

DE UN PORTUGUÉS, UN RUSO Y UN MALLORQUÍN: EL DESCUBRIMIENTO Y LA COLONIZACIÓN DEL ESTADO DE CALIFORNIA

Juan José LÓPEZ TOIMIL



Condestable



STA historia arranca una soleada mañana de junio en la ciudad de San Diego (California) durante los preparativos para el lanzamiento de misiles en la fragata *Méndez Núñez*, cuando varios miembros de la dotación acompañamos a nuestro comandante a depositar una corona de flores a los pies de la estatua del navegante y descubridor Juan Rodríguez Cabrilho; creo que casi ninguno de los que asistimos al acto tenía el gusto de conocer a tan ilustre personaje.

Un año más tarde regresé a dicha ciudad para realizar el curso del lanzador de misiles durante tres meses. El tiempo libre lo dediqué a hacer turismo junto a mi familia, y descubrimos a lo largo de la costa unas pequeñas iglesias, que son los monumentos más antiguos de California.

El portugués

Se cree que Juan Rodríguez Cabrilho o João Rodrigues Cabrilho nació entre 1498 y 1500, y tampoco es segura su nacionalidad, puesto que hay una duda razonable sobre si era español o portugués. Nos hallamos ante un caso similar al de Cristóbal Colón, pero en cualquier caso, si bien otros países pugnan por demostrar que no fueron españoles no hay duda de que todo aquello que descubrieron se hizo en nombre de la Corona de España. Si se me

TEMAS GENERALES

permite la licencia pretendo parodiar un chiste con el título del artículo, por lo que para el caso será portugués.

Poco se sabe de los primeros años de vida de Cabrillo, que formó parte de la expedición de Pánfilo de Narváez, la cual fue enviada a México por Diego de Velázquez, gobernador de Cuba. En 1519 aparece el nombre españolizado de «Cabrillo» como soldado del ejército de Hernán Cortés con el grado de oficial de ballestas, que participó en la conquista de Tenochtitlán y posteriormente en la del suroeste de México, así como en la de Guatemala, El Salvador y Honduras.

En 1530 Cabrillo se estableció en la población de Santiago de Guatemala. Dos años después regresa a España, casándose con Beatriz Sánchez de Ortega. Regresa de nuevo a Santiago y allí trabaja como comerciante.

En 1541 Pedro de Alvarado organiza una expedición de doce embarcaciones para explorar el litoral norte del océano Pacífico, pero debe detenerse en las costas de Nueva Galicia para intentar sofocar una rebelión. En julio del mismo año muere aplastado por un caballo, lo que motivó que, al año siguiente, el virrey Antonio de Mendoza y Pacheco nombrara a Rodríguez Cabrillo para finalizar la expedición del malogrado Pedro de Alvarado. La península de Baja California y el golfo de California o mar de Cortés habían sido descubiertos recientemente por los exploradores Francisco de Ulloa, Fernando de Alarcón y el piloto Domingo del Castillo.

Por aquel entonces los españoles habían oído hablar a los indígenas de la posible existencia de las siete ciudades de Cibola, cuyas calles estaban pavimentadas con oro y plata. Hernán Cortés también había sido atraído por las historias de un país maravilloso hacia el noroeste, poblado por mujeres Amazonas y con abundancia de oro, perlas y piedras preciosas.

Cabrillo, que esperaba encontrar esta ciudad que se creía podía estar en algún lugar al norte de la costa del Pacífico, también ansiaba encontrar el conocido como estrecho de Anián que se decía que unía los océanos Pacífico y Atlántico. El 24 de junio de 1542, parte del puerto de Navidad la expedición, formada por tres naves, comandada por Cabrillo a bordo de la nave *San Salvador*, buque que él mismo había construido.

Enfila la península de Baja California arribando a San José del Cabo, donde se provee de agua. El 13 de julio descubre una bahía a la que denomina Magdalena. El 5 de agosto, después de arribar a la isla de los Cedros, prosigue su viaje rumbo hacia el norte costearo la península de Baja California, llegando el 17 de septiembre al actual puerto de Ensenada, al que denomina San Mateo.

El 28 de septiembre Cabrillo descubre la bahía de San Diego, «un puerto muy bueno y seguro», a la que llama San Miguel en honor al santo del día. El 6 de octubre arriba la expedición a San Pedro (puerto de Los Ángeles). El 7 descubre el archipiélago del norte, hoy conocido como islas Santa Bárbara; el día 9 a Santa Mónica, el 10 a San Buenaventura y el 13 a Santa Bárbara.

Continúan rumbo norte y el 17 alcanzan punta Concepción, pero, debido a los fuertes vientos contrarios, las naves se ven obligadas a regresar y a recalar en la isla de San Miguel frente a San Buenaventura.

Varios días después continúan rumbo al norte y el 11 de noviembre descubren Santa María, alcanzando el mismo día el cabo de San Martín, que se encuentra en el condado de Monterrey. Una vez más los vientos y las tormentas dificultan su marcha; la expedición consigue reunirse el día 15 y descubre la bahía de los Pinos, conocida actualmente como bahía de Monterrey.

El 18 de noviembre la expedición pone rumbo sur buscando resguardo en la isla de San Miguel, a donde llega

el día 23 y donde pasarán los tres siguientes meses. En esta isla Cabrillo se rompe una pierna en una escaramuza con indígenas, y debido a complicaciones muere el día 3 de enero de 1543. Se cree que sus restos fueron enterrados en la isla Santa Catalina frente a la ciudad de Los Ángeles.

El 18 de febrero de 1543, la expedición, ahora al mando de Bartolomé Ferrelo, pone nuevamente rumbo norte, alcanzando el 1 de marzo el cabo Mendozino, bautizado así en honor del primer virrey de la Nueva España, Antonio de Mendoza y Pacheco. Este cabo se encuentra cerca del límite norte del actual estado de California. De nuevo la aparición del mal tiempo impidió a la expedición de Bartolomé Ferrelo continuar más al norte, por lo que regresan a la isla de San Miguel y de allí parten hacia el puerto de Navidad, arribando el 14 de abril de 1543.

Coincidiendo con la celebración de los 400 años del descubrimiento del Nuevo Mundo, en 1892 varias sociedades portuguesas asentadas en California obtuvieron el reconocimiento oficial de que Juan Rodríguez Cabrillo fue el descubridor de California e impulsaron los planes para la construcción de un monumento que perpetuara su memoria. Así el 14 de octubre de 1913, mediante una proclamación presidencial, se crea el Monumento Nacional a



Monumento a Rodríguez Cabrillo.

TEMAS GENERALES

Cabrillo en Point Loma, a la entrada de la bahía de San Diego, y el 24 de enero de 1935 se declara el 28 de septiembre como el día de Cabrillo.

Como curiosidad me queda por decir que el nombre de San Miguel fue sustituido por el de San Diego en 1602 por el también explorador Juan Vizcaíno. La región del actual estado de California fue básicamente ignorada en los siguientes doscientos años.

El ruso

Y después de las aventuras del portugués, ahora es el momento de los rusos. Pero para liar un poco más el tema estarán capitaneados por un navegante danés de nombre Vitus Bering, al servicio de la Marina rusa y conocido entre los marineros como Ivan.

Ivanovich, este marino, fue el primer europeo en descubrir Alaska y las islas Aleutianas, y tiene además el honor de haber descubierto y dado nombre al mar de Bering, y a la isla y estrecho homónimas.

El objetivo de su expedición era averiguar si Asia y Norteamérica estaban conectadas o estaban separadas por el océano. Con el auspicio del gobierno ruso realizó dos expediciones a la península de Kamchatka (1728 y 1740), y desde allí se aventuró mar adentro. En la primera demostró que Rusia y América estaban separadas, pero fue criticado por no haber descubierto el continente. En la segunda llegó a Alaska, pero las duras condiciones le hicieron regresar. Bering cayó enfermo y murió en 1741 junto con veintiocho de sus marinos en la isla que lleva su nombre. Además, debido a los fuertes vientos, los supervivientes perdieron el barco, que quedó destrozado contra las rocas. Con los restos recuperados construyeron uno mucho más pequeño y regresaron a Rusia en 1742. Estos marinos llamaron la atención por las pieles de nutria marina que vestían, pues eran las más finas del mundo.

No se realizaron más expediciones oficiales, pero el gobierno ruso sí permitió que las hiciesen los comerciantes, los cuales se pusieron manos a la obra desde 1743. De todo ello deriva el comienzo de la colonización rusa de América desde Alaska y el intento de expansión por territorios de los que hoy en día son los estados de Washington, Oregón y California. Si bien nunca fueron ocupados plenamente, sí se establecieron factorías comerciales enfocadas preferentemente al comercio peletero.

El mallorquín

Como un vecino que se acuerda del monte cuando le roban la madera, así debió de sentirse el monarca español Carlos III cuando alrededor del año 1768 le llegan informes de que exploradores rusos habían sido vistos en el norte del

territorio conocido como Alta California. España había descubierto y reclamado para sí estos territorios, pero no los había ocupado y habían pasado más de doscientos años. Si no se actuaba de inmediato, podrían perderse para siempre.

Carlos III decidió que era necesario crear asentamientos, los cuales fomentarían el comercio y crecerían, convirtiéndose en ciudades; así seguirían llegando más colonos y la reclamación de estos territorios estaría consolidada. Pero no había nadie que empezará el trabajo. Se decidió crear iglesias, al estilo de las que ya existían en la Baja California, que eran conocidas con el nombre de misiones.

En 1767 el rey había ordenado la expulsión de los jesuitas de España, y eso afectaba

también a los que estaban en ultramar, quienes habían establecido una cadena de quince misiones en la Baja California. Los franciscanos serían los que se harían cargo de las misiones. Pero meses después el visitador general José Gálvez recibió órdenes de ocupar y fortificar San Diego y Monterrey, y con ello a la orden de los dominicos se le encomendó el control de las misiones de la Baja California, mientras los franciscanos se unieron a la expedición de Gaspar de Portolá para evangelizar la Alta California.

En 1769 parte una doble expedición terrestre y marítima. La dirección de la labor misionera recaerá en fray Junípero Serra, nacido en Mallorca en 1713, doctor en Teología y profesor en la Universidad de Mallorca. El padre Serra siempre quiso ser misionero, labor que llevaba haciendo desde 1749 en el Nuevo Mundo, estudiando las lenguas y costumbres de los indígenas.

Gaspar de Portolá desembarcó en San Diego y dos días después se les unió la expedición terrestre del padre Serra, quien fundó la misión de San Diego de Alcalá el 16 de julio de 1769. Sin embargo, antes de finalizar las obras decidió cambiar la ubicación debido al maltrato de los soldados a los indígenas. La nueva situación de la misión se encuentra en un área aún hoy en día llamada Mission Valley.



Fray Junípero Serra.

TEMAS GENERALES



Telar en la misión de la Purísima Concepción.

Durante los siguientes quince años se fundaron nueve misiones, todas ellas bajo la dirección del padre Serra. La forma de hacerlo siempre fue igual: se elegía un lugar adecuado, se levantaba una capilla, unas cabañas para residencia de los frailes y un pequeño fuerte protector. Se ganaba la confianza de los indígenas, que se acercaban movidos por la curiosidad, y les invitaban a establecerse en las proximidades.

Además de catequizar a los indígenas, los misioneros les enseñaban nociones de agricultura, ganadería y albañilería, les proveían de semillas y animales y les aconsejaban en el trabajo de la tierra. Algunos también aprendieron las técnicas de la carpintería y la herrería. A las mujeres se les enseñaban las tareas de cocina, costura y confección de tejidos.

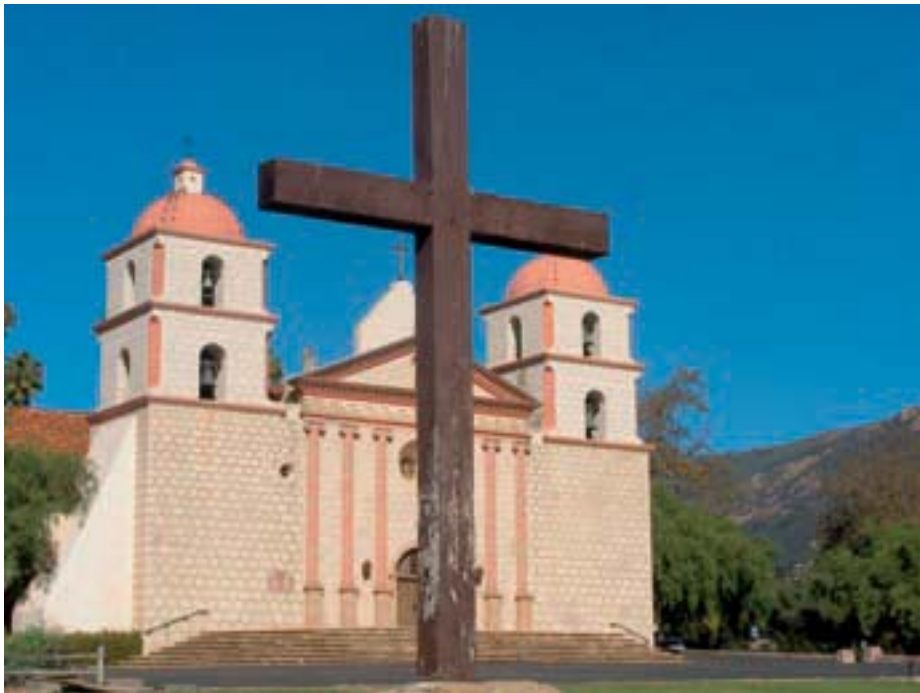
El padre Serra convirtió la misión de San Carlos Borromeo del Río Carmelo, actualmente la ciudad de Carmel, en su cuartel general. Allí murió de tuberculosis en 1784. Los indígenas lo llamaban cariñosamente «el viejo», así como «bendito padre». A su funeral asistieron 600 indios cristianos, que teniéndole por santo se llevaron trozos de su hábito. Fue enterrado en el suelo de la misión de San Carlos Borromeo. Es el único español que tiene una esta-

tua en el Capitolio, donde están representados los personajes más ilustres de esa nación. Cada estado puede proponer dos nombres, y la estatua de fray Junípero Serra se encuentra en el pasillo principal como petición del estado de California. En 1988 fue beatificado por Juan Pablo II.

Desde su muerte hasta 1823 se fundaron 12 misiones más, la última fue la de San Francisco Solano, creada poco después de la independencia de México.

Las 21 misiones que pueblan el actual estado de California dieron paso al nacimiento de núcleos de población que fueron creciendo para convertirse en importantes ciudades, como San Diego, Los Ángeles, Sacramento y San Francisco. Así el 4 de septiembre de 1781, Los Ángeles nació como un pueblo de colonos a 15 kilómetros de la misión de San Gabriel. En 1793 se finaliza la construcción de la misión de San Francisco de Asís, conocida como la misión de Dolores por la proximidad de esta al arroyo del mismo nombre. Es hoy en día el edificio más antiguo de San Francisco, habiendo sobrevivido a todos los terremotos e incendios que han asolado la ciudad desde entonces, incluido el devastador seísmo de 1906.

El plan para la construcción de las misiones era muy simple: debían estar a la misma distancia unas de otras, donde hubiese núcleos de indígenas y la



Misión de Santa Bárbara.



Típica campana del Camino Real.

tierra fuese fértil. La distancia quedó establecida en treinta millas (48 kilómetros), que era una jornada a caballo. Al camino que las unía se le llamó el Camino Real, que comienza en San Diego y finaliza en San Francisco, a unos 1150 kilómetros al norte. La tarea era ardua pues el camino debía ser ensanchado y allanado. Hoy en día la Ruta 101 recorre la mayor parte de este camino. En 1906 se creó la Asociación del Camino Real y se decidió marcar la ruta original con una imitación de las campanas de las misiones colgadas en unos bastones que se asemejaban a los usados por los franciscanos. El camino fue completamente marcado en 1913 con una campana a cada milla y una en cada misión. A lo largo de los años se han perdido muchas, otras fueron donadas y todavía las podemos encontrar a lo largo de la carretera.

Con la proclamación de la independencia de México en 1821 la sombra de la secularización fue creciendo alrededor de las misiones, hecho que finalmente se produjo a lo largo de la década de 1830. Los franciscanos se vieron obligados a dejar las misiones y, aunque debían quedar para los indios, en la práctica los colonos se apoderaron de ellas.

En la guerra de Estados Unidos con México (1746-1748), este perdió los estados de Nuevo México, Arizona y California, se desató «la fiebre del oro»,

se invadió California y se produjo un exterminio masivo de indios. Las misiones se abandonaron a su suerte, ya que los franciscanos debieron marcharse en su mayoría. La misión de Santa Bárbara se convirtió en su cuartel general, donde depositaron unos tres mil documentos originales procedentes de todas las misiones, de este modo el archivo de la misión se convirtió en la biblioteca más antigua del estado de California. En 1863 el presidente Abraham Lincoln firmó una ley por la que el control de las veintiuna misiones de California le era devuelto a la iglesia católica, y así ha sido desde entonces. Muchas organizaciones han trabajado para su restauración, y en la actualidad dieciocho de las veintiuna todavía siguen abiertas como museos donde se enseñan los orígenes del estado de California.



BIBLIOGRAFÍA

- DE PORTILLO, Álvaro: *Descubrimiento y exploraciones de las cosas de California, 1532-1650*.
Ediciones Rialp, S. A.
es.wikipedia.org/wiki/Juan_Rodríguez_Cabrillo
www.sandiegohistory.org/online_resources/cabrillo.html
www.sandiegohistory.org/journal/index.html?page=6
es.wikipedia.org/wiki/Historia_de_California
en.wikipedia.org/wiki/Spanish_missions_in_California
es.wikipedia.org/wiki/Camino_Real_de_California
es.wikipedia.org/wiki/Junípero_Serra
es.wikipedia.org/wiki/Vitus_Bering
es.wikipedia.org/wiki/Colonización_rusa_de_América



Especialistas en detección de amenazas



Para dominar el medio submarino se necesitan soluciones especiales, que sólo una empresa con el máximo nivel tecnológico puede ofrecer. SAES es una empresa especializada en el entorno submarino, con más de veinte años de experiencia ofreciendo soluciones a medida. Sus equipos están instalados en submarinos, buques de superficie, aviones y helicópteros de patrulla marítima e instalaciones de tierra.

SAES. Especialista en electrónica submarina.



www.saes.com.es

SA de Electrónica Submarina - SAES - La Alcañera s/n. 30205. CARTAGENA, Murcia, España • Tel.: 34.968 50 82 14 • Fax 34.968 50 77 13
www.saes.com.es • saes@saes.com.es