



MEMORIAS DESORDENADAS DE UN JEMAD (VI). *MEDITERRÁNEO-OPERACIÓN SOPHIA*

Un gran escritor francés dijo una vez que el recuerdo de las cosas pasadas no es necesariamente el recuerdo de las cosas tal como ocurrieron. Supongo que tenía razón.

Epílogo de *El libro de los espejos* de E. O. Chirovici

Fernando GARCÍA SÁNCHEZ



(retirado)



L Etna humeaba mientras volábamos hacia Sicilia para visitar a nuestras dotaciones destacadas en la Operación Sophia. Nuestro mar de «en medio» (*Medi Terraneum*, «mar en el medio de las tierras») parecía desde la altura un gran lago que arropaba, escondía y recordaba leyendas, dioses y héroes, naves, guerras y trágicas historias. En el avión, sobre un mar color ceniza que competía con el gris de nuestros barcos y reflejaba



(Imagen facilitada por el autor)

los humos del Etna, comentaba con la ministra de Defensa la última noticia de la operación.

Emmanuel («Dios con nosotros») había nacido a bordo de la fragata *Canarias*, hijo de una madre nigeriana que se jugó la vida para apostar por un futuro mejor huyendo de un presente sin futuro, cruzando media África y el Mediterráneo. A petición suya, el niño fue bautizado a bordo por el páter, siendo su padrino el médico del barco que asistió el parto. Emmanuel, el recién nacido, alegró e ilusionó a toda la dotación con su llanto, sus algo más de dos kilos y 50 centímetros de altura. Hacía unos meses, cerca del día de Navidad, una niña había llegado al mundo a bordo de la fragata *Navarra*, tras el rescate de 217 personas en la misma zona y operación.

Nuestra fragata y nuestro avión de patrulla marítima hacían un trabajo magnífico para mitigar la tragedia de la inmigración desde las costas libias hacia el norte, hacia Europa, la tierra prometida. Concretamente, la fragata *Canarias*, antes del nacimiento de Emmanuel, había coordinado un salvamento masivo de más de 1.800 personas y realizado seis rescates sucesivos frente a las costas libias; a continuación, navegó en demanda de un puerto italiano con 638 inmigrantes a bordo, cinco veces el número de toda su dotación, entre los que se encontraban nueve mujeres embarazadas en diferentes estados de gestación. Durante los dos meses que llevaba desplegada en la misión europea contra las redes de tráfico de personas en el Mediterráneo, la fragata *Canarias* había rescatado 1.451 inmigrantes y había puesto a tres traficantes a disposición de la justicia italiana.



(Imagen facilitada por el autor)

Las mafias traficantes de personas explotaban el despliegue europeo en la mar para mejorar el rendimiento de su criminal actividad; se aprovechaban de la necesidad de hombres, mujeres, niñas y niños y los manipulaban, los engañaban y abusaban de ellos, física y psicológicamente, machacando su dignidad y sus ilusiones.

Abandonamos el avión y nos dirigimos a visitar, en Sigonella, a la dotación del Ejército del Aire que exploraba la zona e informaba sobre las embarcaciones repletas de migrantes que, de forma inhumana e insegura, eran transportados hacia las costas italianas.

— ¿Qué es esto? —preguntó la ministra al ver una red con flotadores en la cola del avión.

— Un cabo salvavidas —contestó el comandante de la agrupación—. Cuando detectamos a migrantes en el agua y no hay un buque de salvamento en las proximidades, lo lanzamos para que puedan agarrarse mientras llegan los buques de salvamento.

Después de recibir los informes pertinentes sobre sus actividades, fundamentales para conocer, vigilar y programar las operaciones aeronavales en la zona, nos dirigimos al puerto de Palermo para visitar la fragata *Canarias*. El comandante del buque explicaba a la ministra las incidencias de las operaciones y el sistema de recogida, triaje y apoyo a los migrantes.



(Imagen facilitada por el autor)

—Esto parece un buque de salvamento —comentó la ministra al ver la «nueva» asignación de funciones relacionadas con el salvamento y la asistencia humanitaria de los compartimentos diseñados originalmente para otros fines.

—Pero, ministra —contestó el comandante—, seguimos siendo un buque de guerra.

—Desde luego, comandante.

—Ministra, esto es una muestra más de la flexibilidad y capacidad de adaptación de la Fuerza Naval —redondeó de forma magistral el comandante.

Una de las más gratas experiencias de las visitas a los líderes de las fuerzas empeñadas en misiones en el exterior era constatar la calidad de nuestros comandantes, tanto de la Armada como de los Ejércitos de Tierra y Aire.

Durante la Operación SOPHIA, desde 2015 al 31 de marzo de 2020 en que finalizó, se rescataron unas 50.000 personas, se interceptaron alrededor de 500 embarcaciones y se detuvieron a unos 150 presuntos traficantes, que fueron entregados a la justicia italiana. Los datos del conjunto de operaciones de la

Unión Europea desde 2015 hasta diciembre de 2021 indican más de 566.000 vidas salvadas y unas 20.000 personas fallecidas (1) (2).

Con estos datos la Operación SOPHIA fue reconocida como un éxito desde el punto de vista humanitario, si bien también sufríamos las correspondientes críticas por participar en el «efecto llamada» para los posibles migrantes y, de alguna forma, favorecer la propaganda de las mafias de traficantes de personas, sin conseguir actuar de forma efectiva contra ellas. El resultado final deseado de la operación, que era la interrupción del tráfico de personas, nunca llegó a conseguirse.

De hecho, el paso de la fase inicial, en la que solo podíamos actuar en aguas internacionales, a las fases de actuación en aguas y territorio libio para impedir la actuación de las mafias —que necesitaba las correspondientes resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas y la conformidad del Gobierno de Unidad Nacional de Trípoli— no llegó a darse. El único avance relativo en la lucha contra estas mafias fue el programa de formación de guardacostas libios.

La tragedia de la migración irregular a través del Mediterráneo no tiene el mismo impacto en todos los países, y así se puso de manifiesto en diferentes reuniones con nuestros amigos del sur de Europa y del norte de África.

Sevilla, como siempre, deslumbraba a propios y extraños

Uniformes amigos del norte de África y del sur de Europa, iluminados por un magnífico sol de primavera en la terraza de la Capitanía General de Sevilla, orgullosa de su sabia combinación de ladrillo visto, cerámica policromada de Triana y mármol, con su recogida Virgen encinta y sus dos leones machos, uno sin sus atributos de género, refugio dolorido de una pareja de enamorados,

(1) Consejo Europeo. Página internet operaciones en el Mediterráneo. <https://www.consilium.europa.eu/es/infographics/saving-lives-sea/>

(2) Salvar vidas en el mar y luchar contra las redes delictivas. Las operaciones de patrulla que la UE realiza en el Mediterráneo tienen por objeto: garantizar la seguridad de las fronteras de la UE; luchar contra los traficantes de migrantes; rescatar a migrantes en peligro. Estas operaciones han permitido rescatar a más de 541.600 personas desde 2015. Hay tres operaciones de Frontex en el Mediterráneo: la operación Themis (anteriormente denominada Tritón), que cubre el Mediterráneo central; Poseidón, que abarca el Mediterráneo oriental, e Índalo, que actúa en el Mediterráneo occidental. En marzo de 2020, la UE puso en marcha la operación militar Irini, que también contribuye —mediante la recopilación de información y patrullas con medios aéreos— a la desarticulación del modelo de negocio de las redes de tráfico ilícito y trata de personas. Anteriormente, entre mayo de 2015 y marzo de 2020, la operación militar Sophia se había centrado en los traficantes de migrantes en el Mediterráneo.

También está en curso una misión civil de la UE en Níger (EUCAP Sahel Níger), que tiene por objetivo ayudar a las autoridades nigerianas a definir técnicas y procedimientos para controlar y combatir mejor la migración irregular.



(Foto: Armada)

Atalanta e Hipómenes, convertidos en leones por la diosa mancillada Cibeles y castigados a tirar de su carro, copia de los que protegen la entrada del Congreso en Madrid.

Allí estábamos, reunidos en el Palacio de Capitanía General; éramos el Foro del Mediterráneo Occidental o «Diálogo 5 + 5» a nivel de jefes de Estado Mayor de Defensa (CHOD) (3); los mediterráneos de la costa norte: España, Francia, Italia, Malta y Portugal, y de la costa sur: Marruecos, Argelia, Libia, Túnez y Mauritania.

Hablaba con mi colega libio a través de un intérprete que hablaba inglés.

—Mi general, ¿cómo ve el problema de los migrantes hacia el norte, cruzando la mar?

—Almirante, no es nuestro gran problema.

—¿Cuál es?

—Necesitamos que Occidente destruya a los rebeldes del sur y del oeste; son unos terroristas. Solo así podremos reconstruir Libia.

(3) Chief of Defense (CHOD).

Las tropas del mariscal Hafter estaban avanzando hacia Trípoli con el apoyo político del noreste libio, la Cirenaica, desde la sede del Congreso y el Parlamento en Bengasi, enfrentado al oeste libio, la Tripolitania, donde se encontraba el Gobierno de transición de Unidad Nacional, apoyado por la ONU, con sede en Trípoli. Cada uno con sus aliados y mercenarios, y todo ello adobado con la actuación de las milicias de diferentes tendencias a lo largo y ancho de costa e interior y con el negocio del petróleo como decorado de fondo.

Como suele ocurrir, las tragedias se producen en caldos de cultivo de inseguridad, desorden y desunión.

Es evidente la transversalidad del crimen organizado, que aprovecha estas situaciones de gran impacto político para sincronizar actuaciones de mafias que trafican con personas, petróleo, armas, y que tienen el apoyo de elementos corruptos de las administraciones, de las guardias costeras o de otras instituciones, además de una posible explotación de estas situaciones caóticas por el terrorismo internacional.

Así, como se recoge en el capítulo tercero de nuestra *Estrategia de Seguridad Nacional 2021*: «Las principales características de riesgos y amenazas son su interrelación y su dinamismo. De esta forma, el seguimiento de las conexiones entre riesgos resulta tan importante como su análisis de forma independiente».

«Mirada de cerca, la vida es una tragedia, pero vista de lejos, parece una comedia» (4).



(4) Charles Chaplin. <https://www.frasesypensamientos.com.ar/frases-de-tragedia.html>

Alumnos del Curso de Acceso a la Escala de Tropa de la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» realizando una marcha dentro de su instrucción inicial de formación, octubre de 2022. (Foto: Armada)

