas y estaba artillada con diez cañones de a 4 libras y cuatro carronadas de a 18; pasó a marinarla el alférez de fragata Vicente Lago⁵⁰, quien avistó desde el tope dos grandes buques enemigos que trataron de recobrarla, pero a fuerza de vela pudo fondear en La Habana, para fastidio de los ingleses –el valor de las dos presas sería de 100.000 pesos⁵¹–. La división mantuvo su crucero sobre las costas cubanas por veintiséis días, para regresar al puerto de partida el 8 de enero 1798; justo al día siguiente fondeaba aquí la división del capitán Funes con los caudales, habiendo apresado una goleta británica corsaria nombrada *Delight*⁵². Pero no todo fueron éxitos, pues unas horas antes naufragaba la fragata *Palas*, del capitán Sáenz de La Guardia, en los cayos Cruz del Padre, aunque se pudieron salvar los caudales que llevaba⁵³.

Agregaremos que el corso enemigo incomodaba el tráfico mercante en los territorios de la Florida (Panzacola) y Luisiana (Nueva Orleans), motivo por el

(50) La corbeta *Roselle*, apresada por la *Juno*, pasó a mandarla el entonces AF Vicente Lago (AGMAB, Cuerpo General, 620/600, servicios de Vicente Lago León). Además, con la goleta *Aragonesa*, de su mando, batió a otra inglesa de fuerza muy superior sobre la costa de Cartagena de Indias.

(51) AGMAB, EaI, sign. 24.005, Juan de Araoz a Juan de Lángara, 10/01/1798. El porte y valor de las presas lo especifica de su puño y letra Francisco de Montes en una relación de servicios (AGMAB, Cuerpo General, 620/776, expediente de Francisco de Montes, hoja de servicios). Véase Lloyd's List, n.º 2990, 30/03/1798 y n.º 2991, 03/04/1798.

(52) *Ibidem*, sign. 23.013, «Noticia de las salidas y entradas...». Presa referida con el nombre de *Deleite* (*sic*).

(53) El 27 de diciembre 1797 habían salido del puerto las fragatas *Palas* y *Gloria*, el bergantín *Galgo Inglés* y la goleta *Mónica*, a las órdenes del capitán Pedro Sáenz de La Guardia y González de Viñaspre, para conducir situados y convoyar al correo *San Carlos* y la goleta *Ninfa*, con destino a la metrópoli. Esta comisión no tuvo efecto por haber naufragado la *Palas* en la cabeza de las coloradas de la Cruz del Padre, aunque se pudieron salvar los caudales que llevaba. Regresaron el 3 de enero 1798, excepto la *Ninfa*.

que el 9 de noviembre 1797 partieron de Cuba hacia aquellos puntos la fragata *Sirena*, la corbeta *Diligencia* y el bergantín *Resolución*, que debían quedarse en aquellas costas para protegerlas de la rapiña inglesa. La *Diligencia*, sin embargo, regresaría a La Habana el 17 de enero 1798 transportando despachos –analizaremos posteriormente las vicisitudes de esta otra división, al cargo del capitán Tomás de Ramery–.

Parker a vista de El Morro

Ambicionando la captura de un convoy jamaicano del que Araoz tenía noticias, el 31 de enero del mismo año zarpó de La Habana una división gobernada por el capitán de fragata Juan-José Elizalde, formada por las fragatas *Anfitrite* (insignia) y *Juno*, la corbeta *Diligencia* y los bergantines *Galgo Inglés*⁵⁴ y *San Antonio*. A primeros de febrero, la *Anfitrite* remitió al puerto una goleta que había detenido por carecer de pasaporte. Pero durante los días siguientes apareció a vista de puerto una imponente escuadra británica, y en ella, el vicealmirante sir Hyde Parker sobre el alcázar del HMS *Queen*, flamante navío de tres puentes y 98 cañones. Parker llevaba a sus órdenes, por lo menos, cuatro navíos de línea y seis fragatas más⁵⁵. Alertadas, las naves de Elizalde tuvieron que tornar al puerto cubano el día 4 siguiente, mientras la corbeta y los bergantines eran acosados a cañonazos por las fuerzas del inglés y perseguidas hasta Matanzas, donde al día siguiente soltaron el ancla. Dos días después, el inglés destacó las fragatas HMS *Trent* y HMS *Ceres* para cazar una goleta cañonera al mando del patrón corsario Pedro Benet, quien logró burlar el bloqueo y,



Óleo titulado *El oro de España*, del pintor navalista Alexander Shenderov, en el que se representa a una división española de fragatas cargada con caudales. Cortesía del artista. (Procedencia: internet [www.etsy.com])

(54) Villagómez, comandante de la *Juno* y después de la *Anfitrite*, capturó el bergantín corsario *Ezekiel* (incorporado a la Armada con el nombre *Galgo Inglés* [a] *Galgo*) y la corbeta corsaria *Hindostan*, represada por el HMS *Severn*.

(55) The National Archives [TNA], ADM 51/1233, diario de navegación HMS *Queen*.

con sus maniobras, las hizo varar sobre la costa de Bocaciega. Tras incendiar la cañonera, Parker logró reflotarlas y sacarlas del atolladero cuando Araoz ya había despachado cuarenta lanchas y botes de la escuadra, con 600 hombres, para evitarlo, pero no dieron con las fragatas⁵⁶. Con el bloqueo de La Habana perdiendo fuelle, el 18 de marzo los bergantines de la división de Elizalde regresaron, habiéndose salvado además *in extremis* el bergantín *Príncipe*, que desde Veracruz iba a La Habana escoltando cuatro mercantes cargados con pólvora y, estando ya bajo los fuegos de El Morro el día 10, perdió su palo mayor, abatido por un cañonazo enemigo.

Aprovechando que los británicos no estaban a la vista de El Morro, el 27 de marzo 1798 el brigadier Montes levó anclas con el fin de convoyar, hasta el canal de Bahama, ocho bajeles mercantes y los correos marítimos que iban a la Península. Esta vez sus fuerzas eran mucho más poderosas y estaban compuestas por los navíos *Ángel* y *San Ramón*, las fragatas *Anfitriete*, *Juno* y *Tetis*, los bergantines *Galgo* y *San Antonio* y la goleta *Elizabeth*. Tras comprobar que en sus proximidades no había enemigos, la división regresó a la boca del puerto, uniéndose enseguida otros buques de las escuadras para escoltar cuarenta bajeles mercantes a los puertos de Trujillo, Campeche, Nueva Orleans y Veracruz⁵⁷. Las naves de guerra se separaron en pequeñas formaciones para convoyar a los mercantes hasta dichos puntos, y otro tanto hizo Montes, quien arrumbó con el grueso de ellos a Campeche. Aquí cargó jarcias para la escuadra de Araoz, para regresar a Cuba el 6 de mayo 1798 tras capturar una pequeña goleta británica nombrada *Sabin Milé* (*sic*), tripulada por diecisiete ingleses y cuatro mercenarios españoles⁵⁸.

El primero de abril 1798 zarparon de esta isla las fragatas *Minerva* y *O*, al mando del capitán de esta clase Sancho de Luna, convoyando 48 embarcaciones hacia la rada de Campeche, donde fondearon el 14 del mismo mes; enseguida las dos fragatas se habilitaron para dar convoy a las embarcaciones de la expedición contra los asentamientos ingleses en Río Wallis (Belize), cuyos peligrosos bajos impidieron a las fragatas tomar parte en ella⁵⁹. En la tabla siguiente, indicamos los buques que formaron parte de las escuadras de La Habana durante este año⁶⁰:

(56) AGMAB, EaI, sign. 23.013, «Noticia de las salidas y entradas...»; VELA: *Presas...*, p. 103.

(57) Fragatas *Minerva* y *O*, corbeta *Diligencia*, bergantines *Flecha*, *Volador*, *Habanero* y *Borja*, y goletas *Feliz*, *Isabel* y *Bruno*.

(58) AGMAB, Cuerpo General, 620/776, expediente de Francisco de Montes, hoja de servicios.

(59) *Ibidem*, 620/653, hoja de servicios de Sancho-José de Luna, natural de Lucena.

(60) AGMAB, EaI, sign. 23.018, estado comparativo de las escuadras por Gabriel de Aristizábal, 22/05/1798.

TABLA III. BUQUES DE LAS ESCUADRAS DE LA HABANA EN EL AÑO 1798

Escuadras de La Habana en 1798	<i>Escuadra de operaciones del teniente general Gabriel de Aristizábal</i>
	Navíos de línea: <i>San Eugenio</i> (80), <i>San Lorenzo</i> (74), <i>Ángel de la Guarda</i> (74), <i>Asia</i> (64), <i>San Ramón</i> (64), <i>San Leandro</i> (64). Fragatas: <i>Minerva</i> (40), <i>Sirena</i> (40), <i>Juno</i> (34), <i>Tetis</i> (34), <i>Perpetua</i> (34). Corbetas: <i>Diligencia</i> (20), <i>Ardilla</i> (16) [presa HMS <i>Musquito</i>]. Bergantines: <i>Galgo Inglés</i> (16) [presa <i>Ezequiel</i>], <i>Resolución</i> (18). Goleta: <i>Elizabeth</i> (14)
	<i>Escuadra del puerto del teniente general Juan de Araoz</i>
	Navíos de línea: <i>San de Pedro de Alcántara</i> (64). Fragatas: <i>Gloria</i> (34), <i>Anfirrite</i> (42), <i>Nuestra Señora de la O</i> (34), <i>Santa Florentina</i> [urca], <i>Cargadora</i> [urca]. Bergantines: <i>Flecha</i> (18), <i>San Antonio</i> (16), <i>El Havanero</i> (16), <i>Borja</i> (16) [paquebote], <i>Príncipe</i> [desarmado]. Goletas: <i>Bruno</i> (14), <i>Feliz</i> (16).

Trasiego de caudales y caída del vicealmirante Bligh

Con objeto de escoltar al navío *San Pedro Alcántara* y la fragata *Santa Brígida* hasta el canal de Bahama, el 2 de junio 1798 zarparon de La Habana, en compañía de uno y otra, las fragatas *Juno*, *Tetis* y *Anfirrite*, mandadas por el capitán de esta clase Juan-Ignacio Bustillo. Verificada la misión, se dirigieron a cabo San Antonio para custodiar al navío *San Lorenzo*, que regresaba a La Habana con caudales. Ya a la vista de El Morro, se incorporaron a las fuerzas de Bustillo ciertos mercantes que este convoyó a Veracruz, puerto al que arribó el día 17 de junio. La *Anfirrite*, sin embargo, se separó de la división para conducir caudales a San Juan de Puerto Rico, donde soltó el ancla el 27 de junio. Al día siguiente, los británicos se presentaron a vista de esta plaza y cercaron la fragata hasta el 12 de julio, cuando esta pudo dar la vela hacia Nueva Barcelona, donde desembarcó a los oficiales destinados a dotar la fragata británica HMS *Hermione*, entregada a los españoles por amotinamiento en La Guaira⁶¹.

Pero el trasiego de caudales no iba a cesar, a pesar de la vigilancia constante de los enemigos a ambos lados del Atlántico. Señalaremos por su importancia que el 3 de junio 1798 atracó en Veracruz, procedente de Cádiz, la fragata *Mercedes*; cargó 559.541 pesos y marchó el 15 de junio para España, fondeando felizmente el 26 de julio en Santander⁶². Igualmente, el 2 de agosto atracaba en la ría de Vigo, procedente de Veracruz, la *Nuestra Señora de la Paz*, que conducía otros 573.982 pesos; poco después soltaba

(61) La *Anfirrite* se dirigió entonces a Cumaná, para proteger los correos marítimos destinados a La Habana, donde fondeó la tarde del 13 de agosto 1798 (AGMAB, EaI, sign. 23.050, diario de navegación de la *Anfirrite*).

(62) *Ibidem*, sign. 23.049, Antonio de la Torre Puebla a Juan de Lángara, 26/07/1798.



Retrato del vicealmirante Hyde Parker. Cortesía del National Maritime Museum. (Procedencia: internet [www.rmg.co.uk])

allí el ancla el navío *Monarca*, cargado con 4.357.065 pesos en caudales⁶³ y que, además, había apresado dos naves mercantes durante su travesía⁶⁴. Pese a que el navío no tuvo novedad alguna en su navegación, las fragatas padecieron la caza de buques enemigos, muy especialmente la *Mercedes*, que por el esfuerzo de vela que hizo tuvo averías en todas sus cofas⁶⁵. En septiembre 1798 arribaron al Caribe desde la metrópoli las fragatas *Esmeralda*, *Santa Clara* y *Medea*, que como los buques antes mencionados se dirigieron a Veracruz para cargar caudales y llevarlos de vuelta a Europa. Tan pronto como Hyde Parker recibió noticias de estas naves, levó con su escuadra de Jamaica para sitiar La Habana y las rutas del Seno Mexicano; así, el 16 de noviembre 1798 aparecieron sobre La Habana tres navíos, cuatro fragatas y dos de sus bajeles menores⁶⁶. El vicealmirante inglés ansiaba apoderarse de los caudales, pero por falta de provisiones hubo de regresar

a Jamaica, dejando en su lugar para operar sobre Cuba una división a las órdenes del contralmirante (*Rear-Admiral*) Richard Rodney Bligh⁶⁷. Ciertamente, Araoz conocía con exactitud, por testimonios y avisos extraordinarios, las fuerzas británicas que estaban a la espera de interceptar los

(63) AGMAB, EaI, sign. 23.025, Lino Miguel Trujillo a Juan de Lángara, 02/08/1798. El *Monarca* embarcó en Veracruz 4.357.065 millones; la fragata *Paz*, 573.982, y la *Mercedes*, 559.541 caudales (AGNM, ib., exp. 005 [Marina, caja 0162], «Estado general del cargamento de caudales...»).

(64) El *Monarca* hizo en junio de 1798 dos presas mientras navegaba de Veracruz a La Habana, donde las dejó para seguir a la Península (AGMAB, EaI, sign. 27.014, Juan de Araoz a Antonio Cornel, 25/08/1800). El 8 de julio apresó y destruyó al *Tinley*, del capitán Borrowdale, siendo su dotación conducida a Vigo; se notifica también el apresamiento del mercante *Sir John Wentworth* por el mismo navío (véase Lloyd's List, n.º 3028, 04/09/1798).

(65) AGMAB, EaI, sign. 24.085, Juan de Araoz a Juan de Lángara 02/07/1798.

(66) Ibídem, sign. 26.093, Gabriel de Aristizábal a Juan de Langara, 27/11/1798.

(67) *Private Papers of George, Second Earl Spencer, First Lord of the Admiralty, 1794-1801*, vol. 58. Navy Records Society, 1924, p. 273, «Hyde Parker to Spencer, Jamaica, 10th February 1799».

caudales⁶⁸, y como de costumbre pondría todo su empeño para salvaguardar los buques y sus valiosos cargamentos. Las tres fragatas españolas se mantuvieron en Veracruz hasta poder salir con la escolta del *San Yldefonso* y el *San Fulgencio*, todos a las órdenes del capitán de navío Dionisio Alcalá-Galiano. Con la protección de los dos navíos, aprovecharon para zarpar las fragatas *Juno* y *Anfitrite*, transportando por separado 500.000 pesos de situado para La Habana, y acompañando a estas, los bergantines guardacostas *Volador* y *Saeta* y el particular *Marte*, llevando cada uno a bordo 150.000 pesos del mismo situado. «Todos seguirán –escribía el virrey de Nueva España– según les he prevenido, la derrota reservada que me remitieron los generales de marina de aquel puerto, y ojalá que su arribo sea tan feliz como deseo y necesita la actual situación de aquella plaza»⁶⁹. Desde Jamaica, el vicealmirante notificó a Bligh, con antelación y exactitud, la posible partida de esta división durante marzo de 1799⁷⁰, como efectivamente se constató el día 28 del mismo; pero, en vez de interceptar a los españoles como había ordenado Parker, ante la desigualdad de fuerzas, Bligh se retiró de la costa mexicana con los navíos HMS *Brunswick* y HMS *Hannibal* y la corbeta HMS *Stock*, cuando, a juicio del vicealmirante, bien podría haber esperado a que se le sumasen otros navíos de Jamaica para atacar a los españoles –como el HMS *Carnatic*, que se añadió a sus fuerzas el 14 de abril–⁷¹. De este modo, se le escapó a Parker la expedición de caudales más valiosa, un auténtico fiasco por el que acusó de negligente al señor Bligh, a quien envió a Inglaterra para rendir cuentas ante el Almirantazgo⁷².

Caza a las fragatas británicas HMS *Arab* y HMS *Meleager*

La plata y el oro, de vital importancia para sostener económicamente los territorios ultramarinos españoles en el golfo de México, eran el anhelo de cuantos capitanes enemigos surcaban sus aguas, confiados en la superioridad naval británica y en sus curtidas dotaciones, a las que poca oposición podían ofrecer aquellas decrepitas naves hispanas a las que, por faltarles, les faltaban hasta velas. Pero, como podremos atisbar seguidamente, a veces el cazador se

(68) Escribía Araoz el mismo mes de marzo: «Permanecen en estos mares una división inglesa de tres navíos y cuatro fragatas, y en Jamaica antes de salir estos buques, hasta nueve navíos, ocho fragatas, tres corbetas y cinco bergantines». AGMAB, EaI, sign. 26.009, Juan de Araoz a Juan de Lángara, 13/03/1799.

(69) AGI, Estado 28, N.23, Miguel José de Azanza a Francisco de Saavedra, 06/04/1799.

(70) VELA CUADROS: «La corbeta de guerra *Mosquito*, alias *Ardilla* (1798-1805)», RHN 153, 115-130, p. 125. Para dar aviso en Veracruz en octubre 1798, tenemos un testimonio de Aristizábal en el que refiere que «el 20 de octubre último salieron de este puerto la presa inglesa el *Mosquito* denominada hoy Alias *San José la Ardilla* y un místico» (AGMAB, EaI, 26.093, Gabriel de Aristizábal a Juan de Lángara, 27/11/1798). Esta corbeta HMS *Musquito* fue definida por Parker como «a very fine sailing vessel» (*Private Papers...*, p. 262).

(71) *Ibidem*, p. 277.

(72) *Ibidem*, p. 280, «Spencer to Hyde Parker, 4th August, 1799».

convertía en cazado. El 7 de julio 1799 levaron de La Habana, con viento fresquito, las fragatas *Anfítrite* y *Tetis* en compañía del bergantín *Volador*. En lo tocante a esta otra división, que mandaba Martín Funes rumbo a Veracruz, subrayemos que se hizo a la mar en compañía de la corbeta *Diligencia*, la cual, estando ya sobre cabo San Antonio, encaminó su travesía a Nueva Orleans. Dos días después, Funes descubrió una vela sospechosa por esta costa, que resultó ser la fragata de 22 cañones HMS *Arab*, del capitán Thomas B. Capel; puesta en fuga y perseguida por una de las fragatas españolas, consiguió situarse a su altura siendo ya las 23:00 del día siguiente. El británico presentó su costado, disparando la corbeta de Funes una andanada cerrada a bala y metralla que barrió el casco de la *Arab*, y que tan terrible y precisa fue que desmontó un cañón, acabó con la vida de tres marineros ingleses e hirió de gravedad a otros dos. Capel respondió con dos descargas, pero se vio acosado a cañonazos por su amura de estribor, aunque pudo escapar de la función rumbo norte⁷³. La división de Funes prosiguió su derrota sin desviarse de su comisión, desistiendo de continuar su caza sobre la *Arab* por haber percibido en la zona otras fuerzas británicas que consideró superiores.

Para reunirse con las naves de Funes, levaron de La Habana, el 16 de julio, el navío *Asia* y la fragata *Santa Brígida*, al mando del brigadier Montes⁷⁴. Tras embarcar los caudales, en Nueva España el señor virrey debería seleccionar las fragatas que considerase mejores para portarlos a Europa. Montes guio su derrota sin novedad hasta las 06:15 del día 18, en que a cinco leguas al sursuroeste de Cabo Catoche, en la Sonda de Campeche, percibió una fragata que, distante seis millas, disparaba dos cañonazos de reconocimiento. Era la británica HMS *Meleager*, del porte de 32 cañones y capitaneada por Charles Ogle, comisionada con varias otras a la navegación del Seno Mexicano para incomodar el tráfico mercantil, bloquear puertos y capturar lo que pudiese. Alertado, el *Asia* correspondió con otros tres cañonazos e hizo señal a la *Brígida* para emprender la caza, a lo que el navío se aplicó con todo el velamen desplegado; volvió a tirar otro cañonazo la fragata avistada, a la que se le hicieron las señales de reconocimiento correspondientes; a las 7:45, la *Meleager* se dio a la fuga. A las 10:00, la fragata *Santa Brígida*, del capitán de esta clase Antonio Pilón y Espejo, conseguía alcanzarla con las miras de proa, arriando frecuentemente sus sobrejuanetes para que el *Asia* no quedase rezagado⁷⁵. Con los españoles acercándose cada vez más, pero sin poder presentar

(73) TNA, ADM 52/2700, diario de navegación de la fragata HMS *Arab* (*master's log*).

(74) El 04/07/1799 arribaron a Matanzas, desde Puerto Rico, el *Asia* y la *Santa Brígida*, que habían dado la vela para ahuyentar corsarios ingleses de las costas cubanas; ambas naves pasaron a La Habana el 9 de julio, y aquí, justo tres días después, el brigadier Francisco de Montes transbordó al *Asia* para ser su nuevo capitán. El *Asia* estaba guarnecido con 432 plazas y montaba 54 cañones; la *Brígida* tenía capacidad para 274 plazas y montaba 34 cañones y 10 obuses. AGMAB, EaI, sign. 32.083, EFV *Asia* y *Brígida*.

(75) Como apunta Ogle en su diario de navegación. En este punto, uno se pregunta por qué el señor Pilón no entabló combate con el enemigo cuando estuvo a tiro de cañón, pues la *Meleager* era del porte de 32 cañones y de razón inferior a la *Brígida*; luego bien podría haberla

aún las baterías de cañones, el capitán inglés decidió emplear sus embarcaciones menores –tres botes que el capitán Ogle especifica como una lancha, un cúter y una barca– para remolcar la fragata a fuerza de remo. Quince minutos más tarde, el *Asia* largaba gallardete y bandera británicos, para ver si la fragata mordía el anzuelo y se detenía, tirando un cañonazo con las miras de proa, con la *Brígida* unida al navío. Con los españoles casi encima, Ogle empezó a aligerar su nave para no ser alcanzado. Hasta las 12:00, el andar de los buques españoles había sido superior, pero paulatinamente, aprovechando una suave brisa, la *Meleager* empezó a distanciarse de sus perseguidores como consecuencia de la enorme cantidad de material que Ogle ordenó tirar por la borda. El inglés abandonó en la mar sus tres embarcaciones menores, que perdió; como los pescantes ya no iban a ser útiles, los desmanteló y echó al fondo; tiró al agua gran porción de la cordelería –calabrotos incluidos–, como también el velamen y mástiles de repuesto, anclotes y anclas de fondeo, boyas, mesas, parte de los remos, varios ganchos, abrazaderas y una importante porción de motonería. Puesto a desmantelar, desmanteló hasta la bitácora, que mandó echar al fondo, e igualmente los útiles del contraestre, los del carpintero y hasta la afiladora para las armas blancas, amén de varios cofres de pólvora y municiones. Para desgracia de los marineros ingleses, también echó por la borda un barril de ron de 112 galones (más de quinientos litros) y 180 botellas con este brebaje. Montes afirmaría en su diario de navegación que la *Meleager* echó al agua hasta treinta piezas de artillería y que se quedó con solo dos cañones de reserva, pero esto último no fue anotado por Ogle en su respectivo diario⁷⁶. A las 14:15 refirió el brigadier: «... era muy sensible la ventaja que le habíamos sacado; pero habiéndole entrado poco después con bastante anticipación a nosotros el viento fresquito por el NE / a N. alargó la distancia y se reconoció andaba más que nosotros»⁷⁷. Dos horas después hizo señal a la *Brígida*, por si confiaba en alcanzarla en cuatro horas, a lo que el capitán Pilón respondió negativamente. Eran ya las 16:15 cuando se perdió la esperanza de darle alcance, por distar siete millas, y a las 18:15 se perdió definitivamente de vista⁷⁸. Esta

entretenido hasta que llegase el navío *Asia*. Consideramos que, de haberse separado del navío demasiado, la fragata habría padecido seriamente por la dotación de leva, ignominiosa e inútil para el combate, que llevaba a bordo.

(76) Pérdidas del buque británico referidas en el diario de Ogle (TNA, ADM 51/1292). En el de Montes (véase nota siguiente) leemos: «Que se llamaba la fragata *Meleager* capitán Mr. Capel arrojó al mar 350 cajones de azogue de 1 ½ qq.l, 2 anclas con sus cables, toda la madera de respecto, 30 cañones y cuanto peso tenía sobre cubierta». Igualmente, Montes refiere en su hoja de servicios que la *Meleager* tiró por la borda treinta cañones a excepción de dos de reserva, causándole una pérdida de 25.000 pesos (AGMAB, Cuerpo General, 620/776, expediente de Francisco de Montes, hojas de servicios). En lo respectivo a los cañones, no parece que Ogle los tirase por la borda.

(77) AGMAB, EaI, sign. 32.083, «Diario de la Navegación que ha emprendido el Brigadier de la Real Armada Don Francisco de Montes Comandante del Navío *Asia*, del Puerto de La Habana al de Veracruz y regreso de este a aquel por la Sonda de Campeche. Año de 1799».

(78) *Ibidem*. Véase también TNA, ADM 51/1292, cuaderno de bitácora de la *Meleager* para el 18-19 de julio de 1799.



Fragata española dando caza a dos corsarios en alta mar. Acuarela de José Antonio Rodríguez Cruz. Colección privada del autor

fragata británica –cuyo mando asumiría meses después, curiosamente, el capitán Capel– siguió navegando por esas aguas al acecho de caudales hasta naufragar, en junio 1801, en los arrecifes del Triángulo –misma Sonda de Campeche–. Su dotación quedó prisionera en Veracruz⁷⁹.

El brigadier Montes arribó el 23 del mismo julio de 1799 a este puerto mexicano, donde se incorporó a su navegación la fragata *Anfitrite*, pues las nombradas *Brígida* y *Tetis* fueron escogidas por el virrey para llevar los caudales a la Península, cargadas cada una con 1,8 millones pesos. Dado que en las dotaciones de estas dos últimas escaseaba la gente y había muchos enfermos, Montes las tripuló además con setenta mexicanos «guachinangos» procedentes de leva. Atendía así a distintas instancias de los subalternos al brigadier, especialmente del señor Pílon, que amenazó con hacer dejación de mando por la «falta de velas y jarcias para el reemplazo, la escasez de gente de mar, la impericia y flojedad de la tripulación que tenían a bordo con la necesidad de medicinas y dietas»⁸⁰.

(79) En el momento de varar, el capitán Capel envió correspondencia a Veracruz entregando a su majestad toda su dotación prisionera. Parte de ella fue conducida a Jamaica, pero también se la reclamó para el canje, según su correspondencia con las autoridades españolas. El propio Capel fue canjeado por el CF Antonio de la Torre Puebla, y el TF Luis Arrué, por el teniente británico Miller. Lo mismo sucedió con el resto de oficiales, incluyendo al CF Luis Tobar, apresado en el mercante *Asturiana*. AGNM, Instituciones Coloniales, Indiferente Virreinal, caja 3216, exp. 038, 1801.

(80) AGMAB, EaI, sign. 31.103, procesos formados por la pérdida de la *Brígida* y la *Tetis*.

Con los cuatro buques, Montes soltó amarras para La Habana el 21 de agosto. Tras tocar en Campeche y asegurarse de que los británicos no mero-deaban por la zona, el 10 de septiembre dejó a su suerte a la *Tetis* y la *Brígida* para que navegasen juntas a Europa, entrando en aquel puerto al día siguiente con el *Asia* y la *Anfitriote*. No tuvo a bien que aquellas dos fondeasen en La Habana porque aquí «nada podía auxiliarse, a excepción de algunas gallinas de dieta y aguardiente para la enfermería»⁸¹. Añadiremos que el brigadier encomendó el mando de ambas fragatas al capitán de fragata Juan de Mendoza, quien dirigiéndose a la metrópoli navegó por el norte de las Azores, arrumbando al sur como consecuencia de los fuertes vientos, que provocaron averías en los aparejos. En esta disposición fueron apresadas por el enemigo en octubre⁸². El combate ocurrió cerca de Cabo Finisterre, en Galicia, al tiempo que pasaban a la vista y bien cerca cuatro fragatas españolas de la división que gobernaba el capitán de esta clase Fernando de Bustillo. Este, pese a haber intentado entablar combate, tuvo por inútil la persecución, conducta que le causó la pérdida de empleo y sueldo por dos años, aunque, pasados algunos meses, se le declaró libre de todo cargo⁸³. Tras el proceso formado por la trágica pérdida, desde la Corte se quiso que rodasen cabezas. A Montes se le pidió justificar su conducta por no haberlas hecho entrar en La Habana para cambiarles la dotación. Efectivamente, Juan de Araoz desaprobó su conducta en este aspecto, pues «hubiera sido más justo les diese parte de la marinería europea, atendiendo a la calidad e interés de la comisión de que iban encargados»⁸⁴. Sea como fuere, el brigadier quedó absuelto de todo cargo.

El heroico capitán de la *Gloria*

Siguiendo «mis disposiciones y derrotas extraordinarias y precavidas» –apuntaba Araoz–, el 27 de agosto 1799 fondearon en La Habana la corbeta *Diligencia* y el bergantín *Saeta*, que transportaban caudales desde Nueva Orleans, perseguidos de cerca por una fragata de guerra británica de cuarenta cañones⁸⁵. Rápidamente, el general habilitó la fragata *Gloria* y el bergantín *Flecha* para rescatar un convoy que se hallaba obstaculizado por corsarios enemigos en el puerto cubano de Santa Cruz. Para ello encomendó su gobier-

(81) *Ibidem*.

(82) En concreto, la *Brígida* descubrió el 15 de octubre dos fragatas británicas que le dieron caza (HMS *Naiad* y HMS *Alcmene*) hasta el 16 por la tarde, sin poderla apresar, pero reuniéndose a estas otra nombrada HMS *Triton*, la cortó a tierra cuando la *Brígida* intentó maniobrar para acercarse a los bajos cerca del puerto de Muros (Miñarzos y Mexido), rindiéndola el día 17 luego de tres horas de acción, en que tuvo la *Brígida* 12 muertos y 25 heridos. La *Tetis*, que andaba menos que su compañera e iba al mando del CF Juan de Mendoza, fue alcanzada por la fragata HMS *Ethalion*, siendo desarbolada en el combate de sus masteleros de gavia y apresada.

(83) AGMAB, EaI, sign. 31.103, procesos formados, 03/04/1801.

(84) *Ibidem*, Juan de Araoz a Juan de Lángara, 10/10/1799.

(85) *Ibidem*, sign. 26.017, Juan de Araoz a Juan de Lángara, 28/08/1799.



Retrato de Gabriel Aristizábal y Espinosa. Cortesía Museo Naval de Madrid. (Procedencia: internet [bibliotecavirtual.defensa.gob.es])

no al capitán de fragata Francisco de Castro Navarro, quien dio la vela al día siguiente; ambas regresaron la tarde del 30 de agosto custodiando 29 embarcaciones cargadas con 3.000 cajas de azúcar; y, aunque el mismo día apareció a la recalada sobre el puerto un navío enemigo de 48 cañones, las acertadas maniobras de Castro lograron salvarlo «con admiración del pueblo que lo veía y mucha satisfacción mía», según reportó Araoz⁸⁶. Según declaración del propio don Francisco: «asegué el convoy y el buque de mi mando con diferentes maniobras que ejecuté sin empeñar las Armas del Rey a un combate con fuerzas tan desiguales y conforme a las prevenciones que llevaba para la escolta de los mencionados buques, que había sacado de los puertos de Matanzas, Santa Cruz y Jaruco, donde se hallaban bloqueados con inminente riesgo de ser apresados por diferentes corsarios ingleses, a quienes perseguí e hice retirar salvando dicho convoy»⁸⁷. Bien merece el señor Castro esta mención de su persona, pues en abril de 1797 gobernó las fuerzas marítimas de la isla de Puerto Rico cuando los británicos intentaron conquistarla durante diecisiete días, hasta su «vergonzosa retirada». En recompensa a tan memorable defensa⁸⁸, obtuvo el mando de la *Gloria*.

La situación económica que atravesaban las fuerzas de las escuadras de La Habana durante este tiempo era, en palabras del general Aristizábal, de una indigencia absoluta. En julio de 1799, a la oficialidad de la escuadra se le debían cinco meses de sueldo, y hacía otros tres que no recibía su gratificación para comer. A causa de los muchos atrasos en las pagas, los oficiales «se miran indecorosamente comprometidos con patronos, posaderas, dueños de casas y artesanos; y de aquí proviene que los tribunales de marina se vean inundados con demandas de crédito contra ellos»⁸⁹. Todavía peor era la situación de las tripulaciones y guarniciones, a las que se adeudaban entre

(86) *Ibíd.*, sign. 27.009, Juan de Araoz a Juan de Langara, 10/10/1799.

(87) AGMAB, Cuerpo General, 620/255, hoja de servicios de Francisco-de-Paula Castro y Navarra, natural de Sevilla.

(88) *Ibíd.*

(89) AGNM, Instituciones Coloniales, Indiferente Virreinal, caja 3424, exp. 040 (Historia, Notas Diplomáticas, caja 3424), Gabriel de Aristizábal a Miguel José de Azanza, 06/07/1799.

ocho y cinco meses de sueldos, respectivamente. Según este general, los oficiales ahogaban sus lamentos contemplando los atrasos salariales como consecuencias del tiempo, pero «¿cómo exigir de la marinería y tropa los mismos sentimientos?», se preguntaba Aristizábal, pues «esta generalmente hablando no tiene más pundonor que su interés actual, ni es susceptible de más impresiones que las de su conveniencia presente»⁹⁰; en consecuencia, las desertiones estaban a la orden del día. En cuanto a los buques de la Escuadra de Operaciones, faltos de pertrechos desde hacía cinco años, «mucho tiempo hace que debieran haberse retirado a la península para carenar, relevándolos con otros», apostillaba. Con respecto a la gente de mar disponible para tripularlos, «apenas hay la precisa para armar de 3 a 4 fragatas, únicos buques que se hallan en estado de emprender las comisiones del Seno Mexicano»⁹¹.

Con respecto a la escuadra de Parker, que por este tiempo duplicaba las fuerzas de La Habana, en Jamaica debían quedar fondeados la mitad de los navíos de línea mientras el resto salía a la mar, como consecuencia de la falta de repuestos y provisiones que experimentó el vicealmirante a lo largo de la guerra. Y por este año a las bajas en sus tripulaciones, por culpa del escorbuto y de los estragos causados por el gusano de barco (broma), muy perjudicial para sus buques al incrustarse en la madera y perforarla⁹². El cuerpo fuerte de Parker lo conformaban, sobre el papel, fragatas de 32 a 36 cañones⁹³, si bien de los partes y testimonios se desprende que estas adolecían de un sobreartillado notable.

Captura de la gran fragata *General Goddard*

Previo oficio del señor Araoz, en que prevenía al brigadier Francisco de Montes haberle elegido Aristizábal «por las delicadas circunstancias de los rigurosos cruceros enemigos por donde debía pasar», marchó de La Habana el 5 de octubre 1799 con el navío *Asia*, la fragata *Anfitrite* y el bergantín *Galgo Inglés* (alias *Galgo*), conduciendo 1,7 millones de pesos fuertes y convoyando una goleta que transportaba otros 80.000 para el situado de Florida, a la que escoltó hasta la barra de San Agustín; también convoyó, hasta el canal de Bahama, a un correo marítimo y siete bajeles mercantes que iban a la Península. El estado de sus fuerzas era el siguiente⁹⁴:

(90) *Ibidem*.

(91) *Ibidem*.

(92) *Private Papers...*, *ib.*, p. 274, «Hyde Parker to Spencer. Jamaica, 28th April, 1799».

(93) SCHÖNBERG, Isaac: *Naval Chronology: Or An Historical Summary of Naval & Maritime Events, from the Time of the Romans, to the Treaty of Peace*, vol. 4, T. Egerton, 1802, pp. 622-623 (fuerzas en 1798); pp. 658-660 (en 1799); pp. 700-703 (en 1800).

(94) AGMAB, EaI, sign. 32.083, EFV *Asia*; AGMAB, leg. 2235/2, EFV *Anfitrite* 31/01/1804. Armamento del *Galgo* y plazas de los tres buques, en parte de W. G. Lobb, capitán de la *Crescent*, Port Royal, 22 nov., 1799 (*The Edinburgh Magazine*, vol. 15, p. 393).

TABLA IV. DIVISIÓN DE MONTES REALIZADA A PARTIR DE LOS ESTADOS DE FUERZA Y VIDA DE LOS BUQUES

<i>Buque</i>	<i>Capitán</i>	<i>Artillado</i>	<i>Plazas</i>
<i>Asia</i> (insignia)	Br. Francisco de Montes	26 cañones x 24 libras, 18 x 12, 10 x 8	550
<i>Anfitrite</i>	CF Diego Villagómez	30 cañones x 24; 12 obuses x 24; 4 pedreros x 3	360
<i>Galgo Inglés</i>	TN José Rodríguez de Arias	16 cañones x 6	100

Montes continuó su comisión a Puerto Rico, plaza donde descargó 586.000 pesos fuertes. Tras reparar el timón de la *Anfitrite*, salió de este punto el 8 de noviembre con 1,114 millones de pesos fuertes para Santo Domingo. Al amanecer del 14 de noviembre, doce leguas a sotavento de Puerto Rico, Montes se topó con un convoy británico de Jamaica protegido por la fragata HMS *Crescent* y la corbeta HMS *Calypso*. Las fuerzas del brigadier se reducían al navío y la fragata, pues el bergantín *Galgo* se había separado la noche anterior para regresar a La Habana. Al navegar el *Asia* y la *Anfitrite* sotaventados en demanda del convoy, la *Crescent* arribó a ellos con objeto de reconocerlos, zafándose de los españoles y capturando más tarde en su fuga al bergantín español. Según el brigadier, los británicos navegaban tan rápido que causaban admiración; sin embargo, la lentitud de los españoles (especialmente de la *Anfitrite*) se tildó de «enigma» por parte de aquellos⁹⁵. Solo pudieron alcanzar uno de los buques del convoy, aunque resultó el de más valor. Fue la fragata británica *General Goddard*, de 800 toneladas de arqueo y con una dotación de 60 individuos bajo el mando del capitán John Bennett. La *Goddard* sería el buque de mayor tonelaje apresado a los británicos por los españoles durante todas las guerras de Coalición. Navegaba con patente de corso, y hasta el año anterior había pertenecido a la Compañía de las Indias Orientales, a cuyo servicio había realizado numerosos viajes a la India. Pasó a su bordo, para hacer inventario de carga y efectos, el segundo comandante del *Asia*, capitán de fragata Casimiro de Lamadrid. Verificado esto, el día 16 del mismo pasó a mandar la nave el alférez de navío y jefe de presa José-Gregorio Zaldívar. El brigadier Montes también detuvo a la goleta *Nancy*, del patrón mercante Ritchie⁹⁶. Ambas presas, valoradas en 440.000 pesos, fueron marinadas a La Habana.

Incluimos a continuación una misiva de Montes al general Araoz, fechada el 6 de diciembre 1799, en la que el brigadier dio parte de la captura⁹⁷:

(95) VELA: *Presas...*, pp. 133-135.

(96) Lloyd's List, n.º 4020, 21/01/1800, apresamiento de la *General Goddard* y de la *Nancy*.

(97) Cit. en VELA: *Presas...*, ib.; AGMAB, sec. Corso y Presas, años 1800-1803, copia del parte en informe de avalúo del buque. Existe diversa documentación relativa al reparto de la *General Goddard*.

«A la nueve y media de la noche de dicho día (ocho de noviembre) di la vela con el terral ejecutándolo al mismo tiempo el bergantín *Galgo* cuyo comandante me pasó oficio en que me manifestaba su intención de regresar a La Habana. Este buque se separó la noche del catorce, aunque hice las maniobras oportunas de disminuir vela, y no variar el rumbo para conservarle. Al amanecer del dicho día estando en diez y siete treinta y dos de latitud N. y sesenta y uno, cincuenta y cuatro de longitud occidental de Cádiz, descubrí un convoy inglés de treinta y una embarcaciones marchantes escoltado por una fragata y una corbeta de guerra; luego que principió a verse hice derrota para reconocerle, y conseguido estando asegurado de componerse de la fuerza dicha y en proporcionada distancia, hice la señal de ataque general al enemigo; es digno [de] la mayor admiración el andar que tenían generalmente todos los buques de lo cual resultó que la *Anfitrite* no pudiese alcanzar ninguno, y solo a este navío cupo la suerte de rendir a los diez cañonazos la fragata inglesa armada en corso y mercancía forrada en cobre llamada el *General Goddar*[d, que] tenía montados veinte cañones de a nueve y cuatro de a cuatro. La tripulación consistía en sesenta hombres, once pasajeros y dos mujeres de quienes remito individual relación, y su carga la que consta de la nota adjunta, no trayendo el capitán instrumento que con más exactitud e individualidad la califique. Verificada su rendición pasó al citado buque el oficial de Detall de este (y no el contador porque estaba gravemente enfermo) a clavar y sellar las escotillas, formando inventario de cuanto había sobre cubiertas, y dispuse fuesen a marinarla un oficial, doce hombres de marinería y cinco de tropa. Las circunstancias de averías en consideración en la arboladura y velamen de la presa, sotaventaron esta y los demás buques, mientras se remediaron. Conseguido esto, y remontar por entre Santo Domingo y Puerto Rico, pasé al Sur y a la vista de todos los Cayos, que hay al Norte de aquella isla. Remitido a V.E. los papeles que califican pertenecer a la nación inglesa la fragata el (*sic*) *General Goddard*».

Por el inventario efectuado a bordo conocemos el artillado exacto de la fragata capturada: 2 cañones de a 9 libras de bala en la cámara, 14 de a 9 en el entrepuente, 2 de a 9 en el alcázar, y otros 4 cañones de a 4 libras en este mismo espacio⁹⁸. Citaremos por su interés la carga que transportaba la presa⁹⁹, cuyos pertrechos «sirvieron de mucho auxilio para la escuadra de La Habana, pues por las circunstancias de la guerra escaseaban considerablemente»¹⁰⁰.

(98) Archivo del Museo Naval de Madrid (AMN), Ms. 1277, doc. 5, «Ynbentario formado...». Este inventario lo firma el propio Casimiro de Lamadrid con fecha de 16 de noviembre 1799, a bordo de la expresada fragata, en la latitud de 17° 31' N y la longitud occidental de Cádiz de 61° 42'.

(99) *Ibídem*, «Relacion de la carga que trae...».

(100) *Ibídem*, hoja de servicios de Montes, año 1813.

TABLA V. CARGA APRESADA EN LA FRAGATA *GENERAL GODDARD* SEGÚN INVENTARIO

Carga del rey	1.500 pies ingleses de tabla para embarcaciones menores; 700 brazas de cabo; 113 brazas de 7 ½ pulgadas; 121 brazas de 3 pulgadas; 19 perchas para masteleros y vergas de juanete; 600 libras de estopa; 84 remos para toda clase de embarcaciones menores; 387 pies ingleses de tabla para cubiertas; 523 perchas para palos botavaras de embarcaciones menores; 25 piezas de madera para cubrir las madres de los palos (<i>sic</i>); 1 vela mayor, 1 gavia y 1 trinquete para embarcación de 3.000 toneladas.
Carga de particulares	100 barriles de cerveza; 12 barriles de botellas de cerveza; 194 barricas grandes de cerveza; 430 arcos de madera para bocóis; 196 barriles pequeños de clavazón; 45 barriles pequeños de hierro; 24 cajas de herrajes para buques y casas; 50 barriles de cedazos; 162 calderas de hierro; 18 piedras grandes de amolar; 8 barriles de perdigones; 458 garrafas de pintura; 250 garrafas de aceite de linaza; 400 barriles de lo mismo; 112 garrafas de negro humo; 6 barricas de hilo de velas; barricas, cajas de vertidos y otros objetos para esclavos; 32 cajas de mercancías; 2 baúles de marsolinos, 70 cajas de estaño, 13 cajas de papel; 160 barricas de carne salada; 970 barriles de carne y tocino salado; 185 cajas de quesos; 6 barriles grandes de jamón; 12 barricas de pescado salado; 495 barricas de arenques o sardinas; 24 barricas de galleta; 2 barricas de velas de sebo; 160 cajas de velas de sebo; 200 cajas de jabón de Inglaterra; 243 piezas de cabo de pequeña medida; 420 remos; 39 barriles de aguardiente; 12 frasqueras de licores; 30 barricas de sidra; 100 barricas de manteca de Flandes; 48 cajas de platos; 2 cajas de sillas de montar; 100 barriles de vino; 42 cajas de ropa; 2 planchas de cobre.

La fragata británica no sería apresada sino tras una larga persecución y ocho horas después de que el bergantín *Galgo Inglés* se perdiera a manos de sus antiguos dueños¹⁰¹.

Seguidamente, y para proseguir la evacuación de la isla de Santo Domingo, el brigadier Montes fondeó frente a la boca del río Ozama. Verificada la descarga de caudales, embarcó a funcionarios y a numerosas familias que emigraban con sus equipajes, operaciones que el brigadier dirigió activamente. Cuatro días después, zarpaba para La Habana, donde, tras soltar el ancla en Matanzas y cerciorarse de que no había enemigos por la zona, fondeó el 16 de diciembre.

La hermosa *General Goddard*, de casi 44 metros de eslora y once de manga, quedó para desempeñar funciones de gabarra en el puerto, pues se ha indicado que el 16 de noviembre pasó a ser su comandante el alférez de navío José-Gregorio Zaldívar, quien retuvo el mando hasta el 5 de julio de 1800¹⁰². Por documentos de archivo se deduce que el buque fue dado de baja

(101) AGMAB, EaI, sign. 28.063, Antonio Cornel a Juan de Araoz, 14/08/1800; J. Caballero a Juan de Araoz, 08/02/1801.

(102) AGMAB, Cuerpo General, 620/1297, servicios José-Gregorio Zaldívar Burgoa.

después sin que fuera incorporado a la Armada, probablemente a la espera de ser vendido.

Relevo de Parker y disolución de la «Escuadra de Operaciones de América»

Que la *General Goddard* hubiese caído en manos de los españoles no gustó nada en Jamaica. Según testimonio de José Rodríguez de Arias, conducido prisionero a la isla con su bergantín, el 21 de noviembre zarparon de allí, para interceptar a Montes, tres navíos y dos fragatas rumbo a las costas de cabo San Antonio. A esta división la siguió otra de dos navíos y tres fragatas que, con la esperanza de toparse con el brigadier, establecieron su crucero entre Punta Maysí y Baracoa, pero fue inútil. Ante los fracasos del vicealmirante Parker, quien duplicando las fuerzas del general Araoz era incapaz de interceptar un solo buque español cargado con caudales, desde el Almirantazgo pusieron en tela de juicio sus dotes de mando. Así se apunta en el testimonio siguiente, donde Arias da cuenta del interrogatorio a que lo sometió el propio Parker acerca de la derrota Cuba-Veracruz, aunque el español no soltó prenda:

«El día 8 [de diciembre 1799] del corriente –nos dice Arias– estaban para salir dentro de tres días, el *Reyna* [*Queen*] de 100 cañones, el *Annibal* y *Trueno* [*Thunderer*] de 74, las fragatas *Crescent* y *Quebec* de 44 y dos corbetas de 18 a 20 cañones, se dudaba que saliese el Almirante Parker con su división. Creo que no salió porque oí al presidente de la Asamblea que hablando con el capitán del *Reyna* le dijo iba mandando como contralmirante, siendo solo capitán. Se aseguraba que venían sobre estas costas y las de Veracruz, todo de resultas de la peluca que el Almirantazgo dio a Parker, de que continuamente iba de aquí dinero a España y otras partes, a pesar de tener él tantos buques a su disposición &.a [etcétera]. El Almirante me hizo algunas preguntas sobre la derrota de Veracruz aquí, a que yo contesté con mi silencio y decirle que esperaba no me preguntase más sobre esto»¹⁰³.

Consternado, Parker procedió a bloquear de inmediato todos los puntos estratégicos de la derrota La Habana-Veracruz¹⁰⁴, teniendo además la ventaja de poseer las señales reservadas de reconocimiento que empleaban entre sí los bajeles españoles de la Armada¹⁰⁵. Fue en vano; no solo debido a que las expe-

(103) AGNM, ib., expediente 033 (Historia, Notas Diplomáticas, caja 3424), José de Arias a Juan de Araoz, La Habana, 25/12/1799.

(104) Las fuerzas eran 1 navío de 74 cañones en la punta de Maysí; 1 fragata, 2 corbetas y 1 bergantín al bloqueo de Santiago de Cuba; 1 navío y 3 fragatas en el cabo San Antonio; 2 fragatas y 1 corbeta en el río Lagartos, de la sonda de Campeche; 2 fragatas y 1 bergantín en el codillo de esta sonda; 2 fragatas en la sonda de la Tortuga, y 3 fragatas delante del puerto de La Habana. AGNM, ib., exp. 021 (Marina, caja 4100), «Declaración de las noticias particulares que ha dado el Capitán de la Goleta la *Amable María*, Miguel de Añeces», 13/02/1800.

(105) Poseían los libros de señales «que habrán instruido (...) a todos los buques de la marina Británica», como consecuencia de haber represado los ingleses la fragata *Hermione*. AGNM, ib., exp. 033 (Historia, Notas Diplomáticas, caja 3424), Juan de Araoz a Miguel José de Azanza, 05/12/1799.

diciones de caudales ya habían zarpado para Europa, sino porque, apenas unos meses después, en mayo de 1800, sería relevado del mando de la base caribeña y enviado a Inglaterra por mor del desagrado del Almirantazgo ante la actitud que había mostrado para con el señor Bligh¹⁰⁶. Así las cosas, como consecuencia de una real orden de 16 octubre 1799, en marzo de 1800 quedó efectivamente disuelta la llamada escuadra de operaciones de Aristizábal, cuyos buques se integraron en la de Araoz¹⁰⁷.

A propósito de la división de Ramery en las costas de Florida

Como hemos apuntado anteriormente, la fragata *Sirena* y el bergantín *Resolución*, ambos al mando del capitán de fragata Tomás Ramery, fueron destacados en noviembre de 1797 a las costas de Florida (Panzacola)¹⁰⁸, punto desde el que deberían combatir el corso enemigo hasta nueva orden. Concretamente, Araoz comunicó a Ramery la necesidad de perseguir a los corsarios de Providencia que entrasen en el paralelo de la Baliza o que saliesen de él, cerca del lugar donde el río Misisipí se bifurca para desembocar en el golfo¹⁰⁹. Esta misión sería imposible de realizar, principalmente por el deplorable estado en que se encontraban ambas naves, pues no había dinero para cubrir los sueldos de sus dotaciones¹¹⁰. De resultas de una turbonada, el *Resolución* varó a la entrada de Panzacola, lo que provocó el destrozo de su timón. Reconviniéndolo como pudo, Ramery lo remitió a La Habana en enero 1798. Araoz lo sustituyó con el bergantín *San Carlos* (alias *El Havanero* [sic]), al que envió a esas costas en compañía del paquebote *San Francisco de Borja*; ambos partieron de La Habana hacia Nueva Orleans en abril 1798, acompañados por la corbeta *Diligencia*; desde este punto, *El Havanero* debía pasar a Panzacola, pero el 30 de abril se avistó desde el puerto la fragata HMS *Iris*, «la cual estuvo dos días fondeada y después se largó (...) habiéndole preguntado a un mercante americano si el situado había llegado, respondió que sí»¹¹¹.

Hasta noviembre de 1798, la *Sirena* anduvo en Panzacola sin función alguna, habilitándose con lo que se recaudaba y mudando su palo mayor. «Mi mala situación de fondo –escribía Ramery– y la imposibilidad de perseguir

(106) *Private Papers...*, ib., pp. 285-286, «Spencer to Hyde Parker, 11th May, 1800». Relevado por el vicealmirante lord Hugh Seymour.

(107) AGMAB, EaI, sign. 27.003, Domingo Pavía a Juan de Araoz, 03/04/1800.

(108) El diario de navegación de este crucero figura en el Archivo Histórico de Euskadi (AHE). No tuvo novedad alguna.

(109) AHE, fondo Familia Ramery, año 1798, Juan de Araoz a Tomás Ramery, 20/01/1798.

(110) El importe de los sueldos de las dotaciones no sería suministrado por las Reales Cajas de Panzacola, que no tenían fondos, sino por la corbeta *Diligencia*, que navegaría entre Nueva Orleans y La Habana para auxiliar a Ramery. AHE, ib., año 1798, Vicente Folch a Tomás Ramery, 05/01/1798 y 09/01/1798.

(111) *Ibidem*, Juan de Araoz a Tomás Ramery, 17/01/1798; Fernando Murillo a Tomás Ramery, 07/05/1798.

cualquier clase de buques me tiene en este puerto donde me son dolorosas las noticias de enemigos que no puedo remediarlas»¹¹². Por su parte, *El Havanero*, del mando del teniente de fragata Lorenzo de la Puente –y después del de navío Juan Machín–, se dedicó a escoltar convoyes entre Florida y Luisiana, mientras el *Borja*, del alférez de fragata Marcos de Aragón, se quedaba en Nueva Orleans ocupado en el transporte de madera. Entre 1799 y 1800, la *Sirena* siguió sin poder salir a navegar, necesitada de carena, mientras que el *Resolución* fue destinado a las costas de Trujillo.

Pero el capitán Ramery no permaneció de brazos cruzados. Conquistado el fuerte San Marcos de Apalache (Florida) por las fuerzas del aventurero William Augustus Bowles, estadounidense al servicio de Gran Bretaña, se organizó una expedición para desalojarlo formada por tres galeras (*Aquiles*, *Luisiana* y *Leal*), dos cañoneras y tres bajeles de transporte con dos compañías de Granaderos, fuerzas marítimas puestas todas ellas a las órdenes de Tomás Ramery. El 23 de junio 1800, este situó sus bajeles a tiro de cañón del fuerte, donde, tras dos horas de fuego, izaba las insignias reales¹¹³.

En diciembre 1800 se ordenó que la *Sirena* fuese reemplazada en Panzacola por la corbeta *Diligencia*, pero no dio lugar¹¹⁴. Los buques de la división de Ramery permanecieron en Panzacola, sin ver mucha acción, hasta el final de la contienda¹¹⁵.

La división de Bustillo en Veracruz

En noviembre de 1799 llegaron a Veracruz, para cargar caudales desde Europa, los navíos *San Pedro Alcántara* y *San Yldefonso*, los cuales dieron la vela para La Habana a mediados de enero conduciendo varios millones de caudales en pesos fuertes¹¹⁶. Ambos navíos consumieron todo el aparejo y la arboladura que podía producir la plaza¹¹⁷, arruinando así las posibilidades de salir a la mar de los buques que, por distintas causas, fueron llegando a capital cubana, todos los cuales debieron permanecer surtos en el puerto bajo el mando del capitán de fragata Juan-Ignacio Bustillo Rocha. La división que quedó mandando este durante los primeros meses del año 1800 fue la siguiente¹¹⁸:

(112) Ibídem, Tomás Ramery a Fernando Murillo, 26/05/1798.

(113) Ibídem, Tomás de Ramery a Gabriel de Aristizábal, 20/09/1800.

(114) Consecuencia de haber sido represada la HMS *Hermione* en Puerto Cabello, destinada a Veracruz con la *Sirena*.

(115) AGMAB, EaI, sign. 32.005, Juan de Araoz al Príncipe de la Paz, 28/01/1802.

(116) Ibídem, sign. 27.152, marqués de Arellano a Antonio Cornel, 28/03/1800. Fueron 4 millones de pesos fuertes, 5 millones para particulares y el valor de 3 millones en frutos preciosos, con más de un millón de situado para La Habana.

(117) AHE, fondo Familia Ramery, año 1800, Juan Ignacio Bustillos a Juan Jabat, 22/07/1800.

(118) Los Estados de Fuerza y Vida de las fragatas *Juno*, *O*, *Gloria* y *Minerva*, de la corbeta *Diligencia* y del bergantín *Resolución* pueden consultarse AGNM, ib., exp. 005 (Mari-

TABLA VI. DIVISIÓN DE BUSTILLO PARA EL AÑO 1800 EN VERACRUZ

<i>Buque</i>	<i>Capitán y segundo</i>	<i>Artillado en 1800</i>	<i>Plazas</i>
Fragata <i>Juno</i> (insignia)	CF Juan-Ignacio Bustillo TN Félix Llanos	26 cañones x 12, 8 x 6; 4 pedreros x 3; 6 esmeriles	316
Fragata <i>N.S. de la O</i>	CF Tello Mantilla TN Miguel Guendica	26 cañones x 12, 8 x 6; 4 pedreros x 2; 6 esmeriles	240
Fragata <i>Gloria</i>	CF Francisco de Castro TN José Calafat	28 cañones x 18, 12 x 6; 1 obús x 15; 6 esmeriles	260
Fragata <i>Minerva</i>	CF Sancho de Luna TN Luis Arburu	28 cañones x 18, 12 x 6, 4 x 3; 6 esmeriles	296
Corbeta <i>Diligencia</i>	TN Fernando Murillo TF Fausto Villamil	20 cañones x 8; 2 carronadas x 16; 8 obuses x 3; 6 esmeriles	123
Corbeta <i>Ardilla</i>	TN Andrés Orive Se ignora	16 cañones x 4; 2 esmeriles	87
Bergantín <i>Resolución</i>	TN Francisco Oarrichena AN Diego Sotolongo	18 cañones x 8; 4 esmeriles	102
Bergantín <i>Saeta</i>	CF Juan-Grabiél Jabat TF Pedro Grajales	16 cañones x 6; 6 obuses x 10	99
Bergantín <i>San Antonio</i>	TF José Cabrera AF Manuel Martín Mateo	16 cañones x 10; 14 esmeriles	117
Bergantín <i>Volador</i>	TF Benito Prieto Solares AN Manuel Funes	2 cañones x 8, 14 x 6, 2 x 4; 2 obuses x 10	113

Exceptuando el crucero del 27 de abril al 3 de mayo 1800, por el cual Bustillo hizo salir de puerto a las fragatas *Juno*, *Gloria* y *O* para ahuyentar otra británica avistada, estas no volvieron a salir de Veracruz hasta el final de la guerra, al igual que la *Minerva*, la cual se encontraba por entonces «despojada de los palos mayores, vergas y masteleros a fin de atender el más breve apresto de las nominadas *Juno*, *Gloria* y *Diligencia* que fondearon aquí el año pasado desarbolada»¹¹⁹.

Sin entrar en más detalle, hasta el fin de la contienda los buques del capitán Bustillo que verificaron el transporte de caudales de Veracruz a Nueva Orleans, Panzacola y La Habana fueron fundamentalmente las corbetas y los bergantines guardacostas descritos en esta tabla. La división de Bustillo se

na, caja 3252); ib., exp. 003 (Marina, caja 2332), EFV *San Antonio*, 06/04/1800; ib., exp. 053 (Marina, caja 6158), EFV *Saeta*, 01/04/1800; exp. 011 (Marina, caja 3599), EFV *Volador*, 08/11/1797; para EFV *Ardilla*, véase VELA CUADROS, Rubén E: «La corbeta de guerra *Mosquito*...».

(119) AHE, fondo Familia Ramery, Juan Ignacio Bustillos a Juan Jabat, 22/07/1800.

vio incrementada con algunas presas británicas que lograron hacer sus buques, tales como las goletas *Aguila*, *Constante* y *Sensible*, o los guairos *Carlota* y *Descubridor*¹²⁰. Los buques de Parker, siempre coadyuvados por los corsarios de Providencia que infestaban el golfo, se adentraban en las ensenadas de la costa mexicana sin permitir tampoco la navegación de cabotaje, dando caza a todo bajel que avistaban. Para evitarlo, las lanchas cañoneras de Campeche –que eran goletas armadas con dos cañones de a 24 libras– sostuvieron numerosos combates contra ellos. A este capítulo pertenece una breve acción que, en marzo de 1801, dirigió el capitán Ignacio de Fonnegra contra la fragata HMS *Retribution* (ex-*Hermione*), acción descrita por él mismo en estos términos: «... cuando teniendo ya los botes en el agua para marinar el místico de Cádiz que ya había fondeado en la playa cerca de la Antigua, me interpose entre los dos con cuatro cañoneras, y que sin esperar a más reflexiones, al segundo tiro de la que yo montaba se puso en huida con todo aparejo, y siguiéndola yo haciéndole fuego siguió en su fuga hasta perderse de vista»¹²¹.

Combate del *San Ramón* contra la división de Church

En septiembre de 1800 se formó otra división, encomendada al jefe de escuadra Francisco-Javier Muñoz y Goossens y formada por los navíos *San Ramón* (insignia), *San Pedro Alcántara* (del brigadier Montes) y *San Yldefonso*, y la fragata *Anfitrite*. El día 26 levaron anclas de La Habana con objeto de perseguir un navío británico y varios corsarios que navegaban sobre la costa cubana, para regresar al mes siguiente.

Desde este puerto no figuran más cruceros en división hasta mayo de 1801, fecha en que Araoz dispuso escoltar un convoy de 52 bajeles mercantes hasta la desembocadura del río Jaruco, para cuya conserva despachó seis lanchas cañoneras y un falucho de guerra. A las pocas horas se presentó a la vista de El Morro una fragata de guerra enemiga, por lo que se reforzó el convoy con el navío *San Ramón* y la fragata *Anfitrite*. A las órdenes del brigadier Francisco de Montes, ambos zarparon el 4 de mayo costeano hasta la boca del Jaruco, pero, habiendo sobrevenido unas fuertes corrientes que alejaron considerablemente al *San Ramón*, la *Anfitrite* fue perseguida hasta La Habana por una división de fragatas enemigas. Igualmente, regresando a esta plaza el 10 de mayo, el *San Ramón* fue atacado por las fragatas HMS

(120) La *Águila* (apresada por el *San Antonio*) fue represada por los ingleses mandándola el TF Luis Cavaleri; la *Constante* la mandó el AN Antonio Medina; la *Sensible*, el AF Antonio Barnuevo (ambas fueron tomadas a los ingleses por las lanchas cañoneras de la plaza); la *Carlota* (apresada por el *Volador*), del TF Luis Arrue; el *Descubridor* primero como jefe de presa el GM Antonio González de la Riva, al ser capturada por el *Saeta*.

(121) AGNM, ibídem, exp. 008 (Marina Caja 3655), Ignacio de Fonnegra a Félix Berenguer de Marquina, 10/11/1801.

Topaze, HMS *Juno* y HMS *Syren*¹²², de mayor andar. La primera en llegar a su altura fue la *Topaze*, del capitán Stephen George Church –comandante de la división enemiga–, quien trató de entretener al navío hasta que llegase el resto de la fuerza para sostener el fuego. Pero Francisco Alcedo, quien mandaba el *San Ramón*, se batió en retirada y con los cañones de toldilla logró desarbolar el bauprés de la fragata enemiga, que quedó atravesada. Alcedo puso entonces rumbo a los cayos de la Cruz del Padre, por cuyo placer fondeó a un ancla en algo más de cinco brazas de agua, esperando el ataque de los enemigos, «mas estos que ya sin duda temieron las resultas por la experiencia que habían adquirido, fueron quedándose rezagados, en términos que al ser de día en la mañana siguiente, ya no avistó el *San Ramón* buque alguno: con lo que se dispuso a dar la vela para dirigirse a Matanzas», puerto que tomó y donde fondeó a las 18:00 del día 10. Como las fuerzas enemigas no estaban a la vista de La Habana, el 22 de julio Araoz destacó el navío *San Yldefonso* y la fragata *Anfitrite* con orden de barloventear hasta incorporarse al *San Ramón* en Matanzas. Los tres buques regresaron al departamento el 24 de mayo¹²³.

Poco después, el brigadier Montes volvió a ejecutar una salida con la *Anfitrite*, llevando a sus órdenes los navíos *San Yldefonso* y *Asia*, para escoltar desde los puertos cubanos cincuenta bajeles cargados de azúcar, a los que metió en la capital cubana¹²⁴.

Tras años de penuria, a finales de diciembre 1801 se presentó aquí el navío *Argonauta* con los pliegos que notificaban la paz con Gran Bretaña¹²⁵.

Durante el transcurso del conflicto, las naves de las escuadras españolas siguieron ejecutando navegaciones en comisiones individuales, entre ellas las capitaneadas por Sancho de Luna, cuyo testimonio dejaremos para la posteridad:

«... hallándome gravemente enfermo y hecha ya la paz, me vi en la precisión, por los males, de dejar el mando de la fragata *Minerva* para atender a mi restablecimiento, habiendo mandado durante la guerra el navío *San Lorenzo* y las fragatas *Minerva* y *O*, conduciendo a puertos en varios convoyes que tuve a mi cargo más de 206 embarcaciones, poniéndolas en salvo, sin que los enemigos por más que hicieron me pudiesen apresar ni un solo buque, siendo los citados convoyes de muchos intereses tanto de S.M. como del comercio»¹²⁶.

(122) TNA, ADM 51/1186, diario navegación HMS *Topaze*, citado en VELA: *Presas...*, p. 102.

(123) AGMAB, EaI, sign. 20.034, Juan de Araoz a José Antonio Cavallero, 08/08/1801.

(124) AGMAB, Cuerpo General, 620/776, expediente de Francisco de Montes, hoja de servicios. Montes volvió a salir de La Habana en busca del *Yldefonso*, que se había perdido de vista, al que consiguió encontrar y conducir al muelle.

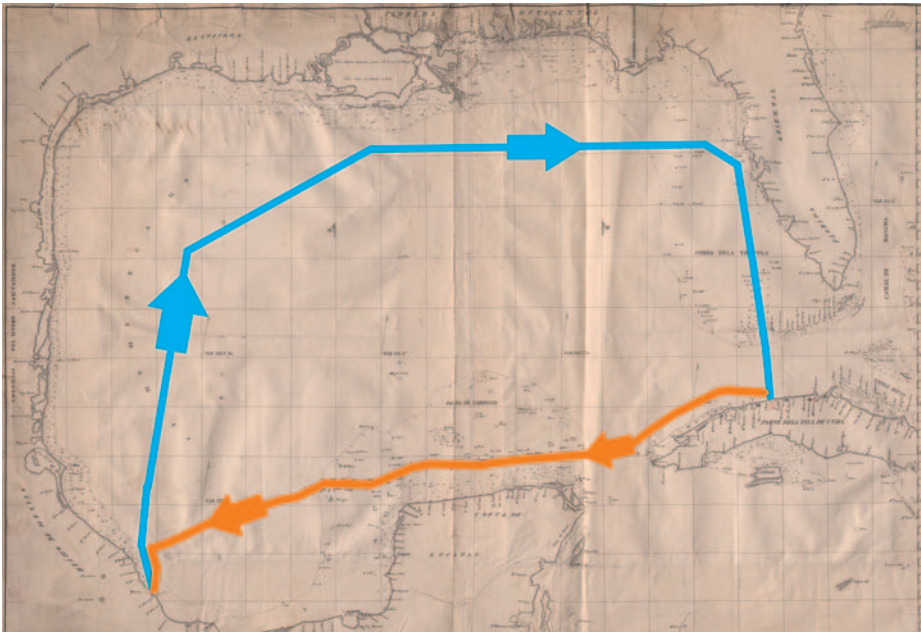
(125) El *Argonauta* se presentó en La Habana, concretamente, el 23 de diciembre 1801.

(126) AGMAB, Cuerpo General, 620/653, expediente de Sancho-José de Luna, hoja de servicios, año 1810.

Derroteros La Habana-Veracruz

Para finalizar este artículo, no nos podíamos dejar en el tintero un brevísimo apartado dedicado a los derroteros establecidos por Araoz. La derrota desde La Habana hasta Veracruz era variable, si bien a continuación describimos la empleada por las fragatas de este general en 1797, y más en concreto la seguida por la fragata de guerra *Sirena* (color naranja en la imagen).

Tras zarpar de La Habana y franquear Punta Brava, se hacía rumbo al oeste (O $\frac{1}{4}$ SO), costeando a tres leguas de distancia hasta Bahía Honda, prosiguiendo proa al suroeste para rebasar el meridiano de cabo San Antonio. Seguidamente se gobernaba al oesuroeste, guiñando para el sur hasta la sonda de Campeche, en la que se entraba por los 22° N. Se proseguía rumbo al oeste situando el buque con el meridiano del bajo Sisal, para continuar hasta el meridiano de Punta Desconocida (sondeando a 26 brazas de agua); desde aquí se situaban las naves por los 21° 25' de latitud, navegando entre el arrecife del Triángulo y bajo Nuevo, arrumbando al oessuroeste; se ultimaba la travesía hasta dejar atrás la referida sonda, y después se guiñaba al sur hasta Punta Delgada; aquí los buques se aproximaban a dos leguas de tierra e iban coste-



Navegación de La Habana a Veracruz (naranja) para cargar caudales, y tornaviaje (azul) para descargarlos. Elaboración propia del autor sobre una carta esférica del Seno Mexicano levantada por orden del general Juan de Araoz en 1800, en la cual se especifican los nombres de los cayos, brazas de agua, etc. cortesía del Archivo del Museo Naval, sign. MN-8-D-7. (Procedencia de la carta: cortesía internet [bibliotecavirtual.defensa.gob.es])

ando rumbo sursureste en torno a Punta de Chacalacas, prosiguiendo hasta recalar bajo los fuegos del castillo de San Juan de Ulúa¹²⁷.

En cuanto al derrotero del tornaviaje, también variable, detallamos la «derrota reservadísima» ideada por Araoz en 1799 y señalada en color azul en la imagen¹²⁸.

Tras levar de Veracruz, se hacía rumbo para aprovechar los vientos alisios hasta situarse en los 28° N, pero sin rebasar el meridiano del Negrillo, y desde esta longitud se navegaba al este, conservándose los 28° latitud por lo menos hasta, que entrando en sonda, se iba a dar vista a la costa de Apalache, entre Cayo Anclote y la bahía de Tampa (Florida). Desde aquí gobernaban rumbo sur, sin subir de 10 a 15 brazas de agua, encaminando la derrota al reconocimiento de los cayos de Tortuguillas Secas [Dry Tortugas] por la parte del este, cruzando sobre Cayo Marqués [Marquesas Keys] prosiguiendo al mismo rumbo hacia La Habana, navegación que desde Tampa no se emprendía si no se disponía de viento fresco a favor.

Conclusiones

Carecería de fundamento negar el destrozo causado al comercio y correo marítimo español durante el tiempo que Parker gobernó la estación naval de Jamaica, la cual prosperó significativamente gracias a las naves capturadas a sus enemigos. A lo largo de este artículo se ha descrito el estado de miseria general que asolaba los navíos de las escuadras de La Habana, especialmente a los de Aristizábal, quien desde su llegada a este puerto y concluida la función contra la República francesa, solo volvió a salir de puerto una vez más con su flota, consecuencia directa de la falta de pagos y de las deserciones que se generaban a bordo.

Sin embargo, este artículo da buena prueba de cómo los británicos no pudieron sostener un bloqueo para impedir las expediciones entre La Habana y Veracruz. En efecto, las escuadras de guerra británicas en el Caribe¹²⁹ no apresaron una sola expedición de caudales, siendo el trasiego de naves cargadas con oro y plata prácticamente constante —en más de cuatro años de guerra—, pues los pocos bajeles que perdió la Armada estaban ya en las costas europeas cuando cayeron en poder de los ingleses, como fue el caso de las fragatas *Santa Brígida* y *Tetis*. Hemos podido corroborar aquí el relevo o destitución del propio Parker y de su vicealmirante subalterno, el señor Bligh, hecho que asociamos al inquebrantable desvelo de Araoz por notificar a todos

(127) AHE, fondo Familia Ramery, año 1797, «Derrota de La Habana al Puerto de Veracruz».

(128) AGI, Estado, leg. 28, n.º 18, f. 11r-v. Citada en MORENO HURTADO, Antonio: *Egabrenses en Indias*, Ayuntamiento de Cabra (Córdoba), 2018, p. 381.

(129) Nos referimos a la de los almirantes H. Parker (Jamaica Station) y H. Harvey (Leeward Islands Station).

sus subalternos, por vías reservadas, cuándo y cómo navegar para evitar a los enemigos –siempre superiores en número y apoyados por corsarios–; a sus buenas providencias para buscar la superioridad naval en número de buques en momentos clave, aprovechando las circunstancias meteorológicas; a sus planes e inteligencia para elaborar los derroteros y todo cuanto estuvo en su mano para habilitar los bajeles de sus divisiones, trabajando con la mayor eficacia que podía ofrecer a su delicado mando. En verdad, pese a que Parker disponía del doble de fuerzas, los únicos buques de las escuadras de La Habana que apresaron los ingleses, en cuatro años de guerra (1796-1801), fueron la urca *Cargadora*¹³⁰, la goleta *Feliz*¹³¹ y las represas de los bergantines *Galgo Inglés* y *Resolución*¹³², la goleta *Águila* y la fragata *Hermione*. Hasta ahora, estas navegaciones no se habían examinado con la exhaustividad debida, con sus buques y dotaciones. Tampoco se había prestado la atención que merecía a la figura de Araoz –tan olvidada hoy–, habida cuenta de la indiscutible importancia que este general tuvo para sostener la soberanía de los territorios españoles en Centroamérica, para lo que disputó una brillante partida de ajedrez con Parker que se saldó, a nuestro juicio, con la victoria del español, lo cual acarreó el relevo del británico, que fue destinado a otros parajes.

(130) Incendiada por la corbeta HMS *La Prompte* en marzo de 1799.

(131) Por los buques de la escuadra HMS *Alarm*, HMS *Hannibal* y HMS *Thunderer* en julio de 1799.

(132) Apresada por la fragata HMS *Apollo* en noviembre de 1800, era una de las balandras o cúteres que se apresaron en la guerra de emancipación norteamericana, durante el sitio de Gibraltar.

REVISTA DE HISTORIA NAVAL

Petición de intercambio

Institución

Dirección postal

País

Teléfono

C/e

Nos gustaría intercambiar su Revista/Cuadernos:

- Revista de Historia Naval
- Cuadernos monográficos

con nuestra publicación

.....
.....
.....
(Ruego adjunte información sobre periodicidad, contenidos..., así como sobre otras publicaciones de ese Instituto de Historia y Cultura Naval.)

Dirección de intercambio:

Instituto de Historia y Cultura Naval
Juan de Mena 1, 1.º, 28014 Madrid
Teléfono: 913 12 44 27
C/e: RHN@mde.es