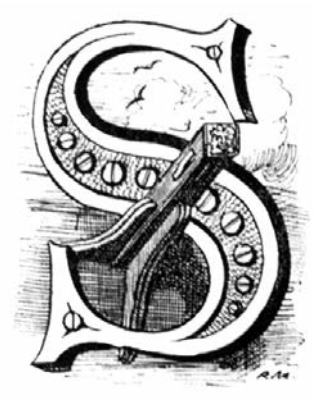
OTRA PERSPECTIVA DE LA BASE NAVAL DE ROTA

Juan CASTAÑEDA MUÑOZ



I usted, amable lector, ha comenzado a leer este artículo buscando un nuevo punto de vista sobre la importancia de la situación geoestratégica de la Base Naval de Rota en el escenario actual o cree que encontrará una propuesta innovadora de sus futuros usos, es mejor que pase al siguiente artículo, que seguro que es muy interesante. Mis intenciones son menos pretenciosas: narrar, espero que de forma entretenida, una historia informal del nacimiento y primeros años de la Base.

Hace unos años, estando destinado en el Estado Mayor de la Flota, impartí una conferencia divulgativa sobre el escudo antimisiles —ya que estaban llegando los primeros destructores destinados a tal fin— al alimón (en términos taurinos) con un oficial de la Marina norteamericana. Entre los documentos que utilizamos había un informe que emitió el comandante (norteamericano) de la Base al jefe de Operaciones Navales (1), es decir, a su AJEMA, en abril de 1967. La verdad es que para la conferencia del escudo antimisiles no nos sirvió de mucho; por eso ahora, unos años después, lo utilizo para escribir este artículo. Queden ustedes tranquilos, ya que le pedí permiso a mi compañero de faena.

Los orígenes

Todo artículo que se precie debe empezar por los antecedentes. Los de la Base de Rota están en la Operación TORCH (ANTORCHA) de la Segunda Guerra Mundial, que no fue ni más ni menos que el desembarco de las tropas

(1) Chief of Naval Operations (CNO).

Pactos de Madrid entre España y Estados Unidos.

aliadas durante la campaña en el norte de África a principios de noviembre de 1942 en Kenitra (Marruecos), donde los franceses tenían una base. Al finalizar la guerra, los americanos consideraron que otra localidad más cercana al Estrecho les pondría en mejor situación geoestratégica, sobre todo para el control de los submarinos de la URSS en plena Guerra Fría, aunque continuaron su presencia en Kenitra hasta 1963.

Como ya habrán adivinado, se eligió un lugar en la bahía de Cádiz cercano a la localidad de Rota. El Acuerdo entre España y los Estados Unidos se firmó el 26 de septiembre de 1953 y contemplaba una ayuda americana (económica y militar) a cambio del uso de las bases militares. Las obras de construcción se encargaron, como contratista principal, a la empresa Brown-Raymond-Walsh (BRW) de Nueva York, pero la mayoría de los trabajos se subcontrató principalmente a compañías españolas. En total, entre americanos, españoles y otras nacionalidades, se emplearon más de 6.000 personas, que tuvieron que repartirse el alojamiento entre casas y hoteles de Rota (2), El Puerto y Jerez.

(2) El censo en esas fechas de Rota era de unos 10.400 habitantes.

Llega el primer comandante

En marzo de 1956, toma el mando el capitán de navío (USN) Norman C. Guillette Jr., aviador naval. Asume las responsabilidades de dirigir la base, además de los trabajos de construcción. En ese momento tenía bajo su mando a 290 militares (Navy, Air Force y Army), 143 supervisores norteamericanos, 5.040 españoles entre capataces y trabajadores y 47 ingenieros de otras nacionalidades (británicos, franceses y alemanes). Era, además, responsable de 1.255 vehículos pesados y de 400 burros.

Enemigo mío

Teniendo en cuenta que estamos a mediados de la década de los 50, cabía esperar que todos ellos fuesen veteranos de la Segunda Guerra Mundial. De los cuatro alemanes, uno había sido piloto de la Luftwaffe, otro había servido como oficial en una lancha torpedera en el Báltico y los otros dos, en los *Panzer* de la Wehrmacht. Se da la circunstancia de que uno de estos dos últimos había estado en el sitio de Bastogne (Bélgica) como sitiador, y su jefe norteamericano en el otro lado, es decir, sitiado. Parece ser que durante la construcción de la base ambos se llevaban muy bien y no hubo nunca la más mínima animadversión.

(Foto: Archivo de la Base Naval de Rota).

Burros y bueyes

Para los trabajos de construcción de la pista y del muelle se traía material de una cantera cercana a Ronda. Pero para la pista también era necesario usar arena fina y, por supuesto, se utilizó la de las dunas de la playa cercana. La arena se recogía a mano y se llevaba en serones de esparto a lomo de burros, cuyo número, en la época de más intensidad, ascendía a unos 750. Las recuas eran contratadas en lugares distantes (algunas venían de la Serranía de Ronda).

Durante la primavera de 1956, las obras para la construcción del oleoducto y de la estación de bombeo estaban en pleno apogeo, y parece ser que esta estación fue inusualmente lluviosa, por lo que se imposibilitaba el uso de medios de transporte tradicionales para llevar las tuberías debido a los continuos atascos por el barro. El subcontratista español lo tuvo claro: usó yuntas de bueyes que maniobraban mejor y no se atascaban.

El aeropuerto

La pista se inauguró, aunque con ciertas limitaciones, el 4 de octubre de 1956. En esa fecha aterrizó el primer avión, en el que viajaban, entre otros, el embajador norteamericano John Davis Lodge y el infante don Alfonso de

El infante don Alfonso de Orleans y Borbón, junto con el embajador de los Estados Unidos y el jefe de Operaciones Navales USN. (Foto: Archivo de la Base Naval de Rota).

Douglas R4D Skymaster. (Foto: internet).

Orleans y Borbón (3). Sin embargo, hubo que esperar hasta el 15 de julio de 1957 para la primera toma nocturna. Era un *Douglas R4D Skymaster*, procedente de Madrid y pilotado por el capitán de corbeta Sidney Edelman. El copiloto no era otro que el capitán de navío Norman C. Guillette, comandante de la base y que, recordemos, era aviador naval.

En junio de 1958, el aeropuerto es certificado para aproximaciones instrumentales. El 13 de mayo de 1959 se lleva a cabo la primera aproximación GCA (4) con el radar AN/MPH-5A.

El 23 de septiembre de 1958 llega el primer avión del primer escuadrón operativo en tener su base en Rota, el *VP-5*. Dos días más tarde, aterriza la primera unidad a reacción, un *A-3D Sky Warrior* procedente de Kenitra, Marruecos.

En 1957 tiene lugar el traslado del Grupo de Helicópteros de la Armada española, compuesto por los *Bell 47G*, desde la Escuela Naval a la incipiente Base Naval de Rota. Además, se incorporan los siete *Sikorsky S-55*, «Los Pepos», adquiridos para la lucha antisubmarina.

(3) Primo del rey Alfonso XIII y uno de los pioneros de la aviación militar española.

(4) *Ground Control Approach*. Tipo de aproximación instrumental en la que un controlador en tierra, dotado de un radar en tres dimensiones, dirige a la aeronave hasta la toma.

El oleoducto

Una de las instalaciones más importantes de la nueva base era el oleoducto, sobre todo por su carácter estratégico-logístico. Se inauguró el 2 de enero de 1957 aunque, dado que había que probar una cantidad enorme de kilómetros de tubería (5), no comenzó a funcionar a plena capacidad hasta el 1 de abril de ese mismo año. Como era una instalación que servía tanto a la US Navy como a la Air Force, los gastos de su construcción se prorratearon entre ambas.

El oleoducto unía la Base de Rota con las bases aéreas de Morón (con un ramal al aeropuerto de San Pablo), Torrejón y Zaragoza. Pasaba desde el nivel del mar hasta los 6.000 pies de altitud de la Sierra de Guadarrama, llegando a Zaragoza (863 pies de altitud). El diámetro de la tubería en Rota es de 12 pulgadas y va disminuyendo hasta ocho en Zaragoza. Ello es debido a la necesidad de reducir el volumen para mantener la presión.

En 1965 se llegó a un acuerdo con CAMPSA, de manera que pudiese ser utilizado para llevar combustible y aceites al área industrial de Madrid. Actualmente sigue siendo el oleoducto más grande de España.

Construcción de depósitos de combustible. (Foto: internet).

(5) El oleoducto tiene 485 millas de longitud, es decir, unos 780 kilómetros.

Construcción de los tetrápodos. (Foto: Archivo de la Base Naval de Rota).

Tetrápodos para un puerto

Uno de los motivos por los que se seleccionó la bahía de Cádiz, y en concreto Rota, para el emplazamiento de la base fue, además de su situación cercana al Estrecho, sus condiciones de mareas y corrientes. La construcción se le encargó a una empresa conjunta hispano-norteamericana, lo que ahora llamamos una UTE (Unión Temporal de Empresas). Por el lado norteamericano era la empresa Corbetta Construction de Nueva York, y por el español, Construcciones Civiles de Madrid. El contrato se firmó el 10 de septiembre de 1955, por un coste de algo más de 17 millones de dólares.

Dado que el puerto se tuvo que construir donde había una playa, es decir, sin estructuras previas, se utilizó el famoso tetrápodo, que con el paso del tiempo se ha convertido en el símbolo de la Base de Rota. El primer rompeolas se fortificó echando al agua 10.500 tetrápodos. Realmente el artefacto ya estaba inventado; lo que fue novedad es que se trataba del primer rompeolas cuyo diseñado utilizaba, en exclusiva, esta estructura. La ventaja es que un tetrápodo de 12 toneladas ofrece la misma protección que un bloque de hormigón de 50. En la Base de Rota se construyó una «fábrica» de tetrápodos. Tenían que estar 72 horas en el molde y a continuación permanecer una semana

El primer submarino: USS *Sennet*.
(Foto: Archivo de la Base Naval de Rota).

endureciéndose antes de poder ser utilizados. Para su emplazamiento se usaba una grúa eléctrica móvil, con una capacidad de 130 toneladas, que en 1956 era la segunda más grande de ese tipo.

En cuanto a los movimientos en el puerto, cabría pensar que el primer barco que atracó fue uno de guerra y norteamericano. Sin embargo, fue un petrolero de bandera italiana, el *Luigia M,* que descargó combustible al oleoducto procedente de Augusta, en Sicilia, el 17 de abril de 1958. Seis días más tarde lo hizo el primer buque de bandera estadounidense, otro petrolero, el *Mill Springs,* que también descargó combustible.

La primera unidad de guerra en atracar fue el destructor *José Luis Díez*, con el ministro de Marina almirante Felipe Abárzuza a bordo, el 14 de junio de 1958. No fue hasta el 30 de julio de 1959 cuando llegó el primer buque de guerra norteamericano, el crucero USS *Des Moines* (CA-134) (6). El comandante era el capitán de navío Samuel P. Moncure y COMSIXFLEET (vicealmirante Clarence E. Ekstrom) izaba su insignia.

En junio de 1960 atracó el primer portaviones, el USS *Valley Forge* (CVS-45), y el 10 de julio lo hizo el primer submarino, el USS *Sennet*. Hubo que esperar hasta noviembre para ver el primer submarino nuclear, el USS *Nautilus* (7).

Hay que ir al colegio

Escolarizar a los niños recién llegados de Estados Unidos siempre fue una prioridad, pero no se hizo realidad hasta que llegó el primer profesor en el

(6) En realidad, el primer buque de estado norteamericano fue el cúter de la US Coast Guard *Yamcraw*, que estaba haciendo estudios oceanográficos en el Atlántico.

(7) Fue el primer submarino nuclear de la historia y el primero que atravesó sumergido el Polo Norte (3 de agosto de 1958).

Los Rota Admirals, el equipo más antiguo de España de fútbol americano. (Foto: internet).

curso escolar 1956-1957. En realidad era profesora y su nombre era Florence Dickerson y les daba clase desde preescolar hasta 10.º grado (8). Los cursos superiores (11.º y 12.º) estudiaban a distancia con supervisión. Un año más tarde ya había ocho profesores, y en septiembre de 1958 se había impuesto el sistema educativo completo. El primer grupo de estudiantes graduados en Rota lo hizo en junio de 1959. El instituto tomó el nombre del almirante norteamericano, de origen español, David G. Farragut, y es el que aún conserva.

Nacen americanos roteños

La atención social a los marinos americanos y a sus familias fue uno de los primeros objetivos. Prueba de ello es que en una fecha tan temprana como el 1 de octubre de 1957 se abre la clínica dental y el 27 de mayo del año siguiente una enfermería con una capacidad de 10 camas, que en junio de 1959 se convierte en el Hospital Naval, con hasta 20 camas, y en noviembre de 1966 ya cuenta con 33.

El 1 de diciembre de 1958, se inaugura la Capilla de la US Navy. Fue la primera de Europa y vino a bendecirla el contralmirante (del Cuerpo Eclesiás-

(8) El equivalente en el sistema educativo español, actualmente 4.º de ESO.

USS *Des Moines*. (Foto: internet).

tico) George A. Rosso, que podríamos calificar como el vicario de la US Navy. Sin embargo, la primera ceremonia de Confirmación no tuvo lugar hasta el 24 de junio del año siguiente y la celebró el cardenal de Sevilla, José M. Bueno Monreal. La primera boda se celebró el 25 de abril de 1958, entre el SH1 Pietro Marinello (9) y la señorita Flora Barroso Paz, de Jerez.

El primer bebé americano nació en Rota el 9 de septiembre de 1958. Vino al mundo asistido por el doctor Antonio Maña Zafra y la comadrona Mercedes Arrabat. Fue una niña y la llamaron Lolita. Era la hija del SD2 (10) Clinton S. Lewis. Los primeros mellizos nacieron el 1 de agosto de 1962 y eran hijos del AM1 (11) William Wheeler. Seguro que los padres estuvieron encantados por la noticia, pero no sorprendidos, ya que ambos también eran mellizos.

El 10 de octubre de 1964 ocurrieron dos hechos notables. Vinieron al mundo Laura Anna, el bebé número 1.000 nacido en la Base, y Steven Thomas, el más grande hasta la fecha, con 10 libras y 12 onzas (12). A ambos los trajo al mundo el doctor (capitán de corbeta) Warren Jones.

También hubo intercambios culturales. En junio de 1959, se inauguran los primeros nueve hoyos del campo de golf, y en enero de 1961 se abren otros tantos, hasta completar los 18 actuales. Con toda probabilidad, este intercambio ha sido el germen de la gran afición que hay en la Armada por este deporte. Pero también los recién llegados norteamericanos asumieron parte de

(9) Ship's Serviceman Petty Officer 1.st Class.
(10) Steward Petty Officer 2.nd Class.
(11) Aviation Structural Mechanic Petty Officer 1.st Class.
(12) 4,88 kilos.

nuestra cultura: el 20 de septiembre de 1959, toreó en el coso de El Puerto de Santa María el soldado de los Marines Riley Martin «Ángel». Fueron dos morlacos y podemos decir que fue el primer militar torero americano (13). En febrero de 1962, los suboficiales estadounidenses hicieron una colecta para invitar a 5.000 niños españoles a la misma plaza para que viesen una corrida por primera vez.

Vista aérea de la base en 1956 o 1957.
(Foto: Archivo de la Base Naval de Rota).

El primer día de puertas abiertas tuvo lugar el 6 de enero de 1961 y se recibieron a 400 visitantes (la mayoría del pueblo de Rota). Unos meses antes, los norteamericanos ya tuvieron testimonio del valor y arrojo de los españoles. El 4 de abril de 1960, se le concedió a Rafael Cáceres Montero, un empleado español, la cruz de Servicios Distinguidos de la Navy (la más alta condecoración civil) por haber salvado a un marinero de perecer en un incendio en agosto del año anterior.

También los españoles vimos por primera vez a mujeres de uniforme. El 14 de agosto de 1962 llega la primera mujer destinada a la base: la teniente de navío Margaret Beizer. Y cómo no, también nos dimos cuenta de su adelanto tecnológico cuando se informatizó la Terminal Aérea con un ordenador IBM 870 en octubre de 1964 (14).

(13) El primer torero americano probablemente fue John Fulton, apodado «El Yanki» (Filadelfia, 1932-Sevilla, 1998), además de pintor.

(14) El primer ordenador llegó a España en 1959. Se trataba del modelo de IBM 650 Magnetic Drum Calculator y fue adquirido por Renfe para la gestión de las líneas ferroviarias y que en la actualidad forma parte de los fondos del Museo Nacional de Ciencia y Tecnología (MUNCYT).

Ejercicio de Seguridad Interior en el patrullero de altura *Atalaya*.
(Foto: *www.flickr.com/photos/armadamde*).