

EL BUQUE ESCUELA GALATEA

Manuel GARCÍA GARCÍA



ADA mi condición de coleccionista filatélico de marcofilia naval, pintor marinista y documentalista especializado en la Armada española, cuando pinto un buque me gusta investigar y recabar todo tipo de información sobre el mismo, datos, fechas..., así como del modelo base que uso, procedente de viejas fotos o postales en blanco y negro, lo cual es un obstáculo añadido, pues necesito saber cómo son los colores, que suelen cambiar dependiendo de la época del año, de si hace sol o está nublado o la hora del día. Al finalizar el cuadro, siempre escribo lo que yo llamo «la pequeña historia», pues creo que si no le pongo nombre y apellidos, el que lo

vea se quedará sin esa información.

La historia de este cuadro empieza cuando me informo de que hay un grupo de exmarineros del buque escuela *Galatea* («galateanos»), coordinados por Arminio Sánchez, que están haciendo una magnífica labor para recuperar su memoria, y que queda reflejada en un *blog* que aconsejo visitar: <http://elgalateanavegadenuovo.blogspot.com>. Para colaborar con ellos, rebusqué entre mis viejos papeles hasta encontrar una tarjeta postal en color sepia con el buque saliendo de un puerto, visto por estribor, y un sobre oficial, circulado con franquicia y sello oficial, de Ferrol a Madrid. Se los envié y al poco ya los habían colgado en sus páginas.

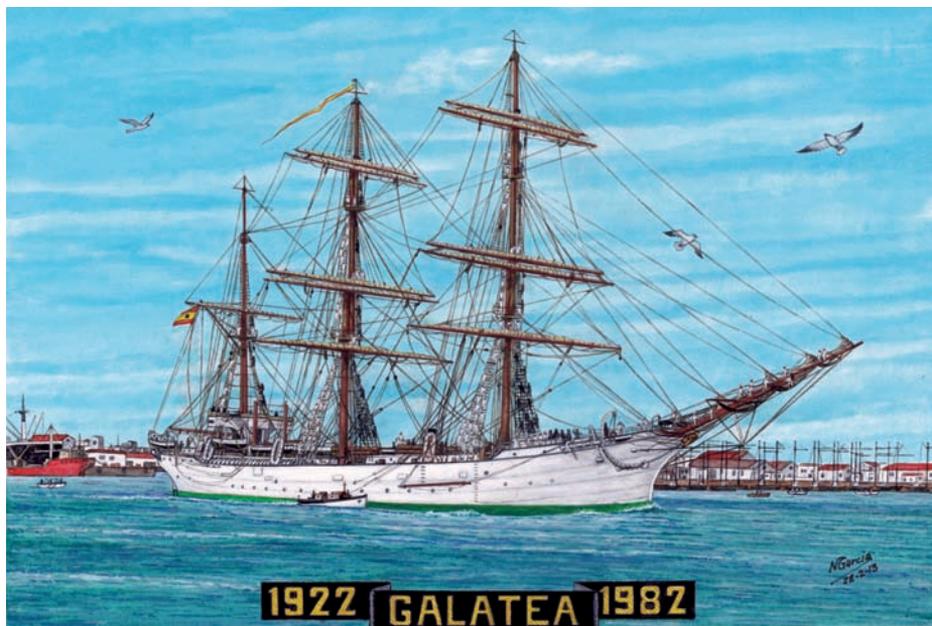
Después decidí pintar el veterano buque como recuerdo de sus 60 años en la Armada española y porque me gustaba la foto. Lo empecé el 2 de enero de 2013 y lo termine el 28 de febrero. En la parte inferior, suelo incluir una cinta de lepanto con el nombre y las fechas de alta y baja en la Armada, pues sirve de título y de paso me tapa un espacio de mar, al ser los buques generalmente más largos que altos. Por lo mismo, disimulo el cielo pintando alguna gaviota. Con la fecha de baja había un problema, pues nadie la sabía con certeza. Gracias a un buen amigo, se pudo localizar el documento original que, resumiendo, dice: «O. M. comunicada delegada n.º 59 fechada en Madrid el 28-Oct-1982: 1- El Buque Cuartel a Flote «YCFN-11» (ex-*Gala-*



Tarjeta postal de época, en blanco y negro, usada como modelo para el cuadro.
(Colección del autor).

tea) causará baja en la lista de unidades del Tren Naval el día 30 de Diciembre de 1982. — 2- El desarme se llevará a cabo en el Arsenal de El Ferrol...».

La fecha citada coincide con la del cese en el mando del que fue su último comandante desde el 8 de mayo de 1979 al 30 de diciembre de 1982. Pero había otros puntos oscuros en la tarjeta postal, felizmente aclarados: cuándo y dónde se tomó la foto, color de la pintura de la obra viva, etc. El fondo que se ve en la vieja tarjeta podía ser de cualquier puerto, gallego, gaditano... Empecé a preguntar a unos y otros. La clave me llegó a través del Museu Maritim de Barcelona, ya que un experto en ese puerto indicó que podía ser de allí por las mejilloneras en proa y el muelle adosado en popa. Solo faltaba confirmarlo. El 29 de enero fui a ver a un conocido que se dedica al negocio de las tarjetas postales y, nada más ver las iniciales J. V. B., dijo: «Jorge Verini. Barcelona», y añadió algo muy importante: «Solo hacía fotos de Barcelona y de poblaciones cercanas...». Ya teníamos el puerto, a falta de localizar la fecha, que no fue difícil gracias a Internet. Teniendo en cuenta que hay fotos del *Galatea* con la bandera de España pintada en proa y popa del casco durante la Segunda Guerra Mundial (indicativo de país no beligerante), que la misma terminó en 1945 y que el casco ya no lleva la bandera, busqué en



Cuadro pintado con acuarela por el autor, con el *Galatea* saliendo de Barcelona el 21 de mayo de 1951 y la marinería subiéndole a las jarcias para desplegar las velas. En el costado de estribor, la lancha del «práctico», y por proa, las «mejilloneras». Coincide con lo publicado al día siguiente por *La Vanguardia*. (Colección del autor).

la hemeroteca de *La Vanguardia* cualquier referencia al buque entre 1945 y 1955 y... ¡bingo!, salieron varias páginas donde se da cuenta del viaje de instrucción iniciado el 20 de marzo de 1951 en Ferrol rumbo a Santa Cruz de Tenerife, con visitas previstas a cabo Juby, Barcelona, Ceuta, Santander y Ferrol, a donde estaba prevista la llegada el 25 de mayo del mismo año, aunque luego se demoró unos días.

La prensa de Barcelona dio amplia información de esa escala. Como ejemplo, *La Vanguardia* del 16 de mayo de 1951, miércoles, página 11: «Ayer, a primera hora de la mañana, entró en nuestro puerto por primera vez en su larga vida marinera el buque escuela de la Marina de Guerra *Galatea*... está al mando del Capitán de Fragata Victoriano Sánchez Barcáiztegui...». El 22 de mayo de 1951, martes, página 14, publicaba: «Ayer, a las cinco de la tarde se hizo de nuevo a la mar, prosiguiendo su actual crucero de instrucción, el Buque Escuela *Galatea*». Por lo tanto, Verini tomó la foto sobre las 17:30 h del día 21 de mayo de 1951.

También pude aclarar que el color de la obra viva era verde, aunque también fuera pintada de negro y rojo.



Histórica foto de finales de 1925 en la cubierta del *Galatea*: tercero por la izquierda, el segundo comandante, Fausto Escrigas. A continuación, el comandante, capitán de fragata Indalecio Núñez de Quixano. (Colección de la familia Blanco Núñez).

Algunos datos sobre el *Galatea*: construido en el Astillero Anderson & Rodgers de Glasgow, fue botado el 3 de diciembre de 1896 con el nombre de *Glenlee*, dedicándose al tráfico de cacao, grano, canela, té, etc., entre puertos chinos, Australia, Nueva Zelanda e Islas Británicas. Vendido en 1899, cambia el nombre por *Islamount*, siendo requisado en la Primera Guerra Mundial por la Royal Navy para control de buques. En 1919 lo adquiere la naviera genovesa Stella, que lo rebautiza como *Clarastella*, dotándolo de propulsión mecánica e instalando iluminación eléctrica. En 1922 el Estado español lo adquiere para buque escuela, cambiándole el nombre por *Galatea*, siendo dado de alta en la Marina de Guerra con fecha 19 de octubre de 1922.

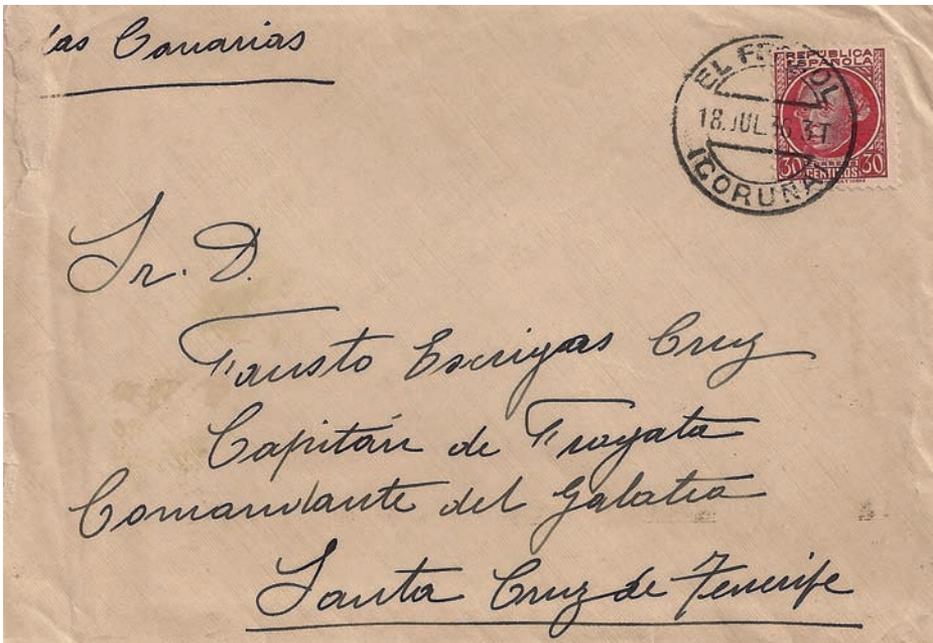
Sobre sus primeros años en la Armada, nada mejor que reproducir la información que me ha facilitado uno de los nietos del primer comandante operativo, mi buen amigo el capitán de navío Santos Blanco Núñez:

«...Como sabes, el Gobierno español se interesó por el velero, comprándolo por 650.000 pesetas, siendo Cartagena el primer puerto español en que atracó, con fecha 14 de diciembre de 1922. Posteriormente fue conducido a Cádiz para convertirlo en buque escuela de guardias marinas en los astilleros Eche-

varrieta y Larrinaga, según consta en contrato de 30 abril de 1923, donde fue adaptado como buque escuela de guardias marinas y siendo el comandante de quilla el capitán de fragata don Ramón Martínez y del Moral. Una vez realizadas las reparaciones y reformas como buque de instrucción, comienza sus viajes haciéndose a la mar en el año 1925.

Pues bien, mi abuelo, el capitán de fragata don Indalecio Núñez de Quixano, por Real Orden de 10 de diciembre de 1924, fue nombrado comandante del buque escuela *Galatea*, tomando el mando el 27 del mismo mes. Durante los nueve primeros meses de 1925, permaneció fondeado en La Graña (Ferrol), saliendo a la mar el 30 de octubre para pruebas, fondeando en la ensenada de Cariño, a la entrada de Ferrol. Su primera salida operativa fue el 12 de noviembre de 1925 por las costas del norte de España, regresando el día 19 a su fondeadero de La Graña (Ferrol). En este viaje cogieron un temporal tremendo que recorrió todo el Cantábrico, sufriendo mi abuelo la fractura de una costilla al faltarle la trinca-cinturón y caer contra un listón de la toldilla. Su segundo era don Fausto Escrigas Cruz...»

También y gracias a la inestimable colaboración del capitán de navío Juan Escrigas, reproduzco en este artículo varios de los sobres de su magnífica



Interesante sobre dirigido al capitán de fragata comandante del *Galatea* en Las Palmas, el 18 de julio de 1936, al día siguiente del inicio de la Guerra Civil. (Colección de Juan Escrigas).



Sobre del S. N. de la Z. M. del Cantábrico, circulado a Madrid el 21 de octubre 1980 con fechador de El Ferrol del Caudillo-Naval, sello administrativo del jefe del detall y franquicia de Correos del buque escuela de maniobra *Galatea*. En esa época, ya había sido desalojado. (Colección del autor).

colección de la historia postal de la Armada española, enviados hacia o desde el buque escuela *Galatea*, pues su abuelo, el entonces capitán de fragata Fausto Escrigas, era su comandante al inicio de la Guerra Civil. Son, sin duda, documentos postales únicos. Pero sigamos contando algo más del *Galatea*.

Se le destina a instrucción de marinería y clases, efectuando cruceros de instrucción por todos los mares. Eran sin duda años de escasez y penuria, y por ello sigue vivo el recuerdo de compañerismo y en cierto modo de aventura, que muchos viejos «galateanos» tienen de aquellos viajes a Brasil, Guinea, islas Canarias, Madeira, Estados Unidos, etc., donde el contacto con el elemento femenino era más permisivo, y el tabaco, los perfumes y las medias de cristal más baratas. De paso, el coñac Veterano o Soberano se solía vender muy bien. ¡Qué tiempos aquellos!

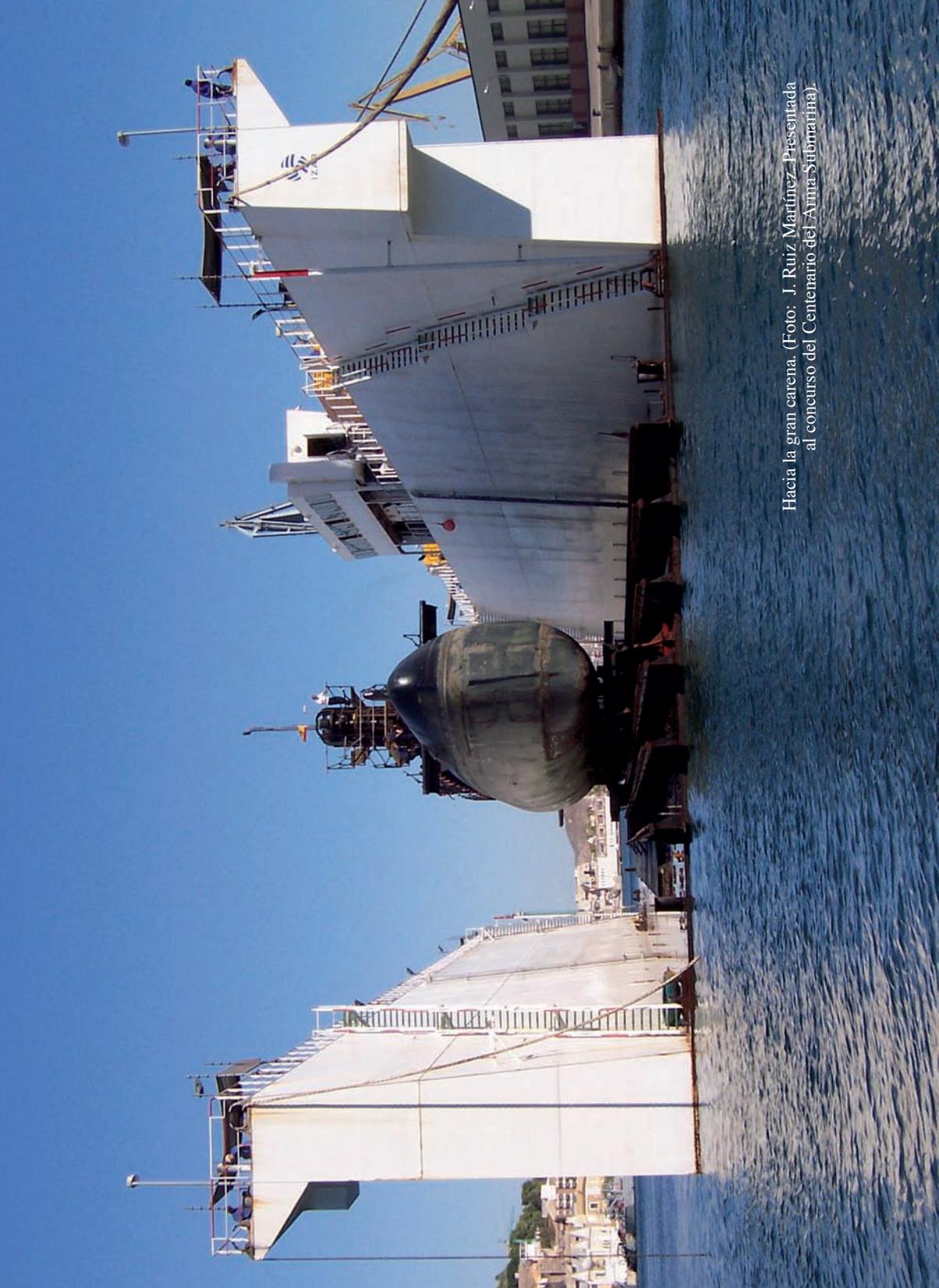
El 15 de diciembre de 1959 hace su última navegación tras 63 años de servicio, y el 26 del mismo mes y año pasa a primera situación, atracado en Ferrol como pontón afecto a la Escuela de Maniobra. En septiembre de 1970 es llevado a La Graña, desalojado en 1980 por su mal estado, hasta su baja el

30 de diciembre de 1982. En 1985 es cedido al Patronato San Telmo y trasladado a Sevilla con la idea de acondicionarlo y atracarlo al lado de la Torre del Oro para la Exposición Mundial de 1992. Buenas intenciones que no se materializan en nada, pues allí queda olvidado. Sufre dos incendios, es morada de mendigos y padece toda suerte de expolios y saqueos que lo dejan como un viejo cascarón, hasta que los escoceses mediante una colecta lo compran por ocho millones de pesetas. El 1 de junio de 1993 se lo llevan a remolque de Sevilla a Greenock, donde es recibido con todos los honores. Poco a poco lo restauran de proa a popa y le ponen el primer nombre que tuvo: *Glenlee*. A día de hoy, está en Glasgow como buque museo, para nuestra vergüenza marinera. Conste que en España se alzaron muchas voces a favor de conservarlo, pero faltaba lo básico: *Don Dinero*, bien del Estado o de algún patrocinador... y se olvidaron de él. Del extraordinario presupuesto destinado a la Expo 92 y a las Olimpiadas de Barcelona, ¿no podrían haber destinado varios millones para su restauración, acondicionamiento y conservación? Hubiera sido una magnífica muestra de la navegación a vela al lado de la Torre del Oro, incluso con su marca o sello, como había en todos los pabellones, aquellos que la gente pedía fueran estampados en los pasaportes de la Expo. Lamentablemente, seguimos viviendo de espaldas al mar.

Si algún lector de REVISTA GENERAL DE MARINA visita esa población escocesa, podrá ver al viejo *Galatea*, aunque con otro nombre y otra bandera.

Algunos datos: eslora 94'57 m, manga 11'41, calado 6, desplazamiento de 2.800 t, código llamada internacional: E. B. C. A.





Hacia la gran carena. (Foto: J. Ruiz Martínez. Presentada al concurso del Centenario del Arma Submarina).