

# HORATIO NELSON *VERSUS* BLAS DE LEZO

Enrique ZAFRA CARAMÉ



L almirante inglés Horatio Nelson y el español Blas de Lezo son dos personajes históricos que han quedado en la memoria —con desigual suerte— como figuras notables por su condición de militares, marinos, estrategas y héroes de sus respectivas Marinas de Guerra.

Nuestros protagonistas no fueron contemporáneos, 69 años separan sus fechas de nacimiento. Cuando murió Blas de Lezo con 52 años, aún quedaban 17 para que naciera Nelson. Pero aunque no coexistentes fueron rivales, ya que desde bandos opuestos hicieron todo lo posible por mantener y extender el dominio de los mares para sus respectivas patrias.

Y sin embargo, mientras Nelson ha pasado a la Historia como el principal héroe de Gran Bretaña, con referencias a su figura muy profusas y detalladas, y goza de la veneración y de los honores de todos sus compatriotas, Blas de Lezo es —y seguirá siendo si no lo remediamos— un gran desconocido para la inmensa mayoría de sus propios compatriotas, víctima de una cruel burla de la Historia, que ocultó sus méritos, su enorme valor y su impresionante palmarés como estratega y héroe naval. Ni siquiera se sabe dónde fue enterrado.

Por ese motivo, he querido acometer la arriesgada tarea de llevar a cabo una comparación entre las vidas de ambos, sus logros y fracasos, sus méritos y deméritos, así como los reconocimientos que obtuvieron tanto en su momento como en la actualidad.

El entorno en que cada uno de ellos desarrolló su propia carrera tuvo desiguales características, pero ambos destacaron notablemente por sus indiscutibles dotes de liderazgo en el ámbito naval. Sus combates se dirigieron mayoritariamente, en cada caso, contra la marina del otro. Nelson, en la época del

creciente predominio marítimo inglés; Lezo, en los comienzos de la decadencia del predominio marítimo español. Por ello me atrevo a tratarles como antagonistas.

### Dedicación al servicio

Ambos marinos nacieron en el seno de familias acomodadas, y ambos se enrolaron como guardias marinas a la temprana edad de 12 años, iniciando una vida absolutamente dedicada a la mar y al combate naval con enorme vocación. Nelson murió a los 47 años, Lezo a los 52.

La carrera de Nelson duró 36 años, de los cuales dos estuvo enfermo de malaria, uno convaleciente de cólera, otro de ayudante de campo del príncipe William Henry y cinco en la excedencia, por lo que realmente estuvo en activo 27 años: seis como oficial embarcado, once como comandante de buque y diez como jefe de escuadra.

La carrera de Blas de Lezo duró 41 años, aunque dos de ellos estuvo en excedencia, por lo que su carrera real fue de 39 años. Nueve como oficial embarcado (+3), once de comandante de buque (=), doce como jefe de escuadra (+2) y siete de comandante general (+7).

AÑOS DE SERVICIO	HORATIO NELSON	BLAS DE LEZO
Oficial embarcado	6	9
Comandante de buque	11	11
Jefe de escuadra	10	12
Comandante general	—	7
<b>TOTAL</b>	27	39

En tiempo de servicio, la balanza se inclina claramente a favor de Lezo, pues ejerció 12 años más que el almirante inglés, aunque vivió solo cinco años más que el anglosajón.

### Datos comparativos

El primer dato que quiero barajar es determinante: Blas de Lezo *nunca perdió ningún combate*. Es un dato objetivo, solo fue dejando trozos de su anatomía debido a su arrojo, quedando muy pronto cojo, tuerto e impedido de un brazo. Nelson, que *solo* quedó manco y tuerto, perdió varios combates y

tuvo que desistir de varios asedios, como se detallará más adelante. Incluso podría cuestionarse su tan pregonada victoria en la batalla de Trafalgar, ya que murió en la primera escaramuza, antes de que nada estuviera decidido; darle por vencedor cuando supuso su prematura muerte es una cruel ironía, propia de mentes de corte anglosajón.

Pero lo cierto es que Nelson fue desproporcionadamente ensalzado por la legendaria maestría propagandística de los anglosajones, expertos en ocultar las virtudes de los españoles, y latinos en general, para aparentar estar siempre por encima, ocultando sus propios defectos. Esto, unido a la secular costumbre española de menospreciar lo propio y envidiar lo ajeno, ha sido caldo de cultivo para que un Nelson más bien mediocre aparezca como superior a un Blas de Lezo que en la práctica le superó con creces como marino, militar, estratega y valiente, pero que murió denostado y olvidado por mor de las sórdidas maniobras de un celoso, ingrato e incompetente personaje político.

Pero aunque así fue en un principio, en 1762, 21 años después de su muerte, Carlos III hizo justicia rehabilitando su figura, y concedió a sus descendientes el Marquesado de Ovieco como premio póstumo a los muchos méritos del almirante, lo que hizo que se comenzara a hablar de las hazañas del *Mediohombre* y su popularidad empezó a crecer en los corrillos.

Los ingleses se vieron venir el descrédito, que ya creían olvidado, por su fallido intento de conquistar Sudamérica debido a la desastrosa actuación de Vernon, cuya mención había sido prohibida en su país bajo pena de muerte, y se encontraron con la necesidad de crear un héroe que eclipsara el auge de popularidad del español e impidiera que volviera al recuerdo del mundo entero aquella enorme humillación del Imperio inglés.

Así, Londres decidió ensalzar de manera exacerbada la figura del almirante Horatio Nelson, con el objeto de difuminar el escarnio de Cartagena de Indias



Retrato de Blas de Lezo. (Museo Naval. Madrid).



y ocultar el pánico que invadía a las dotaciones inglesas en el Mediterráneo y en el Mar del Sur con solo nombrar a Lezo, quien no se conformaba con el habitual combate a distancia de cañón, sino que embestía cuanto antes a los navíos enemigos para que sus hombres abordaran y pasaran a espada, cuchillo, ganchos o a porrazo limpio a sus estupefactos tripulantes.

La estratagema propagandística inglesa estaba en la misma línea que la utilizada para desacreditar a la llamada Armada Invencible, atribuyendo el mérito de su fracaso a la resistencia inglesa, a pesar de que es bien sabido que su retirada y parcial destrucción tuvo más que ver con las condiciones meteorológicas adversas que con la supuesta bravura del enemigo. O el silenciamiento del golpe al doble convoy inglés por parte de Luis de Córdoba a bordo del *Santísima Trinidad* en 1780, que hizo desplomarse la Bolsa de Londres.

La misma leyenda negra que manipula la Historia afirmando que España conquistó América expoliándola en lugar de colonizarla, cuando lo cierto es que los españoles compartieron valores y raza con sus habitantes primigenios, incentivando el desarrollo de los nativos hasta que pudieran manejarse por cuenta propia. No como las colonizaciones inglesas, que no compartían sino que dominaban, abandonando cuando los recursos naturales se agotaban.

El declive del dominio marítimo español comenzó a gestarse desde que, a principios del siglo XVIII, las campañas navales y militares españolas empeza-

ron a supeditarse al poder político. Los desastres de Gibraltar, Trafalgar, Cuba, Filipinas, Marruecos, Sáhara fueron consecuencia de decisiones políticas que ignoraron las estrategias militares que antaño habían hecho posible un imperio donde no se ponía el sol.

Pero la Historia pone poco a poco las cosas en su sitio. Ni Nelson fue un buen estratega —casi siempre fue a remolque de sus jefes—, ni Inglaterra tuvo nada que ver con la retirada de la Armada Invencible. Aun así, es de envidiar el apoyo incondicional que el pueblo inglés presta a sus Fuerzas Armadas.

Las tablas que se incluyen establecen una comparación objetiva, y a mi juicio razonable, entre dos marinos combatientes. Puesto que no son coetáneos, la comparación se compone en tiempos relativos, poniendo el cero en el nacimiento de cada uno de ellos y supervisando su evolución tomando sus respectivas edades como referencia.

Hay que valorar cuándo actuaban por cuenta propia o bajo el mando de otros, ya que en este último caso el mérito sería ajeno. En las acciones que Nelson llevó a cabo como comandante de buque, normalmente obedecía órdenes de quien mandaba la Fuerza, en tanto que Lezo, desde bien pronto, estaba por lo general al mando de los buques que actuaban junto a él.

La naturaleza de cada uno de los combates, es decir, lo que se jugaba en cada uno de ellos, y la proporción de fuerzas con el enemigo son también factores que ponderan el valor de las decisiones tomadas y el arrojo empleado. Lezo siempre actuó derrochando valor sin pararse a pensar en el riesgo que corría, y empleando el ingenio para utilizar nuevas prácticas, lo que descontrolaba a sus enemigos, que temían enormemente la merecida fama que le precedía.

## Etapa de oficiales embarcados

En esta etapa, desde guardia marina hasta teniente de navío, Nelson fue forjando su experiencia como navegante, viajando al Caribe en el HMS *Triumph*, en la expedición al Ártico y a Indias Occidentales en el HMS *Seahorse*, y en Jamaica a bordo del HMS *Low Estoft*.

HORATIO NELSON				BLAS DE LEZO			
EDAD	AÑO	ACAECIEMENTOS	DESTINO/BUQUE	AÑO	ACAECIEMENTOS	DESTINO/BUQUE	
CERO	1758	Nacimiento		1689	Nacimiento		
12	1770	CM	Ingresa en la Royal Navy	1703	CM	Ingresa en la marina francoespañola	
13	1771		Al Caribe en un mercante	1702			
15	1773		Expedición al Ártico	1704			
			Navega a Indias Occidentales				
16	1774			1705	AN	Aprovisiona las asediadas Peníscola y Palermó	
17	1775		Enfermo de malaria	1706		Abatece a Felipe V acampado sobre Barcelona burlando el bloqueo inglés	
18	1776					Comandante de HMS BESON (1705) y FAREBOS (1706) en el mar del Norte	
19	1777	LT	Jamaica	1707	TN	Pierde ojo izquierdo en defensa del Fuerte de Santa Catalina de Toulon	
20				1708			
				1709			



En la misma etapa relativa, Blas de Lezo con apenas quince años perdió la pierna en el combate de Vélez-Málaga siendo guardia marina, aprovisionó las plazas asediadas de Peñíscola y Palermo, burló el bloqueo inglés para aprovisionar al Rey en su acampada frente a Barcelona, quemó el HMS *Resolution*, de 70 cañones, apresando otros dos buques ingleses, y finalmente perdió un ojo participando en un combate terrestre en el fuerte de Santa Catalina en Tolón.

Es decir, que hasta alcanzar el grado de teniente de navío, la carrera de Nelson fue de navegante, la de Lezo de combatiente destacado, doblemente mutilado por estar siempre en primera línea.

### Etapa de comandantes de buque

Aunque Nelson mandó seis buques diferentes, no se le conoce ninguna acción puramente naval destacada en esta etapa y sí varios fracasos estrepitosos, como la expedición a San Juan de Nicaragua (1779), la fallida toma del castillo Inmaculada Concepción, también en Nicaragua (1780), o el fiasco del intento de conquistar las islas Turcos y Caicos (1783).

Los mandos de buque de Blas de Lezo, en cambio, constituyen un derroche de acciones gloriosas aderezadas de valor y decisión, pura estrategia naval, como la rendición en 1710 de once barcos ingleses, capturando seis: los HMS *Anna*, *Draagoon*, *Galere*, *Sefgo of England*, *Christ* y *Theana* y la posterior captura del temible HMS *Stanhope* de 70 cañones, todo ello como comandante de la fragata francesa *Valeur* de solo 40 cañones.

En 1712, ya en la Marina española, captura otros once barcos ingleses, mandando el navío *Nuestra Señora de Begoña* (*Campanella*) de 70 cañones,

HORATIO NELSON				BLAS DE LEZO				
EDAD	AÑO		ACAECIEMENTOS	DESTINO/BUQUE	AÑO		ACAECIEMENTOS	DESTINO/BUQUE
20	1776	FL		HMS BRISTOL (50) Comte HMS BADGER (12)				
21	1779	CF	Expedición a San Juan Nicaragua DESASTRE	Comte HMS HINCHINBROKE (28)	1710	CF	Recibe 11 navíos ingleses (CAMBRIDGE HMS ANA, DRACON, CALBER, SEFGO OF ENGLAND, CHRIST Y THE ANA...) Captura al HMS STANHOPE (70)	Comte Fragata VALEUR (40)
22	1780		Recibe castillo Inmaculada Concepción Nicaragua DESASTRE	Comte HMS JANUS (44)	1711			
23	1781		Compañero un año de cadera Escota comey bálico	Comte HMS ALBEMARLE (28)	1712	CN	Pasa a la marina española, que se separa de la francesa	Comte NTRA SRA DE BEGOÑA (CAMPANELLA) (70)
24	1782		Vuelve a América		1713		Aprisa 13 navíos ingleses	
25	1783		Intenta tomar las Turcas y Caicos FRACASO		1714		Pierde movididabrazo derecho asediando el puerto de Barcelona	
26	1784		Viaja a Europa y luego a América	Comte BOREAS (28)	1715		Recapta el <i>Medora</i> a 600 leguas de los puertos de España	
27	1785				1716		Cónvoya los galeones de Nueva España. Combate a los corsarios del Mar del Sur. <i>Revolucionario</i>	Comte NTRA SRA DEL CARMEN (LANFRANCO) (60)
28	1786		Ayudante de campo del Príncipe William Henry		1717			
29	1787		Se casa en NEVIS		1718		Le aprieta el <i>San Francisco</i>	Comte SAN FRANCISCO
31	1789				1720			
32	1790				1721			
33	1791				1722			
34	1792							
35	1793		Navega por el Mediterráneo Ocupación de <i>Trapani</i> con buques franceses <i>Entre revoluciones Trapani</i>	Comte ACAMENNON (64)				
36	1794		Campaña en Córcega Pierde ojo derecho					
37	1795		Combate con el CA <i>RAA</i>					

con el que también reconquista Mallorca e Ibiza de manos austríacas de manera incruenta, merced a la fama que le precedía.

En 1716 y 1717, mandando el navío *Nuestra Señora del Carmen* (el célebre *Lanfranco*) de 60 cañones, se dedica a limpiar el Mar del Sur de piratas de diversa índole en numerosas acciones de combate.

En 1718 captura dos fragatas francesas, mandando el *San Francisco*.

La comparación de los periodos de mando de buque se inclina de manera contundente hacia Blas de Lezo, más dedicado al combate puramente naval, con un éxito impresionante, frente a Nelson, más dedicado a sucesivos asedios y tomas de plazas terrestres, normalmente fallidos.

### Etapa de jefes de escuadra

Esta es la etapa más brillante de Nelson, que comienza con el combate del cabo San Vicente, aunque pronto sufre el primer fracaso al ser rechazado su ataque a Tenerife, donde además perdió un brazo. Le siguen los éxitos de destruir una flota francesa en Aboukir, el rescate de los Hamilton en Nápoles y la captura del barco francés *Le Genereux*. Tras la batalla de Copenhague y conseguir el armisticio con Dinamarca, sufre un nuevo fracaso al intentar tomar Boulogne.

Tras varios bloqueos a Francia y el intento fallido de destruir la flota de Villeneuve, llega Trafalgar, motivo de su gloria, aunque supuso su muerte recién empezada la contienda.

HORATIO NELSON				BLAS DE LEZO			
EDAD	AÑO	ACACIEMENTOS	DESTINO/BUQUE	AÑO	ACACIEMENTOS	DESTINO/BUQUE	
34				1723	CA	Capitán del HMS PRINCE OF GEORGE (70)	Jefe de Escuadra y General del Mar del Sur.
35				1724		SUCESOS EN EL SUECO (70) y SUCESOS EN EL SUECO (70)	
36				1725		Se casa en PERU	
37				1726			
38	1796	Comodoro	Flag HMS CAPTAIN (74)	1727			
39	1797	CA	Batalla C. San Vicente; Combates en Cádiz, Algeciras y Tenerife. FRACASO	1728		Es relevado a petición propia. Excedencia.	
40	1798		Protección a los buques en Aboukir. Batallas de Aboukir y Rastenburg en Aboukir.	1729			
41	1799		Desobedece orden de navegar a Menorca.	1730		Se reincorpora al servicio en Cádiz	
42	1800		Comando LE ORIENTAL	1731		Bandera morada con el escudo de armas de Felipe V, las órdenes del Espíritu Santo y el Toisón de Oro alrededor y cuatro anclas en sus extremos.	
43	1801	VA	Batalla de Copenhague. Armisticio con Dinamarca. FRACASO a Rodolfo. FRACASO	1732		Comando Comandante en Jefe de la Flota del Mediterráneo	Comandante de la Escuadra Naval del Mediterráneo Navío SANTIAGO
44	1802			1733		Comando Comandante en Jefe de la Flota del Mediterráneo	
45	1803		Guerra con Francia.	1734	TC		Comandante General de Cádiz
46	1804		Bloqueo de los puertos franceses mediterráneos. España declara la guerra.	1735			
47	1805		Perdida de la Flota del Mediterráneo. Batalla de Trafalgar. FRACASO	1736			Jefe de Escorta de los galeones de Tierra Firme
48				1737			Comandante General de Cartagena de Indias GALICIA (70)
51				1740			
52				1741		MUERTE DE BLAS DE LEZO	



Blas de Lezo, en su etapa como jefe de escuadra/comandante general, comienza en el Pacífico capturando al HMS *Prince Frederick* de 70 cañones, y ahuyentando a los piratas de Clipperton, que campaban a sus anchas por el Mar del Sur a bordo del *Success* y del *Speedwell*, ambos de 70 cañones. Tras esto pone en fuga a cinco barcos de guerra holandeses, capturando al buque insignia, el *Vlissingen*, de 58 cañones. En otra ocasión rinde a seis navíos ingleses, uniendo tres a su escuadra.

Enfrentado al virrey, que quería colocar a sus familiares en puestos de relevancia de la Real Marina y que le bloquea su salario por su negativa, regresa al Mediterráneo izando su insignia en el navío *Real Familia*. Rinde Génova, recuperando dos millones de pesos que se retenían a la Corona y humilla a la plaza obligándola a rendirle honores. Posteriormente, con la insignia en el navío *Santiago* conquista Orán y Mazalquivir, destruyendo el nido pirata de Mostagán y la nave *Capitana* del bey de Argel.

Años más tarde (estuvo un total de 19 años en esta etapa), defiende Cartagena de Indias, derrotando en inferioridad manifiesta al almirante Vernon gracias a su ingenio, infligiendo a Inglaterra la mayor humillación de todos los tiempos, acrecentada por el ridículo de tener que retractarse de las precipitadas celebraciones de victoria y recuperar las 40.000 monedas de oro conmemorativas acuñadas en balde.

En esta etapa, en la que Nelson obtuvo realmente cierta gloria, la balanza se inclina también del lado de Blas de Lezo, porque no sufrió ningún fracaso, y por las importantes consecuencias que tuvo su victoria en la desigual contienda de Cartagena de Indias al impedir la penetración del colonialismo británico en Sudamérica.





Blas de Lezo y el Castillo de San Felipe.

## Conclusión

En mi opinión, a la vista de los historiales, la comparación se inclina clara y contundentemente a favor de Blas de Lezo. Por goleada.

La conclusión es que si Nelson preside Trafalgar Square en Londres con el monumento allí levantado, el marino de Pasajes debería tener un monumento de dimensiones colosales en el lugar más preeminente de Madrid y de todas las principales ciudades españolas. Su vida debería ser objeto de estudio y ejemplo para nuestros escolares, y tendría que gozar del reconocimiento y la admiración que realmente merece de todo el pueblo español.



Placa conmemorativa a Blas de Lezo, 2009.



Fragata *Blas de Lezo* (F-103). (Foto: [www.armada.mde.es](http://www.armada.mde.es)).

Sin embargo, solo hay poco más de una docena de municipios en España con una calle dedicada a nuestro héroe, ninguna de ellas mayor de 400 metros, y la inmensa mayoría de los españoles ignora quién fue tan notable personaje. Reparemos esta lamentable deficiencia difundiendo sus hazañas por doquier y propiciemos el reconocimiento que merece.

Afortunadamente la Armada no solo conoce y valora los méritos de Blas de Lezo, sino que honra su memoria concediendo su nombre a algunos de sus mejores buques a lo largo de la Historia reciente. Actualmente la *F-103* pasea por el mundo el nombre de nuestro héroe.

¡GLORIA A DON BLAS DE LEZO Y OLAVARRIETA!