



El que fuera buque insignia de la Armada tuvo un comienzo azaroso, pues los primeros balbuceos de su construcción comenzaron a principios de los años 70 del siglo pasado, cuando la US Navy lanzó el programa SCS (Sea Control Ship) que se basaba en un pequeño portaaviones pensado para ser construido en grandes series, al objeto de ser utilizado como escolta de convoyes en el Atlántico o en conflictos de baja intensidad, liberando así a los grandes portaaviones de esa tarea. Tras abandonar la U.S.Navy el proyecto, la Armada compró sus planos (15 en general, pues el proyecto del buque se encontraba en su fase de concepción) y encargó, a la entonces empresa E.N. Bazán, su construcción.

Así se llegó al 22 de mayo de 1982, fecha en la que SS.MM. los Reyes de España, acompañados por su hijo, el Príncipe Felipe, presidieron el acto de botadura del buque en los astilleros de la empresa en El Ferrol.

El 28 de mayo de 1989 tuvo lugar, en el puerto de Barcelona la entrega de la bandera de combate del portaaviones, siendo su madrina S.M. la Reina D<sup>a</sup> Sofía. Dos días más tarde pasó a engrosar, con el numeral R-11, en la lista Oficial de Buques de la Armada siendo, además, nombrado como su buque insignia.

Sus características principales eran las siguientes:

Desplazamiento: 16.917 ton a plena carga

Eslora: 195,9 mts

Manga máxima 32 mts

Puntal de trazado: 20,6 mts

Propulsión: dos turbinas de gas, 1 hélice, 46.000 cw.

Tripulación: 764

Radar: SPS-52C 3-D aéreo

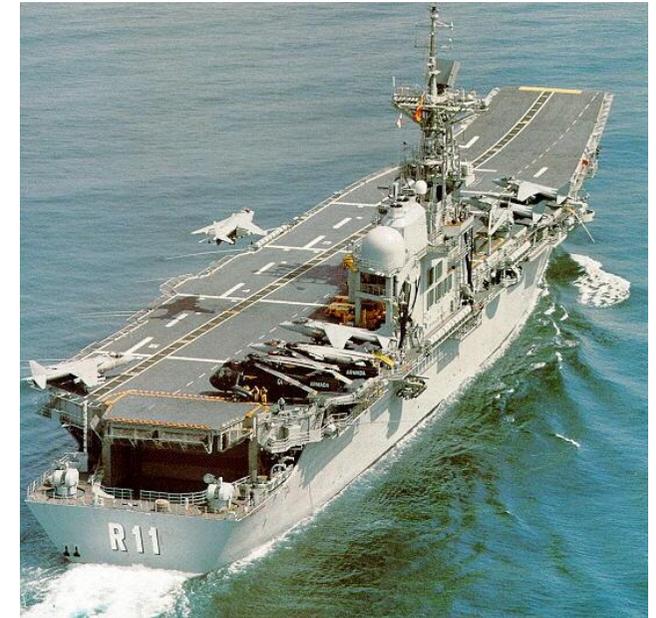
Armamento: 4 CIWS Meroka

Aviación: cubierta de vuelo integral con ski jump de 12 grados, 2 ascensores.

Capacidad máxima : 29 aviones y helicópteros

Hangar: 18 aeronaves (longitud y anchura completa).

El portaaviones causó baja en la Lista Oficial de Buques de la Armada, tras más de 24 años de servicio en un acto celebrado en Ferrol el 16 de diciembre de 2013.



El camarote de mar del Comandante del portaaviones Príncipe de Asturias estaba ubicado cerca del puente de mando del buque.

Además, el buque contaba con otro camarote del Comandante situado en la cubierta principal, al lado del camarote del Almirante. El Comandante se alojaba según las circunstancias específicas de cada misión.

La recreación del camarote de mar del Comandante del R-11, tal y como se puede apreciar en las fotografías, es de pequeñas dimensiones. Se encuentra recubierto por las maderas nobles originales y entre sus elementos principales destacan el cuadro del que da nombre al barco, S.A. El Príncipe Felipe cuando era Alférez de Fragata y Príncipe de Asturias, en el momento de la Botadura del buque. También puede contemplarse la Bandera de combate del buque. Ambas piezas estaban ubicadas en la Cámara de Oficiales del Buque.



Así mismo se puede vislumbrar el sable y el bastón de mando del Comandante.



Museo Naval de San Fernando (Cádiz) (antiguo Edificio de Capitanía General de Marina)  
C/ Escaño s/n.  
11100 San Fernando.Telf.: 956 54 52 48  
Página web:  
[armada.defensa.gob.es/museonavalsanfernando](http://armada.defensa.gob.es/museonavalsanfernando)  
Contacto: [museonavalsanfernando@fn.mde.es](mailto:museonavalsanfernando@fn.mde.es)



## MUSEO NAVAL DE SAN FERNANDO

PIEZA DESTACADA

NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2022



**CAMAROTE DE MAR**  
**COMANDANTE DEL PORTAAVIONES**  
**PRÍNCIPE DE ASTURIAS (R-11)**