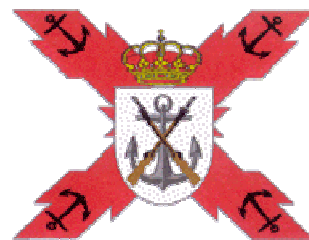


BOLETIN DE INFANTERÍA DE MARINA



Abril de 2005



BOLETÍN DE INFANTERÍA DE MARINA

Número 2 Abril de 2005

Dirección:

Cor. IM. D. Pablo Miguel Bermudo y
de Espinosa

Departamento de Guerra Anfibia:

Cte. IM. D. José Luis Carballo Álvarez

Redacción:

Sgto. José Luis Piera Lozano
Cabo 1º Manuel L. Campos Sánchez

NUESTRA PORTADA

Fotografía de Haití

Hummer de la FIMEX-H patrullando las
calles de Fort Liberté (Haití).

Las colaboraciones se enviarán a:

**Escuela de Infantería de Marina
"General Albacete y Fuster"
Carretera de La Algameca s/n
Departamento de Guerra Anfibia
30290-Cartagena Naval
(Murcia)**

Tlf.:968 127000 Ext. 52340

Fax: 968 127467

INTRANET / INTERNET: jcarballo@fn.mde.es Tamaño máximo de los documentos 2 Mb.

Asunto: A la atención del Departamento de Guerra Anfibia.

El contenido de los artículos sólo expresa la opinión de sus autores

Edita:



Depósito Legal: M-31.892-2005

NIPO: 076-05-027-4

Imprime: Servicio de Publicaciones del C.G.A., Madrid

CONTENIDO

EDITORIAL	5
OPINIÓN	
EMPLEO OPERATIVO DE LA FRAGATA F-100 EN LA DEFENSA AÉREA DE LA CPL Cap. IM José A. Carlier	7
LA INFANTERÍA DE MARINA Y EL CONCEPTO DE “FORCE PROTECTION” Cap. IM Francisco Guerrero	11
FIMEX-H: UNA MISIÓN EXPEDICIONARIA QUE CONSTITUYE UN HITO PARA LA INFANTERÍA DE MARINA FIMEX-H	15
UNIDADES MECANIZADAS Cap. IM Luis Andrés	19
LAS OPERACIONES DE INTERDICCIÓN MARÍTIMA Y LA INFANTERÍA DE MARINA Cap. IM Alberto Busto	23
REFLEXIONES SOBRE LA DISUASIÓN Cor. IM (Ret.) Gil Gundin	26
LA INFANTERÍA DE MARINA EN EL MUNDO (V) Brigada IM José Ángel Pedrezuela Aparicio	33
APROXIMACIÓN AL ISLAM Cap. IM Samuel Morales Morales	41
MUERTE EN LA ISLA ALBORÁN Cap. IM Luis Carvajal Romero	47
HISTORIA	
GLORIAS DEL CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA GENERAL PABLO MURILLO Cor. IM (Ret.) Gil Gundin	52
LA BATALLA DE ISLA TERCEIRA Tcol. IM José Luis Varela Palacios	55

MEMORIA VIVA

ANA MARÍA SOTO, SARGENTO 1.º DE INFANTERÍA DE MARINA Redacción del <i>Boletín de Infantería de Marina</i>	62
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

ANÉCDOTAS Cor. IM (Ret.) Gil Gundin	63
-----------------------------------------------	-----------

FOTOS PARA EL RECUERDO Redacción del <i>Boletín de Infantería de Marina</i>	64
---------------------------------------------------------------------------------------	-----------

MISCELÁNEA

A ORILLAS DEL MOLDAVA Un soldado (R) del II Batallón	66
----------------------------------------------------------------	-----------

VIEJOS RECUERDOS CC en la reserva Antonio Baños de los Reyes	68
------------------------------------------------------------------------	-----------

OTRAS SECCIONES

EJERCICIOS

EDT 2004-04: protegiendo la fábrica	70
--------------------------------------------	-----------

Solución al EDT 2004-02	72
--------------------------------	-----------

Solución al EDT 2004-03	73
--------------------------------	-----------

NOTICIAS

Comandancia General de Infantería de Marina Celebración del 468.º aniversario de la Infantería de Marina en la USCAN	78
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Tercio Norte Homenaje anual al soldado Lois	79
Asociación Gran Armada	81

Unidad de Seguridad de Canarias El COMGEIM preside en Canarias el 468.º aniversario de la creación del Cuerpo de Infantería de Marina	83
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Escuela de Infantería de Marina Celebración en Cartagena del 468.º aniversario de la creación del Cuerpo de Infantería de Marina	85
Jura de bandera del 11.º ciclo del 2004	86
Ejercicios SIACOM	87
Obras en la Escuela de Infantería de Marina General Albacete y Fuster	87
Cursos	88

El pasado mes de enero, nuestro *Boletín de Infantería de Marina* fue incluido dentro del programa editorial del Ministerio de Defensa, con lo que se alcanzó una vieja aspiración del Cuerpo que permitirá una mayor calidad de presentación de los excelentes trabajos que son enviados de manera desinteresada por nuestros colaboradores.

Por otra parte, esta nueva consideración del *Boletín* implicará que sean tres los números editados anualmente —abril, julio y diciembre—, en lugar de dos como hasta ahora.

Esto supondrá un reto para la Redacción, pero también para el conjunto de la Infantería de Marina pues, como ya recordamos en nuestro anterior editorial, el *Boletín* ha dejado de ser el *Boletín de la Escuela* para pasar a ser el de todas y cada una de las unidades del Cuerpo y el de todos y cada uno de los infantes de Marina.

Sin la colaboración de todos vosotros, este proyecto no podrá ser llevado a cabo, por lo que nuevamente os invitamos a colaborar, pues entendemos que una forma de conocernos mejor y unir a todos los infantes de Marina puede ser a través del *Boletín*.

Si la transformación del *Boletín de la Escuela* en *Boletín de Infantería de Marina* recogía una vieja herencia del Cuerpo en cuanto a publicaciones, no es menos cierto que coincidía con el traslado, después de una larga historia, de la Escuela de Infantería de Marina desde San Fernando a Cartagena, entremezclándose simultáneamente lo tradicional con lo nuevo.

Lo nuevo siempre conlleva cierto grado de incertidumbre, por cuanto nunca sabemos cuándo se cubrirán las ilusiones que teníamos puestas en ello, o simplemente cuándo comenzarán a cumplirse. En el caso de la nueva Escuela, ya se han iniciado los trabajos de construcción de la misma. Unos trabajos que, lejos de iniciarse tímidamente, han arrancado a gran ritmo y que una vez finalizados proporcionarán a la Infantería de Marina una Escuela absolutamente nueva, moderna en su concepción pero con la experiencia, tradición y saber hacer que nos proporciona toda nuestra historia.

Historia que, un año más, ha sido recordada en todas las unidades y dependencias del Cuerpo con la celebración del 468.º aniversario, que en esta ocasión ha tenido su máxima expresión en los actos presididos por nuestro Comandante General en la Unidad de Seguridad de Canarias. Vaya para todos los infantes de Marina nuestra felicitación.

Traemos a nuestra portada una imagen de un vehículo Hummer patrullando por las calles de Fort Liberté.

Esta foto ha sido remitida, junto con un artículo, por la FIMEX-H desde Haití; y es que ya han pasado cuatro meses desde que nuestro *Boletín* recogía la noticia de la salida desde Rota, a bordo del *Castilla*, del primer contingente de Infantería de Marina que constituía la FIMEX-H.

Cuando se depositó la confianza en una fuerza de Infantería de Marina para que desde cero, como en cualquier operación anfibia, y recogiendo el espíritu expedicionario del Cuerpo, comenzara en un teatro tan lejano y a la vez tan unido a la historia de España una misión. Se sabía que era la elección apropiada y se apostaba sobre seguro.

Podemos afirmar que nuevamente la Infantería de Marina ha realizado su trabajo en esta operación de una manera ejemplar, que por otra parte era lo que todos esperaban. Los hombres y mujeres de la BRIMAR que han participado en ella, y que ya han sido relevados por un nuevo contingente de infantes de Marina, pueden sentirse orgullosos.

Pero, desgraciadamente, otra de las misiones en la que están interviniendo infantes de Marina se ha teñido de luto con el fallecimiento de un compañero. El pasado día 15 de marzo, el sargento primero del Cuerpo de Especialistas de la Armada don Justo Jesús Picallo encontró la muerte en aguas de Banda Aceh (Indonesia) mientras realizaba una inmersión para inspeccionar el casco del *Galicia*.

Desde estas páginas queremos hacer llegar el pésame y consuelo de toda la Infantería de Marina a sus familiares.

EMPLEO OPERATIVO DE LA FRAGATA F-100 EN LA DEFENSA AÉREA DE LA CPL

Cap. IM José A. CARLIER



En la década de los ochenta, Estados Unidos (EE.UU.) desarrolló un complejo sistema de armas antiaéreo con la finalidad de defenderse de un posible ataque de misiles rusos. El proyecto, conocido en el mundo como “la Guerra de las Galaxias”, era capaz de integrar plataformas navales y terrestres y satélites, cobijando bajo una gran burbuja a EE.UU., y a sus intereses, de la amenaza soviética.

Dentro de este programa, se estableció la construcción de barcos de guerra con capacidad para batir aviones y misiles más allá del horizonte. Con esta finalidad se construyeron los cruceros tipo Ticonderoga. Cada crucero de esta clase, basado en el sistema AEGIS, tiene capacidad antiaérea para detectar un avión o misil a una distancia superior a 400 km. Una

vez detectado, efectúa su seguimiento y es capaz de destruirlo en un proceso cuya decisión apenas tarda unos segundos. Con una sola unidad de este tipo, con capacidad antiaérea de largo alcance, EE.UU. proporciona cobertura aérea a cada una de sus Flotas.



En 1989, cuando la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) cancela el programa de construcción de las fragatas NFR-90, la Armada española no posee un buque que pueda complementar a las fragatas clase Santa María, que se estaban construyendo. Las capacidades de los escoltas de la Armada anteriores a la adquisición de la F-100 se centran en la amenaza antisubmarina, con una mínima defensa antiaérea y únicamente a medio y corto alcance. La Defensa de la Fuerza Naval se sustenta en las patrullas aéreas (*Combat Air Patrol-CAP*) de los aviones Harrier embarcados a bordo del *Príncipe de Asturias*. Esas patrullas, de largo alcance, pueden defender a la Flota de un ataque de aviones, pero aun así no son efectivas para la defensa de misiles. Debido a estas carencias, se decide adquirir un barco que proporcione un sistema de defensa aérea de largo alcance, proporcionando además defensa contramisil. Se diseña entonces la fragata F-100, basada en el sistema de combate AEGIS, pero con mejoras significativas respecto a los cruceros americanos Ticonderoga: un menor desplazamiento, que le proporciona mayor velocidad; y una menor firma radar, que dificulta su detección.

El Consejo de Ministros del 24 de enero de 1997 aprobó la construcción de cuatro fragatas F-100 para la Armada, que debían entrar en servicio entre los años 2002 y 2007. La orden de construcción de estos buques fue posible gracias a la colaboración del Ministerio de Industria y Energía, en el marco acordado con el Departamento de Defensa para la financiación, mediante créditos reembolsables a las empresas, de los grandes programas nacionales de desarrollo de armamento.

La F-100 es un buque de escolta de tipo medio, capaz de operar tanto en aguas costeras como en alta mar. Cuenta con una gran capacidad de supervivencia, protección contra fragmentación, sistema de control de daños y de defensa Nuclear, Biológica y Química (NBQ), así como firma radárica, acústica y magnética muy bajas. El buque es de desarrollo nacional y actualmente ya se han entregado a la Armada dos unidades. Se basa en el sistema antiaéreo AEGIS, cuyo corazón es el radar multifunción SPY-1D, y constituye el buque con mejor relación equipamiento/desplazamiento que

existe en la actualidad. No se podrá hundir si no se inundan más de tres compartimentos consecutivos de las once secciones transversales en que está dividido. Ha sido concebido para resistir impactos de armas ligeras y de minas, así como el *blast* de explosiones nucleares, completado todo con hermetismo NBQ. El buque también aporta el nivel más elevado de automatización a través de unos diez mil (10.000) puntos de detección y control con sensores, que captan todo tipo de información y la transmiten al Sistema Integrado de Control de Plataforma (SICP), para monitorizar las anomalías e incidencias.

Además, se contempla una previsión a largo plazo, durante los 30 años de vida útil, que comprende el entrenamiento de las dotaciones, y las modernizaciones y los planes de mantenimiento informatizados, con centros de apoyo en tierra y a bordo. Igualmente se han reducido las previsiones de inmovilizaciones periódicas, para que siempre haya al menos tres F-100 operativas. Parece significativo reseñar la reserva de espacios y peso para garantizar las presumibles modernizaciones del buque.

Es un barco con ingentes capacidades de Mando y Control, capaz de establecerse como buque de mando de una fuerza naval de pequeña entidad. Posee, a diferencia del resto de los escoltas de la Armada, capacidad de autodefensa y de proporcionar defensa aérea a los buques integrantes del *Task Group* (TG) que lidere. La gran capacidad de control aéreo de la fragata que le proporciona el radar SPY-1D, integrado dentro del sistema de combate AEGIS, le permite proporcionar una óptima Defensa de Superficie contra Misiles (*Anti Surface Missile Defence-ASMD*) a los buques próximos a su posición. Aunque técnicamente está capacitada para detectar cualquier contacto aéreo, el *clutter* y las zonas muertas que ocasiona la costa en operaciones de litoral la harán situarse alejada de la costa, para minimizar sus efectos. Debido a esta circunstancia y a la cercanía de la costa a la que deben operar los transportes de la Fuerza de Desembarco (FD), condicionados por los medios disponibles de desembarco, éstos no podrán beneficiarse de toda la capacidad de defensa antiaérea del nuevo buque.



La nueva fragata podrá centralizar las secciones del *Tactical Air Control Center* (TACC): *Air Traffic Control Section* (ATCS) y *Anti Air Warfare Section* (AAWS). Estas dos secciones, base de la coordinación aérea, hasta la fecha se establecían en dos buques diferentes; al centralizarlas en un mismo buque, se facilitará una rápida coordinación entre ambas. Esta circunstancia y la capacidad del radar SPY-1D hacen de la fragata la mejor plataforma para ostentar el Mando de la Guerra Antiaérea (AAWC).

Fundamentalmente por su misión principal, enfocada a la AAW, la lejanía de la costa de la fragata la incapacitará para actuar simultáneamente como buque de Apoyo de Fuego Naval (*Naval Gun Fire Support-NGFS*). Técnicamente tiene todos los medios necesarios, pero el poco alcance del cañón Mk.45, en comparación con la distancia a la que debe situar-

se la fragata, realmente impedirá que pueda efectuar NGFS con la efectividad o flexibilidad necesarias.



Para complementar la defensa antiaérea proporcionada por la fragata, se debe integrar la Batería de Misiles Antiaéreos Ligeros (MAAL) de la BRIMAR, para la defensa a baja y muy baja cota, debido a la curvatura

terrestre y a las zonas ocultas generadas por la costa. Actualmente esta integración se efectúa por medio de un oficial de enlace a bordo del AD SHIP, que utilizando canales de voz proporciona las trazas y sectores a cubrir por los puestos de tiro, debido a la falta de radares orgánicos de detección de la batería.

Sin embargo, la integración de la fragata en la AAW no divertirá salidas de Harrier en beneficio de misiones de Apoyo Directo Cercano (*Close Air Support-CAS*) para la FD. La principal servidumbre de los Harrier es la necesidad de mantener una CAP en vuelo, y tanto el número de aeronaves existentes como la capacidad del *Príncipe de Asturias* apenas cubren esta necesidad. La F-100 no sustituirá medios que anteriormente estaban implicados en la defensa aérea, sino que por fin la hará efectiva. El nuevo buque proporcionará profundidad al control del espacio aéreo de forma continuada, no como hasta la fecha, en que los SH3W únicamente la realizaban por sectores y de manera intermitente.



La adquisición de radares para la Sección de Enlace y Adquisición de la batería MAAL, que puedan enlazar, utilizando LINK 16, con las plataformas navales, supondría una verdadera integración de la batería MAAL en la Defensa Aérea de la Cabeza de Playa (CPL). Se disminuirían las zonas muertas sobre las que los sensores navales no pueden actuar, y aumentaría la capacidad de AAW de los misiles de la F-100 contra aviones que ataquen la CPL. También aumentaría la capacidad de ASMD contra misiles cruceros lanzados desde el interior de la costa contra los buques de asalto anfibio o los centros neurálgicos del despliegue de la FD en la CPL.

En otro orden de cosas, y debido a que la incorporación de la F-100 coincide con la baja de la 21.^a Escuadrilla de Escoltas, esto podría repercutir en una disminución de las ventanas asignadas a la FD para NGFS. Ya que las antiguas corbetas, hoy patrulleros de altura, mantienen el cañón 76/62 mm (OTTO MELARA), deberían continuar su

adiestramiento en este apartado. Y dado que fueron despojadas de los sistemas y armamento para AAW, Guerra Anti-submarina (ASW) y Anti-superficie (ASUW) al transformarlas en patrulleros, su inclusión en una FAO únicamente podría responder a la necesidad de NGFS de la FD, misión para la cual deberían seguir adiestrándose. Por fin habría barcos asignados a la FD para NGFS.



LA INFANTERÍA DE MARINA Y EL CONCEPTO DE “FORCE PROTECTION”

Cap. IM Francisco GUERRERO

INTRODUCCION

Es un principio militar el hecho de que todas las unidades deben ser capaces de protegerse y defenderse. Es por tanto la *Force Protection* (FP) un cometido básico de todas las fuerzas militares.

En este ensayo se tratará de explicar en qué consiste la FP, su concepto de empleo, así como la posible colaboración de la Infantería de Marina (IM) para incrementar la protección de las unidades de nuestra Armada.



CONCEPTO OTAN DE “FORCE PROTECTION”

La FP comprende todas las medidas y medios para minimizar la vulnerabilidad de personal, instalaciones, equipo y operaciones ante cualquier amenaza y en todas las situaciones, con el fin de preservar la libertad de acción y la eficacia operativa de una fuerza.



La FP es una función inalienable y una responsabilidad de los comandantes.

Componentes de la FP

La *Force Protection* está relacionada con todas las funciones de combate. La FP no se incrementa solamente con más fuerzas, sino con la adecuada integración de todos y cada uno de sus componentes.



Limitaciones de la FP

Aunque la FP es aplicable a toda la Fuerza, se debe asumir que no es posible proporcionar el mismo nivel de protección a todos los elementos de ésta, debiendo priorizar los posibles centros de gravedad, sopesando el riesgo que corren las fuerzas y los imperativos de la misión. La inteligencia es vital para proporcionar datos adecuados sobre la amenaza.

La FP debe estar basada en la gestión del riesgo, tratando de minimizarlo, no de eliminarlo. Las pérdidas humanas y materiales son una realidad en las operaciones militares; la obsesión en evitar bajas puede impedir el

cumplimiento de la misión. Por ello, la FP no puede ser en sí misma la situación final deseada (*end-state*) en cualquier operación.

Áreas de la FP

La FP cubre una amplia gama de actividades de seguridad, defensa y protección, que variarán según que la situación sea de paz, tensión, crisis o guerra. A continuación se detallan los componentes potenciales de la FP:

Protección —en inglés, *Protective Security*—. Medidas defensivas con el objeto de alcanzar y mantener la seguridad (contra incendios, salud, tráfico).

Defensa Activa. Medidas para disuadir, prevenir, anular o reducir la efectividad de un ataque enemigo (medidas aéreas ofensivas, control de accesos).

Defensa Pasiva. Medidas para proteger las unidades de las consecuencias tácticas, operacionales, psicológicas y políticas, que van desde las amenazas convencionales a las armas NBQ.

Recuperación. Medidas para recuperarse de un ataque sufrido y permitir que continúen las operaciones.



LA AMENAZA ASIMÉTRICA

En tiempo de paz, crisis o guerra existen numerosas ocasiones en las que las unidades navales (buques o instalaciones) representan un blanco atractivo, especialmente en el campo de la amenaza asimétrica, representando una vulnerabilidad ante un ataque directo o sabotaje, llevado a cabo desde tierra, mar o aire por grupos hostiles. Por ello, las unidades navales (incluida la información, personal e

infraestructura de seguridad) precisan protección para mantener su integridad y capacidades funcionales, siendo necesario tomar medidas para garantizar esa protección, utilizando —si es necesario— la fuerza.

Las posibles plataformas que se emplean contra los buques son: ataque terrestre, con un vehículo sumergido, con submarinistas, con embarcaciones, aeronaves o eléctricos/electromagnéticos sobre la infraestructura CIS.

Son muchas las posibles armas empleadas (coche, paquete, sumergible, hombre bomba, misiles, cohetes de corto alcance, otras armas de fuego o blancas, minas, artefactos explosivos adosados al buque o al muelle, embarcaciones, aeronaves, armas de destrucción masiva).

Estas acciones se realizarán aprovechando la sorpresa, principalmente cuando se están llevando a cabo operaciones rutinarias: buques fondeados, atracados, navegando próximos a la costa o por canales y estrechos.

DESTACAMENTOS DE PROTECCIÓN DE LOS BUQUES (VPDs)



Concepto

Estas unidades despliegan para conducir operaciones de *Force Protection*, aumentar la seguridad de los buques y proteger buques e instalaciones navales cuando los niveles de amenaza superan las capacidades de las fuerzas de seguridad permanentes.

Los VPDs deben ser ligeros, para proporcionar una rápida y móvil capacidad de disuasión y defensa contra amenazas a los buques por un periodo de tiempo limitado. Deben estar dotados de una amplia variedad de armas, susceptibles de poder ser transportadas por helicóptero y por embarcación.

Estos destacamentos proporcionan protección a los buques (militares o mercantes) atracados, fondeados o que transitan por aguas restringidas, manteniendo vigilancia y proporcionando —si es necesario— fuegos, cuando las condiciones de amenaza no permiten el tránsito o la presencia de buques, o han sido elevadas por encima de las capacidades de la fuerza de seguridad permanente del buque.

Capacidades

Deben proporcionar infantes de Marina para disuadir, detectar y defender de amenazas, con un adiestramiento específico en las técnicas y procedimientos necesarios para neutralizar un ataque terrorista. Aumentan, no reemplazan, la fuerza de reacción de los buques. Proporcionan capacidades adicionales para la protección al buque designado, a fin de prevenir, detectar y, si es necesario, emplear la fuerza para vencer la amenaza.

Deben proporcionar a los comandantes apoyados las siguientes capacidades:

- Mejorar la seguridad a buques de la Armada o mercantes.
- Llevar a cabo operaciones defensivas limitadas (incluye defensa inmediata y deliberada), contraataques limitados, patrullas de seguridad, relevo en posición.
- Colaborar en el adiestramiento de FP y del empleo de armas portátiles del personal permanente de seguridad.
- Proporcionar recomendaciones para mejorar la FP de los buques.

El comandante del buque debe proporcionar cierto nivel de apoyo para asegurar la eficacia de las operaciones:

- Un centro de mando con acceso a comunicaciones internas.
- Pañoles para almacenamiento de armamento y munición.
- Equipos de comunicaciones compatibles con los de a bordo.
- Planes e instrucciones de seguridad del buque.
- Empleo de determinadas zonas del buque para el adiestramiento.
- Autorización de acceso a todo el buque (incluidas zonas sensibles), con el fin de que

el personal del destacamento de protección se familiarice con tal buque.

Personal

Las misiones que van a realizar estas unidades requieren disponer de un personal con un elevado adiestramiento conjunto y una alta disponibilidad.

La composición estándar de un VPD es de unos quince (15) infantes de Marina. El jefe del destacamento debe ser un oficial; el jefe de equipo parece adecuado que sea un suboficial; los jefes de equipo de fuego podrían ser cabos 1.^{os}, y el resto del equipo (dos equipos de fuego de cuatro o cinco infantes cada uno) serían cabos o soldados con la cualificación adecuada para desempeñar sus cometidos (francotirador, sanitario).

Adiestramiento

Los destacamentos designados para participar con cometidos de *Force Protection* precisan un adiestramiento específico que debe abarcar, entre otros, los siguientes aspectos: técnicas de combate en espacios reducidos, evacuación de aeronaves, descenso en *fast-rope* sobre plataformas navales, registro e inmovilización de personas.



Material y armamento

Existe un material y armamento específicos (cámara térmica, gafas de visión nocturna, foco de luz portátil, megáfono, prismáticos, lanzagranadas automático, ametralladoras medias, escopetas, fusil de francotirador) que será necesario para que los VPDs cumplan sus cometidos eficazmente.

CONCLUSIONES

La FP consiste en las MEDIDAS y los MEDIOS empleados para asegurar la libertad de acción de una unidad, así como para preservar la eficacia operativa de una fuerza. No consiste, únicamente, en una FUERZA DE PROTECCIÓN con los cometidos anteriormente señalados. Claro está que la FP precisará, entre otros, de una fuerza de protección, que contribuirá de manera muy significativa a lograr esa libertad de acción y a preservar la eficacia operativa de la Fuerza. Dentro de esas fuerzas de protección se pueden incluir los VPDs.

Existen una serie de factores que siempre se deben tener en cuenta:

– *Responsabilidad*. La FP es responsabilidad del Mando.

– *Gestión del riesgo*. La seguridad total no es factible; es posible reducir el riesgo, no eliminarlo. Se debe tratar de reducir las pérdidas de equipos y personal, haciéndolo compatible con el cumplimiento de la misión.

– *Inteligencia*. La limitada disponibilidad de recursos hace imposible mantener el estado de máxima alerta, por lo que es vital una inteligencia precisa que propor-

cione al Mando los datos adecuados sobre la amenaza.

– *Prioridad*. Se debe priorizar, con preferencia a los centros de gravedad propios, ya que no es posible proporcionar el mismo grado de protección a todos los elementos de la Fuerza.

– *“End-state”*. La FP no debe ser en sí misma la situación final deseada en cualquier operación.

La Infantería de Marina podría contribuir a incrementar la protección de los buques proporcionando a éstos destacamentos de protección.

La necesidad de disponer de este tipo de unidades especializadas, adecuadamente adiestradas y con alta disponibilidad, aconseja la creación de una unidad dedicada en exclusiva a estos cometidos. Esta unidad debe contar con un adecuado adiestramiento y un material específico fácilmente precargable para ser helitransportado.

Estas unidades incrementarán la protección de los buques (de guerra o mercantes) por periodos de tiempo limitados y en unas situaciones muy concretas (buques atracados/fondeados o navegando por canales o estrechos, por ejemplo).

FIMEX-H: UNA MISIÓN EXPEDICIONARIA QUE CONSTITUYE UN HITO PARA LA INFANTERÍA DE MARINA

FIMEX-H



A falta de poco menos de dos semanas para la conclusión de la misión de la primera FIMEX-H, a todos nos quedan muy lejanos aquellos primeros días del mes de octubre, en los que para la mayoría de nosotros el nombre de Haití nos sonaba como algo muy lejano, totalmente extraño y casi misterioso. Fueron días de prisas, de reuniones, de reparto de material, de charlas informativas y, sobre todo, de trabajo, mucho trabajo... e ilusión por comenzar una misión cuya importancia a ninguno se escapaba.

Tras revolver en enciclopedias y darle un vistazo a la guía oficial de la MINUSTAH, pudimos saber que el lugar en donde se iba a instalar la base Miguel de Cervantes, la ciudad de Fort Liberté, no estaba lejos de donde Cristóbal Colón zozobró con la carabela *Santa María* en diciembre de 1492. En estas costas fue donde se construyó, con los restos del navío y donde hoy se levanta el pequeño pueblo de pescadores llamado Caracol, el famoso fuerte Navidad, primer baluarte español de América y que, a la

marcha del descubridor, los indios taínos, aborígenes de la isla encabezados por el jefe Guacanagarí, se encargaron de destruir pasando a cuchillo a su exigua guarnición. Quedaba claro que la Infantería de Marina no sólo volvía como unidad a tierras americanas, sino que además lo hacía a la primera gran isla ocupada por los conquistadores: “La Hispaniola”, cuyo territorio se divide actualmente entre la República de Haití y la República Dominicana.



Si el IFOR de 1996 abrió la participación del Cuerpo en las misiones internacionales, y la SFOR de 1999 supuso la consolidación de la BRIMAR en las mismas, estableciendo una continuidad que ninguna otra unidad española desplegada en Bosnia ha logrado mantener, no cabe duda de que el hecho de desplegar en un lugar tan alejado del territorio nacional y con unas infraestructuras prácticamente inexistentes ha supuesto para todos un reto y un orgullo.

Un reto porque la Infantería de Marina y la Armada, por primera vez en la historia reciente de nuestras Fuerzas Armadas, abrían una misión en el extranjero. Los cómodos días de descarga en el puerto en Ploce (Croacia), apoyados por toda una cadena logística del Ejército de Tierra perfectamente establecida y con una experiencia de años, ya no estaban a nuestra disposición en el precario y caótico puerto de Cabo Haitiano. Las eficaces estafetas del Ejército del Aire, con sus protocolos y reglamentos de carga y descarga, precisos como un reloj suizo, tampoco iban a respaldarnos en esta ocasión. Por eso mismo pocos dentro de nuestras Fuerzas Armadas confiaban en que los infantes de

Marina, como siempre espartanos y acostumbrados a vivir con poco más de lo que pueden transportar en sus mochilas, iban a conseguir en pocas semanas y a más de 6.000 kilómetros de distancia lo que a otros les había costado años establecer a poco más de dos horas de vuelo de Madrid.

Un orgullo porque, tras tantas horas de patrulla, tantos kilómetros recorridos por caminos infernales, los centenares de metros de tendido eléctrico instalados, las decenas de camiones descargados, las tomas de helicóptero balizadas, las incontables guardias en frontera, los puntos nocturnos en la base, las decenas de vehículos reparados, recuperados y repostados, las solitarias velas de escucha radio en el puesto de mando, los miles de litros de agua trasvasados, la instalación de unas comunicaciones que son la envidia del resto de los destacamentos y las miles de horas de planificación del personal de Plana, han demostrado que si los infantes de Marina del pasado fueron capaces de ser la perfecta fuerza expedicionaria, los infantes de Marina de hoy hemos sido capaces de tomar el testigo y servir al Cuerpo, al Rey y a España con el mismo orgullo y espíritu de los que en el deber nos antecedieron.



Ninguno de nosotros podrá olvidar aquellos días del mes de noviembre en los que una explanada inhóspita y el sonido machacón de unos tambores recibían a los primeros infantes de Marina, que tras largas horas de conducción por caminos prácticamente intransitables y bajo un sol abrasador y una humedad relativa próxima al 100%, convoy tras convoy iban incorporando material y equipo a su base provisional. El esfuerzo

realizado para su establecimiento ya significó en sí mismo un hito para la historia de la unidad; en prácticamente cinco intensísimos días —en los que toda la experiencia de las operaciones anfibas se puso en práctica para combinar el transporte aéreo, marítimo y terrestre con la llegada a playa de las fieles embarcaciones Mike 8— se trasladaron materiales, hombres y equipos y se estableció una base provisional capaz de acoger por tiempo indefinido a un contingente de 200 hombres equipados y listos. De esos días iniciales sin agua, cocinas, lavandería, teléfono, internet ni cualquiera de las comodidades a las que estamos acostumbrados, y con tiendas de campaña abarrotadas de hombres y mujeres, mosquitos, polvo y trabajo de sol a sol, no podemos ni debemos olvidarnos. ¿Por qué? Porque las incertidumbres y dificultades pasadas nos han permitido renovar el bien más preciado de cualquier infante de Marina: su capacidad de sufrimiento y de adaptación a un medio hostil. Los hombres y mujeres del BD-II, GASC, GRAE, BDMZ-III, GAD y Cuartel General que han aportado fuerzas a la FIMEX así lo han demostrado.



Base de tránsito Miguel de Cervantes, donde de nuevo el Cuerpo de Infantería de Marina izaba con orgullo una bandera española en tierras americanas. Base que día a día se iba mejorando mientras las patrullas comenzaban sus reconocimientos y se fami-

liarizaban con el área de responsabilidad. El día 10 de noviembre se alcanzaba la plena capacidad operativa (FOC), por lo que el buque *Castilla*, con el personal de refuerzo del Cuartel General, GRAE y GASC, partía de regreso hacia territorio nacional, cumplida su misión de apoyo al traslado e instalación. No pocos compararon su partida, salvando las diferencias, con la marcha de Cristóbal Colón hacia España dejando a la dotación de la *Santa María* en el fuerte Navidad.

A los dos meses de estancia en dicha base provisional, otra vez llegó la hora de recogerlo todo y realizar el traslado a la nueva base permanente que, aunque escasa de espacio, era y es un lujo en relación con la miseria que nos rodea. Bajo lluvias torrenciales, y planificada la operación una vez más con los patrones de un desembarco, se consiguió trasladar todo el material en sólo dos días. Como si de un puzle o un *tetris* a tamaño real se tratara, todas las piezas fueron encajando en el lugar previsto.

A partir de ahí todo pareció hacerse más fácil y rodado; llegaron las Navidades y la añoranza de la familia, despedimos el año viejo —un año intensísimo para toda la

Infantería de Marina— y recibimos con alegría e ilusión al 2005. Disfrutamos de los pases de 96 horas y volvimos con las pilas cargadas para afrontar la recta final de la misión, una recta final que, lejos de ser una bajada hacia la meta, se convirtió en todo un puerto de montaña con final en alto, ya que abrimos la base de patrullas Lope de Figueroa en la ciudad fronteriza de Ounaminthe. De nuevo adecantar, amueblar, almacenar, instalar comunicaciones y volver a crear una pequeña ciudad dentro del edificio asignado por Naciones Unidas a la FIMEX-H.

Con este nuevo esfuerzo se cerraba una etapa de madrugones y cientos de horas de desplazamiento por la infernal ruta Cádiz, la carretera 121, polvorienta y asfixiante en la estación seca, fangosa e intransitable durante las lluvias, y llena de baches en todo momento.

Y, como todo lo que comienza tiene fin, hoy afrontamos los últimos días del mes de febrero con ilusión y optimismo. El avión que nos va a llevar a España ya está repostado y calentando motores sobre la pista, y quien más y quien menos ya ha hecho las llamadas pertinentes y planificado su merecido permiso de la mejor manera posible. Pero, aunque la misión está llegando al final, el trabajo no ha terminado aún. Nos falta una parte fundamental para que el éxito sea completo: hacer un buen relevo a nuestros compañeros del BDMZ-III. Ellos tomarán el testigo, mantendrán en alto el pabellón de la Infantería de Marina y de España en Haití y seguirán la senda que nosotros hayamos trazado. Que ésta sea clara, precisa y libre de obstáculos.

A los pocos días de nuestra llegada a España, la primera FIMEX-H quedará oficialmente disuelta. La mayoría volverá a su compañía de origen dentro de la Brigada; algunos marcharán a cursos, ascenderán y cambiarán de destino; otros pueden que se licencien, se reincorporen a la vida civil y dejen de servir en la Infantería de Marina. Pero todos podremos enorgullecernos, durante toda nuestra vida, de haber servido a la sombra del ancla y los fusiles, así como de los logros que la Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina, gracias a todos y cada uno de nosotros, consiguió alcanzar cuando partiendo de cero, como en toda operación anfibia, abrió para la historia del Cuerpo la misión en Haití.

VALIENTES POR TIERRA Y POR MAR



Nota: Este artículo se entregó al personal de la FIMEX-H el día 24 de febrero de 2005, día en el que se le imponía a la unidad la Medalla de Naciones Unidas.

UNIDADES MECANIZADAS

Cap. IM Luis ANDRÉS

INTRODUCCION

Con la aprobación del Plan E-01 (A)/IM, se incluyó por primera vez en la estructura del Tercio de Armada (TEAR) un Batallón Mecanizado de Desembarco (BDMZ). El batallón tiene una compañía de plana mayor y servicios, dos compañías de infantería mecanizada (Mz) y una compañía de carros. Las Compañías Mz tienen tres secciones, con tres pelotones cada una. La plantilla, aprobada por el COMGEIM, contempla un vehículo por pelotón, con un total de tres por sección; en total, nueve por compañía.



Con esta decisión, adoptada en función de un nuevo escenario de actuación, en el que la amenaza y perspectivas de intervención cambian sensiblemente, se abrió un proceso de adaptación de doctrina y procedimientos, con ciertas semejanzas con el sufrido por el Ejército de Tierra (ET) con la adquisición del Pizarro.



La organización y principios de empleo de la Sección Mz y del Pelotón Mz que se establezcan en este proceso marcarán de modo decisivo su eficacia y capacidad y, de manera considerable, el buen hacer del TEAR y de su núcleo, la BRIMAR.

El MOWAG PIRAÑA III, vehículo que dota al BDMZ, es un vehículo protegido de transporte de personal (APC) de excelentes cualidades generales, pero con unas características que condicionan decisivamente su empleo en el campo de batalla. Es necesario un estudio y adaptación de la organización y equipamiento de las unidades mecanizadas, para maximizar sus ventajas y minimizar sus inconvenientes.



ANTECEDENTES

El campo de batalla

En el campo de batalla actual, los acontecimientos se desarrollan a gran velocidad, para desbordar la capacidad de mando y control del enemigo; existe discontinuidad del frente, y el alcance de las armas y la diversidad y efecto letal de las municiones es mayor. Se impone la continuidad de las operaciones y la intensificación de las operaciones nocturnas. En este entorno dinámico, un vehículo de combate requiere gran potencia de fuego, movilidad todo-terreno en todo-tiempo, elevada protección, y siste-

mas avanzados que incrementen su potencia de combate y probabilidad de supervivencia.

En términos prácticos esto se traduce en la necesidad de un cañón de 20 a 30 mm giro-estabilizado, además de ametralladoras medias (AMM), visor térmico o IR para jefe de vehículo, tirador y conductor. Su protección debe ser suficiente para resistir impactos de 12,7 mm en todo el casco y, con blindajes añadidos, resistir impactos de armas C/C tipo RPG-7. Debe poseer una elevada capacidad de transporte de personal, contar con ayudas a la navegación, sistema de protección NBQ y sistema de información para el mando y control, etc.

Pero la Infantería de Marina también deberá hacer frente a una amplia gama de misiones “no de guerra”. El espectro es amplio, y los casos, numerosos; pero, en esencia, requieren flexibilidad y posibilidad de dar una respuesta adaptada a la situación.

Definición de las capacidades del MOWAG PIRAÑA III



En este escenario, el MOWAG PIRAÑA III ofrece principalmente capacidad para dar una respuesta flexible a través de su movilidad, protección y cierta potencia de fuego. Sus capacidades principales son:

- Potencia de fuego media, con una ametralladora pesada (AMP) de 12,7 mm y un lanzagranadas (LG) de 40 mm, con sistema de puntería dotado de intensificador de luz ambiental.

- Protección al personal contra impactos de 12,7 mm, fragmentos de proyectiles de

artillería de 155 mm y minas. Además, dispone de dos lanzadores de botes fumígenos, para ocultación.

- Alta movilidad táctica, con una autonomía de 550 km o cuatro horas, una elevada capacidad de superar obstáculos —0,6 m en vertical; zanjas, 2 m; 1,5 m de vadeo— y una excelente movilidad todoterreno, superando pendientes longitudinales del 60% y laterales del 30%.

- Elevada capacidad de transporte de personal y material ligero, con nueve combatientes y tan sólo dos de dotación.

- Carácter anfibio; no obstante, a este respecto el vehículo no satisface las aspiraciones del Cuerpo y decir “anfibia” puede resultar engañoso (1): no debe pensarse en una AAV7A1.

- Sistema de aviso audiovisual, que alerta cuando es designado como blanco por un dispositivo de iluminación por láser, y un sistema de protección y alerta NBQ.

- Elevada capacidad de operar de noche, al contar el conductor, el jefe del vehículo y el tirador con sistemas de visión nocturna.

Referentes

En el proceso de adaptación abierto resultará de gran utilidad buscar referentes en otras fuerzas armadas o ejércitos. Como ejemplo cercano, el ya citado del ET español; como referente operativamente próximo, la reciente creación de las *Stryker Brigade Combat Team* (SBCT), del ET de los Estados Unidos de Norteamérica (EE.UU.), que utiliza además vehículos Stryker, muy similares a nuestros Piraña.

Elementos comunes a estos dos modelos:

- Tienen tres pelotones de fusiles por sección.

- Embarcan en cuatro vehículos.

- Combaten tanto a pie como sobre vehículos.

- Se organizan para el combate en tres elementos: mando, infantería, vehículos.

- Los vehículos, una vez desmontado el elemento a pie, establecen una base de fuegos, para apoyar el asalto del otro elemento.

(1) Experiencias recientes del BDMZ, en las pruebas efectuadas a los MOWAG PIRAÑA III en el proceso de recepción de la primera serie de vehículos, así lo han confirmado.

Elementos distintos entre ambos modelos:

– La Sección Mz de EE.UU. incorpora un pelotón de armas con AMM, y cuenta con armas contracarro medias (Javelin) en cada pelotón.

– La sección española contempla el combate a pie como opción menos deseable; por su parte, la norteamericana combate a pie porque es una unidad de fusiles que cuenta con vehículos para llegar más lejos.

– El vehículo español tiene mayor potencia de fuego (cañón de 30 mm giroestabilizado) y transporta seis o siete infantes, mientras que el Stryker cuenta tan sólo con una AMP, pero tiene capacidad para transportar nueve combatientes.

– Las Compañías Mz de EE.UU. cuentan con potentes medios de apoyo de fuegos a sus secciones, mientras que las españolas sólo incorporan morteros pesados.

– Las Secciones Mz de EE.UU. consideran la base de fuegos de vehículos un elemento de apoyo adicional, pues el principal lo constituyen las AMM del pelotón de armas.

DESARROLLO

El arma principal del MOWAG PIRANÑA III no cuenta con calibre suficiente ni con giroestabilización para destruir en movimiento otros vehículos de combate. Ello obligará a aumentar la cantidad de armas C/CL o a la incorporación de C/CM para hacer frente a las unidades mecanizadas enemigas con las que frecuentemente entablará combate; ello, además, cubriría parte de la inevitable desventaja que presentan las unidades mecanizadas ante las unidades acorazadas. No obstante, la mejor opción sería la adquisición de vehículos con cañón de 30 milímetros.

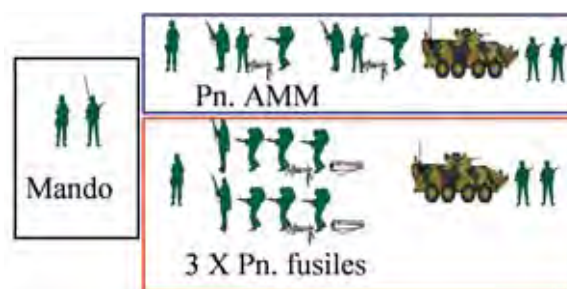
Las previsible limitaciones que presentará el apoyo de fuego prestado por los vehículos al elemento a pie obligará a disponer de un elemento de apoyo directo y eficaz que se mueva con los pelotones y que asegure en todo momento esta necesidad. Esto se traduce en la incorporación a la Sección Mz de un pelotón de AMM. La organización básica de éste será de dos escuadras de tres componentes.

La mayor potencia de fuego de la Sección Mz no justifica una reducción de efectivos,

pues existen numerosas situaciones que lo que requieren es precisamente personal, y no potencia de fuego o protección. Así pues, la sección debe contar con tres pelotones de fusiles y uno de AMM. La capacidad del vehículo establece en nueve los componentes de cada pelotón de fusiles, y en siete el del pelotón AMM, para que pueda embarcar en el mismo APC que el elemento de mando, con dos efectivos. Existen, además, importantes condicionantes tácticos que apoyan la adopción de la estructura ternaria de elementos de maniobra.

Si la estructura ternaria es la mejor para el elemento a pie, pocas dudas caben sobre la conveniencia de la estructura binaria para la sección cuando actúa en sus APC. El apoyo mutuo es óptimo cuando los vehículos actúan por parejas, y por otro lado se mantiene la integridad táctica de los pelotones embarcando cada uno en un vehículo. La mejor opción es, pues, la de cuatro vehículos por sección.

Cuando la sección desembarca de sus vehículos, los tres pelotones de fusiles, el pelotón de AMM y el elemento de mando constituirán el elemento de infantería, y los vehículos con sus dotaciones, el elemento de apoyo.



En cuanto a los principios de empleo, la Sección Mz actuará normalmente en el marco de la Compañía Mz, empleando todos sus elementos en el combate en un escalón; no obstante, podrá constituir una sección reforzada para el cumplimiento de diversos cometidos. Cabe destacar que habitualmente actuará en organizaciones operativas con carros y armas C/C pesadas, combatiendo por igual a bordo de vehículos o a pie. En el combate, la Sección Mz actuará por elementos, infantería y apoyo.

El APC y el personal forman un sistema de combate con diferentes formas de actua-

ción; una de ellas será el combate a pie. Para ello se debe desembarcar del vehículo, y el momento y el lugar serán objeto de la decisión del jefe de sección. Éste, en función de la misión, intención del comandante, terreno y enemigo, decidirá cuándo desmontar y continuar a pie. A partir de ese momento, el Elemento de Apoyo efectuará fuegos contra el enemigo, para facilitar el avance del Elemento de Infantería.

CONCLUSIÓN

La capacidad de respuesta de nuestras unidades mecanizadas es excelente en la parte más baja del espectro del conflicto, pero adolece de una escasa potencia de combate en la parte alta. Estas limitaciones radican casi exclusivamente en las características del vehículo, que en combinación con las del campo de batalla actual imponen

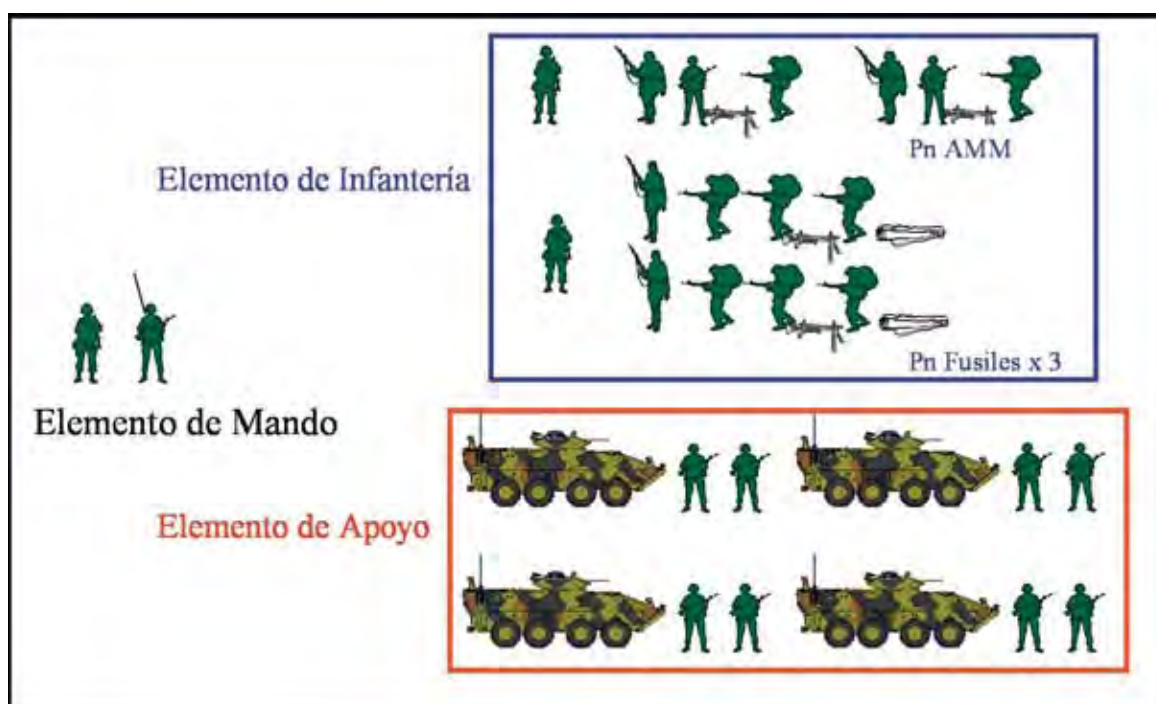
unas limitaciones en su empleo para el combate a las que es necesario adaptarse de modo eficaz.

Una estructura de tres pelotones de fusiles, más un pelotón de AMM y un Elemento de mando, embarcados en cuatro APC que se organizan en tres elementos para combatir, es la organización más flexible y adaptada al nuevo escenario de actuación.

Un incremento de las armas C/CL o, incluso, la incorporación de C/CM cubrirán parte de la carencia de la potencia de fuego de las armas del MOWAG, aunque lo idóneo sería disponer de algunos vehículos con cañón de 30 milímetros.

La sección combatirá tanto a pie como sobre vehículo, y el momento de desembarcar será decidido por el jefe de sección.

La sección combatirá habitualmente en organizaciones operativas de orden superior, en combinación con carros y armas C/C.



LAS OPERACIONES DE INTERDICCIÓN MARÍTIMA Y LA INFANTERÍA DE MARINA

Cap. IM Alberto BUSTO



INTRODUCCIÓN

A lo largo de la historia, las Fuerzas Armadas han sido un instrumento político empleado tanto por una determinada nación o alianza como por distintos organismos internacionales (ONU, OTAN...) para influenciar y persuadir a determinados países cuya actitud o comportamiento pudieran ser considerados una amenaza, actual o potencial, ante el equilibrio establecido.

En la última década se han venido imponiendo una serie de medidas internacionales en este sentido, entre las que debemos destacar la prohibición de que ciertos buques puedan acceder a puertos específicos con el propósito de importar o exportar bienes concretos (armas, alimentos...) de un determinado país. Basta citar las resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas (1) que han regulado las provisiones para el embargo, y autorizado el uso de la fuerza, con el objeto de reforzar las sanciones tanto contra la República de Yugoslavia como, últimamente, contra Irak y en apoyo a las operaciones durante la II Guerra del Golfo.

La garantía del cumplimiento de todas estas resoluciones, en lo que a la parte marítima se refiere, se ha venido asignando a fuerzas navales combinadas desplegadas en las inmediaciones de los países en cuestión.

La Armada española, en virtud del compromiso internacional mantenido por nuestro país de contribuir a la paz mundial y a la erradicación del terrorismo, no ha permanecido ajena a este cometido y participa de forma activa y permanente en el mantenimiento de las operaciones de embargo decretadas por Naciones Unidas (operación Libertad Duradera).

Ahora bien, dado que este tipo de operaciones tiene una repercusión política internacional de gran calado, es preciso que tanto su concepción como posterior desarrollo sean llevados a cabo con gran flexibilidad y elevada profesionalidad. Las particularidades que caracterizan a las Operaciones de Interdicción Marítima (especial organización de la Fuerza, actitud ante la tripulación del buque a registrar, reglas de enfrentamiento muy restrictivas...) obligan a que las fuerzas participantes deban ser conscientes de las grandes diferencias existentes en relación con sus procedimientos y situaciones habituales de empleo, y a que afronten estos nuevos retos con el adiestramiento y medios necesarios para cumplir con éxito los cometidos asignados.

DESARROLLO

Como ya hemos indicado anteriormente, las Fuerzas Armadas siempre han sido un instrumento más de la política exterior llevada a cabo por una nación u organización internacional para persuadir a un determinado país, cuya actitud pudiera ser considerada una amenaza ante el orden establecido, a que abandone tales comportamientos.

El despliegue, en una zona geográfica perfectamente definida, de fuerzas navales combinadas, en apoyo del cumplimiento de los embargos decretados mediante distintas

(1) Resoluciones de la ONU números 1259/1999, 1368/2001, 1373/2003 y 1390/2002.



resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, da plena vigencia a esta afirmación y sitúa las **Operaciones de Interdicción Marítima como un elemento coercitivo de máxima actualidad.**

En este sentido, las necesidades específicas de adiestramiento, armamento y material de las fuerzas participantes, derivadas tanto del entorno en el que se desenvuelve la MIO como de las acciones a llevar a cabo con el propósito de supervisar las condiciones del embargo, han abierto un **nuevo marco de actuación del Cuerpo de Infantería de Marina** en el seno de la estructura de las Fuerzas de Interdicción Marítima. En la actualidad, la aportación de nuestras unidades a las MIF se centra básicamente en proporcionar el **Equipo de Seguridad** y **Equipos de Registro** que forman parte de los BP —en aquellos casos en los que la actitud por parte de la dotación del COI sea cooperante (MIO COMPLIANT)—, o bien en constituir el **núcleo de la Fuerza de Asalto Helitransportada** (HAF), que se organizará con el propósito de detener y asegurar el COI en el caso de que la actitud de éste sea no-cooperante o incluso hostil a las pretensiones de las MIF (MIO NO-COMPLIANT).

Ahora bien, las particularidades que caracterizan a este tipo de operaciones, unidas a la enorme influencia de sus resultados en la esfera de la política internacional, obligan a que la Armada, y en particular la Infantería de Marina, sean conscientes de las grandes diferencias existentes en relación con sus procedimientos

y situaciones habituales de empleo y afronten estos nuevos retos con el **adiestramiento** y los **medios apropiados** para cumplir con garantías de éxito las misiones asignadas.

En consecuencia, la necesidad de integrar en una misma unidad operativa (BP) tanto a personal perteneciente a la dotación de los buques como a personal de Infantería de Marina obliga a **desarrollar** determinados **procedimientos operativos de forma coordinada** (BRIMAR-FLOTA), que garanticen una actuación eficaz en el cumplimiento de la **misión asignada, común a todos ellos.** No debemos olvidar que nuestra aportación a este tipo de misiones se realiza en el seno y bajo el mando y control directo de una unidad naval, por lo que nuestros procedimientos de actuación no deben desarrollarse de forma independiente, sin considerar las necesidades y limitaciones navales.

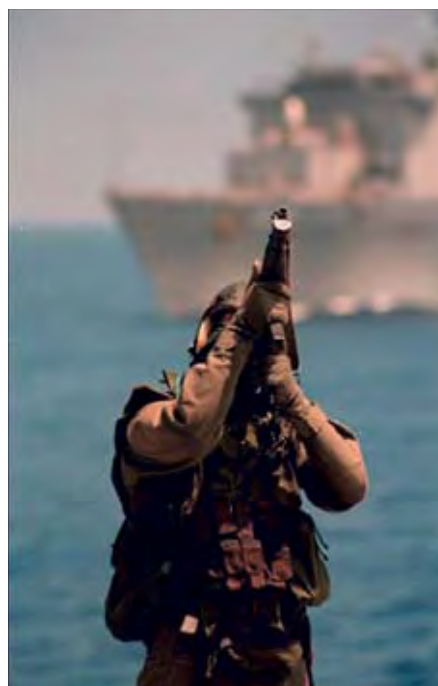
En la actualidad, y en base a la bibliografía consultada, se puede afirmar que es necesario incrementar la coordinación entre las partes implicadas a la hora de la redacción de los POVs correspondientes en el ámbito de las MIO COMPLIANT. Aspectos tan importantes como la organización de los distintos equipos del BP, la confección de unas instrucciones concretas relativas a las comunicaciones, la reacción ante situaciones de emergencia a bordo del COI, o las necesidades de adiestramiento individual y de unidad, son interpretados de forma diferente según qué casos, o bien obviados en dichos documentos. Todo ello contradice la profesionalidad y

preparación requeridas para la ejecución de este tipo de operaciones, a las que hacíamos referencia al comienzo de este trabajo, e incrementa las necesidades de coordinación previas a la realización de un abordaje.

Ahora bien, para que la elaboración de un **POV MIO COMPLIANT** sea una realidad, es preciso que previamente **se coordinen y unifiquen los procedimientos de actuación en el seno de la Infantería de Marina**. Actualmente, distintas unidades que proporcionan personal para este tipo de operaciones (BD-I y BD-II) han iniciado con independencia la confección de unos POVs internos, lo que dispersa esfuerzos y puede dar lugar a diversas organizaciones y procedimientos de actuación cara al exterior.

Por otra parte, una vez satisfechas las consideraciones expresadas en los párrafos anteriores, será **imprescindible abordar la modificación de los Programas de Adiestramiento y de Tiro actualmente en vigor**, en sus diferentes niveles, con objeto de adaptarlos a las necesidades derivadas de las particularidades de este tipo de operaciones (tanto en MIO COMPLIANT como NO-COMPLIANT). En algunos aspectos será necesario desarrollar la metodología y los contenidos oportunos, dado el carácter novedoso de la materia (características del entorno, cambio en la actitud y mentalidad...) y, en otros, simplemente adaptar la ya existente a las particularidades de la misión (defensa personal, programas de tiro en espacios reducidos...). En todo caso, debe confeccionarse un programa de adiestramiento que recoja todos los ejercicios, necesidades de material, tiempo de ejecución, bibliografía necesaria, etc., con objeto de que el personal asignado a una MIF pueda cumplimentarlo con anterioridad al embarque, dejando a la iniciativa del responsable de dicha fuerza el menor número de prácticas posible. Hemos de insistir nuevamente en la necesidad de acercar las condiciones del adiestramiento al entorno real de ejecución de este tipo de operaciones. En este sentido, es **imprescindible la realización de prácticas de adiestramiento en buques mercantes** si se pretende alcanzar los objetivos necesarios para desempeñar los cometidos asignados con seguridad y garantías de éxito. En consecuencia, podríamos

afirmar que **el tiempo dedicado en la actualidad a la preparación del personal designado para la participación en MIO COMPLIANT es insuficiente** si se pretende alcanzar los objetivos de adiestramiento que se derivarán de los procedimientos de actuación del BP a los que hemos hecho referencia anteriormente.



Finalmente, debemos tener siempre presente que una de las particularidades de las Operaciones de Interdicción Marítima es el empleo de armamento, material y equipo específicos, como resultado de la necesaria adaptación de los procedimientos y organización habituales de la Fuerza a las características propias de la misión y del medio en el que ésta se desarrolla. En este sentido, todo el esfuerzo que se dedique a mejorar el adiestramiento de las fuerzas asignadas se verá limitado en su resultado final si no va acompañado de un **esfuerzo paralelo a la hora de adquirir los medios específicos necesarios para este tipo de misiones**, indicados a lo largo de este trabajo. La importancia de los resultados obtenidos (quizás más en lo relativo al fracaso que al éxito), y la más que evidente previsión de participación en futuras operaciones de estas características, rentabilizarán el gasto realizado.

REFLEXIONES SOBRE LA DISUASIÓN

Cor. IM (Ret) GIL GUNDIN

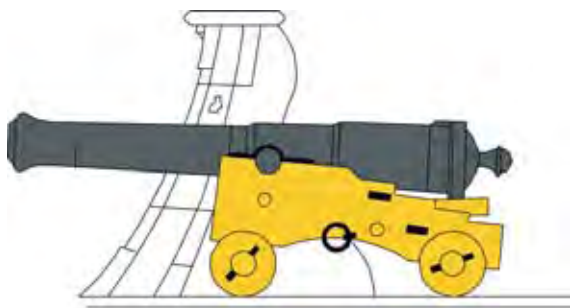
Es una opinión bastante generalizada pensar que en la época comprendida entre el final de la II Guerra Mundial y nuestros días, sólo dos adversarios se hallaban frente a frente, ambos en posesión de arsenales nucleares impresionantes y, por tanto, con un poder de disuasión tal que aseguró —dicen algunos— un periodo de estabilidad desconocido hasta entonces. Aquellos días, para otros, siempre estuvieron presididos por un temor a un conflicto total de resultados catastróficos; recuérdese la moda de construcción de refugios atómicos o la misma denominación del periodo: Guerra Fría. (Por cierto, el final de la Guerra Fría, con la derrota del mundo comunista y la caída del Telón de Acero, permitió el paso a la democracia de países como Alemania Oriental, Polonia, Ucrania..., e incluso Rusia, y, como es bien sabido, la democracia es un factor de estabilidad.) Pues bien, durante este periodo la palabra “disuasión” venía indefectiblemente asociada a la palabra “nuclear”. La estabilidad que produjo la disuasión nuclear fue denominada por algunos tratadistas “la estabilidad del terror” porque no faltaron peligrosísimas crisis, como las de Berlín o Cuba, que presagiaban la seguridad de un conflicto.

Hay que recalcar que esa “paz estable” era sólo entre los dos grandes bloques, porque el mundo continuó, de manera contumaz, ejerciendo la institución más antigua de la historia: la guerra. Y se libra-

ron, durante ese tiempo, guerras convencionales importantes: Indochina, Corea, el Golfo, Irán-Irak, Oriente Medio...

Y es que, ciertamente, la guerra estuvo presente en esta época, igual que lo estuvo en todas las anteriores: “La historia de la humanidad es la historia de la guerra”(1). Se calcula que se han firmado en la historia más de 8.000 tratados de paz, que naturalmente han seguido a 8.000 guerras. Richardson estudió para el periodo 1820-1949 la frecuencia con que ocurren las guerras —durante 60 años surgió una guerra cada año; durante 30 años surgieron dos guerras—, y aplicó, después, iguales procedimientos a los datos recogidos por el especialista Quincy Wright para el periodo 1500-1931: durante 150 años surgió una guerra cada año; durante 50, más de dos. Es decir, entre 1820 y 1949 se libraron 106 guerras, y 432 entre 1500 y 1931. Y se trata de guerras importantes —las que denominó de magnitud 3,6 (más de 3.000 muertos)— y, aun así, resulta una media de más de una guerra al año (2).

Pero ¿es que la paz es una utopía? Desde siempre se ha buscado el medio de asentar la paz sobre unas bases más estables que los tratados tradicionales, pues se observa, desde el punto de vista jurídico, que los tratados de paz están empañados de violencia. Los vencidos no dejan de considerarlos nulos a la primera ocasión. Recuérdese la Alemania del III Reich o, más modernamente, Irak. Afortunadamente siempre hubo movimientos importantes para abolir o limitar las guerras (Concilios de Narbona y Letrán, Conferencias de La Haya, Sociedad de Naciones, ONU...). Pero la historia, considerada como ciencia de las comprobaciones, nos muestra cómo el hombre aún no ha conseguido superar la lucha contra sus semejantes. “Las expectativas de que un cambio benigno —mejor nivel de vida, alfabetización, sanidad, bienestar social...— vayan a mejorar



(1) Asa Briggs, *A Social History of England*, Penguin Books, 1991.

(2) Michael Milchison, *Análisis del conflicto*, Instituto de Estudios Políticos, Madrid.

la conducta del ser humano se han esfumado tantas veces, que puede parecer poco realista esperar el nacimiento de una profunda actitud antibelicista en la humanidad” (3).

Sin embargo, cientos, miles de las personas más inteligentes y de mejores sentimientos —de todas las razas y continentes— han meditado sobre cómo evitar la guerra. Porque cualquiera puede entender y afirmar que, para el mundo, no hay desastre mayor que la guerra y, por el contrario, no hay mayor bien que la paz, pues sin ella no existe ningún tipo de bienestar. Y, así, han aparecido corrientes de opinión para evitar la guerra y, si no es posible, entonces para prepararse para la guerra con el fin de disuadir al contrincante.

“Prevenir las agresiones es cosa de todos los tiempos, mas prevenir toda guerra es una preocupación esencialmente moderna. Desde 1918 se ha perseguido ese objetivo mediante fórmulas diversas que sucesivamente han desembocado en el fracaso. La aparición del arma nuclear, considerada en un principio como una maldición, aporta una solución imprevista, ya que no cesa de irse imponiendo como el más poderoso estabilizador que haya conocido el hombre desde el comienzo de los siglos. Cierto es que su efecto sigue siendo incompleto y no suprime el estrecho resquicio por donde penetran las más insidiosas acciones indirectas... La verdadera revelación a la que conduce la reflexión sobre la disuasión es que los riesgos nucleares son los que mantienen una paz tan estable” (4).

La finalidad de la disuasión es producir estabilidad, un estado de equilibrio que estimule la prudencia de los oponentes para iniciar una guerra. En la estrategia de la disuasión nuclear, la estabilidad no significa la capacidad de los oponentes de infligirse daños iguales; por el contrario, refleja su capacidad de proporcionar un castigo inaceptable sobre cada uno si la disuasión falla. El concepto de estabilidad implica que ninguna parte disfruta de la seguridad de golpear primero porque, aunque lo hiciese, recibiría una imponente represalia.

Muchos piensan que la guerra nuclear se mostró imposible al disponer, tanto la URSS como EE.UU., de suficiente capacidad de respuesta para destruir al otro, aun siendo atacado por sorpresa. Pero ¿será igual, por

ejemplo, entre India y Pakistán, o entre Israel y Egipto? Es decir, ¿es posible que la doctrina que fue válida para las grandes potencias sea inadecuada para nuevos poderes nucleares?

En cualquier caso, la desaparición del conflicto entre los dos grandes bloques, y el hecho de que las grandes potencias ya no gocen en exclusiva de tan peligrosos medios, hace que sean las primeras interesadas en controlar o impedir la extensión de los medios nucleares, influyendo directamente sobre las naciones con capacidad para tenerlos. Esta conducta se aprecia, en la actualidad, con los “avisos” de las grandes potencias a Corea del Norte e Irán. Pero la disuasión no se acaba en el potencial nuclear, sino que existe, también, en los medios clásicos. Un ejemplo puede ser la “advertencia” para que las tropas sirias se retiren de Líbano.



La disuasión, aunque emergió como un elemento preeminente de la gran estrategia sólo cuando apareció el arma nuclear, no nació con ella, porque la idea es tan vieja como la guerra misma. Y hay que decir también que la disuasión no es una estrategia de guerra sino de paz, diseñada para conven-

(3) John Keegan, *Historia de la guerra*, Ediciones Planeta, 1995.

(4) General Beaufre, *Disuasión y Estrategia*.

cer al oponente de que la agresión es la menos atractiva de todas las alternativas para resolver un conflicto. La disuasión no detiene física, sino psicológicamente, al enemigo. Se trata con ella de hacer desistir a éste de sus propósitos agresores; o sea, pretende impedir que el adversario recurra a la guerra.

La disuasión es un medio para defender los intereses nacionales; es decir, los intereses superiores o vitales que un Estado pretende preservar o alcanzar y que incluyen: la soberanía, la independencia, la integridad y seguridad nacional, el bienestar de la población... Y contribuye a conseguir un orden internacional estable que asegure o favorezca la paz, la libertad y la prosperidad. Los intereses nacionales de un Estado no viven en el vacío; por el contrario, raramente son neutrales respecto de los de otros Estados. Así que unas veces están en contra —y pueden causar conflictos— y otras coinciden y pueden conducir a colaboraciones o alianzas para defenderlos de manera conjunta.

Un Estado debe definir claramente los objetivos concretos, tanto interiores como exteriores, para sostener los intereses que tienen carácter de permanencia, y aplicar todas las energías de la nación —el Poder Nacional— a su consecución o mantenimiento. Nada es más importante que alcanzar ese cometido, porque está en juego el bienestar y

la seguridad de los ciudadanos. Un Estado, en suma, debe tener como centro de gravedad de sus acciones la defensa de sus intereses nacionales; para ello, en un mundo globalizado, puede requerir el apoyo de otros Estados, y ese apoyo exige reciprocidad creíble y leal. Un Estado que no responda a esa reciprocidad carecerá de prestigio y, por tanto, de aliados sólidos.

Los conflictos suceden cuando los oponentes, estando en peligro sus intereses, creen que los riesgos a los que se enfrentan son menores que los beneficios. La disuasión puede ser positiva o negativa, mediante la amenaza de un castigo o la negación de una compensación. En cualquier caso, está basada en una clara amenaza —no puede haber disuasión si las consecuencias se mantienen en secreto—, respaldada por la seguridad de que una acción decisiva, automática e inexorable será ejecutada cuando y como se prometió.

La acción se realiza con elementos del Poder Nacional, del que el poder militar es sólo un componente; es decir, no tiene por qué ser necesariamente física. Sanciones económicas, políticas, sociales y otras son algunas veces suficientes o pueden apoyar al poder militar. “La acción debe dejar alternativas honorables al opositor, caso contrario puede reaccionar como un ‘animal acorrala-



do” (5). Pero ninguna amenaza sin fundamento puede disuadir por mucho tiempo. Las amenazas deben destilar credibilidad, una mezcla de capacidad e intenciones que produzca una clara evidencia de que pueden y se llevarán a cabo en caso necesario. Las bravatas sin credibilidad, lejos de disuadir, pueden crear exactamente un efecto inverso si el contrario se da cuenta del farol.

Para juzgar la autenticidad de una amenaza será preciso sopesar los intereses y objetivos del opositor, así como su temperamento y voluntad. El carácter nacional, la personalidad de sus líderes, sus actitudes pasadas y el apoyo público de que disfrutan son factores a tener en cuenta. Los riesgos de los intereses vitales normalmente hacen creíbles las amenazas, excepto cuando “el disuador” es pusilánime, vacilante... Pero quizás lo más importante de todo es que el que quiere disuadir debe tener conciencia, si espera convencer al contrario, no sólo de que tiene potencia, sino también voluntad de aplicarla.



En términos de disuasión nuclear estamos en presencia de un riesgo de destrucción inmediata, física y mensurable. A nivel clásico, el riesgo que disuade es menos sencillo: es el temor a ser vencido, o sea, a ver que el adversario logra la victoria (5). En la guerra clásica, la “esperanza de éxito” justificaba los sacrificios, ya que la victoria los compensaría. Claro que, muchas veces, la esperanza de éxito ha sido con frecuencia bilateral; por ello, el riesgo era aceptado por ambos contendientes, y el resultado, que la disuasión resultaba reducida o nula. Es decir, la posibilidad de disuadir estaba en proporción directa a la de conseguir la victoria, lo que ha llevado a aceptar, como base de la disuasión clásica, la *dialéctica de las esperanzas de victoria* de los dos adversarios. Queda, pues, como norma que el nivel clásico es por natu-

raleza inestable, mientras que el nuclear tiende a la estabilidad (6).

“La disuasión clásica resulta de la opinión que se tiene de la capacidad de victoria del adversario”(7). Las previsiones respecto a los resultados de un conflicto proceden directamente de las concepciones doctrinales elaboradas, y admitidas, por los jefes militares. “Normalmente un bando valora las posibilidades del otro bando con su propia doctrina.” En 1939, la línea Maginot no disuadió a Alemania, que tenía una doctrina ofensiva; pero la línea Sigfrido disuadió a Francia, que creía en la fortificación. “El juego de la disuasión clásica ha de hacerse, por consiguiente, apoyándose en las doctrinas del adversario.”

Sería pues, quizá, la capacidad ofensiva la que inicialmente habría podido disuadir, pero no por ello se hubiera conseguido una verdadera estabilidad pues, al desarrollar cada uno de los adversarios una capacidad ofensiva mayor, se produciría de nuevo la situación inestable. Descubrimos aquí una propiedad capital de la disuasión, una verdadera ley: la carrera de los armamentos clásicos crea inestabilidad, en tanto que la carrera de los nucleares origina estabilidad (8).

Pero incluso para las potencias nucleares existe un margen de disuasión, que se sitúa en el marco de las acciones menores, periféricas e incluso limitadas, cuyo envite no justificaría la ejecución de amenazas masivas y que complementa el efecto de la disuasión nuclear con otros medios. Para lograr ese resultado se dispone, al menos, de dos procedimientos.

El primero, material, mediante un sistema de fuerzas militares. Es la razón de ser de las fuerzas tácticas aeroterrestres y aeronavales, que defienden las zonas sensibles, e igualmente la de las *fuerzas de intervención*, capaces de trasladarse a las regiones amenazadas. Estos medios materiales permiten evitar el famoso dilema del todo o nada.

El segundo, de carácter psicológico, consiste en establecer y mantener un riesgo de desencadenar represalias si se produjera un conflicto local.

Así como las fuerzas nucleares fueron capaces de disuadir de un conflicto integral entre los dos grandes bloques, las fuerzas

(5) John M. Collins, *Grand Strategy. Principles and Practics*.

(6) Véase n. 4.

(7) Edward N. Luttwack, *The Logic of War and Peace*.

(8) General Beaufre, *Disuasión y estrategia*; *idem*, *Introducción a la Estrategia*.

clásicas pueden disuadir en un conflicto limitado. En cualquier caso, no debe olvidarse que el estrecho margen de libertad de acción, que siempre subsiste, puede ser explotado por la estrategia indirecta.

Las fuerzas convencionales siguen constituyendo, por tanto, un elemento disuasorio. La disuasión se consigue por la capacidad de lanzar firmes ataques contra objetivos de alto valor para un agresor. Se consigue también demostrando capacidad para intervenir o reforzar, al situar fuerzas marítimas en las inmediaciones de las zonas amenazadas, haciendo comprender a un agresor potencial el altísimo precio que, probablemente, tendría que pagar por la agresión, o que, posiblemente, ésta no tendría éxito. Para que la disuasión militar sea efectiva, es fundamental la credibilidad política y militar, que se basa en un historial de resolución política y eficiencia militar.

La persuasión diplomática, en la estrategia de la disuasión, vuelve a tener, incluso a



la disuasión nuclear, sino que se aplican también a la disuasión clásica o convencional, alcanzan el ámbito de las agresiones indirectas y se instalan en los fenómenos subversivos e insurreccionales (9).

La fuerza, en la estrategia de la disuasión, se emplea incluso en tiempo de paz, dentro de un “estatus mixto” de guerra y de paz. En esta lucha se emplean todos los medios de la llamada guerra económica, de la guerra psicológica y de la subversión. No se emplea, en cambio, la fuerza armada



lo largo del conflicto —declarado a medias—, la importancia propia del periodo de paz y las buenas relaciones. La rigidez de la diplomacia y la imposición de límites a las armas no se circunscriben a la estrategia de

propiedad dicha, que sólo aparece como advertencia o como amenaza de un conflicto más grave.

El 11/9/01 un nuevo aspecto de la guerra se manifestó con toda su crudeza. Son los

(9) General Beaufre, *Disuasión y Estrategia*.

conflictos del terrorismo internacional de raíz islámica, dirigidos preferentemente contra el mundo democrático. Este tipo de conflictos parece que configurarán los “modelos” de los conflictos del siglo XXI, en los que convivirán las guerras de las “fuerzas especiales” con las guerras “clásicas”.

La amenaza del terrorismo es realmente impresionante. Es imposible defender todos los objetivos posibles: centrales nucleares, plantas químicas, aeropuertos, fronteras marítimas y terrestres, control de sospechosos, vigilancia de los sistemas de abastecimiento de agua y redes eléctricas, ataques bacteriológicos... y un etcétera infinito. Un sistema así



sería por naturaleza exclusivamente defensivo y, por tanto, sus posibilidades de éxito, a medio o largo plazo, escasos o nulos. Es necesario un sistema de combate ofensivo. Es decir, es preciso ganar y mantener la iniciativa para afrontar con posibilidades de éxito este tipo de conflictos, que se librarán fundamentalmente en el marco de las alianzas existentes, para defender intereses comunes, y donde todos tendrán que participar y colaborar en el mismo plano, según posibilidades, y no sólo —aunque sea muy importante— en el de los servicios.

Desde los atentados del 11-S, la policía española ha detenido a decenas de integrantes de la red terrorista de Al-Qaeda, y se han constatado las relaciones de los detenidos con células radicadas en otros países europeos como el Reino Unido, Alemania, Francia... La amenaza del terrorismo integrista es real y continua, constatada tanto por los múltiples atentados sufridos en diversas partes del mundo como por la desarticulación de células en distintos países. La actividad internacional de esta red se hace así más patente y justifica todos los acuerdos alcanzados por Naciones Unidas o la Unión Europea para aumentar los niveles de seguridad colectiva. Al-Qaeda sigue al acecho porque tiene declarada una

guerra terrorista, sucia y alevosa, contra las democracias, y a éstas no les queda otra opción que ganar esta guerra... “La globalización del terror está encontrando respuesta en la globalización de la seguridad.”

El terrorismo ha puesto en evidencia que han nacido verdaderos nuevos “*Estados virtuales*” —como los denominó Philip Bobbit (10)— que no tienen territorio, ni ejército, ni moneda propia... y, sin embargo, pueden hacer la guerra, a veces con éxito. Y, así, pueden destruir, con medios aéreos, las Torres Gemelas de Nueva York y atacar el Pentágono —y sin embargo no disponen de Fuerzas Aéreas—, o atacar con medios navales, y averiar gravemente, a buques de la Armada de EE. UU.—y sin embargo carecen de marina de guerra—, o atacar, y tratar de derribar, a un avión de bandera israelí en Mombasa —y no disponen de fuerzas antiaéreas—, o atacar, en fin, cualquier objetivo en cualquier punto del planeta —y no disponen de medios de transporte transoceánico ni de bases avanzadas apropiadas—; y para todo ello parece que disponen de recursos ilimitados (11). Y, contra un “Estado y ejército fantasmas”, ¿qué se puede hacer? ¿Cómo disuadir a un ejército fantasma que recibe apoyo de “Estados favorables” sin cuyo concurso su existencia no sería posible? Por otra parte, para disuadir es imprescindible que el “enemigo” perciba la firme decisión de que se va a emplear la fuerza contra él y que va a recibir una dura respuesta. Pero, en este caso, ¿a quién se amenaza?

La disuasión, que ha sido el fundamento de la política de seguridad durante décadas, obedece a la amenaza de una represalia, que a su vez depende del conocimiento de quién y dónde está el enemigo. En este nuevo mundo, entonces, la represalia debe ser reemplazada por estrategias que confíen en la defensa, concentren su atención en reducir la vulnerabilidad y contemplen la posibilidad de ataques inmediatos ante riesgos evidentes o la disuasión sobre países que apoyen el terrorismo. La mayor amenaza es la posibilidad de que un Estado proporcione armas de destrucción masiva a un “Estado virtual” como Al-Qaeda, porque se puede razonablemente prever que, si los terroristas dispusiesen de armas de destrucción masiva, tarde o temprano las

(10) Boletín de la EIM. Junio 2003.

(11) Boletín de la EIM. Junio 2003.



emplearían; en consecuencia, es sumamente peligroso que países que apoyan a los terroristas las tengan. “El 11 de septiembre habría sucedido más pronto o más tarde. Debemos estar satisfechos de que sucediese antes de que los terroristas tuviesen armas nucleares con las que atacar” (12).

En suma, la disuasión, en el ámbito de las relaciones internacionales, significa evitar posibles actos hostiles. Dado que una disuasión eficaz requiere provocar un cierto estado mental en el posible agresor, puede que se realice de forma inconsciente; pero la palabra se emplea más para referirse a los intentos deliberados de prevenir el inicio de una agresión. Un resultado así puede obtenerse convenciendo al posible agresor de que su ataque fallará —disuasión por negación—, o de que el éxito sería demasiado caro —disuasión por castigo—. El castigo puede ser impuesto, y el precio cobrado, mediante un sistema de defensa efectivo o que responda al ataque inicial.

La posibilidad de disuadir al contrario está presente en cualquier situación y no es, desde luego, un fenómeno moderno, aunque ha sido la aparición de las armas nucleares lo que ha llevado la idea de la disuasión a un puesto central en el pensamiento estratégico. La idea de la disuasión, se tengan o no en consideración las armas nucleares, seguirá siendo clave en dicho pensamiento.

Hoy estamos en una situación de auténtica guerra contra el terrorismo —España ya ha sufrido un tremendo zarpazo— y, por otra parte, el enfrentamiento entre Estados no es

algo improbable. Y, si estalla un conflicto, están en cuestión intereses vitales; y, si se decide el empleo de la fuerza militar porque el enfrentamiento no se puede resolver por otros medios, ésta sólo tiene dos alternativas: disuadir para evitar el conflicto, o intervenir con garantías de éxito. Es muy importante tener capacidad de disuasión como medio para evitar los conflictos, y por eso las Fuerzas Armadas se organizan, equipan, mentalizan y adiestran de acuerdo con los posibles riesgos y amenazas y a tenor de los compromisos internacionales.

Y, cuando la amenaza es permanente, las fuerzas militares, para ser eficaces, para cumplir su misión en los planos general y de la disuasión, deben permanecer constantemente alistadas y fortalecidas, motivadas y sustentadas, entre otros, por tres factores: *voluntad política*, para utilizar, cuando sea necesario, la fuerza con decisión, en defensa de los intereses nacionales, exclusivos o compartidos con otros Estados; *credibilidad*, que es la percepción, por parte del adversario, de que la fuerza será empleada con absoluta certeza cuando sea preciso, y *lealtad* con los compromisos internacionales adquiridos. Sólo así se podrán mantener la mentalidad y la moral en las Fuerzas Armadas, disuadir al adversario y gozar de la confianza de los aliados para poder exigir de ellos, en su caso, reciprocidad.

“El efecto de la disuasión que las Fuerzas Armadas inducen, en otros estados, es directamente proporcional, o depende en gran medida, de la percepción que tienen de la decisión de emplearlas” (13).

(12) *Ibidem*.

(13) Edward N. Luttwack, *The Logic of War and Peace*.

LA INFANTERÍA DE MARINA EN EL MUNDO (V)

HOLANDA (KONINKRIJK DER NEDERLANDEN)

Una nación ligada históricamente a España en 1516 con el imperio de Carlos V. En 1568 se rebela contra el poder de Felipe II y es duramente reprimida por los Tercios españoles al mando del duque de Alba, de Luis de Requesens y de Alejandro Farnesio. En 1648, tras décadas de guerra, la corona de España reconoce su independencia.

Tiene una superficie de tan sólo 41.863 km² en Europa; su territorio es prácticamente llano, ya que sus alturas más significativas, que se encuentran al sur del país, no superan los 300 m de cota. Aproximadamente 1/3 de su territorio es terreno ganado al mar (*polders*) mediante la construcción de diques de contención y canales de drenaje. Su costa tiene una extensión de 451 km, y su cuenca hidrográfica, de 5.000 km entre gran número de marismas, lagunas, ríos y canales. Sus principales ríos son el Rin y el Mosa, que unen mediante canales las principales ciudades holandesas a todas las vías fluviales de Europa central, haciendo aquél, el Rin, que el Europoort de Rotterdam sea el mayor puerto del mundo por su volumen de tráfico. Dispone de un territorio en ultramar: las Antillas Holandesas, archipiélago situado en el Caribe y formado por seis islas divididas en dos grupos: Aruba, Bonaire y Curaçao (a unos 56 km de las costas de Venezuela) y San Eustaquio, Saba y San Martín (al este de Puerto Rico).

KORPS MARINIERS

Antecedentes históricos

El Korps Mariniers está muy unido a la ciudad de Rotterdam, ya que ésta tuvo durante el siglo XVII un importante desarrollo comercial gracias a la fundación de la Compañía de las Indias Orientales y Occidentales. No debemos olvidar que en esa

Brigada IM José Ángel PEDREZUELA APARICIO

época Holanda poseía un importante imperio colonial; y, precisamente para combatir contra los piratas ingleses y proteger los intereses holandeses en sus colonias mediante el apoyo a su gran flota mercante, el almirante Michiel Adriaenszoon de Ruyter y el consejero del reino Johan de Witt crean el día 10 de diciembre de 1665 el Regimiento de Marina, cuyo primer coronel fue el barón Willem Joseph van Ghent. Durante los



Escudo del KORPS MARINIERS.

siglos XVII, XVIII y XIX, el control de las rutas marítimas y la rivalidad comercial entre los imperios europeos estalló en conflictos militares continuos, cambiando las colonias y posesiones territoriales de manos con bastante frecuencia. El Regimiento de Marina tendrá su bautismo de fuego durante la segunda guerra anglo-holandesa, en la batalla naval de los Cuatro Días (11-14 de junio de 1666), donde posteriormente el almirante De Ruyter aprovechó con gran oportunidad la desmoralización del enemigo para remon-

tar el Támesis y bombardear las poblaciones ribereñas (Chatham, 1667). Más tarde interviene en la tercera guerra anglo-holandesa (1672-1674): Solebay (1672), Kijkduin (1673) y Seneife (1674), ganándose con sus acciones el respeto de su entonces enemiga Inglaterra.

Durante la guerra de Sucesión española, 400 hombres formaron parte de una fuerza expedicionaria combinada junto a los Royal Marines, bajo el mando del príncipe Jorge de Hesse-Darmstadt, participando en la conquista de Gibraltar el 27 de julio de 1704, la defensa de Berbice en 1764, Surinam entre 1773 y 1777, para continuar combatiendo contra los ingleses entre 1780-1784 durante la cuarta guerra anglo-holandesa (Doggersbank, 1781).

La Revolución francesa influirá notablemente en la política holandesa, y fruto de ello, a semejanza de los regimientos de la Revolución, en el año 1795 se dividen en dos cuerpos: Cuerpo de Granaderos de Marina y Cuerpo de Fusileros de Marina. Este último se transformará en 1814 en el Bataljon Mariniers. El 27 de agosto de 1816 participan en



Teniente y cabo en las Indias Orientales holandesas.

la expedición a Argelia. El día 2 de diciembre de 1817 adoptan el nombre actual, "Korps Mariniers".

En estos comienzos del siglo XIX su actividad principal se va a centrar en la zona de las Indias Orientales: Palembang, 1821; Boni 1860... El 10 de septiembre de 1864 desembarcan en Simoneseki y combaten en las Célebes (Bali, 1868).

A principios del siglo XX se produce un nuevo cambio de política, orientando sus esfuerzos hacia la zona de China. Entre 1900 y 1923 mantiene en Pekín tropas que, aunque de poca entidad, participan junto a fuerzas de otros países en la defensa de las legaciones diplomáticas ante la rebelión de los *boxer* (20 de junio de 1900).

No debemos olvidar que durante la I Guerra Mundial Holanda se mantuvo neutral, aunque tuvo que dedicar fuerzas para la protección constante de sus territorios de ultramar. El 7 de agosto de 1937 participa en la evacuación de los residentes holandeses en Shangai, ante el avance de las tropas japonesas.

Entre el 10 y el 15 mayo de 1940, durante la II Guerra Mundial, los marines holandeses retardaron el avance alemán en el río Maas y, aunque tuvieron muchas bajas, no permitieron que los puentes fueran capturados, de modo que las fuerzas alemanas no pudieron cruzar el río. Lamentablemente, el ímpetu holandés se aplacó después del bombardeo despiadado de la ciudad de Rotterdam, en el que cientos de civiles perdieron la vida. Ante la amenaza alemana de que otras ciudades sufrieran la misma suerte, el gobierno holandés no tuvo más opción que rendirse.

Entre el 4 y 8 de marzo de 1942 participan en la defensa de la isla de Java, ante el avance japonés en el Pacífico. Tras la invasión de Holanda, algunos *mariniers* lograron escapar hacia Inglaterra y se incorporaron a las Fuerzas Holandesas Libres. La brigada holandesa Princesa Irene tuvo una activa intervención en el desembarco de Normandía (Arromanches, 1944), y más tarde participó en la conducción de las operaciones en el noroeste de Europa.

En la posguerra, el KM tuvo una expansión territorial, participando entre los años 1960-1962 en los combates del este de la isla de Java y en Nueva Guinea, ante la infiltración de fuerzas indonesias.



En 1973, una compañía de fusiles fue asignada al 45.º Comando de los Royal Marines, para adiestrarse y constituir junto a él el embrión de la futura Fuerza Anfibia Anglo-Holandesa (UK/NL LF). Esta fuerza fue creada el 9 de mayo de 1973, siendo la primera unidad multinacional de operaciones combinadas bajo mando OTAN. Desde 1994 esta fuerza forma parte de la CAFMED y está constituida por unos 5.000 efectivos, de los que aproximadamente 900 pertenecen al KM.



Patrulla fluvial en las Antillas.

Desde la década de los noventa las unidades del KM han participado en las siguientes operaciones:

- Provide Comfort (Irak, 1991)
- UNTAC (Camboya, 1992-1993)
- UN (Ruanda, 1994)
- UNMIH (Haití, 1995-1996)

- UNPROFOR (Bosnia, 1995)
- Huracán Mitch (Centroamérica, 1997-1998)
- AFOR (Albania, 1999)
- UNMEE (Etiopía-Eritrea, 2000-2001)
- SFOR (Bosnia, 2002)
- SFIR (Irak, 2003-2004).

Misión

Las unidades del KM están adiestradas, equipadas y en disposición de realizar las misiones más diversas dado que se encuentran continuamente en movimiento por cualquier parte del mundo, manteniendo su carácter expedicionario y haciendo honor a su lema, *Qua patet orbis* (Por cualquier parte del mundo): zonas árticas, selva tropical, zonas desérticas, bosque europeo, etc. Especializado en operaciones anfibias, ostenta además la representación de la Marina Real en todos los actos ceremoniales, y especialmente cada mes de septiembre constituye la unidad de honores en el acto de apertura del Parlamento holandés.



Equipo de OAV de M-81 en zona.

Proporciona seguridad a los intereses holandeses en sus territorios de ultramar, y auxilia y colabora con las autoridades civiles en casos de catástrofes, como la evacuación de residentes que se produjo a causa de las inundaciones de los ríos Maas y Waal en 1995.

También colabora en el mantenimiento del orden público, y en este sentido cabe destacar que cuenta con una unidad antiterrorista, el BBE, que figura entre las más selectas y preparadas de todo el mundo.

Estructura y composición

Constituye el cuerpo más importante dentro de la Marina Real holandesa; al mando de un *general-major* (OF-7), está totalmente profesionalizado y lo forman unos 3.000 efectivos, de los que 170 son oficiales y 800 son suboficiales. Se estructura de la siguiente forma:

- Cuartel General
- Grupo Operacional (GOEM)
- Centro de Adiestramiento del KM
- Base de Adiestramiento Anfibio
- Unidad Antiterrorista del KM (BBE).

Cuartel General del KM

Hasta ahora tenía su base en el Cuartel Van Ghent, en la ciudad de Rotterdam. Desde el día 1 de febrero de 2005, las funciones, capacidades, tareas y responsabilidades del mismo permanecen a nivel del KM, pero se integran dentro de la nueva estructura de mando de la Marina Real; aunque está por definirse en este momento, el comandante general del KM pasará a ser 2.º jefe del Estado Mayor de la Marina Real.

GOEN (*Groep Operationele Eenheden Mariniers*)

Es el elemento operativo de la fuerza del KM. Tiene su base principal en el Cuartel Van Braam Houckgeest, en la ciudad de Doorn. Con una entidad brigada, está mandado por un coronel y está compuesto por

– Mando y PLM: apoya el trabajo de las planas mayores de las unidades subordinadas asegurando el enlace entre las diferentes unidades del GOEM y el escalón superior.

– 1.º y 2.º Batallón de Mariniers (1.º y 2.º MARNSBAT), con base en Doorn. Cada uno está formado aproximadamente por unos 520 efectivos distribuidos de la siguiente forma:

Compañía de PLM

Tres compañías de fusiles: compuestas por tres secciones de *mariniers* cada una. Disponen de armamento variado: fusiles C-7 Diemaco de 5.56mm, pistolas Glock de 9 mm, ametralladoras FN MAG de 7,62mm y morteros de 60 mm.

Compañía de apoyo: formada por las siguientes secciones:

Reconocimiento: dotada de fusiles Steyr de 7.62 mm SNIPER, ametralladoras M2 HB Browning de 12.7mm y escopetas Mossberg M590A1 para combate urbano.

Armas c/c: con lanzadores AT4 de 84 mm y M-47 Dragon II.

Morteros: con 6 piezas de 81 mm (L16A1 Royal Ordnance).

– 3.º Batallón de Mariniers (3.º MARNSBAT): que es parcialmente movilizable y dispone de 400 hombres en activo distribuidos en dos compañías, que se encargan de la protección en las Antillas: la 32.ª Compañía, con base en el cuartel Savaneta (Aruba), y la 31.ª Compañía, con base en el cuartel Parera (Curaçao). Una de sus principales misiones es controlar el tráfico de drogas en la zona de influencia holandesa.

– 4.º Batallón de Mariniers (4.º MARNSBAT): es movilizable y no existe en la actualidad, ya que solamente se activaría, en caso de necesidad, con personal reservista.



Escudo del 1.º MARNSBAT.

La unidad táctica básica del KM es la Compañía QPO. Esta unidad está constituida por una compañía de fusiles fuertemente reforzada con armas colectivas y elementos de reconocimiento anfibio y de PLM, para efectuar operaciones de forma independiente.

– Batallón de Apoyo al Combate. La mayor parte de sus unidades están en Doorn, aunque también dispone de unidades en la isla de Texel y en Den Helder. Está compuesto por:

Dos compañías de morteros, que constituyen el elemento de apoyo de fuegos lejano. Está formada por secciones dotadas de piezas de 120 mm Thomsom Brandt, que son remolcadas por camiones Unimog de 2,5 toneladas.

Sección de defensa A/A: proporciona la protección A/A de las unidades del GOEM y está compuesta por pelotones dotados con misiles Stinger.



Protección de convoy en Irak.

Compañía de reconocimiento: formada por las siguientes secciones:

– Zapadores de combate.

– Combate en montaña y zonas árticas: esta unidad, formada en 1997, aglutina a todos los especialistas en montaña; este personal recibe un curso en el Centro de Adiestramiento en Combate Ártico de Voss (Noruega).

– Reconocimiento anfibio: especializada en combate e infiltraciones con embarcaciones ligeras, está organizada y equipada de manera similar al SBS británico. Dispone, entre otro material, de equipos autónomos de buceo de circuito cerrado y carabinas-fusiles de asalto C-7/C-8 con designador láser.

– Batallón Logístico: es el encargado de proporcionar el soporte logístico a las unidades del GOEM y contribuir al escalón logístico de combate a la UK/NL LF. Tiene su base en la ciudad de Doorn y está formado por las siguientes unidades:

Compañía de logística: formada por las siguientes secciones:

- administración
- mantenimiento
- comunicaciones
- vestuario y material.

Compañía de transporte: apoya mediante los vehículos de que dispone a las unidades del GOEM. Entre su material cuenta con: Land Rover 4 x 4 Defender 110, vehículos T/T Bv-206, camiones DAF de 10 t y 20 APC 6 x 6 Sisu Patria para empleo exclusivo en operaciones de mantenimiento de la paz. Está formada por las siguientes secciones:

- transporte
- apoyo
- mantenimiento.

Compañía de sanidad: proporciona el soporte sanitario a las unidades del GOEM. Entre sus apoyos más significativos, dispone del material y personal necesario, para la preparación, instalación y mantenimiento de un hospital de campaña móvil (FDS).



Desembarco logístico desde una LCU.

Batallón de Apoyo Anfibio. Tiene su base en la isla de Texel (5 kms al norte de la Base Naval de Den Helder) y está compuesto por

Dos compañías de embarcaciones: proporcionan los medios de desembarco propios del GOEM mediante lanchas del tipo LCVP (modelos Mk II y Mk III) y LCU (Mk IX). Cabe destacar que este tipo de lanchas se caracterizan por disponer de dotación del KM y van armadas con una ametralladora como medio de apoyo de fuego durante las operaciones.

Compañía de OMP: está formada por las siguientes secciones:

- PLM y Coms.
- Reconocimiento de playa
- Recuperación.

Esta última dispone de un vehículo de recuperación de medios en playa BARV. (*Beach Armoured Recovery Vehicle*). Hay que destacar que un equipo de OMP se encuentra como elemento permanentemente embarcado en el HMS Rotterdam.



Vehículo de recuperación BARV.

El 1.º MARNBAT, junto a la sección anfibia, la compañía de embarcaciones, la 1.ª Compañía de Morteros de 120 mm y elementos de la compañía logística, está integrado con la 3.ª Brigada de Royal Marines Británicos formando parte de la Fuerza Anfibia Anglo-holandesa, con capacidad para ser desplegada en territorio ártico y de montaña en condiciones de frío extremo. Para ello, las unidades del KM completan un programa anual de entrenamiento en zona montañosa

en Escocia y, en condiciones de frío extremo, en el norte de Noruega.

Desde el 1 de diciembre de 1989, el 2.º MARNBAT, junto a elementos logísticos y de apoyo al combate, forma parte del componente terrestre de la Fuerza de Reacción Rápida de la OTAN en Europa (AMF-L), que es la primera unidad que se despliega en caso de crisis.

Centro de adiestramiento del KM

Se encarga de la instrucción básica y específica de todo el personal del KM. Tiene su base en el Cuartel Van Ghent, de la ciudad de Rotterdam. Principalmente desarrolla los siguientes cursos:

- Curso de Adiestramiento Básico, con una duración de 25 semanas, realizándose cuatro cursos al año.
- Curso de Adiestramiento Especializado, para oficiales, con una duración de 31 semanas. Se realiza un curso al año, que coincide con el 2.º año de estudios en la Academia Naval.
- Cursos de especialización. Capacita a los concurrentes en diversas áreas específicas para el desarrollo de funciones especializa-



3.º MARNBAT: apoyo de fuego.

das (*sniper*, lanchas morteros, instructor de combate y de educación física, etc.)

Base de adiestramiento anfibia del KM

Incluye los materiales (lanchas semirrígidas, estaciones de desembarco para prácticas) y el personal encargado de preparar y apoyar en todo lo concerniente al adiestramiento anfibia de las unidades. Tiene su base en la isla de Texel.

BBE (*Bijzondere Bijstands Erenheid*)

Es la principal unidad de intervención inmediata de los Países Bajos, especialmente entrenada en acciones contraterroristas en zonas urbanas, aviones, barcos y, sobre todo, en plataformas petrolíferas. Tiene su base en el Cuartel Van Braam Houckgeest, en la ciudad de Doorn, y se encuentra bajo la dependencia administrativa del Batallón de Apoyo al Combate. Operativamente depende del Grupo de Combate Anfibio (ACG) de la Marina Real, y además tiene subordinación del Ministerio del Interior, que toma el mando ante situaciones de crisis por terrorismo.

Su personal proviene exclusivamente del KM, en el que deben haber permanecido al menos dos años. Ha de pasar una selección inicial y superar unas duras pruebas, para posteriormente realizar un curso de capacitación de 48 semanas. Una vez convertidos en miembros del BBE, se especializan en reconocimiento anfibio, buceo, paracaidismo, alpinismo, o manejo de embarcaciones ligeras.

El BBE es una unidad pequeña compuesta por dos secciones de 33 hombres cada una, a su vez divididos en cuatro equipos de asalto con seis hombres cada equipo, de los que uno de ellos tiene la aptitud de sanitario. El resto de los miembros se ocupan de labores de enlace, planeamiento, inteligencia y apoyo de las operaciones. Un equipo de asalto debe estar listo para intervenir en 90 minutos desde su orden de activación.



Adiestramiento.

Para la realización de sus cometidos utilizan el siguiente armamento: pistolas SIG Sauer 226 y Glock 17, subfusiles HK MP5 y

Uzi, fusiles de asalto C7 y C8, fusiles de francotirador Steyr SSG, AIW, HK PSG-1 y Mauser SP-66, ametralladora FN MAG, lanzagranadas de 40 mm, lanzacohetes M-72 y morteros comando de 60 mm.

Entre su historial destacan las siguientes acciones:

En **octubre de 1974** el BBE intervino en la prisión de Scheveningen, que había sido tomada por activistas palestinos armados que estaban internados en la misma; para ello sólo utilizaron granadas con efecto de “aturdir” y técnicas de combate cuerpo a cuerpo.



Formación de una unidad del KM.

Su acción más importante se produjo cuando el día **23 de mayo de 1977** un comando terrorista compuesto por un grupo de jóvenes surmoluqueños, fuertemente armados con subfusiles y granadas de mano, retuvo un tren holandés con 94 pasajeros, que efectuaba el trayecto Rotterdam-Groningen, cerca de la ciudad de Punt. Paralelamente a esta acción, otro grupo retuvo en una escuela a un centenar de alumnos. Con estas acciones, los terroristas pretendían que el gobierno indonesio reconociera la independencia de las Molucas del Sur.

Tras los infructuosos intentos de negociación por parte del gobierno holandés, los asaltantes ejecutaron a un rehén, por lo que se decidió que el BBE realizara una operación de rescate. Antes de la operación, se realizó una rigurosa planificación de la misma, en la que se destacó como aspecto más importante la diversión en el momento del asalto al tren. Los equipos de asalto se entrenaron en un tren similar, para verificar movimientos y acciones.

El día 11 de junio se produjo el asalto simultáneo de la escuela y el tren. El asalto contra el tren fue precedido por una acción de diversión llevada a cabo por dos aviones F-104 que volaron sobre el tren a baja cota. Su estampido supersónico desorientó a los terroristas, propiciando la acción de los equipos del BBE. Este hecho fue determinante para que la acción de éstos fuese rápida y efectiva, resultando muertos en la acción seis terroristas, aunque desgraciadamente también hubo que lamentar la baja de dos rehenes. Sin embargo, en esta acción se liberaron alrededor de 200 personas (105 niños y 98 adultos entre las dos situaciones).

Los miembros del BBE también han estado embarcados listos para realizar operaciones MIO NO COMPLIANT en buques de tránsito por el mar Adriático y por el Mar Rojo, dentro de las diferentes operaciones de embargo decretadas contra países como Serbia o Irak.

Uniformidad

Al ser una unidad de la Marina Real, sus uniformes son los reglamentarios en la misma.

Uniforme de parada

De color azul marino, cruzado, con un ancla en cada solapa y hombreras que llevan un ancla dorada. El pantalón lleva una franja roja. Galones en ambos brazos (los oficiales los llevan en el antebrazo), camisa blanca y corbata negra.



Uniforme de campaña

Camuflaje tipo *woodland*, en el que a veces mezclan prendas con camuflaje inglés y americano, galones en forma de hombreras de baja visibilidad y, en la parte alta de la manga izquierda, el logotipo “Korps Mariniers”. La boina es de color negro, ladeada hacia la parte derecha, sin graduación; el emblema va situado en la parte delantera izquierda y consiste en un ancla de color negro, con corona e inclinada hacia atrás, sobre un fondo de media circunferencia de color rojo.

En estos momentos el KM está sufriendo una modificación en su estructura y está llevando a cabo una serie de programas para mejorar en las siguientes áreas:

- equipamiento para el combate urbano (MOUT);
- mejora de equipos de comunicaciones y armamento;
- capacidad anfibia (2.º LPD);
- capacidad expedicionaria para desplegar un MARN SBAT en todo el mundo a corto plazo durante periodos prolongados.

Un cuerpo que combina los factores de tradición y modernidad, que ha sabido adaptarse en cada momento a los requerimientos de su gobierno y que permanece siempre listo para intervenir haciendo honor a su lema, *Qua patet orbis*.



Columna de vehículos BV-206 vadeando.

Para finalizar, quiero expresar mi agradecimiento a mi compañero el sargento 1.º Máinez Vidal, que me ha proporcionado material para la realización de este artículo.

APROXIMACIÓN AL ISLAM

Cap. Samuel MORALES MORALES

“Mira que a aquel que reniegue de nuestra señal lo dejaremos abrasarse en el fuego. Cuando su piel se haya quemado le daremos otra para que así pague los gastos del castigo” (1).

“El Islam es una religión, no una política, una cuestión de conciencia y no de pertenencia, un acto de fe y no de fuerza. No cabe coacción en religión” (2).

Mi interés por el mundo islámico y el terrorismo islamista viene motivado, entre otros factores, por la estancia durante el ejercicio *Allied Response 03* (3) en el puerto de Estambul (Turquía) y la coincidencia con el atentado de Al Qaeda contra intereses occidentales a sólo unas calles del lugar donde se encontraba atracado el BAA *Castilla*. Éramos cuatro oficiales de Infantería de Marina en el mismo camarote y, salvo algunas ideas preconcebidas sobre el Islam y el terrorismo vinculado a esta religión, pocos datos precisos podíamos ofrecer sobre sus motivaciones o *modus operandi*, y mucho menos sobre la capacidad de prevenir un posible atentado, a pesar de dirigir la unidad de *Force Protection* que se encontraba con el HRF (M) SP HQ.

Desde aquellas fechas, algunos son los libros que han caído en mis manos relacionados con el tema, en algunos casos ofreciendo visiones totalmente contradictorias; y a alguna conferencia más o menos instructiva he tenido la ocasión de asistir. No pretendo en estos artículos realizar un estudio profundo sobre el Islam o sobre el terrorismo de origen islamista —otros autores ya lo han realizado con mayor éxito—, pero sí ofrecer algunas herramientas a las que acudir para desterrar algunas ideas preconcebidas de forma errónea, y quién sabe si fomentar el interés por las motivaciones de un posible enemigo emergente y real.

Considero de vital importancia, antes de continuar, diferenciar entre árabe y musulmán, por obvio que pudiese parecer. Los

árabes son los oriundos de la península arábiga; los musulmanes, los practicantes de la religión musulmana, y podemos encontrarlos en gran parte de los países árabes, en Indonesia, en el continente africano, en algunas zonas de China, y en algunas de las antiguas repúblicas asiáticas de la ex Unión Soviética. La figura 1 muestra los países y Estados miembros de la Liga Árabe, países de confesión musulmana o con grandes minorías musulmanas. Los errores más comunes se cometen al situar a los iraníes (persas) o a los turcos (otomanos) como árabes.



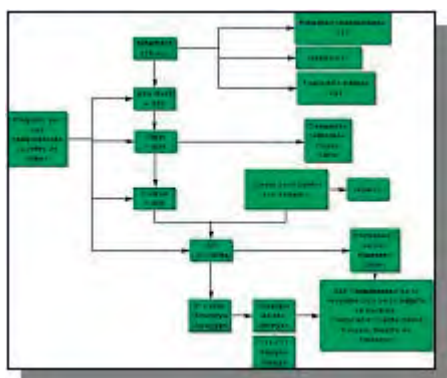
BREVE RESEÑA DEL ISLAM

El Islam aparece en la península arábiga en la primera parte del siglo VII d.C., por la prédica del profeta Mahoma, quien a lo largo de los 23 años que dura su misión deja instaurada una nueva religión que, no obstante, no se presenta como una novedad, sino

(1) Dichos de la tradición musulma.

(2) Mohamed Charfi.

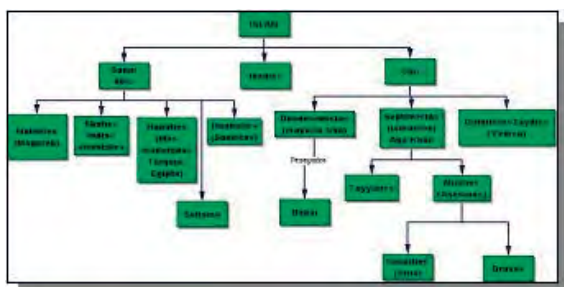
(3) Noviembre 2003.



como una culminación natural de la profecía representada por los mensajeros divinos anteriores: Abraham, Moisés, los profetas de Israel y Jesús (por mencionar sólo el tronco abrahámico).

Diferentes ramas del Islam

Las dos principales ramas del Islam son la chií (20%) y la suní (80%). En el Islam chií advertimos la presencia de equivalentes de la santidad católica en la figura de los Doce Imanes. Actúan como mediadores entre los hombres y Dios por su filiación con el Profeta, de quien son descendientes indirectos a través de Alí, primo y yerno de Mahoma. Aunque los suníes sienten, por lo general, un gran respeto por la familia del Profeta y sus descendientes hasta el duodécimo imán, la actitud de los chiíes es considerada excesiva, a veces impía e incluso herética. A su entender, éstos colocan a los imanes en igualdad con el Profeta y le dan, al igual que a su familia, un significado que les convierte en seres de naturaleza distinta de la del común de los mortales.



Dentro de la rama suní existe un movimiento fundamentalista islámico, extremadamente puritano, que en Occidente se conoce

como “wahabismo”, en tanto que en Arabia Saudí recibe el nombre de “salafismo”. La escuela salafí de pensamiento islámico, patrocinada por Arabia Saudí, exige la imposición de una interpretación totalitaria del pensamiento de Abdel Wahab. Actualmente, los salafíes más jóvenes apuestan por una toma violenta del mundo mediante la *yihad* y por el derrocamiento del régimen saudí, que originariamente les alentó. Muchos salafíes, en especial los *yihadistas*, que quieren imponer su verdad al mundo por la fuerza, consideran que los Saud (casa reinante en Arabia Saudí) y sus partidarios han renunciado al pacto original entre ellos y el visionario y puritano reformador del Islam Abdel Wahab. Por consiguiente, muchos de los salafíes más jóvenes, criados y educados en las escuelas y universidades financiadas por los Saud, opinan que hay que derrocar a la familia real, expulsar a los extranjeros y obligar a los musulmanes a seguir su verdadera interpretación de la fe.

Las fuentes del Islam: el Corán, la *Sunnah* y los hádices

Cuando murió Mahoma, dejó tras de sí el Libro Divino, el Sagrado Corán, y en segundo lugar lo que se conoce como su *Sunnah*, es decir, la enseñanza que el Profeta dio por sí mismo en multitud de cuestiones: su conducta personal, su forma de ser, sus dichos, sus orientaciones espirituales y devocionales, su enseñanza y explicación de la revelación coránica, etc. Los musulmanes distinguen claramente entre estas dos fuentes de la doctrina y ley islámica; pero, si bien son sin duda dos entidades separadas, están tan estrechamente ligadas que no se puede concebir una sin la otra.

La *Sunnah* del Profeta se encuentra compilada en miles de tradiciones (*hadíz*) reunidas en numerosas obras, algunas de las cuales constan de varios volúmenes cuya extensión supera largamente la del Corán. Los *hádices* refieren dichos, conductas, indicaciones, aprobaciones tácitas, etc., proferidas por el Profeta a lo largo de su vida como tal, y fueron recogidos por sus contemporáneos, sus compañeros y discípulos, y transmitidos a las generaciones futuras. El concepto de *hadíz* y el de *Sunnah* se extienden incluso a la práctica y opiniones de los

compañeros del Profeta, entendiendo que lo que éstos hicieron o dijeron lo aprendieron del mensajero de Alá, aunque no lo dijeran explícitamente.

A diferencia del Corán, que es la palabra de Dios para los musulmanes, y que fue registrado por escrito en vida misma del Profeta a través de un equipo de escribas designado al efecto, los dichos y las enseñanzas de Mahoma no se compilaron inmediatamente. Su transmisión era oral, de padres a hijos, de maestro a discípulos. Esta primera etapa, caracterizada por la transmisión oral, coincidió con la gran expansión del Islam, que en pocas décadas ocupó Persia, Egipto y Siria. Esto hizo que la transmisión de las tradiciones y dichos proféticos se extendiera enormemente. Y, junto con esta expansión, el paso del tiempo y las circunstancias en que vivía la comunidad islámica conspiraban de diversas maneras contra la preservación exacta de las tradiciones.

Fue a lo largo del segundo siglo de la Hégira cuando se hizo patente la necesidad de preservar y certificar los *hádices* auténticos, compilándolos de una manera ordenada según las necesidades de las diversas ciencias islámicas emergentes. Surgieron así las grandes compilaciones clásicas de tradiciones proféticas, y toda una ciencia con diversas ramas dedicadas específicamente al estudio del *hadîz*. Hay seis colecciones clásicas de tradiciones, que se conocen como *Al-Sihâh Al-Sittah*.

La divinidad e infalibilidad del Corán es un dogma básico del Islam, y aunque algunos pueden dudar de él, nadie lo desafía. Estas diferencias no guardan ninguna semejanza con la que separa a los fundamentalistas musulmanes de la corriente mayoritaria del Islam. Bernard Lewis lo expresa de la siguiente manera: “Los musulmanes siguen tomando literalmente el Corán. Por ende, no hay diferencia alguna entre el islamismo y el fundamentalismo islámico. El islamismo está profundamente arraigado en todas las sociedades musulmanas y el fundamentalismo no es más que el exceso de esta cultura”.

Los cinco pilares del Islam

Los deberes religiosos son el núcleo de la ley coránica, que podemos explicar de la siguiente manera:

“*Shahada*”, *la confesión de la fe*. La fe es el eje fundamental del Islam, condicionando todo lo demás y dando a las obras de los hombres su verdadero valor. La *Shahada* es un testimonio a favor de la verdad de Dios. El musulmán renueva cotidianamente el testimonio de la unicidad de Dios. El testimonio de fe se manifiesta hoy con vigor a través del llamado “despertar islámico”, expresión que abarca fenómenos distintos, desde la conversión a una fe más honda y el retorno al culto hasta manifestaciones de agresividad.

La oración. El Islam conoce dos tipos de oración: la ritual y la privada. La oración manifiesta el reconocimiento de la soberanía de Dios y la entrega del hombre a su voluntad. Todos los musulmanes están obligados a cumplir la oración conforme está ordenada. Los niños son instruidos a partir de los siete años. El muecín llama a los creyentes a la oración cinco veces al día. La oración comunitaria tiene lugar en la mezquita una vez por semana, a mediodía del viernes, e incluye predicación, plegaria común y particular.

El ayuno. Todo musulmán adulto y sano debe ayunar. Quien deja de hacerlo sin motivo razonable está obligado a una acción sustitutoria, como alimentar a los pobres. El Ramadán consiste en abstenerse, de sol a sol, de comer, beber, fumar, perfumarse y tener relaciones sexuales. El tiempo de ayuno tiene un carácter penitencial, y la predicación durante estas fechas suele mover a la conversión, instando a los creyentes a la solidaridad. Observar el Ramadán es reencontrarse, al menos una vez al año, con su propia identidad fundamental.

La limosna. El Corán conoce dos tipos de donativos: la limosna y el impuesto legal de beneficencia (*zakat*). Los donativos sirven para promocionar las instituciones de la comunidad que protegen a los débiles. Los impuestos legales contribuyen al sostenimiento financiero del Estado islámico. Este pilar del mundo musulmán ha sido utilizado en algunas ocasiones para favorecer la financiación de los grupos terroristas a través de organizaciones humanitarias aparentemente inofensivas.

La peregrinación. Los musulmanes peregrinan a La Meca, el lugar en el que surgió el Islam, una vez en la vida si es posible. El territorio de La Meca y Medina es *haram*,

prohibido para los no musulmanes. Con una serie de ritos de consagración, vestido, etc., el peregrino debe besar la piedra negra, empotrada en la Kaaba, dar siete vueltas y hacer siete veces las distancias entre dos colinas cercanas. La importancia de la peregrinación es la experiencia de entrega a Dios sin reservas. De regreso, el peregrino es recibido con solemnidad, se le festeja porque se ha convertido en un *hadj*, título que conservará siempre.

LA YIHAD

Literalmente, *yihad* quiere decir en árabe sobrevivir, luchar, mostrar cierto esfuerzo. Es un concepto central para el Islam, que habla sobre la lucha contra las malas inclinaciones dentro de uno mismo, la lucha para mejorar la calidad de vida en la sociedad, la lucha en los campos de batalla para defender la vida propia y habla también sobre pelear contra la tiranía y la opresión. La *yihad* es una obligación religiosa. Los juristas musulmanes clásicos distinguen entre guerra ofensiva y defensiva. En la ofensiva, la *yihad* es una obligación de la comunidad musulmana en su conjunto, y por lo tanto pueden cumplirla tanto voluntarios como profesionales. En una guerra defensiva, se convierte en obligación para todos los individuos sanos. Es este principio el que Osama Bin Laden invocó en su declaración de guerra contra Estados Unidos, declarando la *yihad* no sólo contra las potencias occidentales, sino también contra los dirigentes de países árabes colaboradores, a los que calificó de apóstatas.

Las normas para la guerra contra los apóstatas son más estrictas que la guerra contra los infieles. El apóstata, a los ojos de los musulmanes, es mucho peor que el infiel. Éste no ha visto aún la luz y siempre existe la esperanza de que pueda llegar a verla; entretanto, se le puede conceder la tolerancia del Estado musulmán y permitir que siga practicando su religión, previo pago de un impuesto. Para el apóstata no hay perdón humano y, según la abrumadora mayoría de los juristas, debe ser condenado a muerte.

Según los fundamentalistas islámicos, la base de la existencia del imperialismo en las tierras del Islam reside en los mismísimos gobernantes. La lucha contra el imperialismo es una tarea que no es gloriosa ni útil, pero

no constituye una pérdida de tiempo. Existe el deber de concentrarse en la causa islámica, que consiste antes que nada en la instauración de la ley de Dios en sus países y en hacer que prevalezca la palabra de Dios. No cabe duda de que el primer campo de batalla de la *yihad* es la extirpación de esos liderazgos infieles y su sustitución por un perfecto orden islámico.

El Corán es un libro de varias dimensiones. Encontramos en él *azoras* en las que se hace elogio de la misericordia divina y de su bondad, *azoras* que dan una versión espiritual de la fe, y otras, finalmente, que insisten en la ira divina y el castigo que Dios reserva a los transgresores. Los que hacen hincapié en la dimensión *yihadista* de la religión de Alá se refieren a menudo a la “*azora* del Arrepentimiento”, *aleyá* 29: “¡Combatid a quienes no crean en Dios ni en el Último Día ni prohíben lo que Dios y Su Enviado prohíben, a quienes no practican la religión de la verdad entre aquellos a quienes fue dado el Libro! Combatidlos hasta que paguen la capacitación personalmente y ellos estén humillados”.

LA EXPANSIÓN DEL MUNDO ISLÁMICO

Bajo el prisma coránico, la humanidad se divide entre musulmanes y no musulmanes. Los musulmanes son los miembros de la comunidad islámica, la *Umma*, que posee el *Dar-el-islam*, la tierra del islamismo, donde rigen todos los edictos islámicos. Los no musulmanes son los *harbi*, la gente de *Dar-al-Harb*, la tierra de la guerra, a la que pertenecen todos los países de infieles que no se han sometido al islamismo pero que, no obstante, están destinados a quedar bajo jurisdicción islámica, ya sea por conversión, ya por la guerra. En el *Dar-al-Harb* se permite cualquier acción de guerra.

El wahabismo, como ya se ha indicado, es una doctrina del Islam que se remonta al siglo XVIII y que debe su nombre a su creador, Abdul Wahab. Se trata de un movimiento fundamentalista que predica suprimir toda innovación en el Islam. Pretende que las naciones musulmanas sean más musulmanas, y que las no musulmanas se musulmanicen. Actualmente es la corriente del mundo musulmán que más activamente practica la

expansión de la fe musulmana y la construcción de nuevas mezquitas.

El desconocimiento sobre las actitudes de expansión permitió que muchos eruditos musulmanes (Isaac al-Farhan, Yousef al-Qaradawi) visitaran EE.UU. bajo el pretexto de ofrecer conferencias a la comunidad musulmana, mucho tiempo después de que hubiesen emitido *Khuba* (sermones) *fatwa* contra EE.UU. e Israel. Las autoridades de los países occidentales no comprendían que no era mera retórica, como tampoco era libertad de expresión. A pesar de no empuñar una pistola físicamente, eran tan responsables como los propios terroristas.

Según algunos textos islámicos, bajo el Islam una persona sólo tiene tres opciones: convertirse en musulmán, vivir bajo el dominio del Islam o ser muerto.

EL FUNDAMENTALISMO

Los fundamentalistas islámicos son aquellos que creen que los problemas del mundo musulmán en la actualidad son consecuencia no de una modernización insuficiente, sino de una modernización excesiva, lo que consideran una traición a los auténticos valores islámicos. El fundamentalismo será tratado con mayor amplitud en la segunda parte de este artículo, pero es de señalar la paradoja de que, a mayor opresión por parte del Estado, mayor beneficio para los fundamentalistas, ya que les proporciona el monopolio de la oposición. La existencia de un culto público proporciona a los grupos religiosos de oposición lugares de reunión en los que congregarse y una red que escapa del control del Estado: las mezquitas.

Según Gilles Kepel (4), los elementos necesarios para la constitución de movimientos islamistas son la existencia de

- jóvenes desheredados
- intelectuales extremistas.

Y las características para que estos movimientos islamistas ocupen el poder, como sucedió en Irán, son:

- burguesía piadosa
- juventud urbana pobre
- *intelligentsia* militante.

En el mundo del fundamentalismo islámico lo más importante es el grado de compromiso de los individuos. Los fundamentalistas islámicos utilizarán este altísimo grado de compromiso para llevar a cabo su *yihad*.

RESUMEN

La bibliografía sobre el mundo musulmán es extensa y en determinadas ocasiones contradictoria y de difícil comprensión. No debe considerarse a la religión musulmana ni a los países árabes como foco localizado de tensión y problemas. La lectura del Corán permite diferentes interpretaciones y serán éstas las que definan la postura de los musulmanes con respecto a la sociedad occidental o respecto a sus propios vecinos. En este artículo he intentado explicar de forma somera las principales características, llevadas hasta el extremo (fundamentalismo), de la religión musulmana, con el objeto de comprender mejor el estudio sobre el terrorismo de origen islamista, explicado en la segunda parte.

A lo largo de todo el siglo XX, el mundo moderno quiso relegar la religión al ámbito de la vida privada. Ahora bien, desde hace unas décadas asistimos a un fuerte retorno de las formas ostentosas de religiosidad. En Occidente, el problema del Islam y de sus métodos activistas se plantea por múltiples razones. Por una parte, porque las antiguas barreras están desapareciendo, dificultando la globalización la existencia de sociedades impermeables y uniformes como en el pasado. No podemos olvidar que los cambios del mundo moderno y las mezclas de poblaciones de origen diverso han facilitado, desde hace menos de medio siglo, la constitución de importantes minorías musulmanas por doquier. Ya sea en Francia (unos cuatro millones), en Gran Bretaña (un millón y medio), en Alemania (más de tres millones) y en otras partes de Europa y EE.UU. (alrededor de cuatro millones), los musulmanes forman ahora parte del paisaje cultural y religioso.

Las unidades de Infantería de Marina han mantenido contacto directo con el mundo musulmán en Bosnia-Herzegovina,

(4) Gilles Kepel, *La Yihad, expansión y declive del islamismo*, Península (Atalaya), 2001.

Irak (operación Libertad Duradera), o han sido utilizadas debido al fundamentalismo islamista (operación *Strong Scort*, colaboración con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado en la vigilancia de instalaciones sensibles tras los atentados

del 11M, destacamentos de *Force Protection...*). En el futuro es previsible que nuestro contacto con la realidad musulmana se amplíe, y no debemos desconocer su realidad, sus costumbres y sus expresiones.



Francotiradores de la Sección de Reconocimiento del BDE-II asignados a la 7.^a Compañía durante la estancia en el puerto de Estambul. Al fondo se puede observar la Torre Gálata, zona donde se produjo minutos más tarde el atentado de Al Qaeda. (Fotografía cortesía del cap. IM García de Paredes.)

MUERTE EN LA ISLA DE ALBORÁN

Cap. Luis CARVAJAL ROMERO

Amanece el día, no importa de qué mes ni año, con viento fresco de poniente y fuerte marejada en la isla de Alborán. Aparentemente es otro día rutinario en el destacamento, y así es como lo iniciamos.

En el desayuno se asignan a todos los trabajos a desempeñar en la isla. Ese día serían: de acondicionamiento de los talleres, reparación del generador núm.1 y limpiezas varias. El trabajo es la mejor manera de estar ocupado y no pensar demasiado en los seres queridos que dejamos en la Península.

rior pidiendo auxilio. Todo hace pensar que eran inmigrantes a la deriva. Es curioso, pero unos días antes había estado bromeando con el suboficial don José sobre la posibilidad de que una patera llegara a la isla.

Desde ese momento se organiza al personal para recibir a la embarcación y se informa a AMARDIZ de lo sucedido a través de HF. Los inmigrantes están a unos 100 metros del muelle de levante, y las malas condiciones de la mar hacen muy arriesgado utilizar nuestra "zodiac" para dirigirlos hacia la dársena. Don José y el que suscribe



Cabo Martín regando plantas en peligro de extinción.

Aproximadamente a las 12:30 horas, Medina, que estaba de guardia, divisa una embarcación con alrededor de 30 personas en su inte-

pensamos que lo más seguro era esperar a la embarcación en las inmediaciones de la dársena y recogerlos allí.

La patera se encuentra a pocos metros de la rampa del muelle, pero la fuerza de las olas obliga a Martín, Díaz y Laguna a meterse en el agua hasta el pecho para guiarla. Por fin, los inmigrantes están en tierra y nos dan gracias por la ayuda. Parecen hambrientos y algunos tienen síntomas de hipotermia. Entre ellos detectamos a los más graves. Son cuatro, y dos de ellos se encuentran semiinconscientes. El panorama es dantesco y desalentador.



Vista del muelle de levante.

Se enlaza con la estación de Melilla para informar de la situación, solicitando la evacuación urgente de los que están en estado más grave. Al mismo tiempo se intenta normalizar la temperatura corporal de los inmigrantes abrigándolos lo máximo posible y aplicándoles frías de paños calientes por todo el cuerpo. Todos los pasos eran seguidos vía radio por personal médico desde AMARDIZ.

La situación, lejos de mejorar, empeora por momentos. El inmigrante más grave, pese a los trabajos realizados por Cabrera y Aparicio, no logra aumentar su temperatura, y el tiempo en estos casos es oro. Aunque ocupados en reanimar a los heridos, no se descuida la seguridad, y Laguna registra a los demás, encontrando a uno de ellos una pequeña navaja.

La estación de Melilla informa de que un helicóptero y una embarcación, ambos de Salvamento Marítimo, viajan hacia la isla. El primero trasladará a los

más graves, y la segunda, al resto. Desde el destacamento se reiteran las malas condiciones de tiempo y se propone la realización del traslado únicamente por hielo.

Mientras tanto, el más grave sigue sin responder, y aproximadamente a las 14:05 queda inconsciente, sin pulso ni respiración. Hay que actuar rápido y comenzar los ejercicios de reanimación cardiopulmonar. Sin pensarlo dos veces, el CV Manuel se pone manos a la obra. El personal médico de AMARDIZ nos insta a realizarle el masaje durante al menos 30 minutos, para agotar las posibilidades de revivirle. Así se hace y Manuel continúa incansable su cometido. Después de esa media hora interminable, nos damos por vencidos y Manuel deja de intentarlo, dando al inmigrante por muerto. Se nos ha ido una vida de entre las manos. El fallecido tenía sólo 24 años y era periodista, según su pasaporte. Él únicamente buscaba una vida mejor para él y su familia en este viaje,

pero lo que ha encontrado en él es este fatal desenlace, su muerte.

Los inmigrantes envuelven el cuerpo sin vida de su compañero (con la misma ropa con la que murió) en un sudario hecho con sábanas, y lo colocan mirando a La Meca. Son sus costumbres, y hay que respetarlas. Por nuestra parte, y como dicta el Ceremonial Marítimo, arriamos la bandera nacional a media asta en señal de duelo.



Detalle de la bandera nacional a media asta.



Vista del faro.

Estamos todos desolados, pero debemos continuar el trabajo; todavía siguen tres de ellos bastante graves y también tenemos que ocuparnos de los demás. Así, llevamos a los que aparentemente están bien al comedor y cocina del faro (única habitación de la que disponemos llave), separándolos de los graves. El faro ha sido remodelado hace poco tiempo y está en perfectas condiciones. Acondicionamos la habitación colocando mantas en el suelo para aislarlos del frío y dos estufas eléctricas para que estén lo más calientes posible. También, y para que puedan satisfacer sus necesidades fisiológicas, nos vemos obligados a forzar la puerta de los baños del faro, que aún no han sido inaugurados, pero la situación lo requiere.

Son ya cerca de las 15:00 horas y los marroquíes llevan tiempo sin llevarse nada a la boca. Manu, el cocinero, prepara algo de bebida caliente y comida para que repongan fuerzas.

A las 15:00 llega el helo de Salvamento. Es un “quinta” y todos sabemos que en él pueden caber hasta 12 personas, las doce a evacuar. Se coordina con el piloto y nos comenta que sólo se puede llevar a los que yo considere que están más graves, pero no trasladará el cadáver

porque no se ha hecho el levantamiento del mismo por la autoridad a la que le compete. Siempre el mismo problema con las argucias legales. Decido evacuar a los tres graves, al matrimonio (porque estaban dando muchos problemas) y a cinco más. El helo evacua a un total de nueve personas.

Seguíamos esperando con ansiedad la embarcación de “Salvamar”, pero definitivamente se aborta la operación por las condiciones de la mar, posponiéndola para la mañana siguiente. Esto significa que los inmigrantes pasarán la noche en el faro, y organi-

zamos todo para que su estancia sea lo más digna posible.

Es el primer momento en el que nos podemos detener a hablar con los inmigrantes e intentar encontrar respuestas a todas las preguntas que se nos agolpan en la cabeza. Hablo con el único que parece hablar castellano y me comenta que habla español porque estuvo en España hasta que fue expulsado hace unos meses. También dice que llevan tres días en el mar desde que salieron de Tetuán, y se encuentran muy cansados por ello. Me parece una persona bastante íntegra y lo elijo como intermediario entre nosotros y los inmigrantes. También le comento cómo está la situación y le exhorto a no dar problemas en su estancia con nosotros.



Acto de arriado de la Bandera.

Llega la noche y, con ella, la deseada cena. Es una sopa hecha a base de arroz y pescado, para no violar sus costumbres religiosas. Fran, *el Litri*, hace de improvisado camarero y reparte los alimentos sin desfallecer ni perder la sonrisa.

Para asegurar la isla, se refuerza la guardia. Va a ser una noche larga, pero todos están dispuestos y preparados para afrontarla. Incluso Manu quiere montar punto y ayudar a sus compañeros, y aunque le ordeno que se ocupe de cocinar para todos porque nunca se sabe por cuánto tiempo tendremos la presencia de los llegados, él insiste. No me puedo negar, pues quiere aportar su granito de arena.

La noche termina y da paso al día, el día en el que posiblemente termine todo. Las condiciones han mejorado algo y estamos en disposición de evacuarlos.

A las 08:40 llega la embarcación de “Salvamar” *Alborán*, y coordinamos con ellos. Se llevarían a los veintidós con vida y el cadáver lo trasladaría la Guardia Civil, que se encontraba de camino.

Comenzamos el traslado de los veintidós citados y, al finalizar éste, llevamos el cadáver en una camilla a la embarcación de la Guardia Civil *Río Almanzora*. Tras este último, nos despedimos de todos los implicados en la operación, deseando mutuamente no volver a encontrarnos en este tipo de situaciones.

Unas horas después, AMARDIZ avisa de que su autoridad quiere hablar con el destacamento por teléfono vía radio HF, y de que estemos a la escucha. Efectivamente: unos minutos más tarde hablo con el almirante, el cual me transmite sus inquietudes acerca de la moral y estado de ánimo del personal, y al mismo tiempo me pide traslade sus felicitaciones al resto del destacamento por el esfuerzo realizado para salvar la vida del muchacho.

Unos minutos después me llaman desde Madrid: tengo una llamada de la Guardia Civil. En ella se me pregunta por alguna información que les condujera al apresamiento del patrón de la patera. Estuvimos observándolos y todo hace pensar que el patrón fue uno de los evacuados el día anterior a Málaga y podrían encontrarlo sabiendo que se diferenciaba físicamente del resto por un imponente bigote.

Tras la tempestad, llega la calma, y este caso no iba a ser una excepción. La isla era

un remanso de paz de nuevo y todos intentábamos no hablar demasiado sobre lo sucedido. Me disponía a ver las noticias como todos los días, cuando cuál no fue mi sorpresa al comprobar que todas las cadenas se hacían eco del hecho y no contaban toda la realidad de lo que sucedió. Algunas noticias decían que la isla estaba deshabitada; otras, que el fallecido lo hizo en la patera..., pero todas eran unánimes en no nombrar al Destacamento Naval de Alborán.

¿Será que no existimos? ¿Será que el Gabinete de Prensa de la Armada no ha hecho su trabajo, o que, por alguna razón estratégica, no es conveniente que la opinión pública sepa de nuestra presencia? Desconozco la respuesta, pero lo cierto es que, como siempre, las organizaciones civiles que formaron parte de la operación, entre las que cabe destacar “Salvamar” y Guardia Civil, fueron los protagonistas de la noticia. Inclusive el Centro de Control de “Salvamar”, a una pregunta directa de un periodista, tuvo la desfachatez e inmoralidad de responder que los inmigrantes, al verse en peligro, se habían puesto en contacto directamente con ellos desde la isla. ¡Qué poca vergüenza, Dios mío! En definitiva, nos han vuelto a ganar la virada, señores.

Tras el suceso llegan las lecciones aprendidas, y en esta ocasión se formulan a modo de preguntas. Éstas son:

– La isla no dispone de personal ni material médico especializado, aunque ha sido solicitado en múltiples ocasiones. ¿Habría conseguido esto cambiar la situación y variar el desenlace?

– Las comunicaciones por HF han sido pésimas y, por suerte, en la hora del suceso se pudo enlazar. En breve se prevé la instalación de comunicaciones vía satélite pero, mientras esto llega, ¿no sería conveniente el dotar al destacamento de un teléfono satélite tipo IRIDIUM o similar?

– La isla no está preparada para la acogida de un elevado número de inmigrantes y estos casos han registrado un gran incremento en los últimos años. ¿Sería útil habilitar algún local o parte del módulo ya existente para este quehacer, y que el material a cargo se incrementara con mantas y literas?

– Al objeto de publicitar a las FAS y, en especial, a la Armada, ¿no deberían los gabi-

netes de prensa de todas las autoridades ponerse manos a la obra y actuar con rapidez en casos como éste?

Las preguntas están ya formuladas y en el aire, para que todos podamos sacar nuestras propias conclusiones.

Seguro que han echado en falta fotografías que muestren de modo evidente los hechos explicados con palabras. La llegada de la patera, el masaje cardíaco, el traslado por helicóptero... Pero, a diferencia de los periodistas,

nosotros no queremos entrar en sensacionalismos baratos, y ésta es la simple razón por la que no existen estos reportajes fotográficos.

Finalmente, quiero resaltar la gran labor y esfuerzo mostrados por todos los componentes del destacamento, desde el primero hasta el último, sin los cuales no se podría haber hecho frente a la situación con garantías de éxito. Muy buen trabajo, compañeros.

Sean mis últimas palabras para el joven marroquí fallecido, el verdadero protagonista del artículo. Descanse en paz.



Componentes del destacamento.

GLORIAS DEL CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA. GENERAL PABLO MORILLO



Col. IM (Ret.) GIL GUNDIN

La vida de este infante de Marina tiene un cierto paralelismo con la del sargento de Infantería de Marina D. José Enrique Varela Iglesias, que ingresó en el Ejército de Tierra y por sus méritos fue recompensado con dos laureadas y llegó a capitán general y ministro del Ejército (1). La analogía consiste en que ambos, después de ser infantes de Marina, sirvieron en el Ejército de Tierra, donde pudieron desarrollar todas sus aptitudes y demostrar su extraordinaria valía, que les fue reconocida y recompensada.



Pablo Morillo nació en Fuentesecas (Zamora) el 5 de mayo de 1778 —aunque algunos de sus biógrafos aseguran que era gallego—. Pertenecía a una familia muy humilde y, cuando niño, fue pastor. El

15/3/1791, a los 13 años, sienta plaza como soldado de Infantería de Marina en Toro, donde a la sazón había una comisión para el reclutamiento de personal para el Cuerpo. A poco de ingresar embarca y asiste al combate de Tolón, contra los republicanos franceses. Posteriormente embarca en el navío *San Isidro* y participa en el combate naval del cabo de San Vicente —junto con su compañero Martín Álvarez—, donde fue hecho prisionero. Libertado, embarca nuevamente y, como soldado aún, toma parte en el combate naval de Trafalgar, en el que sufre, como su compañero Pérez de los Ríos, varias heridas.

En el Cuerpo de Infantería de Marina, donde destacó en todo momento, sirvió con los grados de soldado, cabo y sargento. Participa en muchas campañas, distinguiéndose especialmente en el combate de Tolón y, más aún, en los del cabo de San Vicente y Trafalgar, en los que, además de recibir varias heridas, salvó con peligro de su vida una bandera que había caído al mar. Pronto por sus méritos asciende a cabo y sargento de Infantería de Marina y toma parte muy activa en la guerra de la Independencia y en la rendición de la escuadra de Rosilly (1808), acreditando en todo momento sus excepcionales dotes militares.

El batallón en el que estaba encuadrado Morillo formó parte del ejército de Castaños en la guerra de la Independencia contra los franceses, en la que las unidades de Infantería de Marina se empeñaron tan valerosamente. El sargento Morillo, por su brillante conducta en la batalla de Bailén, fue ascendido —en el mismo campo de batalla— a alférez de Infantería de Marina y pasa entonces a formar parte del Ejército de Tierra. Tenía 30 años

(1) Boletín de la EAIM. Junio 02. Artículo del comandante de la Guardia Civil Núñez Calvo.

(1808) y no era más que teniente, aunque antes de los cuarenta había de alcanzar los más elevados grados de la milicia.

En la guerra contra el Francés tuvo primero el mando de una guerrilla, en la provincia de Murcia; después pasó a Galicia, y tales proezas llevó a cabo que en 1809 se le dio el empleo efectivo de coronel —por sus méritos en la defensa de Vigo y Puente de Sampayo—, de modo que en un año obtuvo cuatro ascensos. En 1811 era ya general y, sirviendo a las órdenes del general Castaños, recibió el mando de un ejército y la misión de ocupar Valencia de Alcántara, la cual llevó a cabo con tanta audacia como rapidez. El 28 de octubre del mismo año contribuyó eficazmente a la brillante victoria de Arroyo de los Molinos, en la que los franceses fueron perseguidos por Morillo hasta el puerto de las Quebradas. En 1812 derrotó a fuerzas invasoras en varios puntos de la Mancha y, ese mismo año, ascendió a general de división.

En mayo de 1813 se incorporó al ejército anglohispano de Wellington y, el mismo mes, infligió una sangrienta derrota a los franceses a orillas del Tormes. Finalizada la batalla de Vitoria, era teniente general y uno de los caudillos más reputados de nuestro Ejército. Terminó brillantemente la campaña, con el ejército de lord Wellington, en el que fue uno de sus mejores generales.

El rey —conociendo sus méritos personales y su tino y acierto para la dirección de las tropas— le dio el mando de un ejército, por consejo del general Castaños. La expedición fue dirigida a combatir a los rebeldes de América en el Virreinato de Nueva Granada, donde se le conoce como “el Pacificador”. En 1815 embarcó para nuestros antiguos dominios, donde llevó a cabo una campaña heroica y brillantísima, bien que manchada por algunos actos de crueldad (2) (3). Es curioso que en esta campaña, y entre las

fuerzas que mandaba, se incluían unidades de Marina. Con diversas alternativas se sostuvo en América hasta que se firmó la tregua de Trujillo (26 de noviembre de 1820). Fue admirable, como dice un escritor francés, “*la habilidad con que supo mantenerse durante cinco años en el corazón de un país enemigo, a la cabeza de un pequeño número de hombres, separado de España por vastos mares y recibiendo muy escasos socorros*”. Al regresar a España (1820), se le conceden los títulos de conde de Cartagena y marqués de la Puerta.

Pero no terminan ahí sus hechos. Al iniciarse en España el movimiento constitucional, abrazó primero la causa absolutista —y fue designado gobernador militar de Madrid— y, después, la causa constitucional —y nombrado capitán general de Madrid—. El 4 de febrero de 1822 salvó de una muerte cierta al conde de Toreno y a Martínez de la Rosa —ambos fueron jefes de Gobierno (4)—, que al salir del Congreso fueron acometidos por un grupo de exaltados que se retiraron por la actitud firme y decidida de Morillo. Cuando se produjo la llamada “expedición de los Cien Mil Hijos de San Luis” (1823) —con el Gobierno establecido en Cádiz—, Morillo se hallaba en Lugo y fue puesto al frente del 4.º Cuerpo de Ejército. El general Morillo protestó de la destitución del rey, se negó a reconocer el Gobierno nombrado por las Cortes y organizó una junta gubernativa en Galicia. A mediados de 1823 reconoció al Gobierno absolutista de Madrid; pero, a causa de su conducta equívoca, no logró inspirar confianza a nadie. Al regresar Fernando VII, se vio obligado, por sus inclinaciones liberales, a emigrar a Francia, volviendo a España en 1832 para encargarse de la Capitanía General de Galicia. Al iniciarse la guerra carlista mandó un ejército contra los partidarios de Don Carlos y poco después

(2) “La herencia de un Imperio roto. Fernando Olivé. Veintiuno colección Fundación “Cánovas del Castillo”. Madrid. 1999. “Al volver al trono Fernando VII, una expedición de 10.000 hombres al mando del general Morillo (la primera y única fuerza militar importante que se envió a América) reconquistó Nueva Granada” (página 86). “En vez de enviar a América a diplomáticos y hombres de Estado —que tampoco había muchos—, Fernando VII y su gobierno enviaron a Morillo con 10.000 soldados, pero hasta la misma elección fue un error. Distinguido en la Guerra de la Independencia, en la que fue uno de los mejores generales de Wellington, Morillo era un ordenancista. En Venezuela, donde desembarcó primero y donde existían las circunstancias que le autorizaban a ser duro, no lo fue. En Colombia, donde no había motivos para extremar la dureza, la extremó” (página 92).

(3) Dejó varios escritos; algunos, como los siguientes, parece que están dirigidos a justificar algunas críticas recibidas: (a) “Manifiesto que hace a la nación española el teniente general don Pablo Morillo, conde de Cartagena, marqués de la Puerta y general en jefe del ejército expedicionario de Costa Firme, con motivo de las calumnias e imputaciones atroces y falsas publicaciones contra su persona el 21 y 28 del mes de Abril último en la *Gaceta de la Isla de León*, bajo nombre de Enrique Samoyar” (Caracas, s.f., y Madrid, 1821); (b) “Contestación del teniente general don Pablo Morillo al dictamen que sobre su conducta militar en los primeros días de Julio ha presentado a las actuales Cortes extraordinarias la mayoría de la comisión de medidas” (Madrid, 1823), y (c) “Memorias relativas a los principales acontecimientos de las campañas de América” (París, 1826).

(4) El conde de Toreno fue el que trajo a España un contingente de la legión extranjera francesa (página 178).

se trasladó a las aguas de Bareges, donde falleció —el 27 de julio de 1837— a los 59 años y después de cuarenta y seis de interrumpidos y brillantes servicios (diecisiete como infante de Marina y diecinueve en el Ejército, como oficial superior y general).

Y ésta es la vida de un bravo infante de Marina que llegó desde soldado a capitán general. Fue Morillo soldado de Marina en Tolón, en San Vicente y en Trafalgar; alférez en Bailén, coronel en Sampayo y general en Venezuela.

“El teniente general don Pablo Morillo, marqués de la Puerta y conde de Cartagena, uno de los militares más conspicuos de la primera mitad del siglo xix, conquistador de Cartagena de Indias y vencedor de Simón

Bolívar, en Puente y en Cachiri, y su perseguidor constante hasta la tregua de Trujillo de 26 de noviembre de 1820; liberal, exiliado y posteriormente capitán general de Galicia en 1832, se había iniciado en la carrera de las armas alistándose, con sólo trece años, en una bandera de recluta de los Batallones de Marina, asistiendo como soldado primero, y como cabo y sargento después, al sitio de Tolón de 1793, a la campaña de Cataluña en los dos años siguientes, al combate del cabo de San Vicente de 1797 y a la batalla de Trafalgar de 1805, donde resultó herido. En Bailén (1808), donde la tropa de Marina destacó luciendo por primera vez banderas bicolors, había merecido ascender a oficial por méritos de guerra.” (5)

(5) Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, *La Infantería de Marina española. Historia y fuentes*, Bazán, 1999.

LA BATALLA DE ISLA TERCEIRA

Tcol. IM. José Luis VARELA PALACIOS
Ayudante Mayor CG. FLOTA



Vista general de las Azores.

Las islas Azores son un archipiélago situado en pleno Atlántico, entre los 37 y 40° N, a 1.430 kilómetros de la costa de Portugal, país al que pertenecen. El archipiélago, que forma parte de las rutas de la Carrera de Indias, en su conjunto posee una superficie de 2.305 km². Las islas más importantes, de mayor a menor, son las siguientes: San Miguel, cuya ciudad más relevante es Ponta Delgada, que a su vez es capital del archipiélago; Pico, Terceira, San Jorge, Faial, Flores, Santa María, Graciosa, Corvo y Formigas. Estas islas, descubiertas por los portugueses en el siglo xv, concretamente en el año 1432 por Goncalvo Velho, que las denominó Azores al confundirlas con *milhafres*, otras aves de rapiña que la poblaban. Con su descubrimiento se dio un gran paso en la conquista del océano.

Isla Terceira

Llamada así por ser la tercera que descubrieron los portugueses, tiene 396 km², su ciudad más importante es Angra do Heroísmo, que ha sido declarada por la UNESCO ejemplo de urbanismo en pleno Atlántico.

Origen del conflicto entre España y Portugal

En el año 1572 se produjo el acontecimiento histórico con motivo de restituir en el trono de Fez (Marruecos) al rey saadino

Muley Mohamed, *el Negro*, que había sido desposeído por su tío Abd-el-Melik.

El espíritu aventurero del joven rey Sebastián de Portugal le llevó a desembarcar con su ejército en Alcazarquivir, librando en



Don Fernando Álvarez de Toledo, tercer duque de Alba.

el año 1578 un batalla a orillas del río Makhazen, conocida históricamente como la batalla de los Tres Reyes. En la contienda murieron el soberano destronado, su tío usurpador del trono y el rey portugués, que contaba sólo 24 años de edad.

A Don Sebastián, que era soltero sin descendencia, le sucedió su tío el cardenal infante don Enrique, que ciñó la corona a los 66 años, falleciendo el 31 de enero de 1580.

Tras su muerte, el rey de España disputó el trono de Portugal a Don Antonio alegando derechos sucesorios por ser nieto legítimo de Manuel I de Portugal, el Afortunado o el Venturoso, padre de la emperatriz Isabel de Portugal, madre de Felipe II.

Don Antonio, prior de Crato y sobrino del rey Enrique, aclamado por las clases populares, el 19 de junio de 1580 fue elegido 18.º rey de Portugal en la villa de Santarém. Apoyaron la causa las ciudades de Lisboa, Setúbal y Coímbra.



Felipe II, rey de España.

Este hecho provocó el desacuerdo de Felipe II, quien de inmediato envió al duque de Alba, don Fernando Álvarez de Toledo, que al mando de un poderoso ejército logró descender por el cauce del río Tajo, tomando Lisboa en el mes de junio de 1580. Más tarde, el 25 de agosto del mismo año, derrotó en la batalla de Alcántara al prior. En esta misión fue apoyado por don Álvaro de Bazán, que zarpó de El Puerto de Santa María y, entrando por la desembocadura del Tajo, llegó hasta la capital. A finales de 1581 consiguieron el control de Portugal. El prior de Crato tuvo que refugiarse en las islas Azores.

Las Cortes portuguesas se reunieron en Tomar, y el 15 de abril de 1581, Felipe II prestó juramento y fue reconocido como rey de Portugal; de esta forma, Felipe II consiguió un gran triunfo político, con la unión de España y Portugal, completando la obra iniciada por los Reyes Católicos, aunque poco duró debido al tratado de Lisboa, firmado por España el 18 de febrero de 1668, en el cual España reconoce la independencia de Portugal.

Preparativos del combate en la isla Terceira

Los partidarios del prior de Crato, que estaban arrinconados en las Azores, buscaban fondos en las cortes europeas para reclutar un ejército lo suficientemente poderoso para conquistar Portugal. Consiguieron apoyos de la reina madre de Francia, Catalina de Médicis, y de la reina Isabel de Inglaterra. Ambos países llegaron a un entendimiento para debilitar el gran poderío de Felipe II, acordando organizar una flota al mando del *condottiero* Filippo Strozzi, un noble florentino primo de la reina madre



Don Antonio, prior de Crato. Primo de Felipe II, fue el XVIII rey de Portugal, reinando del 19 de junio al 25 de agosto de 1580.

francesa. Strozzi salió de Nantes el 16 de junio de 1582 rumbo a las Azores.

Alertado de la maniobra, Felipe II, aunque no consideraba a don Antonio un serio rival, teniendo en cuenta el apoyo conseguido se vio obligado a organizar de inmediato una flota, al mando de don Álvaro de Bazán, para hacerle frente.



Don Álvaro de Bazán y Guzmán, marqués de Santa Cruz, «Rayo de la Guerra, Padre de los Soldados, venturoso y jamás vencido capitán».

El marqués de Santa Cruz, que era un especialista en las tácticas de galeras, se iba a encontrar un combate naval sin precedentes, ya que nunca antes había combatido en mar abierto.

Fuerzas españolas

La escuadra de Álvaro de Bazán, capitán general de Galeras, constaba de 2 galeones del rey, 10 naos guipuzcoanas de 300 tonela-

das, 8 portuguesas y 2 castellanas menores, 10 urcas flamencas, 5 pataches, y una levantisca (total, 36 naves). Para esta empresa cuenta don Álvaro con los gloriosos infantes de Marina del Tercio de la “Armada del Mar Océano”, en el que participó, embarcado en la galera *San Mateo*, el ilustre escritor, reconocido como “gran poeta del Siglo de Oro” y “príncipe de las letras españolas”, Miguel de Cervantes Saavedra. El marqués de Santa Cruz concentró en Lisboa sus 36 barcos e izó su estandarte en el *San Martín*, galeón portugués de 48 cañones.

En el galeón *San Mateo*, de 36 cañones, embarca el maestre de campo don Lope de Figueroa, que mandaba el Tercio, formado por 20 banderas o compañías de unos 6.000 hombres. Se dispuso una escuadra de mercantes fuertemente armados y una escuadra de buques auxiliares al mando del capitán general de la Armada de Guipúzcoa, don Miguel de Oquendo.

El marqués de Santa Cruz (título concedido por su heroísmo en la batalla de Lepanto) contribuía con una escuadra de galeazas de su propiedad, que portaban más de 50 piezas de artillería cada una. Además de estas fuerzas, se esperaba que en cualquier momento se incorporase a la flota la escuadra del almirante don Juan Martínez de Recalde.

Fuerzas francesas

Las componían 60 naves, con 7.000 infantes a bordo al mando de Filippo Strozzi, hijo del mariscal de Francia Pedro, valido de Catalina de Médicis. Como segundo comandante iba el conde de Brissac; aunque la flota enemiga era superior en número, sus naves eran más pequeñas.

El Combate

El día 26 de julio de 1582 se libró una de las batallas navales más dignas de ser estudiadas.

Cuando la flota española se encontró con la francesa en alta mar, don Álvaro formó los barcos en línea de frente y dio la orden de ataque. Pero en ese preciso momento la nave donde iba embarcado su lugarteniente, don Cristóbal de Eraso, rompió el palo mayor. Al percatarse don Álvaro de esta incidencia, decidió dar por finalizada la jornada.



Filipo Strozzi, comandante de las fuerzas del prior de Crato.

El día siguiente al amanecer (26 de julio), las flotas se encontraban a 18 millas de la isla de San Miguel.

Al mediodía, las flotas navegaban en formación de línea, separadas tres millas en dirección paralela pero en sentidos contrarios. Strozzi se dirigía al oeste y don Álvaro de Bazán hacia el este.



Abanderado de los Tercios.

En ese mismo momento, el galeón *San Mateo*, la nave del maestre de campo don Lope de Figueroa, se salió de la formación y se dirigió hacia la flota francesa. Parecía que don Lope estaba retando a los franceses, buscando la gloria personal.

Al observar la maniobra, Filippo Strozzi no lo pensó dos veces y ordenó a su propia nave insignia, *La Almiranta*, a su lugarteniente y a tres galeones más a apresarse el fácil blanco que se le presentaba. El buque insignia de Strozzi fue el primero en disparar. El

San Mateo aguantó durante dos horas el castigo al que fue sometido por parte de los cinco buques enemigos. Su casco recibió numerosos impactos de artillería, fueron desarbolados sus mástiles y aparejos, y la mitad de la tripulación resultó muerta o herida. La primera escuadra en llegar en socorro de Lope de Figueroa fue la retaguardia, formada por los mercantes armados de don Miguel de Oquendo. El propio Oquendo lanzó una andanada contra *La Almiranta*, matando a 50 tripulantes, y ordenó lanzar garfios de abordaje. Con él mismo a la cabeza, asaltó el castillo de popa, consiguiendo capturar la bandera del buque.

Durante el combate, Strozzi cayó herido de gravedad. Después de cinco horas de combate, Strozzi no se encontraba en condiciones de seguir combatiendo. Con 400 muertos a bordo y él gravemente herido, fue capturado y llevado a bordo del *San Martín* para rendirse, muriendo durante el traslado. Ese fue el motivo por el cual don Álvaro no pudo recibir la espada de Strozzi de sus manos.



Desembarco en isla Terceira. Las naves abordan la costa con refuerzos. La Infantería de Marina desembarcada avanza formando cuadrados, para la ocupación del terreno.

Los demás buques franceses, al ver rendida la nave capitana, huyeron en todas las direcciones, dando por finalizada la batalla.

La flota francesa perdió 11 naves, entre ellas, el buque insignia. Las bajas fueron 3.300 aproximadamente y, entre ellas, su almirante. Los españoles tuvieron 200 muertos.

Después de la batalla, la escuadra de don Álvaro regresó a España dejando en la isla de San Miguel un contingente de 2.600 hombres.



Conde Charles Brissac, lugarteniente de Strozzi.

Toma definitiva de las Azores

El 26 de julio de 1583 el marqués de Santa Cruz, al mando una nueva armada de 98 buques, con 15.000 infantes de Marina embarcados y organizados en 20 banderas, mandados por el maestre de campo don Lope de Figueroa, secundado por capitanes como Francisco de Bobadilla, Agustín de Iñiguez de Zárate y otros, desembarca en la isla Terceira.

Por parte enemiga, el comodoro Chaste, comandante de las fuerzas portuguesas, contaba con 9.000 infantes, 200 efectivos de caballería y 30 naves. Perdió 9.000 hombres.

La operación es muy difícil; hacen el primer desembarco 4.500 hombres, y el resto, en una segunda oleada, en el puerto de las Muelas (en Angra do Heroísmo). La campaña fue rápida y valiente: logra vencer completamente a los franceses y portugueses por tierra como lo habían sido el año anterior en la mar. Las islas fueron conquistadas en tres días, tras rendir 44 fuertes y capturar 300 piezas de artillería, 14 naves francesas, 4 inglesas y 2 corsarias.

Con esta rotunda victoria, Felipe II se aseguró el trono de Portugal y se convirtió en el rey más poderoso de toda la historia. Con esta acción quedaron definitivamente las Azores sometidas al rey Felipe II de España y I de Portugal.

Por su heroísmo en la contienda, el tercio de Lope de Figueroa recibe el sobrenombre de "Tercio de la Tercera". Se firma la rendición de los franceses, con la condición de permitirles volver a Francia sin armas ni equipos.

En esta expedición participó como soldado el célebre poeta y autor dramático de la España del Siglo de Oro —que sería conocido

como “Fénix de los ingenios españoles”— Lope Félix de Vega y Carpio, a quien Cervantes llamó “monstruo de la Naturaleza”.

El 17 de agosto de 1583 navegaba toda la armada hacia España, dejando por orden del rey como gobernador general de las islas a Juan de Urbina.



Francisco Arias de Bobadilla, mariscal de campo.
Participó en la toma de las Azores.

El glorioso galeón *San Martín*, buque insignia de la flota, entró victorioso en la bahía de Cádiz el 13 de septiembre, arrasando por la mar 46 banderas exhibidas como trofeos conquistado al enemigo.



Don Miguel de Oquendo, capitán de la escuadra de mercantes.

El rey llamó a la corte al marqués de Santa Cruz, lo recibió jubiloso, le nombró capitán general del Mar Océano y grande de España, honrándole con la encomienda mayor de León en la Orden de Santiago; además, repartió títulos y tierras a todos los hombres que bajo sus órdenes participaron en la conquista de las islas Azores.

Al gran artífice de la victoria en las islas Azores, don Álvaro de Bazán y Guzmán, marqués de Santa Cruz, le fueron encomendados los preparativos para la invasión de Inglaterra. Pero no pudo cumplir los deseos del rey, puesto que el día 9 de febrero de

1588 le sorprendía la muerte en Lisboa mientras estaba entregado plenamente al encargo de Felipe II: organizar la Gran Armada, conocida como la Armada Invencible.

La pericia de este ilustre almirante se echó de menos en la empresa de Inglaterra, donde sucumbió la Armada Invencible.

Referencias

- *Gran enciclopedia del mundo*.
- Cesáreo Fernández Duro, *La Armada española*.
- Perfecto Valdés, *Historia de la Infantería de Marina*.
- Archivo del Panteón de Marinos Ilustres.

*El fiero turco en Lepanto
en la Tercera el francés
y en todo el mar el inglés
tuvieron de verme espanto
rey servido y patria honrada
dirán mejor quién he sido
por la cruz de mi apellido
y con la cruz de mi espada.*

Lope de Vega

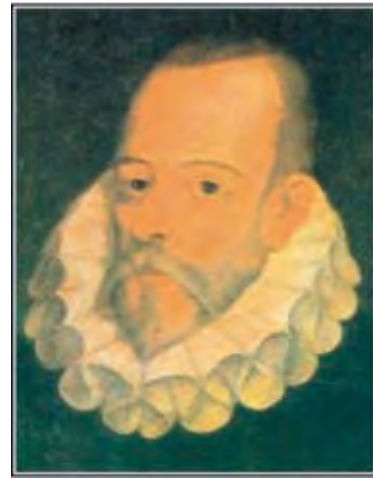


Galeón *San Martín*, buque insignia de la flota española.

Personajes influyentes en el reinado de Felipe II



Isabel de Inglaterra. Colaboró con el prior de Crato.



El infante de Marina Miguel de Cervantes participó en la conquista de las Azores.



Catalina de Médicis. Colaboró con el prior de Crato.



Sebastián de Portugal murió a los 24 años en la batalla de los Tres Reyes (Alcazarquivir).



Manuel I de Portugal, abuelo materno de Felipe II.



El infante de Marina Lope de Vega combatió a las órdenes de Álvaro de Bazán.



María de Portugal, primera esposa de Felipe II.



María Tudor de Inglaterra, segunda esposa de Felipe II.



Isabel de Valois, tercera esposa de Felipe II.



Princesa de Éboli.



Ana de Austria, cuarta esposa de Felipe II.



Príncipe de Éboli.

ANA MARÍA DE SOTO, SARGENTO 1.º DE INFANTERÍA DE MARINA

Como homenaje al Día de la Mujer Trabajadora, que se celebra el 8 de marzo, traemos a nuestra sección de Memoria Viva el artículo publicado el 27 de abril de 1909 en el número 15 de *Memorial y Revista de la Infantería de Marina*.

“Entre las muchas glorias alcanzadas por el Cuerpo de Infantería de Marina, cúpole la de haber figurado en sus filas, peleando bizarramente, una mujer.

”Hace ya más de un siglo, allá por el año 1793, ingresó voluntariamente en dicho Cuerpo un joven de agraciadas facciones que manifestó llamarse Antonio María de Soto, siendo destinado a la 6.ª Compañía del 11.º Batallón.

”Desde los primeros días de su servicio militar, demostró tal aptitud para el ejercicio de tan penosa profesión, que llegó a granjearse el aprecio y la simpatía de todos sus superiores.

”Durante los cinco años y cuatro meses que figuró como soldado de Infantería de Marina, asistió a varios hechos de armas por mar y por tierra, conduciéndose en todos ellos con arrojo y bravura.

”Tanto por estos meritorios servicios prestados a la Patria, como por su intachable conducta y honradas costumbres, fue propuesto por sus jefes para una recompensa.

”En el año 1798, no sabemos por qué circunstancias, descubriose que Antonio

María de Soto no era tal Antonio, y sí una simpática y bella joven llamada Ana María de Soto, cuyos sentimientos patrióticos, amor a la profesión y carácter varonil y aventurero, la habían impulsado a sentar plaza de soldado de Marina, ocultando su nombre y su sexo.

”Enterado S.M. el Rey de tan singular ocurrencia, no sólo aprobó aquel rasgo de valor femenino, sino que recompensó sus valiosos servicios concediéndole en 24 de julio del mismo año una pensión de dos reales de vellón diarios, autorizándola además para que en lo sucesivo pudiera usar en los trajes de su sexo de los distintivos y colores del uniforme de Infantería de Marina.

”Más tarde, por otra Real Orden de 4 de diciembre, otórgale S.M. el grado de Sargento 1.º de los Batallones de Marina, con el goce del sueldo correspondiente, autorizándosele por otra de 3 de octubre de 1804 para que cobrara sus haberes por Montilla.

”No olvidemos, los que ufanos ostentamos la dorada sardinetá, el nombre de Ana María de Soto que, peleando con el heroísmo propio de la mujer española, contribuyó, formando parte de este Cuerpo, a engendrar esta aureola de gloria que ni los siglos ni los reveses conseguirán disipar.”

José L. MONTERO



ANÉCDOTAS

Cor. IM GIL GUNDIN (Ret.)

Compañía de honores

Esta anécdota me la contaron compañeros del Ejército de Tierra, cuando estaba destinado en la cabeza de playa de El Aaiun (Sahara). Después del tiempo transcurrido no me acuerdo dónde ni cuándo sucedió, pero sucedió.

Había un acto militar que presidía el capitán general de la región militar correspondiente. El general era hombre de mucho carácter y más temido que respetado.

Forma la compañía de honores y, al frente, su capitán, que entonces —años 50/60— usaba casco de acero y aquel sable cuya longitud tanto nos llamaba la atención a los de Marina.

Llega el capitán general, y el capitán, después de los toques de corneta y movimientos reglamentarios, sale de formación y con gran marcialidad va a recibirle y dar novedad. Se cuadra con gran taconazo, un poco cerca del general, y al elevar el sable para saludar, le quita la gorra, que cae al suelo entre los dos militares.

Ambos hacen ademán de recogerla —que cada uno cesa al creer que la recogerá el otro— y, al fin, después de algunos titubeos, lo hacen a la vez, con lo que el general recibe un “cascazo” imponente.

El capitán general, en la posición que estaba —rodilla en tierra, para recoger la gorra—, poniendo los brazos en cruz exclama:

“Capitán: ¡¡remátame!!”



FOTOS PARA EL RECUERDO

Traemos a la sección estas fotografías del Cuartel de los Dolores (Tercio Norte) de primeros del siglo XX, junto a unas fotografías actuales para que sirvan de comparación.



Tercio Norte, 1920.



Fachada principal.



Tercio Norte. Vista aérea.



Lavatorios.



Patio actual.



Dormitorio de la 5.ª Compañía.

A ORILLAS DEL MOLDAVA

Por un soldado (R) del BD II

Si el convento del Cuervo, como decíamos hace algunos meses en esta misma publicación, es lugar de referencia para muchos infantes de Marina, con mayor motivo lo es la ciudad de Praga, capital de la República Checa, en la que el santo patrono del Cuerpo, san Juan Nepomuceno, es omnipresente.

En la universidad de la entonces capital de Bohemia estudió Juan las Ciencias Mayores de Teología y Sagrados Cánones, después de cursar humanidades en su ciudad natal, Nepomuk. De todos es conocida la historia o leyenda que adorna la vida del santo relativa al secreto de confesión. Juan era vicario general de la diócesis de Praga y confesor de la reina Juana de Bohemia, esposa de Wenceslao IV, que pretendió que el santo desvelara los secretos de confesión de su esposa. A pesar de las amenazas de muerte y de verse sometido a tortura, Juan se negó a hacerlo, hasta que una noche el rey ordenó arrojarlo, lastrado y preso de pies y manos, al Moldava, donde murió mártir. Según la leyenda, las estrellas brillaron en el agua alrededor del cadáver, de ahí la corona de estrellas que le ciñe la cabeza en sus representaciones. La versión de su muerte que todos conocemos fue la que recogió el cronista vienés Ebendorfer en 1393.

Pero no entraremos de momento en pormenores biográficos, ya narrados con todo lujo de detalles en este *Boletín* con anterioridad por el entonces capitán Ortiz Pérez (*Boletín* de la EAIM de los años ochenta) y, más tarde, por el ahora teniente coronel Varela Palacios (*Boletín* de la EIM de diciembre de 2001), ambos en algún momento también soldados, como nosotros, del 2.º Batallón. Nos referiremos de momento sólo a la ciudad que fue testigo de buena parte de su vida y que está presente en su leyenda.

La tumba de San Juan Nepomuceno se encuentra en la catedral praguense de San Vito. El sarcófago que custodia las reliquias, íntegramente de plata, está ubicado en un lateral del altar mayor y coronado por la

estatua del santo, patrono también de la región de Bohemia.

Sin salir de la capital checa, podemos visitar la iglesia de San Juan Nepomuceno, construida en el siglo XVIII por el arquitecto Kilián Ignác Dientzenhofer a petición de las ursulinas. Está ubicada en la conjunción de las calles Kanovniká y U. Kasáren, en el barrio de Hradcny. Los frescos de su interior recrean la leyenda de San Juan Nepomuceno.

Si hay un lugar representativo de Praga, ése es el puente Carlos, donde el patrono está representado en una de las 22 estatuas que lo flanquean y que conmemoran el triunfo de la Contrarreforma. El puente fue construido en el siglo XIV, y hasta el XIX fue el único que unía las dos orillas del Moldava.



El puente Carlos, de 516 metros de largo por 10 de ancho, se apoya sobre 16 pilares.

La primera estatua que se instaló en el puente fue precisamente la de San Juan Nepomuceno. Su bronce fue tallado en 1683 por el escultor Jan Brokof, 30 años antes de que Juan fuera beatificado. Las figuras del pedestal evocan escenas de su vida: la confesión de la reina, el momento en que fue arrojado al río y una alusión a la Masacre de los Inocentes. Una parte de la estatua se encuentra superficialmente desgastada porque, según los praguenses, concede un deseo a quien la toca. Son cientos los turistas que diariamente pasan su mano por la talla en

espera de ver cumplidos sus anhelos. Excepto en días de niebla, frecuentes en el valle del Moldava y que hacen del puente y sus estatuas un lugar fantasmagórico, la imagen del santo se presta también resignada a posar en las fotografías que el infante de Marina viajero realiza de forma preceptiva con su patrono.



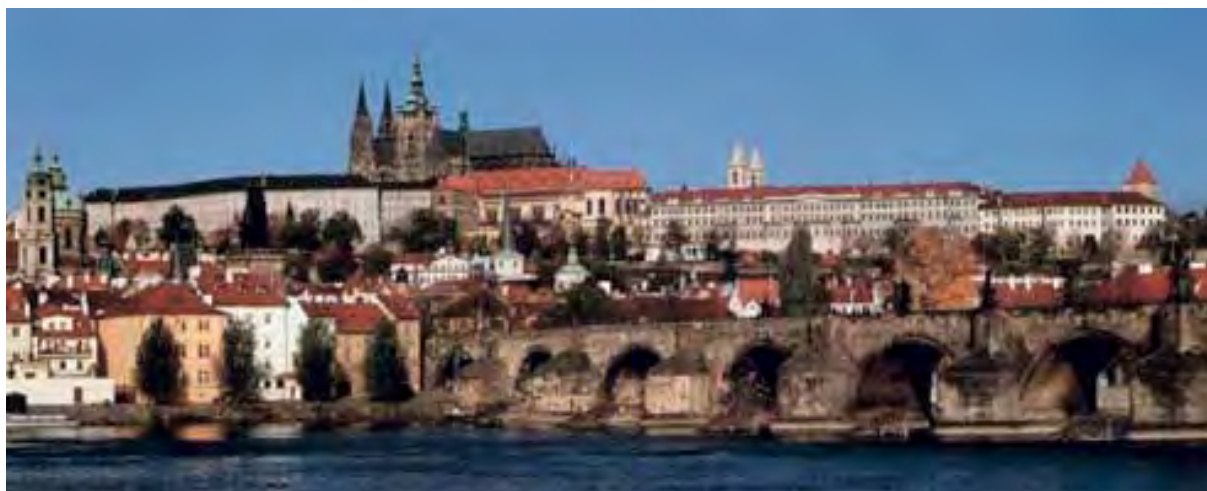
En primer plano, la estatua de san Juan Nepomuceno, uno de los guardianes del puente Carlos.

Semejante número de referencias al santo hacen de la ciudad de Praga lugar de peregrinación obligada para todo infante de Marina que se precie, en especial para aquellos más devotos que con frecuencia —y puede que con buenos resultados— lo invocan.

Sin embargo, volviendo a la vida del santo, seguramente no será agradable para muchos saber que la Crónica checa de Václav Hájek, que constituye una libre interpretación de fuentes contradictorias impresa en 1541, narra la muerte de dos personajes distintos, Juan Nepomuceno y Jan de Pomuk. Según esta hipótesis, el rey habría dado muerte a otro Jan de Nepomuk unos años antes. En el siglo XVII aparecieron nuevas versiones de la leyenda. La más conocida en la región es la que se atribuye al jesuita Bohuslav Balbín, que recoge el *Acta sanctorum* de los bolandistas de Lovaina, en 1680. Aunque todas las versiones giran en torno a un argumento común, lo cierto es que la falta de fuentes fiables y primarias rodea la vida del santo de un halo de misterio.

En abril de 1719, tras exhumar el cadáver del santo, se encontró lo que en un principio se creyó su lengua y que se convirtió en el símbolo del silencio del mártir y una de las evidencias presentadas como milagro para su santificación. En 1980 se comprobó que era un trozo seco de su cerebro.

Na shledanou. Praha, duben 2005.



VIEJOS RECUERDOS

CC (Reserva) Antonio BAÑOS DE LOS REYES

Dedicado con cariño a todos los que “disfrutaron” de las delicias de las peluquerías militares, bien como profesionales, bien haciendo la mili.

Caserones de piedra, ennegrecidos por el paso de los años y la acción de los musgos que los cubrían. También podía verse por detrás de los edificios cómo el fuerte viento del noroeste hacía oscilar con violencia las copas de los altos eucaliptos y cipreses. A estas breves centellas las seguía el tremendo retumbar de los truenos, multiplicándose en sus ecos al chocar contra las laderas de las montañas que rodeaban la ría. El viento ululaba de forma aterradora y se oían romper con fuerza olas enormes contra el espigón de piedras que protegía el muelle.

Yo esperaba debajo del viejo pórtico de piedra, en vano, que amainase la fuerza del temporal, pero el reloj jugaba en contra mía. Tenía un deber ineludible que cumplir. Cerca de mí, un viejo se atusó los ralos cabellos



Quintos pelándose.

blancos con una mano sarmentosa, que aún se veía fuerte, se subió el cuello del gastado chaquetón de paño azul, dirigió la mirada hacia los dos jóvenes que lo observaban en silencio, y les habló de esta manera: “Perdéis mucho tiempo con esos juegos de ordenador, en los que buscáis emociones. La vida real nos depara muchas más aventuras que las que podríais encontrar en el ordenador. Esto que os voy a contar me sucedió a mí hace ya muchos años. Yo era entonces joven, casi de la edad vuestra, y la vida me llevó muy al norte, a unas regiones frías y lluviosas en las que la niebla o la bruma perennes apenas dejaban ver el sol; y en las altas montañas que cercaban cada rincón de aquella tierra los diversos tonos de verde, desde el más oscuro al más claro, lo llenaban todo...”

Negros nubarrones cubrían el cielo. La lluvia, que había descargado de forma inmi-

sericorde durante las últimas horas, había dejado de caer. En los charcos que llenaban la amplia explanada se reflejaban las luces mortecinas, que desde las fachadas de los edificios cercanos trataban en vano de iluminar tan vasto espacio. Sólo de vez en cuando un relámpago rasgaba con su luz inmensa la densa oscuridad y permitía que se vieran los oscuros. Se hacía tarde. Me quedaba muy poco tiempo, así que me armé de valor y, sacando fuerzas de donde no las había, me subí el cuello del grueso chaquetón, me encasqueté lo mejor que pude el gorro para evitar que volara con alguna de las rachas de viento, y pensé para mis adentros: “ahora o nunca”. Arranqué a correr con toda la velocidad que me permitían las piernas, procurando, casi sin conseguirlo, rehuir los charcos más extensos.

Corrí como un loco en la triste penumbra, tratando de cubrir en el menor tiempo posible la distancia que me separaba de mi objetivo. Me fui acercando, entre jadeos, al caserón que cerraba la explanada por el lado de poniente, mientras el viento trataba de frenarme y, por momentos, me cortaba la respiración. Cuando estaba a mitad de camino, la lluvia, como si hubiera estado esperando el momento, irrumpió de nuevo bruscamente, y gruesos goterones empezaron a mojar mi ropa. Sentí cómo un reguero de agua, fría como la nieve, penetraba por debajo del cuello de la camisa y me iba empapando el pecho.



Quintada.

Por fin llegué ante la vieja puerta de madera, que alguna vez estuvo pintada de verde oscuro y que, abierta como estaba de par en par, mostraba un vestíbulo en penum-

bras, el cual daba acceso a dos tétricos pasillos que, a derecha e izquierda, se hundían en las tinieblas.

Avancé con paso lento, apenas recuperada la respiración, y a medida que me iba sumiendo en las sombras del fondo del vestíbulo pude ver cómo el pasadizo de la izquierda daba acceso a una escalera de madera, cuyos gastados escalones crujían tristemente a medida que los iba pisando al ascender por ella.



Un buen pelado.

Al final de la escalera percibí una luz amarillenta, procedente sin duda de un pasillo superior, y pensé que las indicaciones proporcionadas por los que aquí me enviaron eran certeras y me hallaba ya cerca de mi objetivo y a punto de poder cumplir mi cometido.

Seguí subiendo, hasta alcanzar el rellano superior, y esto me permitió distinguir, al final de un pasillo con el suelo cubierto por losas de color gris, gastadas y rotas en muchos puntos, una puerta abierta, por cuyo hueco se asomaba al exterior la tenue luz, que dentro de aquel contexto de sombras me indicaba el camino a seguir.

Al acercarme hacia la luz, como atraído por ella, con paso lento y precavido, fueron llegando hacia mí una serie de indescritibles sonidos, uno, en particular, aterrador. Era una especie de zumbido, como de una máquina en funcionamiento, pero que no se mantenía constante, sino que aumentaba y disminuía a intervalos más o menos uniformes. Al mismo tiempo empecé a oír una extraña salmodia, interpretada por algo que recordaba vagamente a una voz humana y que se acompasaba con el ruido generado por la máquina.

Al llegar ante la puerta abierta, me detuve en el umbral, mientras mi corazón latía con fuerza y los ojos se me dilataban de espanto al contemplar la horrenda escena que se estaba produciendo en el interior de aquella sala.

En un extraño sillón, en parte metálico y en parte de algo que recordaba al cuero, estaba sentado un individuo, cubierto en casi su totalidad por una mugrienta tela blanca.

Sólo su cabeza quedaba descubierta, y alrededor de él, con el artificio productor del ruido que me aterraba en su mano derecha, se afanaba un individuo malencarado, quien sobre otras ropas vestía una especie de bata blanca, plagada de repelentes manchas oscuras.



Jura de bandera.

La máquina, guiada por su mano derecha, se movía alternativamente adelante y atrás, impulsada con habilidad por aquel individuo, mientras con su mano izquierda, que más parecía una garra, sujetaba firmemente la cabeza del que permanecía sentado, en cuya cara pude apreciar un amargo rictus de dolor.

Al oír el crujido que, involuntariamente, produjo al apoyarme en el quicio de la puerta, interrumpió su cántico y, alzando los ojillos, me miró fijamente. Era una mirada terrible, que parecía emanar de unas profundidades insondables.



La temida herramienta.

Entonces, mientras yo permanecía alelado y sin capacidad de moverme, mientras la mente me gritaba: “¡Huye, corre, vete de aquí!”, me habló con una voz carrasposa: “¡A ver, chaval! ¡Que eras el único que faltabas por pelarte! ¡La próxima vez no vengas tan tarde, porque doy parte tuya para que te arresten!”



La silla del suplicio.

EDT 2004-04: PROTEGIENDO LA FÁBRICA

Eres el sargento jefe del Segundo Pelotón, Primera Sección de la 5.^a Compañía del BDE-II de la BRIMAR. Tu Compañía ha sido desplegada en Povenia para mantener la paz en su capital, la ciudad de Kona. Povenia ha sufrido durante cinco largos años una dura guerra civil. El actual y legítimo gobierno ha llegado al fin a una tregua con la mayoría de partes beligerantes; sin embargo, existen todavía algunas facciones rebeldes que continúan combatiendo y practicando una guerra de guerrillas contra el Gobierno y sus partidarios. Hasta ahora, los ciudadanos de Kona se han mantenido pacíficos con las tropas españolas, pero recientemente se han formado demostraciones pacíficas de rechazo al Estado español. Esas demostraciones se han transformado ya en multitudes más agresivas. El Batallón cree que pronto la población será aún más agresiva en sus protestas. Este aumento de la tensión ha sido debido a unos pocos y desafortunados malentendidos y a la propaganda de la propia guerrilla. Los ciudadanos se encuentran en una pinza entre la ideología política de la guerrilla y los esfuerzos de las tropas españolas. Sus sentimientos se mueven y agitan a uno y otro lado de la frontera. La guerrilla esta provista de pequeñas armas portátiles del antiguo bloque de la Unión Soviética y tienen experiencia en la construcción de toscos e improvisados artefactos explosivos y químicos.

Se te ha asignado conducir una patrulla de seguridad en un pueblo dentro de la zona de operaciones de la compañía para “dejarse ver” y rechazar posibles acciones de la guerrilla. Además de tus hombres, tienes asignado un intérprete, un equipo de reconocimiento NBQ, con un cabo 1.^o y un cabo, y un pelotón de AMM. Hace un par de horas que termino la sobremesa en Kona, hay apenas tráfico en las calles, y el cielo está nublado. Después de cruzar el puente en dirección al punto de verificación NISSAN, se te ordena por radio establecer un punto de control de vehículos (*CheckPoint*). El S-3 del batallón te aclara que Inteligencia tiene información contrastada que indica que las

fuerzas rebeldes están planeando atacar la cercana fábrica estatal de tabaco con un coche-bomba. Tu pelotón debe registrar cada vehículo que intente acceder al perímetro de la fábrica. Estableces un *CheckPoint* en medio de la carretera que va hacia la fábrica de tabaco, la única existente que lleva a la instalación. Hay algunas casas a tu oeste, y un río al este. Una pequeña muchedumbre de civiles se aproximan desde la orilla del río para ver tu despliegue.

Mientras tu pelotón empieza a establecer el *CheckPoint*, la gente del Segundo Equipo de Fuego (EF), en el flanco este, te informa de un extraño olor. Al mismo tiempo el intérprete que está con el segundo EF comienza a vomitar incontroladamente. Empieza a restregarse la cara gritando que sus ojos y su piel están ardiendo. Enseguida entra en convulsión mientras sigue gritando. Inmediatamente das la voz de alarma: “¡Gas, gas, gas!”. Todo el mundo se pone la máscara exceptuando dos de los componentes del segundo EF (la AMELI y el fusilero explorador), a quienes no les da tiempo, ya que comienzan a experimentar los mismos síntomas que el intérprete. Todos aquellos a los que os ha dado tiempo a ponerse la máscara antigás no experimentáis ningún síntoma, excepto quemazón y picor en aquellas partes expuestas, como las manos o los brazos. Los del equipo de reconocimiento NBQ te comentan que estos síntomas son los mismos que en anteriores ataques de la guerrilla con improvisados artefactos químicos no letales. Los curiosos civiles que tenías cerca empiezan a ponerse en una actitud agresiva cuando varios de ellos sienten los primeros efectos del supuesto gas. Comienzan a arrojaros piedras con tremenda fuerza e increíble precisión. Al ver que lleváis colocadas las máscaras antigás piensan que estáis utilizando gases químicos contra ellos. No son conscientes del hecho de que debe de ser la guerrilla la que esta utilizando dicho gas. De repente una piedra te golpea en la cara y caes al suelo, atontado. No estás inconsciente, pero el impacto te ha dejado bastante aturdi-

do. Otra piedra golpea en uno de los hombres del pelotón de AMM y lo deja inconsciente en el suelo. La multitud crece, tanto en número como en agresividad, y desde luego no están retrocediendo. ¿Qué piensas hacer?

En un límite de tiempo de dos minutos, debes decidir qué harás. Prepara las órdenes apropiadas y cualquier informe/petición que

remitirás al PC del batallón. Proporciona un croquis y una explicación razonada de tu plan. Las reglas de enfrentamiento (ROEs) no te permiten utilizar el material antidisturbios que llevas encima (pelotas de gomas y gases lacrimógenos) sin autorización, y para colmo ésta siempre se concede basándose en cada caso.



SOLUCIÓN AL EDT 2004-02

Debido a la premura de tiempo y la falta de visibilidad, el EF entra en posición (cuerpo a tierra), en espera del avance del enemigo hasta una posición que nos permita batirlo con eficacia. Sólo se abriría fuego a mi orden.

Cuando el enemigo termine de cruzar el arroyo, y para evitar que se pueda parapetar en el borde cercano a éste, se abrirá fuego a discreción.

Si el enemigo, antes de llegar al punto que tenemos establecido para abrir fuego, se percatase de nuestra presencia, se abriría fuego a discreción.

El resto del pelotón reaccionaría abriendo fuego en apoyo nuestro una vez que oyeran nuestra propia reacción.

Se intentaría comunicar lo antes posible toda la información obtenida del enemigo.

Sargentos alumnos

Jesús María Acosta García
 Enrique Lasso Pedraja
 Joaquín Cortés Gutierrez
 Isaac de Cristo García
 Antonio Alpresa Moreno
 Daniel Martínez Canales
 José Sanromán Areal
 José M. Manday Bernal
 Félix M. Enseñat R. de Zuloaga
 Angel Zarza Rodríguez
 Eliseo López Gañete
 Antonio Carrera Moya

ACTUACIÓN A SEGUIR PARA EL SUPUESTO EDT 2004-02

Nos establecemos en línea perpendicular respecto al eje de progresión del enemigo (haríamos este movimiento en caso de no ser detectados).

Abriríamos fuego cuando el enemigo esté cerca de nuestra posición, y a ser posible cuando toda la fuerza enemiga haya cruzado el arroyo.

En caso de que fuésemos apoyados por el resto del pelotón, nos estableceríamos en Base de Fuego; mientras, el 1.º EF realizaría un ataque de flanco sobre el enemigo.

En caso de que no fuésemos apoyados por el resto del pelotón, intentaríamos eliminar al enemigo mediante el fuego simultáneo de todas nuestras armas. Y, en el caso de ser repelido nuestro ataque, nos replegaríamos por saltos individuales hacia el E de nuestra posición.

Sargentos alumnos

José Manuel Reyes Ramos
 Emilio García Díaz
 Manuel José Escalona Rivera
 José Ignacio Santaella Fuentes
 Carlos Paz Astorga
 Raúl Martínez Rodes
 Antonio Hoyo Bollullo
 Luis Busto Pico
 Francisco Javier Nieto Cepeda
 José María Ramírez Sánchez
 David Fernández Vidal
 Miguel Ángel Hidalgo Martín

SOLUCIÓN AL EDT 2004-03

Organización

Personal

Equipo de helicóptero, formado por 35 hombres:

Pn. de Mandos (7): Cap. Jefe Cía.
 2° Jefe Bón.
 2 Cap. OE's
 1 Comte. "historiador MINUSLAF"
 1 Rpte. COMTEMINUSLAF
 1 Of. Enlace Laftutiano

1° Pn. (10)
 3° Pn. (8)
 Pn. AMM (7)
 Plm. Secc: 1 Tte.
 1 Sgto.
 1 Enlace radio

TOTAL, 35 (se prescinde del 2.º pelotón, para completar el eq. de helicóptero según las normas de seguridad).

Ejecución

Estableciendo la LZ en el campo de fútbol al NW de la comisaría, tras el desembarco se establece una defensa en perímetro y se realizan las siguientes acciones (Una vez desembarcado todo el personal, el helicóptero despegue hacia una posición de espera):

Cometidos de Ud's subordinadas.

1.º pelotón

Desembarcará el primero y cubrirá desde las 8 a las 12 del perímetro de seguridad, tomando las 12 como el E.

Tras el despegue del helicóptero, progresará hacia la avda. principal del pueblo, que discurre de N a S.

Una vez llegado al Pto. Coordinación nº 4 el pelotón, esperará a que el pelotón AMM ocupe su posición.

Una vez el pelotón de AMM esté asentado, el 1.º pelotón aislará la puerta de la comisaría.

Después de que el 3.º pelotón y el pelotón de mandos se replieguen, el 1.º pelotón se replegará por el itinerario por el que vino el tercero.

Tras llegar el pelotón a la LZ, establecerá una defensa en perímetro según el método del reloj con la misma distribución que al tomar tierra, embarcando en último lugar.

3.º pelotón

Desembarcará el segundo y cubrirá desde las 12 a las 4 del perímetro de seguridad, tomando las 12 como el E.

Tras el despegue del helicóptero, el pelotón junto al pelotón de mandos, progresará por un itinerario paralelo al 1.º pelotón (ver croquis).

Una vez llegados al Pto. Coordinación nº 4, el pelotón esperará a que el pelotón AMM ocupe su posición.

Una vez que el pelotón de AMM esté asentado, el pelotón y el pelotón de mandos progresarán hacia el edificio nº 1 para requisar las armas. Inmediatamente después progresarán hacia el edificio nº 2.

Una vez requisadas todas las armas, el 3.º pelotón y el pelotón de mandos se replugarán por un itinerario cercano al espolón, para poder recibir cobertura por parte del pelotón AMM.

Tras llegar el Pn. a la LZ, establecerá una defensa en perímetro según el método del reloj, con la misma distribución que al tomar tierra, embarcando en penúltimo lugar.

Pelotón AMM

Desembarcará el tercero y cubrirá desde las 4 a las 8 del perímetro de seguridad, tomando las 12 como el E.

Tras el despegue del helicóptero, el pelotón se dirigirá hacia un espolón al S de la LZ (ver croquis) y asentará las ametralladoras, de manera que den cobertura a la totalidad del objetivo y al repliegue del 3.º pelotón y del pelotón de mandos.

Una vez llegados el 1º Pn., el 3º Pn. y el Pn. de mandos a la LZ, se replegará a su posición en la LZ.

Tras llegar el Pn. a la LZ, establecerá una defensa en perímetro según el método del

reloj con la misma distribución que al tomar tierra, embarcando en segundo lugar.

Pelotón de mandos

El pelotón de mandos estará escoltado en todo momento por el 3.º pelotón, progresando por los mismos itinerarios, y nos dará seguridad en la LZ tanto al tomar como al despegar.

Desembarcará en último lugar y reembarcará en el primero.

Normas de coordinación

Como norma de coordinación se establece la obligatoriedad para todo el personal de portar brazalete y casco azules (ONU), así como chaleco antifragmentos azul (ONU), para distinguirse de los policías y paramilitares, o del personal civil.

Localización del mando durante la operación

El teniente irá con su enlace integrado en el 3.º pelotón y el sargento 2.º comandante se hará cargo del 1.º pelotón.

Sucesión del mando

Se hará por antigüedad.

Horario

La toma del helicóptero tendrá lugar a la hora H.

A la hora H+2 min., todo el personal tendrá que haber desembarcado.

A la hora H+7 min., las AMM deberán estar asentadas, y el resto de pelotones en el PC 4.

A la hora H+ 20 min., todo el personal tiene que haber abandonado la comisaría.

A la hora H+25, el 1.º pelotón, el 3.º pelotón y el pelotón de mandos deberán encontrarse en la LZ.

A la hora H+30, el pelotón AMM deberá encontrarse en la LZ.

A la hora H+35, el helicóptero deberá haber despegado con todo el personal a bordo.

CROQUIS DE LA OPERACIÓN



Sargentos alumnos

Jesús María Acosta García
 Enrique Lasso Pedraja
 Joaquín Cortés Gutierrez
 Isaac De Cristo García
 Antonio Alpresa Moreno
 Daniel Martínez Canales
 José Sanromán Areal
 José M. Manday Bernal
 Félix M. Enseñat R. de Zuloaga
 Ángel Zarza Rodríguez
 Eliseo López Gañete
 Antonio Carrera Moya

ACCIÓN EN FORT LINDE

EDT 2004-03

Organización

Relaciones diplomáticas

- Capitán CIA.
- 2° Cte. BD-II.
- Dos (2) Capitanes OE,s.
- Cte. Historiador.
- Representante CMINUSLAF.
- Oficial enlace Luftutiano.

TOTAL: 7

Elemento de seguridad

Eq. Seguridad 1

- 1 Cte. Elemento
- 1 Tirador MG
- 1 Aux. MG
- 1 Fusilero C-90

Eq. Seguridad 2

- 1 Cte. Equipo C-90
- 1 Tirador MG
- 1 Aux. MG
- 1 Fusilero C-90

TOTAL: 8

ELEMENTO DE APOYO

Eq. Apoyo 1

- 1 Cte. Patrulla (Cte. Elemento)
- 1 Tirador Ameli
- 2 Fusileros

Eq. Apoyo 1

- 1 Cte. Equipo Fuego
- 1 Tirador Ameli
- 2 Fusileros

TOTAL: 8

ELEMENTO DESARME Y PROTECCIÓN VIP

Eq. Desarme 1

- 1 Cte. Elemento
- 1 Tirador Ameli
- 4 Fusileros

Eq. Desarme 2

- 1 Cte. Equipo
- 1 Tirador Ameli
- 4 Fusileros

TOTAL: 12

TOTAL A EMBARCAR EN CH-53: 35

HORARIOS

- 13:30 - Salida base
- 14:00 - Llegada L/Z (Lince)
- 14:20 - Comisaría de policía asegurada
- 14:25 - Aproximación del elemento desarme y personal VIP a la comisaría.
- 15:00 - Repliegue de elementos
- 15:15 - Asegurar L/Z (Lince)
- 15:20 - Embarque en CH-53
- 15:55 - Llegada a la base

Nota: Estos horarios serán en caso de no haber ningún tipo de incidencia en la acción de desarme.

ORDEN FRAGMENTARIA

Toma del CH-53 en L/Z "Lince" (LZ, N-O ciudad).

Salida del CH-53 dando seguridad a la LZ. Tomando las 12 como el S, el sector de 12 a 6 lo cubrirá el elemento de apoyo y el sector de 6 a 12, el elemento de seguridad. El elemento de desarme y protección montará una pequeña defensa en perímetro, con el personal VIP en el interior.

Se comenzará el movimiento hacia la comisaría en el siguiente orden:

Equipo Apoyo 1, Equipo de Seguridad 1, Elemento de Desarme con Personal VIP, Equipo de Seguridad 2, Equipo de Apoyo 2.

El movimiento será bordeando la población por la zona O (ver croquis).

Se progresará por el itinerario establecido hasta la posición del Equipo de Seguridad 1, donde se situarán, y se continuará el movimiento hasta la parte S de la comisaría. Se

hará un pequeño alto mientras se sitúa el Equipo de Seguridad 2. Cuando éste se encuentre en su posición progresará el Equipo de Apoyo 1 a vanguardia, el Elemento de Desarme y Protección con el personal VIP y el Equipo de Apoyo 2 a retaguardia. Este movimiento se realizará pegado al muro de la comisaría. Al entrar en la comisaría, los equipos de apoyo ocuparán sus posiciones (Equipo de Apoyo 1 cubrirá edificio 2, y Equipo de Apoyo 2 cubrirá edificio 1). Las células con el personal VIP progresarán, para contacto con el jefe de policía.

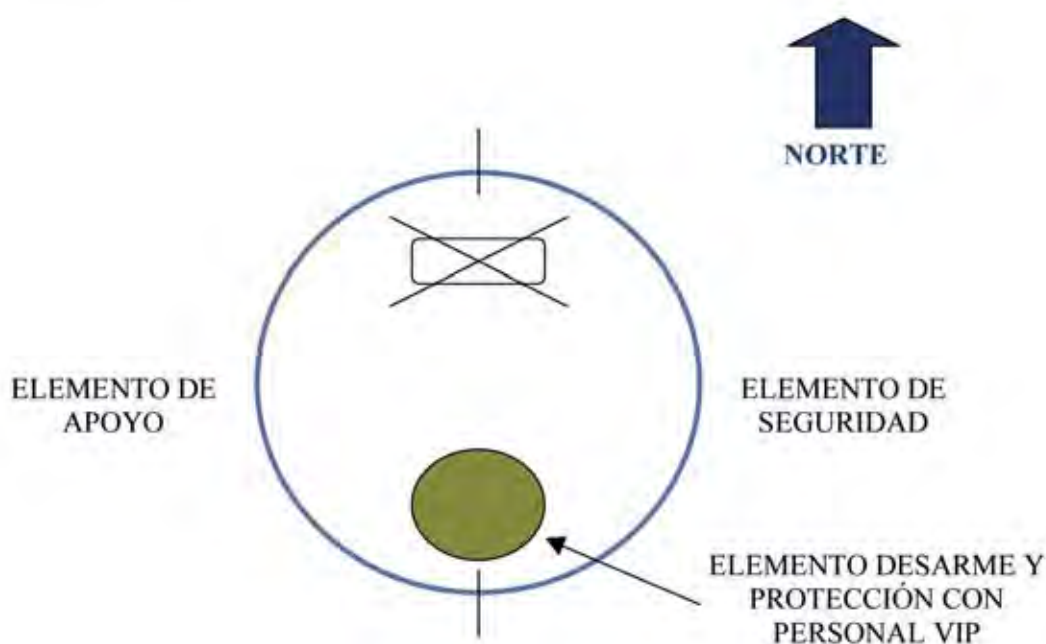
En el repliegue saldrá el Equipo de Apoyo 1, células de protección y Equipo de Apoyo 2. Al sobrepasar al Equipo de seguridad 2, éste se unirá a su retaguardia, dirigiéndose el grupo hacia la posición del Equipo de Seguridad 1, uniéndose éste a la extrema retaguardia.

Se llegará a la LZ por el mismo itinerario anteriormente seguido, dando la misma seguridad en la Zona de Toma. El orden de embarque del equipo será células, Elemento de Apoyo y, por último, Elemento de seguridad.

Sargentos alumnos

José Manuel Reyes Ramos
 Emilio García Díaz
 Manuel José Escalona Rivera
 José Ignacio Santaella Fuentes
 Carlos Paz Astorga
 Raúl Martínez Rodes
 Antonio Hoyo Bollullo
 Luis Busto Pico
 Francisco Javier Nieto Cepeda
 José María Ramírez Sánchez
 David Fernández Vidal
 Miguel Ángel Hidalgo Martín

TOMA Y SALIDA HELO

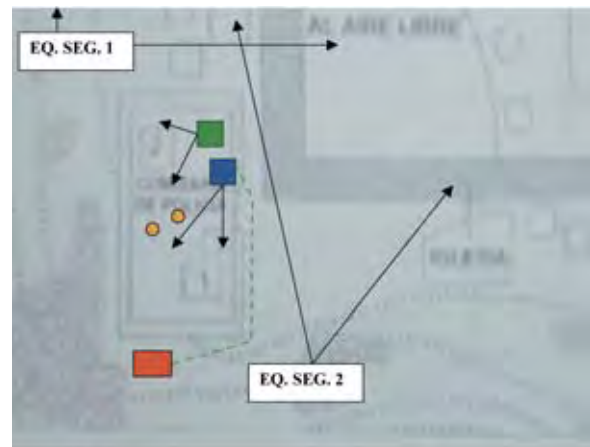


COLOCACIÓN DE EQUIPOS



- EQUIPO DE SEGURIDAD 1 ■ ZONA DE ESPERA ○ ELEMENTO DE APOYO
- EQUIPO DE SEGURIDAD 2 - - - - - ITINERARIO IDA / VUELTA

COLOCACIÓN DE EQUIPOS



- EQ. APOYO 1 ● CELULAS PROTECCIÓN
- EQ. APOYO 2 ■ ZONA ESPERA
- - - - - ITINERARIO COMISARIA



COMANDANCIA GENERAL



CELEBRACIÓN DEL 468.º ANIVERSARIO DE LA INFANTERÍA DE MARINA EN LA USCAN



El pasado día 25 de febrero, la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN) celebró el acto conmemorativo del 468.º aniversario de la creación del Cuerpo de Infantería de Marina.

Dicho acto tuvo lugar en el Arsenal de Las Palmas y estuvo presidido por el comandante general de la Infantería de Marina, general de división D. Juan García Lizana, que tras pasar revista a la fuerza efectuó una ofrenda a los caídos por España y procedió a condecorar a suboficiales y tropa de la USCAN. Tras una alocución y el desfile de la fuerza, se procedió a tomar una copa de vino español.

Al acto también asistieron el vicealmirante D. Emilio Nieto Manso, jefe del Mando Naval de Canarias; el general de brigada de Infantería de Marina D. Juan Chicharro Ortega, jefe de la Fuerza de Protección, y otras autoridades civiles y militares de Las Palmas.





TERCIO NORTE



HOMENAJE ANUAL AL SOLDADO LOIS

Tcol. IM Luis ROMERO
Jefe de la PLM del Tercio Norte

Manuel Lois García, natural de la aldea de Vilaverde, en el ayuntamiento de Órdenes (La Coruña), fue excluido del servicio militar por no dar la talla mínima. Posteriormente, debido a los avatares que sufre España es reclamado por las autoridades, incorporándose el 14 de agosto de 1936 al grupo de Infantería de Marina de Ferrol, junto con otros 200 compañeros declarados útiles sólo para servicios especiales, y a los que, debido a su corta estatura, se les conocía como “los balillas”. Después de una dura instrucción, el día 2 de noviembre del mismo año embarca en el crucero *Baleares*, en donde es destinado como telefonista del cañón núm. 4. El día 7 de septiembre, como todos sabemos, sacrifica su vida para salvar la de sus compañeros (demostrando de forma irrefutable que la verdadera estatura de un hombre no se mide en centímetros) y entra con todos los honores en la historia de la Infantería de Marina española, que se engrandece a lo largo del tiempo gracias a gestas como ésta.

Se le concede la Cruz Laureada de San Fernando y es enterrado en el Panteón de Marinos Ilustres. El 29 de junio de 1965, procedentes de San Fernando, llegan a su villa natal los restos mortales del caballero laureado D. Manuel Lois García. Los restos fueron recibidos por un batallón de infantes de Marina del Tercio Norte, además de por las máximas autoridades civiles y militares de la provincia.

Después de los honores y de una misa de difuntos, fue trasladado a hombros de sus compañeros hasta el pequeño panteón que la villa de Órdenes había dispuesto para su descanso eterno. El primer día de noviembre de cada año, Día de Difuntos, una representación del personal del Tercio Norte acude a



Traslado del féretro desde la Alameda del Soldado Lois hasta el cementerio de Órdenes, 1965.



Un momento de la ofrenda floral, 1965.

este cementerio para honrar la memoria de este glorioso infante.

El año 2004, con el coronel del Tercio, D. Joaquín Yáñez González, al frente de esta representación, y el regidor municipal, D. Teodosio Martino Martino, acudieron a una misa celebrada por el capellán de la unidad en el cementerio de Órdenes, misa en la que estuvieron acompañados por los vecinos de la villa. Posteriormente, los guiones de todas las compañías del Tercio, a los sones de *La muerte no es el final*, se desplazaron hasta el panteón del soldado Lois, en donde el coronel y el alcalde realizaron una ofrenda floral.

Para finalizar los actos, la Banda de Música ofreció un concierto a los vecinos del pueblo en el parque de la villa, que lleva por nombre Alameda del Soldado Lois.



El coronel del Tercio y el alcalde de Órdenes efectúan la ofrenda floral, 2004.



Oración, 2004.

ASOCIACIÓN GRAN ARMADA

Tcol. IM Luis ROMERO
Jefe de la PLM del Tercio Norte

El 30 de mayo de 1588, a primeras horas de la tarde, tras los solemnes actos religiosos y la bendición del estandarte protector, al fin la Gran Armada zarpó de Lisboa. Después de tres días de navegación, el duque de Medina Sidonia, capitán general de la Mar Océano, comprobó que sólo habían navegado 10 millas, retraso imputable a las urcas, “porque son muy malos navíos de vela y es forzoso andar todos a su paso para llevarles recogidos y la Armada junta”. El tiempo empeoró, y la embravecida mar les obligó a refugiarse en las costas gallegas, adonde arribaron el 10 de junio, a las rías de Ferrol, Ares-Betanzos y, la mayor parte, a La Coruña. El día 22 de julio zarparon de sus fondeaderos 137 navíos de distintos portes, procedencias y características.

Esta parada forzosa en su ciudad fue lo que despertó, 400 años después, la curiosidad de un grupo de coruñeses, que comenzaron a trabajar e investigar sobre este tema, ampliando posteriormente su campo de acción a todo lo relacionado con la historia de la Armada española. Y, con el ánimo de divulgar todo lo relativo a los hechos históricos de nuestra Marina, fundaron la que denominaron “Asociación Cultural Gran Armada”, de la que fue y continúa siendo presidente D. Francisco Dotras Lambertí y cuya finalidad, como textualmente dice el punto noveno del artículo segundo de sus estatutos, es:

“En general, la promoción y ejecución de todo tipo de iniciativas encaminadas a conservar, proteger y divulgar el patrimonio artístico, cultural e histórico que representan las Armadas Españolas, y realizar cuantas actividades culturales se consideren oportunas por los miembros de la Asociación”.

La armada que España había formado para preservar sus intereses portaba 2.500 cañones, con munición de 50 balas por pieza, más de medio millón de libras de pólvora, y unas dotaciones que alcanzaban los 28.000 hombres, de los cuales 17.000 eran infantes de los Tercios españoles.

Este elevado número de infantes, muchos de los cuales murieron durante la expedición, llevó a la Asociación Gran Armada a pensar en la posibilidad de erigir un monumento a la Infantería de Marina española en un céntrico paseo de La Coruña, ciudad desde donde partieron tantos miles de infantes para luchar y, en muchos casos, morir por España. Este pensamiento fue perfectamente plasmado por D. Rafael Ramos, secretario de la asociación, en un artículo publicado ya en el primer número de la revista de la sociedad, que tituló: “Reflexiones sobre una propuesta de nuestra asociación para un logro futuro. Monumento a la Infantería de Marina”.

Con este objetivo, mediado el año 2003 se pusieron en contacto con el coronel del Tercio Norte, que les auxilió y encaminó hacia instancias superiores de la Armada, logrando el apoyo y ánimo del almirante jefe del Estado Mayor en aquel momento, D. Francisco Torrente Sánchez, y del comandante general de la Infantería de Marina, D. Juan García Lizana. El actual AJEMA, almirante general D. Sebastián Zaragoza Soto, ratifica el apoyo de su antecesor, publicando una carta en el cuarto cuaderno que edita la asociación en la que les felicita y muestra su apoyo en el trabajo que realizan.

El proyecto está avanzado y esperan ejecutarlo en dos fases. La primera, que probablemente tenga lugar este año 2005, consistirá en la inauguración de una base de piedra con una placa conmemorativa en un céntrico paseo de la ciudad; y la segunda, en la colocación de una estatua de bronce de un infante de Marina con uniforme de época.

Desde su creación, la Asociación Gran Armada viene realizando diversas actividades, dirigidas a dar a conocer los hechos de mar españoles más relevantes y otros más desconocidos; y ello incluye la investigación científica de los hechos, localización de naufragios, creación de un museo, organización de exposiciones, seminarios, conferencias... Así, por ejemplo, el pasado año 2001 la asociación donó y descubrió una placa conmemorativa en Kinsale (Irlanda), en recuerdo del cuerpo

expedicionario de Juan de Águila, que en 1601 desembarcó en esta costa irlandesa y liberó la ciudad de la ocupación inglesa. La ceremonia estuvo presidida por el príncipe Andrés de Inglaterra; la presidenta de Irlanda, Mary MacAleese, y el embajador español, D. Enrique Pastor Gana, acompañados desde la bahía por un buque de la Armada británica y otro de la Armada española. La placa donada por la asociación, grabada en castellano sobre granito gallego, está acompañada por otras dos, escritas en inglés y gaélico, en las que se dice:

En memoria del cuerpo expedicionario español de Juan de Águila, a Kinsale en su IV centenario. 1601-2001. La Asociación Cultural Gran Armada de La Coruña, España. 22 de septiembre de 2001.

Como miembro de la Armada, quisiera aprovechar estas líneas no sólo para felicitar y mostrar mi apoyo y admiración por estos hombres que investigan nuestro pasado, sino también para darles las gracias, ya que su trabajo sólo puede redundar en acrecentar, si cabe, los valores históricos de nuestra Marina, de los que nos sentimos tan orgullosos y que constituyen un constante acicate en nuestra labor diaria.



Portada del primer número del boletín que edita la asociación.



Visita al Tercio Norte de la directiva de la Asociación Gran Armada, a finales del año 2003. En el centro de la imagen, el presidente de la asociación, D. Francisco Dotras Lamberti y, a su izquierda, el coronel D. Federico Cazorla Poza.



UNIDAD DE SEGURIDAD DE CANARIAS



EL COMGEIM PRESIDE EN CANARIAS EL 468.º ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA



El almirante jefe del Mando Naval de Canarias, Excmo. Sr. Vicealmirante D. Emilio Nieto Manso, dio todas las facilidades para la celebración del evento y acompañó al COMGEIM en la colocación de la corona de flores en el emotivo acto de homenaje a los caídos.

El pasado 25 de febrero, el comandante general de la Infantería de Marina, Excmo. Sr. General de División D. Juan García Lizana, se trasladó a Las Palmas para presidir, en la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN), el 468.º aniversario de la Infantería de Marina, acompañado del general jefe de la Fuerza de Protección de la Armada, Excmo. Sr. General de Brigada D. Juan Chicharro Ortega.



Es de destacar que el general jefe del Mando Aéreo de Canarias, Excmo. Sr. General de División D. Antonio de Padua Ríos Domínguez; el general jefe de Tropas de Canarias, Excmo. Sr. General de División D. Rafael Dávila Álvarez, y el general 2.º jefe del Mando Aéreo de Canarias, Excmo. Sr. General de Brigada D. Fernando Carrasco Argüeso, tuvieron a bien aceptar la invitación de contribuir con su presencia a dar realce a este significativo acto para la Infantería de Marina.

La fuerza conjunta de los tres Ejércitos que se constituyó estaba formada por:

Mando: capitán de IM D. Sebastián Cascales Urrutia;



Escuadra de Gastadores de la USCAN;
 Unidad de Música y Banda de Cornetas y
 Tambores del MACAN;
 Sección del Ejército de Tierra (Rgto. Inf.
 Canarias 50);
 Sección del Ejército del Aire (ACAR Las
 Palmas);
 Sección de marinería de Canarias;
 Escuadra con uniformes de época de IM;
 Sección de la Unidad de Policía Naval de
 la USCAN;
 Sección de la Compañía de Seguridad de
 la USCAN.

Secuencia del acto:

- Honores de ordenanza y revista a la fuerza por el COMGEIM, acompañado del GEPROAR;
- Lectura de efemérides;
- Lectura del real decreto de antigüedad de la Infantería de Marina;
- Homenaje a los caídos (ALCANAR acompañó al COMGEIM para la colocación de la corona de flores);
- Imposición de condecoraciones;
- Alocución del COMGEIM;
- Desfile de la fuerza participante.

Finalizado el desfile, se sirvió una copa de vino español en los jardines de la Residencia Logística.

El día anterior a estos eventos, el COMGEIM efectuó su primera visita a la USCAN, en un sencillo acto, donde saludó a todos los componentes de la misma. Tras dirigirles unas entrañables palabras, asistió a una conferencia dada por el comandante de la unidad, teniente coronel D. Francisco Buhígas Juanatey, donde se plasmaron las distintas peculiaridades de ésta.

Como colofón a la visita, un equipo de la CEITER, Célula de Intervención de la USCAN (otro equipo de la misma está embarcado en el P-79 *Vencedora*, desde el 9 de enero de 2005, como equipo MIO/FP), efectuó una pequeña demostración de *fast-rope*, *rapell* y un ejercicio de reacción ante intento de sabotaje.

A su vez, y dentro del programa de actos que se realizaron en Canarias para conmemorar este aniversario, cabe destacar una cena presidida por el GEPROAR a la que asistieron los mandos y personal de tropa de la USCAN, así como personal de Infantería de Marina con destinos en otras unidades de la Armada en Canarias.





ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA



CELEBRACIÓN EN CARTAGENA DEL 468.º ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

El pasado día 25 de febrero, la Escuela de Infantería de Marina General Albacete y Fuster y el Tercio de Levante celebraron conjuntamente el acto conmemorativo del 468.º aniversario de la creación del Cuerpo de Infantería de Marina.

Dicho acto tuvo lugar en el Campo de Jura de la Escuela y estuvo presidido por el coronel-comandante del Tercio de Levante, D. Baldomero Rodiles Palomo, que pasó revista a la fuerza. Tras la lectura de efemérides y del real decreto de antigüedad de la Infantería de Marina, efectuó una ofrenda a

los caídos por España acompañado por el coronel comandante-director de la Escuela, D. Pablo M. Bermudo y de Espinosa.

A continuación se dio lectura al mensaje del comandante general, concluyendo el acto con el desfile de la fuerza participante.

Finalizado el desfile, se sirvió una copa de vino español en el comedor del Tercio de Levante.

Esa misma noche se celebró una cena en el Club Naval de Oficiales a la que asistieron oficiales, suboficiales, y tropa del Tercio de Levante y de la Escuela.



JURA DE BANDERA DEL 11.º CICLO DEL 2004

El pasado 5 de marzo se celebró el acto de Jura de Bandera del 11.º ciclo de AMETP de 2004, en el que realizaron el juramento de fidelidad a España 95 aspirantes y 12 civiles. El acto fue presidido por el general de brigada segundo comandante general de la Infantería de Marina, Excmo. Sr. D. Agustín Rosety Fernández de Castro.

El coronel comandante-director de la Escuela, D. Pablo M. Bermudo y de Espinosa, dirigió la palabra a los nuevos soldados y agradeció la presencia de los numerosos familiares e invitados, que realzaron la solemnidad del acto. A continuación se ofreció una copa de vino español en el salón de vídeo de esta escuela.



EJERCICIOS SIACOM

Durante la semana del 7 al 11 de marzo, los alumnos del XIV Curso de Operaciones Anfibia y los alféreces alumnos de la promoción 135.º, encuadrados ambos cursos

en el Departamento de Guerra Anfibia, realizaron un ejercicio de simulación que contó con el apoyo del personal de la Junta de Adiestramiento y Valoración (JAV).



OBRAS EN LA ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA GENERAL ALBACETE Y FUSTER

Desde hace unos meses se puede comprobar cómo el paisaje de lo que en su día fue la Escuela de Armas Antonio de Ulloa está cambiando a pasos agigantados para dar paso a la futura y moderna Escuela de Infantería de Marina.

Los antiguos barracones metálicos han desaparecido bajo la maquinaria pesada, y ya se permite vislumbrar los espacios que ocuparán las nuevas instalaciones.





CURSOS

CURSOS ACTUALES EIM (Abril 2.005)

<u>CURSO</u>	<u>INICIO</u>	<u>FINALIZAN</u>	<u>CONVOC.</u>	<u>INICIAN</u>	<u>BAJAS</u>	<u>PRESENTES</u>	<u>OBSERVACIONES</u>
CAES	06-sep-04	01-jul-05	24	24	0	24	
XVIII CABOS 1º	06-sep-04	22-abr-05	47	47	0	47	
XIX CABOS 1º	10-ene-05	29-jul-05	48	48	1	47	(1) MUS
XXI CABOS	24-ene-05	13-may-05	105	72	2	70	(2) MUS
11º/2004 MPTM	10-ene-05	13-may-05	124	113	21	92	tres repetidores
1º/2005 MPTM	28-feb-05	24-jun-05	88	79	2	77	
XXIV P.N. PARA CBO Y SDO	29-mar-05	06-may-05	30				
ESP. ACF. OFICIALES	10-ene-05	27-may-05	6	5	0	5	F. Corresp. 6sep al 1dic 04
OP.ANFIBIAS OFICIALES	12-ene-05	24-jun-05	12	8		8	4 nac. 4 extranj.
AP.OPERAC.ESPECIALES	21-feb-05	13-may-05	40	10	1	9	
I CURSO TCI SUBOF.	10-ene-05	29-abr-05	6	6	0	6	2º Fase
135 CURSO A.A.	07-feb-05	14-mar-05	7	7		7	
XII P.A. CABOS	21-feb-05	18-mar-05	14	15		15	
CURSO 01 NBQ MPTM I.M.	21-feb-05	18-mar-05	12	6	1	5	
V CURSO CARROS MPTM	28-feb-05	06-may-05	12	12		12	2º Fase 9/20 may TEAR
IX COMUNICACIONES C1/CBO	29-mar-05	03-jun-05	14				
IV CURSO ZAPADORES MPTM	04-abr-05	10-jun-05	11				
CURSO T.M.P.	11-abr-05	15-abr-05	25				
CURSO T.M.P. (ACT.PERFEC.)	18-abr-05	20-abr-05	25				
IV AUMAME MPTM FASE BASC.	04-abr-05	24-jun-05	15				
AUTOM.M. ANFIBIOS OF.	05-sep-05	03-feb-06	6				F. Corresp. 18.04/30.06.05
TCI OFICIALES	29-may-06	30-jun-06	4				1ºFase 05.09.05/26.05.06 ESCAÑO
TOTAL PRESENTES						424	
RESERVISTAS MPTM F.B.	10-ene-05	21-ene-05	24	18		18	FINALIZADO
7º/2004 MPTM	27-sep-04	04-feb-05	137	119	31	88	FINALIZADO
7º/2004 MPTM (MUSICA)	27-sep-04	04-feb-05		6	0	6	FINALIZADO
ESP. AU. SUBOFICIALES	06-sep-04	18-feb-05	8	8	0	8	FINALIZADO
XXIII P.N. PARA CBO Y SDO	10-ene-05	18-feb-05	30	26	1	25	FINALIZADO
XXXII CVC MPTM	14-feb-05	25-feb-05	25	4		4	FINALIZADO
IV CURSO C+E MPTM	28-feb-05	04-mar-05	16	16		16	FINALIZADO