



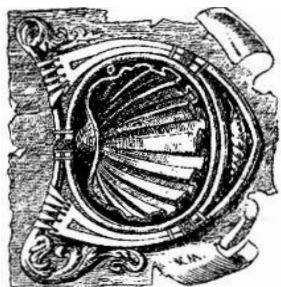
## ECHO BRAVO CHARLIE BRAVO

Alejandro ARTAL DELGADO



(Retirado)

*A Juan Sebastián y a Victoria.*



E buena mañana, el 8 de junio de 1957, la bahía de Chesapeake acogía a un hermoso velero que con todo el aparejo dado navegaba a un largo en demanda de la Base Naval de Norfolk, Virginia.

El *Juan Sebastián de Elcano* había sido comisionado para asistir a la Revista Naval (International Naval Review) que se celebraría en Hampton Roads del 11 al 13 de junio de 1957, para conmemorar el 350 aniversario de la fundación de Jamestown (1). La llegada a la Base fue espectacular. Próximos a

---

(1) Jamestown fue el primer asentamiento permanente inglés en el actual territorio de los Estados Unidos, 1607, a orillas del río James.



Fotografía del *Juan Sebastián de Elcano* tomada desde el USS *Pocono*,  
gentileza de la US Navy.

nuestro atraque, maniobra general, arriado y carga de todo el aparejo y saludo al cañón. Fue suficiente para que nuestro *Elcano* se convirtiese en el destacado y preferido entre los 113 buques participantes de las 17 naciones invitadas (2). Reconozcamos su singularidad.

La orden para acudir a este evento se recibió a bordo durante la estancia en Nueva York cambiando el último puerto extranjero previsto de la costa atlántica francesa por Norfolk.

Realizaban a bordo el cuarto año de su carrera los guardiamarinas de las promociones 44.<sup>a</sup> de Cuerpo General, 9.<sup>a</sup> de Máquinas y 34.<sup>a</sup> de Intendencia; egresarían en 1958.

Un Crucero de Instrucción largo —septiembre de 1956/julio de 1957— tras unas obras de reparación que duraron más de un año (3). Los puertos a

---

(2) «1957 International Naval Review Norfolk Virginia». *Wikipedia*.

(3) Se cambiaron más de 260 planchas especialmente de la obra viva. Pero no hubo «posibilidad» de llevar agua caliente a la ducha de guardiamarinas. Tuvimos que usar la de marinería cuando en el Pacífico, de Pearl Harbor a San Francisco, hubo que nortear para aprovechar los alisios.

visitar durante el crucero de instrucción fueron significativos en cuanto al cambio en la política exterior (4).

En esta decisión debió de incidir la insegura situación internacional que llegó al máximo durante el viaje. Hungría, invadida por la Unión Soviética. Dwight Eisenhower, presidente de Estados Unidos, mediando. Reino Unido y Francia junto a Israel, guerra del Sinaí o de Suez con Egipto, octubre 1956. Egipto respondió hundiendo 40 barcos mercantes, lo que hizo intransitable el Canal hasta principios de 1957, quizá el momento de mayor tensión y peligro de confrontación de la Guerra Fría.

Los norteamericanos que se vuelcan con su historia como es natural, habían organizado la Revista Naval a lo grande. Diecisiete naciones respondieron a la invitación, destacando 113 buques, entre los que cabe citar: portaviones HMS *Ark Royal* británico; crucero *De Grasse*, francés, y por parte estadounidense, USS *Saratoga* (CVA-60), USS *Iowa* (BB-61), USS *Canberra* (CAG-2) —insignia del secretario de Defensa— y el USS *Norfolk* (DL-1), insignia del almirante Wright —CINCLANT y SACLANT—. Entre los restantes buques, una numerosa representación de naciones iberoamericanas. Asistió a la revista el almirante Halsey (USN), uno de los mandos destacados en la Segunda Guerra Mundial en el Pacífico (5).

Cada barco invitado contaba con su correspondiente buque anfitrión; así, a nuestro *Elcano* se le asignó uno auxiliar de la Aviación Naval, pintado también de blanco, mientras que al portaviones HMS *Ark Royal*, que estaba a



El *Elcano* a proa del mayor portaviones, a la izquierda.

(4) Los Acuerdos España-Estados Unidos se habían firmado el 23 de septiembre de 1953 (Pactos de Madrid). De 1935 a 1971 no hubo circunnavegación.

(5) Finalizada en 1945, 12 años antes.

nuestra popa atracado al mismo muelle, le correspondió el portaviones USS *Saratoga* atracado en la otra banda del pantalán.

La organización era perfecta, lo ordenaba y preveía todo o casi todo, en una voluminosa publicación facilitada a los buques participantes.

La presencia de numerosas unidades hispanoamericanas llevó a deshacer la famosa pregunta, algo incomprensible para nosotros, del *from where* cuando nos identificábamos como *Spanish*. Una persona nos indicó *you from Spain are Spaniards*. Los hispanoamericanos se identificaban y, a mucha honra, como *Spanish* de sus respectivos países.

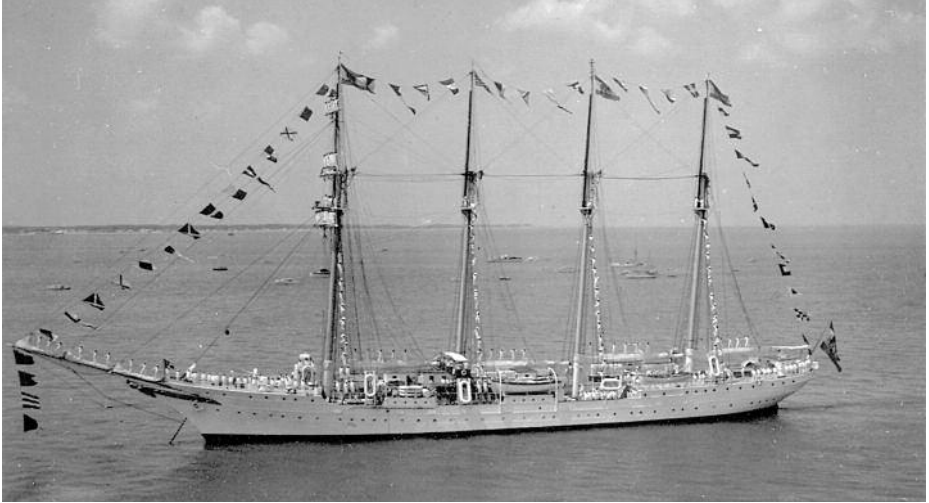
Llegamos a Norfolk el día 8 de junio. El 11 salimos a tomar el fondeadero asignado para la Revista, el 13 regresamos a Norfolk y el 17 de junio iniciamos la última singladura que debía llevarnos a la Escuela Naval Militar, donde atracamos el 10 de julio de 1957, finalizando el XXIX Crucero de Instrucción.

La comisión y participación del *Juan Sebastián de Elcano* en la Revista Naval fue una decisión acertada y exitosa. Tuvimos visitas incesantes mañana y tarde. La recepción a bordo contó con más invitados que las de los buques próximos; cuando el oficial de enlace indicó al comandante que era la hora establecida para finalizar, este le respondió que podían fijarle la hora de comienzo pero que sus invitados se iban cuando les parecía oportuno, no echamos a la gente de nuestra casa. Inapelable. Los visitantes a los portaviones norteamericano e inglés, que desembarcaban puntualmente, subían a bordo al ver que en nuestra toldilla seguía la recepción.

La Revista Naval tuvo lugar el 12 de junio. Desde el día anterior los buques participantes se encontraban fondeados en dos largas líneas orientadas al Este de una longitud próxima a las quince millas y separadas una milla.



USS *Canberra* (CAG-2).



*Juan Sebastián de Elcano.*

Nuestro *Elcano* ocupaba uno de los primeros fondeaderos de la fila norte. Desde temprana hora un cabo radio de la USN se afanaba en comunicar con un equipo desde el puente junto a la escala de estribor. Repetía una y otra vez *echo, bravo, charlie, bravo* en su llamada. Desde mi curiosidad le pregunté qué quería decir, limitándose a señalar el roscó salvavidas colgado muy cerca de nosotros. «EBCB» figuraba

«The program for the Naval Review, from HRNM's collection. Participating countries included France, Canada, Columbia, Cuba, Denmark, the Dominican Republic, France, Italy, the Netherlands, Norway, Peru, Portugal, Spain, Turkey, the United Kingdom, Uruguay, and Venezuela».



pintado en la parte inferior. Hasta 1958 no supimos cómo se denominaba al resto del alfabeto.

El USS *Canberra*, como insignia del secretario de Defensa, desfiló entre las líneas de buques fondeados dando la banda de babor donde se concentraban los invitados al acto. El paso junto al *Elcano* que cubría vergas para saludo a la voz (6), supuso una demostración de admiración y afecto de las personas embarcadas en el USS *Canberra*; me atrevo a decirlo porque al regreso del crucero, cuando debía recibir el saludo del buque correspondiente de la línea al sur, los invitados a bordo del *Canberra* se pasaron a la banda de estribor para otra vez admirar a nuestro *Elcano* que, por supuesto, había vuelto a cubrir vergas previendo esta reacción.

La participación del *Juan Sebastián de Elcano* en la Revista Naval de Norfolk fue una cumplida ocasión de darnos a conocer en el mundo, especialmente en el ámbito naval: un buque de vela entre portaviones, acorazados y cruceros de misiles. La aceptación y bienvenida de todos cuantos nos visitaron, conocieron y admiraron nuestro porte, el de nuestra gente, nuestra dotación, fue unánime, y todos quedaron gratamente sorprendidos de la calidad de los *Spaniards* y de aquello tan hermoso que representaban, nuestra Patria.



---

(6) Listos para cubrir jarcias y botavaras por la banda de babor/gente al pie de la jarcia/jarcia arriba/fuera.