

OPERATION PILGRIM, EL PLAN MILITAR BRITÁNICO PARA CAPTURAR GRAN CANARIA, 1941

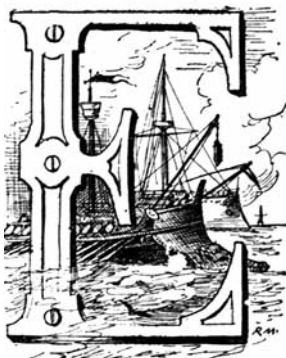
Antonio BARRO ORDOVÁS



The Spanish Army personnel are full of courage, natural fighters and good shots, with exceptional powers of physical and mental endurance of every kind of hardship.

Informe del agregado militar británico brigadier Torr, 25-XI-1940

La Operación Félix, el plan alemán sobre Gibraltar tras la caída de Francia



L 30 de junio de 1940, ocho días después de la capitulación de Francia, el general Alfred Jodl, jefe del Estado Mayor de Operaciones del Oberkommando der Wehrmacht (OKW), presentó a Hitler los planes estratégicos del OKW para continuar la guerra. Estos planes incluían dos opciones. En primer lugar, se contemplaba el «ataque directo» a Gran Bretaña, cuyo objetivo era la ocupación de las Islas Británicas. En segundo lugar, estaba la «estrategia indirecta» que propugnaba un ataque al Imperio británico, especialmente a los puntos clave que hacían posible mantener las rutas marítimas. Los alemanes sabían que para cualquier operación mili-

tar contra el Imperio se requeriría la ayuda de las potencias limítrofes, entre ellas España.

El día 23 de julio, una comisión de oficiales alemanes presidida por el almirante Canaris, jefe del Abwehr (Servicio Secreto alemán), se entrevistaba en Madrid con el ministro del Aire, general Juan Vigón. En esta reunión se trató por primera vez el interés alemán sobre una posible operación contra

Gibraltar. Posteriormente Canaris y dos oficiales alemanes más se reunieron con Franco y Vigón. Franco, aunque creía que la operación podría tener éxito, expuso su preocupación por el poder naval británico, la posible represalia sobre las Canarias y el estado de la economía española.

Envió a Serrano Súñer (entonces todavía ministro de Gobernación) a Berlín el 16 de septiembre para continuar con las conversaciones en torno a la operación contra Gibraltar. Los alemanes no mostraron ninguna voluntad para satisfacer las reivindicaciones españolas sobre el Marruecos francés, por lo que la reunión concluyó sin ningún acuerdo.

El almirante Raeder, *oberbefehlshaber* de la Kriegsmarine (comandante en jefe), insistió ante Hitler el 26 de septiembre sobre la importancia del Mediterráneo, haciendo hincapié en la ocupación de Gibraltar, pero Hitler sabía que necesitaba la aquiescencia española y que las contrapartidas pedidas por España eran excesivas; aparte de los suministros de trigo, combustible y material militar, solicitaba una gran parte del Marruecos francés y Hitler no quería enemistarse con la Francia de Vichy.

No obstante, Hitler hizo otra tentativa y acordó una entrevista con Franco en Hendaya, que se celebró en el *Amerika*, el tren especial del *führer*, el día 23 de octubre de 1940, y en la que intentó persuadir a Franco para que firmase una alianza inmediata para permitir que tropas alemanas capturasen Gibraltar,



Serrano Súñer en una visita a Alemania con el general Moscardó y Himmler, en octubre de 1940. (Foto: www.wikipedia.org).

pero Franco rehusó morder el cebo que le proponía Hitler. Estaba claro que tenía sus dudas sobre una posible victoria del Eje, y continuó exponiendo las necesidades españolas sobre armamento, gasolina y provisiones (especialmente trigo) hasta bien entrada la noche. A las 02:15 del 24, el tren de Franco abandonaba la estación sin que se hubiera llegado a ningún compromiso. Hitler diría más tarde a Mussolini: «Preferiría que me sacaran tres o cuatro muelas antes que pasar otra vez por esto».

A pesar del fracaso de Hendaya, el 4 de noviembre Hitler se reunió con oficiales del OKW y se mostró decidido a atacar Gibraltar y a hacer presiones a España para obligarla a entrar en guerra. A través del embajador alemán en España, Von Stohrer, se invitó a Serrano Súñer (ya ministro de Asuntos Exteriores) a desplazarse a Alemania el 18 de noviembre. Serrano jugó sus cartas, y si bien rehusó la oferta de Hitler de entrar en guerra, a su vez recordó el interés español en el norte de África, para el que pedía un compromiso escrito por parte de Alemania, sin que España tuviera que entrar en la contienda. Hitler no accedió a redactar ningún documento de entrega a España del Marruecos francés, por lo que el ministro español finalizó la visita.

A su vuelta de Alemania y tras conferenciar con Franco, este decidió telegrafiar a Berlín el 28 de noviembre, a través de Von Stohrer, informando de que España estaba dispuesta a considerar una fecha para la entrada en la guerra. Sin embargo, antes de que Franco hubiera tomado esta decisión, el 12 de noviembre Hitler ya había firmado la directiva núm. 18, en la que, además de considerar todos los frentes posibles de la guerra, incluía una referencia a Gibraltar y a España. La directiva contenía un apartado cuyo nombre era *Félix* y que estudiaba la captura de Gibraltar. Constaba de cuatro fases:

- Varios grupos de alemanes vestidos de paisano visitarían la zona y aportarían información para planificar la fase final del asalto.
- Se efectuaría un ataque aéreo a los buques de la Royal Navy surtos en Gibraltar (los aviones despegarían de Francia y aterrizarían en España), mientras las tropas alemanas cruzarían la frontera española.
- Se llevaría a cabo el asalto a la Roca.
- Las fuerzas alemanas cerrarían el Estrecho.

El día 20 de noviembre, el general Halder plasmó las directrices de la directiva núm. 18 en una orden de operaciones para *Félix*, cuyo mando estaba encomendado al general Reichenau. El 2 de diciembre, el general Jodl informó al OKW de que Franco aceptaba que la Operación *Félix* comenzase en febrero de 1941. Hitler le propuso el inicio el 10 de enero para finalmente efectuar el asalto el 4 o el 5 de febrero, por lo que envió a Madrid al almirante Canaris, gran conocedor de España (hablaba doce idiomas y era un gran aficionado a la cocina y a las tapas españolas). El 4 de diciembre, el almirante

se entrevistó con Franco y Vigón, informando de las fechas propuestas por Hitler. Franco volvió a exponer los problemas que acarrearía una posible entrada de España en la guerra, en especial el poderío naval británico y una posible represalia sobre las islas Canarias, además de la difícil situación interna y los consabidos problemas alimentarios, de transporte y de combustible. El 10 de diciembre, Canarias telegrafió a Hitler informando de la negativa de Franco, por lo que el *führer* ordenó al día siguiente cesar los preparativos para la Operación *Félix*.

Los planes británicos con respecto a España

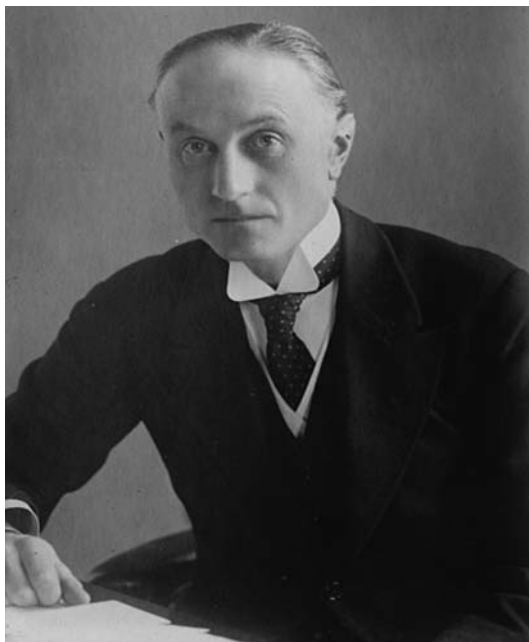
El 8 de junio de 1940, cuando la suerte de Francia estaba prácticamente echada, Sir Samuel Hoare presentó sus cartas credenciales a Franco como ministro de Asuntos Exteriores británico. Su entonces contraparte español, el coronel Juan Beigbeder (ministro hasta el 17 de octubre) informó a Hoare de que España estaba decidida a mantenerse al margen de la guerra y que rechazaría cualquier intento de invasión, ya que, si bien Serrano Súñer (ministro de la Gobernación) y la Falange eran partidarios de la beligerancia del lado alemán, la mayoría de los mandos del Ejército y el propio Beigbeder apoyaban la neutralidad española. El mismo mes de junio, el embajador británico solicitó al Foreign Office en Londres dinero para sobornar a militares españoles con la intención de impedir que España se aliara en la guerra con Alemania: *«I personally urge authority be granted without delay, and that if you have doubts, the prime minister be consulted»*. *«Yes indeed»*, escribió Churchill, al lado de sus iniciales, con tinta roja en el margen del telegrama de Hoare. Al menos 14 millones de dólares de entonces (unos 200 millones de dólares actuales) fueron empleados en este cometido. El MI6 envió este dinero al Banco de Portugal en Lisboa (1).

Desafortunadamente para Hoare, el 17 de octubre de ese año, Serrano Súñer sucedió a Beigbeder como ministro de Asuntos Exteriores. Esta sustitución empeoró las relaciones de España con los anglosajones, especialmente con Estados Unidos, a pesar de la neutralidad de Norteamérica, que amenazó con cortar la ayuda económica a España. Hoare, sin embargo, pensaba que la suspensión de la ayuda americana habría favorecido las tesis de los españoles partidarios de la alianza con Alemania, opinión que era compartida por el agregado militar británico, brigadier Torr.

Ante la amenaza que suponía la ocupación alemana de Gibraltar, con o sin la ayuda española, tras las presiones a Franco a principios de 1941, Hoare solicitó a Londres preparar los planes militares de ayuda a España para el caso

(1) <http://www.theguardian.com/uk/2013/may/23/mi6-spain-200m-bribes-ww2>

de que esta se decidiera a resistir una invasión alemana. El Joint Planning Staff británico preparó los planes *Blackthorn* y *Ballast*, que se ejecutarían en caso de invasión alemana de la península Ibérica y si España pedía ayuda a Gran Bretaña (*Operation Ballast is part of a plan called Operation Blackthorn [attached] to assist Spain in the event of an Axis attack*) (2). El primero consistía en llevar a cabo la demolición de distintas instalaciones portuarias y depósitos de combustible, mientras que el segundo contemplaba el envío al Marruecos español de tres escuadrones de cazas y otros tres de bombarderos. Se daba por segura la pérdida de Gibraltar, incluso con la oposición del Ejército español al invasor alemán.

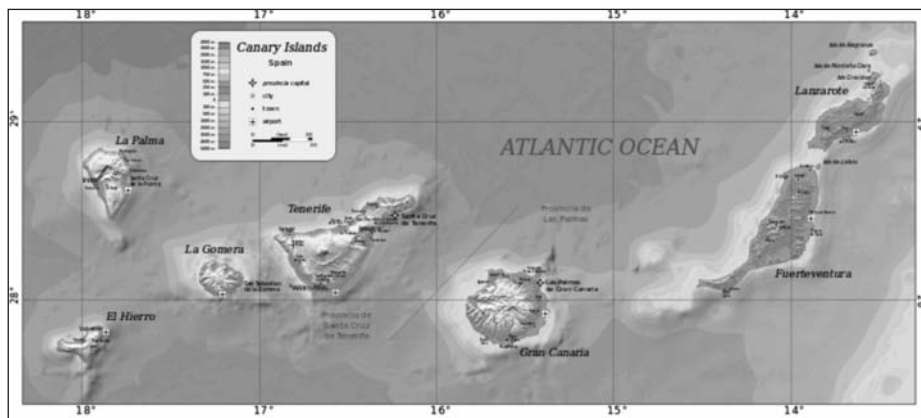


Sir Samuel Hoare, embajador británico en Madrid.
(Foto: www.wikipedia.org).

Fue en junio de 1940, tras la caída de Francia, cuando por primera vez los *chiefs of staff* británicos contemplaron la posibilidad de capturar las Canarias, las Azores y Cabo Verde si España entraba en guerra al lado de los alemanes, ya que sería la única opción que contrarrestaría la pérdida de Gibraltar y por tanto del control del Estrecho. No obstante, tras un estudio más detenido de la situación, se concluyó que en caso de hostilidad española o portuguesa solo se deberían ocupar las Azores y Cabo Verde.

Sin embargo, a principios de 1941 la guerra era eminentemente naval y la estrategia de Gran Bretaña se basaba en la defensa de sus líneas de comunicación marítimas, por lo que los *chiefs of staff* sugirieron al gabinete de Guerra que si se ocupaban las Azores y Cabo Verde también se deberían ocupar las Canarias (primero Gran Canaria, que serviría como base contra Tenerife). En consecuencia, el 12 de marzo de 1941 el Joint Planning Staff firmó el documento *J. P. (41) 202 (E) CAPTURE OF THE CANARY ISLANDS*, que consistía en un estudio estratégico sobre la defensa de las comunicaciones marítimas

(2) *Most secret. Operation Ballast*, 11.th February 1941.



Islas Canarias. (Foto: www.wikipedia.org).

y la revisión de los planes existentes en caso de que España o bien resistiese o bien cooperara con el Eje, así como las ventajas de capturar las islas.

La Operación *Pilgrim*, con el propósito de capturar Gran Canaria, fue firmada el 20 de septiembre de 1941, demasiado tarde si se tiene en cuenta que el 22 de junio la Wehrmacht había iniciado la invasión de Rusia, con lo que se alejaba temporalmente el peligro inmediato de ocupación de Gibraltar.

***Operation Pilgrim*, la instrucción naval y militar para capturar Gran Canaria**

El objeto de la Operación *Pilgrim* era: *To capture and hold for our own use the Island of GRAN CANARY with the Harbour at LA LUZ and aerodrome at GANDO* (3).

Las intenciones eran aproximarse a la isla por la noche y atacar los aeródromos con las primeras luces para destruir las fuerzas aéreas enemigas en tierra. Asimismo, al alba, atacar las defensas enemigas de tierra con las fuerzas navales. Una vez hubiesen sido silenciadas las baterías costeras, entrar en la bahía de Gando con el objeto de capturar el aeródromo y neutralizar las defensas para posibilitar a una fuerza el avance hacia Las Palmas. Al mismo tiempo, desembarcar en la bahía de Arinaga para atacar las defensas de Gando por la retaguardia. Durante el periodo de oscuridad de la noche siguiente, asaltar el puerto de La Luz para capturar dicho puerto y la ciudad (si no habían

(3) *Most Secret. P. J. 1 (X). Operation Pilgrim*, 20.th September, 1941.



Hamilton, segundo por la izquierda, a bordo del HMS *Duke of York*, asignado al mando de la fuerza naval en la Operación *Pilgrim*. (Foto: www.wikipedia.org).

sido capturados antes). El mando de la fuerza naval estaba asignado al contralmirante L. H. K. Hamilton (*flag officer commanding «P»*) y el de la fuerza terrestre al teniente general H. R. L. G. Alexander (*general officer commanding Force 110*). Ambos ejercerían el mando conjunto de acuerdo con el Manual de Operaciones Combinadas.

Un submarino se estacionaría en las proximidades de Gando, antes de comenzar la operación, para llevar a cabo tareas de reconocimiento y actuar como ayuda a la situación de los buques si se apagaran las luces de navegación de la costa.

La hora «Cero» (4) no sería necesariamente la misma en los dos desembarcos principales (Gando y Arinaga).

Las operaciones comenzarían en cuanto hubiese suficiente luz para que los aviones pudieran identificar sus blancos. Estaban previstas tres oleadas de

(4) Los británicos llamaban entonces *Zero* a la hora en que debía varar la primera ola de desembarco. Actualmente en la OTAN se denomina hora H (para embarcaciones) y hora L (para helicópteros) a la hora en que debe varar o aterrizar la primera ola de desembarco. (*Allied Tactical Publication-8(B)*, vol. I).

aviones navales para atacar los aeródromos de Gando (Gran Canaria) y Los Rodeos (Tenerife) y destruir la aviación enemiga en tierra. Estos también atacarían las baterías costeras de Gando y Arinaga en caso de que no hubieran sido destruidas por la artillería de los buques. Los portaaviones operarían entre el S y el E de Gran Canaria, a una distancia entre 30 y 50 millas de tierra. Los buques para el fuego naval de apoyo se aproximarían a la costa para estar en sus posiciones de bombardeo 15 minutos antes del orto del día D.1. (5). Los buques del convoy navegarían cuatro millas por la popa de los buques de guerra e irían precedidos por seis dragaminas que abrirían una canal en la bahía desde el sudeste, tras los cuales iría en primer lugar el acorazado.

El asalto a la bahía de Gando lo llevaría a cabo la división de Royal Marines (R. M.), que tendría a sus órdenes la 29 brigadas de Infantería. La división R. M. capturaría las playas GREEN, WHITE y RED, así como el aeródromo de Gando, y establecería una cabeza de playa para dar cobertura a las zonas de desembarco. La brigada de Infantería, bajo el mando de la división R. M., desembarcaría detrás de la fuerza de asalto y, con apoyo aéreo y de fuego naval, avanzaría hacia el N para tomar Las Palmas.

El desembarco en Arinaga lo ejecutaría el 1.st Guards Brigade Group, que capturaría la playa BLUE y la batería situada al oeste del faro de Arinaga. Una vez tomadas la playa y la batería, avanzaría rápidamente hacia el NE y N para atacar por la retaguardia las fuerzas que defendían Gando.

El 6.th Infantry Brigade Group y parte de otras unidades estarían como reserva a flote hasta que se les ordenase dirigirse a la bahía de Gando.

En el caso de que La Luz no hubiese sido capturado todavía por la 29.^a Brigada de Infantería, se llevaría a cabo un asalto al puerto durante el periodo de oscuridad de la noche de los días D.1/D.2. Los buques designados cubrirían la aproximación al puerto y, si se encontrase alguna oposición, efectuarían un bombardeo intensivo a corta distancia para neutralizar las defensas durante el periodo de entrada. Estos buques entrarían en el puerto, precedidos por dragaminas, según el siguiente orden y correspondientes puntos de atraque:

- Destruidores *R* y *S*: 12.th Commando, en el muelle Catalina.
- *Hulster Monarch*: 2.nd Commando, en el extremo norte del viejo rompeolas.
- *Royal Ulsterman*: 1.st y 3.th Commando, en el muelle comercial, al sur.
- *Royal Scotsman*: 4.th Commando, en el muelle comercial, al norte.
- Además, el *Queen Emma*, tras haber reembarcado en Gando el 9.th Commando, fondearía en el puerto exterior.

(5) Los británicos llamaban entonces D.1 al día en que debía varar la primera ola de desembarco. Actualmente en la OTAN se denomina día D al día en que vara la primera ola de desembarco (embarcaciones o helicópteros). (*Allied Tactical Publication-8(B)*, vol. I).

El 232 Fighter Squadron (*Hurricanes*) estaría en los portaaviones 3 y 4 en alerta 30 minutos, a partir del orto, listo para despegar y posteriormente aterrizar en el aeródromo de Gando.

Operation Torch, el desembarco aliado en el norte de África

Las continuas presiones de Stalin a los aliados occidentales sobre la apertura de un segundo frente en Europa llevaron a los anglosajones a planear un desembarco en el norte de África, tras descartar hacerlo en Francia, después del fracaso del desembarco en Dieppe, el 19 de agosto de 1942.

La Operación *Torch* en África comenzó el 8 de noviembre de 1942, con desembarcos simultáneos en Casablanca, Orán y Argelia. El 10 de noviembre, el almirante francés Darlan ordenó a las fuerzas francesas de África el cese de las hostilidades y la cooperación con los aliados. Como consecuencia del Acuerdo de Darlan con los anglosajones, Hitler ordenó la ocupación de la Francia de Vichy y envió tropas alemanas a Túnez.

El día 8 de noviembre, el mismo día de los desembarcos aliados en África, hubo reunión del Consejo de Ministros en España. Este se dividió en dos bandos: los beligerantes, partidarios de declarar la guerra a los aliados y unirse a los alemanes, y los partidarios de la neutralidad. El primero que propuso la declaración de guerra fue el general Asensio, ministro del Ejército, que fue apoyado por Girón, ministro de Trabajo, y por Arrese, secretario general del Movimiento. El ministro de Asuntos Exteriores, Francisco Gómez-Jordana Sousa (que sucedió a Serrano Suñer el 3 de septiembre de 1942), fue el principal defensor de la neutralidad de España. Franco pensaba de igual manera, por lo que la postura neutral fue la vencedora del Consejo.



Operación *Torch* Overview. (Foto: www.wikipedia.org).

Conclusiones

En febrero de 1941, durante los preparativos para invadir la Unión Soviética, el general Halder indicó a Hitler que la Operación *Félix* no era posible, ya que se necesitarían todas las piezas de artillería disponibles para la Operación *Barbarossa*. No obstante, Hitler seguía queriendo llevarla a cabo tras la victoria en Rusia que consideraba segura, por lo que ordenó a su Estado Mayor elaborar un nuevo plan, que fue presentado a principios de marzo con el nuevo nombre de Operación «Félix-Heinrich». Los acontecimientos en Rusia en los años posteriores hicieron que el plan quedara en el archivo.

Después de la Operación *Torch* y del resultado del Consejo de Ministros español del día 8 de noviembre de 1942, donde se decidió que España no declarararía la guerra a los aliados y mantendría una actitud más neutral, la Operación *Pilgrim* fue archivada (se había modificado ligeramente y cambiado el nombre a *Tonic*). El Gobierno español reforzó su neutralidad acordando con Portugal la formación del Bloque Ibérico el 22 de diciembre de ese año. Como consecuencia de ello, los aliados recomendaron asimismo la desactivación del plan *Backbone*, que consistía en la toma de Tánger, Tetuán, Ceuta y Melilla desde el Marruecos francés.



Adolf Hitler inició la invasión de Rusia sin haber resuelto el problema del Mediterráneo.
(Foto: www.wikipedia.org).

La falta de mentalidad naval de Hitler hizo que no se diera cuenta, al finalizar la campaña de Francia, de que una guerra mundial es una guerra naval, cosa que sí sabían sus almirantes. Como consecuencia de esto, entre el 22 de junio de 1940 (caída de Francia) y el 22 de junio de 1941 (comienzo de la Operación *Barbarossa*) no aprovechó las posibilidades de la «estrategia indirecta» que propugnaba el mando naval alemán, que consistía en atacar los puntos clave que hacían posible mantener las rutas marítimas del Imperio británico. Tres de ellos eran Gibraltar, Malta y Suez.

El reducido tamaño de la Kriegsmarine y la dependencia del mar para los suministros a España, especialmente de los países anglosajones, fueron factores que ayudaron a que el Gobierno español no entrase en guerra del lado de los alemanes, aparte, claro está, del estado de postración económica, industrial y de las infraestructuras tras la Guerra Civil.

La premonición de Franco se mostró acertada, ya que los británicos habían preparado un ataque a Gran Canaria, como él había supuesto. En cuanto a las negociaciones con Hitler, supo jugar magistralmente sus cartas como buen gallego, ya que el *führer* nunca tuvo del todo claro si el Caudillo estaba subiendo o bajando por una escalera.

BIBLIOGRAFÍA

- Most Secrety. Operation Ballast, 11th February 1941. Operation Ballast is part of a plan called Operation Blackthorn (attached) to assist Spain in the event of an Axis attack.*
- SECRET. J. P. (41) 202(E), E.P.S. (41) 167 12.th March, 1941. It is requested that special care is taken to ensure the secrecy of this document. WAR CABINET. JOINT PLANNING STAFF. CAPTURE OF THE CANARY ISLANDS.*
- MOST SECRET. P.J. 1 (X). OPERATION PILGRIM 20.th September, 1941. GENERAL OUTLINE OF OPERATION IF IT IS LAUNCHED IN AN UNFAVOURABLE MOON PERIOD. NAVAL AND MILITARY INSTRUCTION N.º 1(X) (Short Title: P.J. 1 (X)).*
- PASCUAL SÁNCHEZ-GIJÓN, Luis: *La planificación militar Británica y España (1940-1942)*. Instituto de Cuestiones Internacionales (Editorial Playor, Madrid 1984).
- Appreciation of the Spanish Army.* W. W. T. TORR, *Brigadier, Military Attaché.* Nov. 25, 1940.
- BEEVOR, Antony: *The Second World War.* (Weindenfeld & Nicolson, 2012).
- IRVING, David: *Hitler's War.* (AVON BOOKS, New York, 1990).
- Allied Tactical Publication-8(B)*, vol. I.
- <http://www.theguardian.com/uk/2013/may/23/mi6-spain-200m-bribes-ww2>
- http://es.wikipedia.org/wiki/Francisco_Gómez-Jordana_Sousa
- http://es.wikipedia.org/wiki/Ramón_Serrano_Suñer
- http://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Torch

1917. Botadura del submarino Peral.
Libro *El Arma Submarina de la Armada, 1915-2015*.

