## HISTORIA POSTAL DEL PORTAAVIONES PRÍNCIPE DE ASTURIAS (R-11)

Manuel GARCÍA GARCÍA



A Marcofilia Naval es una de las ramas de la Historia Postal, que a su vez forma parte de la Filatelia en general. Básicamente se trata del coleccionismo, estudio, clasificación, etc., de cualquier documento postal (sobre o tarjeta postal) circulados desde un buque, del tipo que sea, y con algún sello, matasellos o marca que denote su origen. También se incluyen las estafetas navales, puertos, etc. O sea, todo lo relacionado con la mar.

Este artículo está dedicado al R-11, portaaviones *Príncipe de Asturias*, dejando de lado cualquier referencia al buque en sí y a su actividad dentro de la Armada española, de sobra

conocida por los lectores de la REVISTA GENERAL DE MARINA, marinos profesionales en su mayoría o estudiosos expertos en el tema naval, que seguro saben más que yo. Y se preguntarán ustedes ¿de qué va a tratar el artículo si no se centra en la vida activa del R-11, sus características, misiones, etc.? Pues de algo que posiblemente muchos desconozcan: su Historia Postal.

Desde que se procedió a su «botadura» en el Astillero de la E. N. Bazán de Ferrol, allá por mayo de 1982 hasta su «baja» en diciembre de 2013, han pasado 31 años, durante los cuales, como coleccionista de «Marcofilia Naval de la Armada Española», fui confeccionando una serie de piezas postales alusivas a algún acto o acontecimiento, las cuales, tras adherir los sellos correspondientes, envié al buque al objeto de ser marcadas y devueltas por correo desde un puerto o base. Y no solamente me dediqué al R-11, sino que de cualquier botadura, entrega o baja de otros buques dibujé e hice un grupo de sobres de recuerdo. Hubo muchos actos de este tipo que se me «escaparon», bien por falta de tiempo, por haberme enterado tarde y también por algo de desidia. Nunca podré agradecer suficientemente a mis amigos de la Armada española y a los empleados de Correos de Cartagena, Ferrol o Rota su ayuda y colabo-

## TEMAS GENERALES

ración, sin la cual mi colección no existiría. Seguidamente relaciono nueve piezas filatélicas alusivas al *Príncipe de Asturias*:



22 de mayo de 1982. Sobre en recuerdo de la botadura en Ferrol. En caso de disponer de ellos, procuro franquear con sellos alusivos o relacionados con el buque, y por ello verán que hay dos sellos de cinco pesetas emitidos en 1979, uno con el *Príncipe de Asturias* y otro del *Roger de Lauria* (D-42). Están cancelados con el matasellos de «avión» de la Estafeta de Correos de El Ferrol del Caudillo-Naval.

Los miembros de la Armada, recordarán esa estafeta ubicada dentro de la base (dependiente de la central de Ferrol), y que a fecha de hoy no existe, ni tampoco el añadido de «El Caudillo» que llevó la ciudad departamental entre 1938 y 1984. El dibujo del sobre es una composición que hice con el perfil y el escudo del nuevo buque, cuya construcción despertó gran interés y expectación en esos años.

Como verán, quedó un bonito sobre marcado a bordo y matasellado con el fechador color burdeos de la Base Naval de Norfolk, rama postal del U. S. P. S. En el tema del franqueo, esta vez usé dos sellos del correo norteamericano relacionados con España: Fray Junípero Serra y la Fundación de San Agustín de la Florida. No es la primera vez que el correo USA emite sellos para recordar su herencia hispana. Por si no lo saben, la primera serie de sellos conmemorativos de Estados Unidos es de 1892 y está dedicada al 400.º aniversario de la llegada de Colón a América. Es preciosa. Tanto es así que en 1992, con motivo del 500.º aniversario, se volvió a repetir en una emisión conjunta hispano-norteamericana. Todos los buques de cierta entidad de la US Navy y Guardacostas, excepto los submarinos, disponen de oficina postal a bordo, establecida por disposición del Congreso en 1905.

822 [Diciembre



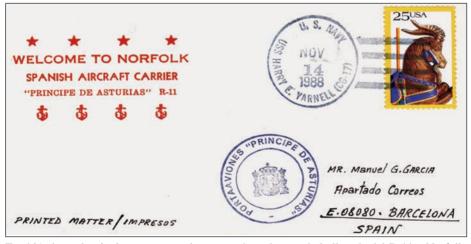
30 de mayo de 1988. Entrega a la Armada del *Príncipe de Asturias* (R-11). Matasellos de «avión» de Ferrol-Naval, con sellos administrativos del portaaviones, y de la Estafeta Naval. Ilustración del sobre: escudo de la E. N. Bazán y una composición alusiva al Principado de Asturias y al Arma Aérea Embarcada. Sellos de correos relacionados con el tema.



No hay duda de que en la época el R-11 estaba muy presente en todos los medios navales españoles, y en el público en general. Una prueba de ello es este matasellos «parlante» o de «rodillo» dedicado a la VI Semana de Estudios del Mar, entre el 25 de septiembre y el 1 de octubre de 1988 en Santander, ilustrado con el perfil del portaaviones.



Tras su entrega «provisional», inició una serie de pruebas de mar, navegaciones, ejercicios, etc., entre las que se incluyeron salidas al extranjero. El 31 de octubre de 1988, zarpó de Cádiz rumbo a la Base Naval de Norfolk (Estados Unidos), donde atracó el 7 de noviembre para efectuar pruebas de evaluación con la US Navy. Informado con tiempo, preparé un pequeño grupo de sobres para recordar este viaje, y se los envié a un amigo norteamericano, experto en Marcofilia Naval, que había sido oficial de la US Navy y vivía en Norfolk.



También los coleccionistas norteamericanos estaban al tanto de la llegada del R-11 a Norfolk, y, como suelen hacer en casos similares, imprimieron un grupo de sobres con un texto de bienvenida que, tras ser sellados a bordo del *Príncipe de Asturias*, fueron cancelados a bordo del USS *Harry G. Yarnell* (GC-17), atracado en la base en esas fechas.

824 [Diciembre



Con motivo del Día de las Fuerzas Armadas de Barcelona en 1989, tuvieron lugar una serie de actos, entre los que destacan la Revista Naval Internacional y la entrega de la Bandera de combate al *Príncipe de Asturias*. El sobre está cancelado en Barcelona en la fecha de la Revista Naval y marcado a bordo del R-11 y del *Dédalo* (R-01). Este último estaba al final de su vida operativa, pues, como recordamos, poco después zarpó de Rota y cruzó el Atlántico en demanda de Nueva Orleáns, donde fue recibido con todos los honores, aunque su posterior final no fue el deseado. De hecho, el 27 de mayo de 1989 pasó el testigo de «buque Insignia» al *Príncipe de Asturias*. A la izquierda del sobre, hay una «marca» en color rojo con el escudo y perfil del R-11 que se empezó a usar ese día, obsequiada por el Centro de Estudios Aéreos y Navales de Barcelona (CEAN), de cuya confección y entrega me encargué.

Como anécdota de esta visita, debo señalar que de esas jornadas en Barcelona no existe ni una sola foto del R-11 con el ancla trincada en el escobén de babor, pues se había soltado y precipitado al agua unos días antes al anclarlo en el antepuerto. Días después fue localizada y rescatada por los buzos del buque de salvamento *Poseidón* (A-12).

El 6 de febrero de 2013, en la Base Naval de Rota, SAR el Príncipe de Asturias, Don Felipe de Borbón, presidió la cere-





En octubre de 1989 tuvo lugar en Cádiz la Exposición Filatélica «Aviación y Espacio». Uno de los actos, celebrado el 12 de octubre, consistió en el transporte de correspondencia entre la Base Naval de Rota y Cádiz a bordo de un helicóptero *SH-3D Sea King* de la 5.º Escuadrilla, desplegada a bordo del *Príncipe de Asturias*. El sobre está cancelado en Correos de la base, con sellos del R-11 y de la Flotilla de Aeronaves, así como con una marca romboidal en rojo, alusiva a este vuelo. Fue, sin duda, un curioso recuerdo para los coleccionistas de tema aéreo y naval.



Varios años después, un amigo de Puerto Real me envió este curioso sobre con las marcas y sellos usados a bordo, identificativos de la TV14, videoteca y gabinete fotográfico del buque.

826 [Diciembre



Corresponde al 13 de diciembre de 2013, fecha de la baja en la Armada del *Príncipe de Asturias* (R-11). Fueron pasando los años y nuevas tecnologías trajeron buques más modernos y polivalentes que mejoraban la efectividad del R-11. Si a esto sumamos los recortes que España ha tenido que hacer a causa de la «crisis» que arrastramos desde hace varios años, no es de extrañar que se optara por dar de «baja» al veterano portaaviones.

monia de despedida del R-11. Una vez finalizada, zarpó hacia Ferrol, en cuyo arsenal le fueron desmontando todos los equipos, instalaciones, armamento, consolas, etc., hasta que se produjo la ceremonia de «baja», que tuvo lugar el 13 de diciembre. En el sobre-recuerdo, aparece el sello administrativo de la comandancia del *Príncipe de Asturias*, fechador de Ferrol e ilustración alusiva.



