UN ASPECTO BIBLIOMETRICO EN LA R.G.M. (1877-1990). LOS AUTORES

M.º del Pilar CUESTA Biblioteca Nacional de Madrid

La Revista General de Marina fue fundada en 1877 y su rumbo prosigue en la actualidad. Estamos ante más de un siglo de vida de edición ininterrumpida, si exceptuamos los años de la guerra civil española (concretamente los números correspondientes a los años 1937, 1938 y 1939). Con una periodicidad regular en su publicación, reune un conjunto muy numeroso de trabajos, casi 11.000 artículos.

El volumen de información es enorme y ponía de manifiesto la imprescindible necesidad de elaborar unos índices que facilitaran, como fundamental instrumento de trabajo que son, la labor de todo investigador que deseara acceder a ella de forma más asequible. La iniciativa partió del Prof. Cuesta Domingo quien, además, dirigió tal empresa. El vaciado de la Revista, de los años 1877 a 1989, permitió la elaboración de índices de autores y materias de la misma, cuya edición ha salido a la luz y su utilidad para posteriores estudios no precisa ser destacada.

Dentro del frágil mundo de las publicaciones periódicas destaca por su continuidad, lo que indica que sus directores han sabido mantener el interés durante más de una centuria; años que han supuesto una evolución en la Revista a la par que se producía en la propia nación española. Ha coincidido con una etapa de la Historia de gran trascendencia y ha conllevado muchas novedades e inquietudes, que también se reflejaron en el ámbito de la Armada, en la que desde el último cuarto del siglo XIX hasta los años presentes ha tenido lugar un gran desarrollo; todo ello fue dejando su huella en la Revista General de Marina. Podríamos decir que todos los que han colaborado en ella han sido y son, de alguna manera, historiadores de la Marina.

Que la secular Revista que nos ocupa es importante lo demuestra no sólo el hecho de continuar en curso de publicación y por tanto interesar a sus lectores, sino también que se haya visto la útil conveniencia de contar con los índices imprescindibles que permiten conocer y aprovechar la interesante información en ella encerrada, y además el hecho de haberse realizado un Simposium o Mesa Redonda (1) los días 19 y 20 de Abril de 1990.

La variedad temática del contenido es grande debido a la procedencia profe-

⁽¹⁾ Como consecuencia se sacó una publicación en: Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval. La Revista General de Marina y su proyección histórica. Mesa Redonda, junio 1990. Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval, 1990. N.º 10. 68 p.

sional y especialización de los autores y se puede comprobar, además, en el Indice de materias correspondiente ya aludido.

No obstante, a pesar de la diversidad (2) hay una materia evidentemente prioritaria: todo lo relacionado con el ámbito naval o de la Armada, por tanto la Marina, aunque en su sentido más amplio, es decir, la historia de la Marina; algo que en realidad consta en el título de la Revista y que está en conjunción con el deseo de la entidad editora. Esto queda demostrado por una razón muy sencilla, se trata de que el 90% de los autores de la misma fueron y son marinos, que han contribuido "con afán continuo de un mejor servicio a la Armada en particular y a España en general", como dice el actual Director de la Revista, José Luis Tato.

Y es que la finalidad que tuvo en el comienzo la R.G.M. era: por una parte informar sobre temas profesionales y por otra servir de órgano de expresión de las opiniones de los miembros de Marina, según afirma el Prof. González Rodríguez. Por supuesto la principal siempre fue la primera y eso está interrelacionado con el hecho de que la mayoría de los autores sean profesionales de la Marina. Si bien es verdad que se permitieron y aceptaron colaboraciones civiles: de las Reales Academias, de la Universidad y de diversas instituciones y organismos, así como de profesionales y especialistas de un amplio abanico ocupacional; aunque sólo representan el 10% en el conjunto total. A pesar de todo las firmas son muy variadas.

Los lectores pertenecen, fundamentalmente, a la Armada.

Se recogen artículos, sin lugar a duda, de calidad y muchos de divulgación. Predominan los temas técnicos y científicos relacionados con los barcos y armas navales, asimismo los hay humanísticos (aunque menos) e históricos (siendo de tema americanista el 4,2% del total de las colaboraciones (3).

Aquí y ahora únicamente se desea apuntar la procedencia profesional o especialización de los autores que han colaborado y contribuido al mantenimiento de la Revista General de Marina, autores que en definitiva se han preocupado de comunicar sus inquietudes e informar a sus lectores de temas de interés relacionado con la Marina, y que consiguieron la pervivencia al menos durante más de un siglo. Las aportaciones recogidas son fundamentalmente de responsables españoles, únicamente el 10% es de origen extranjero.

Debido al alto porcentaje de autores pertenecientes a la profesión militar española, más concretamente de la Armada, nos lleva a decir que sus artículos pueden permitir conocer la mentalidad de la Marina española.

Hemos de precisar que la valoración que se ha hecho es con un muestreo del

⁽²⁾ Muy interesantes resultaron los trabajos presentados al respecto en la Mesa Redonda aludida.

⁽³⁾ CUESTA DOMINGO, Mariano. Fuentes historiográficas extraordinarias: la Revista General de Marina (1877-1990). En: Revista General de Marina. Madrid. (Noviembre 1990), p. 611-620.

^{—,} La Revista General de Marina, como materia historiográfica americanista (1877-1990) / por Mariano Cuesta Domingo y Almudena Hernández Ruigómez. En: Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid. N.º 10 (1990). 9-17.

61% del total de los artículos publicados; por todo ello las cifras que se dan a continuación responden a ese muestreo efectuado sobre 6.560 trabajos.

A. NUMERO DE ARTICULOS PUBLICADOS POR LOS DIFERENTES AUTORES

1. PERSONAL MILITAR:

1.1. MARINA (4)

AJEMA (institucional) y del E.M	25
Alférez de Fragata	11
Alférez de Infantería de Marina	4
Alférez de Ingenieros	1
Alférez de Intendencia	1
Alférez de Intendencia (Argentina)	1
Alférez de Navío	148
Alférez de Navío (Alemania)	1
Alférez de Navío (Austria)	1
Alférez de Navío (Japón)	1
Almirante	80
Almirante (Alemania)	1
Almirante (Argentina)	1
Almirante (Estados Unidos)	8
Almirante (Francia)	6
Almirante (Gran Bretaña)	6
Almirante (Italia)	14
Asesor de Marina de Distrito	70
Auditor de la Armada	2
Brigada	2
Brigadier	6
Cabo	3
Capellán de la Armada	13
Capitán	73
Capitán (Alemania)	3
Capitán (Brasil)	2
Capitán (Estados Unidos)	8
Capitán (Francia)	3
Capitán (Gran Bretaña)	7
Capitán Auditor	40
Capitán de Artillería	38

⁽⁴⁾ Por orden alfabético.

Capitán de Artillería (Estados Unidos)	1
Capitán de Artillería (Francia)	3
Capitán de Corbeta	614
Capitán de Corbeta (Alemania)	4
Capitán de Corbeta (Argentina)	1
Capitán de Corbeta (Austria)	2
Capitán de Corbeta (Chile)	1
Capitán de Corbeta (Estados Unidos)	12
Capitán de Corbeta (Francia)	5
Capitán de Corbeta (Gran Bretaña)	3
Capitán de Corbeta (Italia)	1
Capitán de Corbeta (Suecia)	1
Capitán de Farmacia	2
Capitán de Fragata	611
Capitán de Fragata (Alemania)	1
Capitán de Fragata (Argentina)	2
Capitán de Fragata (Austria)	3
Capitán de Fragata (Estados Unidos)	28
Capitán de Fragata (Francia)	30
Capitán de Fragata (Gran Bretaña)	2
Capitán de Fragata (Italia)	29
Capitán de Fragata (Japón)	1
Capitán de Fragata (Perú)	1
Capitán de Fragata (Portugal)	1
Capitán de Fragata (Rusia)	1
Capitán de Infantería	62
Capitán de Ingenieros	11
Capitán de Ingenieros (Austria)	3
Capitán de Ingenieros (Italia)	2
Capitán de Intendencia	31
Capitán de Intervención	1
Capitán de Mar y Tierra (Brasil)	1
Capitán de Navío	520
Capitán de Navío (Alemania)	12
Capitán de Navío (Austria)	1
Capitán de Navío (Canadá)	1
Capitán de Navío (Canada)	47
Capitán de Navío (Estados Olidos)	12
Capitán de Navío (Gran Bretaña)	15
Capitán de Navío (Italia)	6
Capitán de Navío (Itana)	
Capitán de Navío (Perú)	2
Capitán de Sanidad	2 2 2
Capitán Jurídico	4
Capitán Médico	13
Cupituii Miculo Commissioni Co	10

Cartógrafo de la Armada	6
Comandante	29
Comandante (Estados Unidos)	8
Comandante (Italia)	5
Comandante Auditor	20
Comandante de Artillería	18
Comandante de Aviación	10
Comandante de Farmacia	6
Comandante de Infantería	75
Comandante de Infantería (Alemania)	1
Comandante de Infantería (Gran Bretaña)	1
Comandante de Ingenieros	15
Comandante de Intendencia	69
Comandante de Intervención	2
Comandante de Quilla	1
Comandante de Sanidad	1
Comandante General	2
Comandante Jurídico	1
Comandante Médico	51
Comisario de Marina	12
Comodoro (Bélgica)	1
Construcción Naval, Director	4
Constructor Naval (Francia)	1
Constructor Naval (Estados Unidos)	1
Contador de Fragata	27
Contador de Navío	45
Contraalmirante	221
Contraalmirante (Alemania)	2
Contraalmirante (Estados Unidos)	10
Contraalmirante (Estados Ondos)	4
Contraalmirante (Gran Bretaña)	1
	9
Contraalmirante (Italia)	2
Contraalmirante (Japón)	9
Coronel	
Coronel (Estados Unidos)	8
Coronel (Gran Bretaña)	1
Coronel (Italia)	1
Coronel (Rusia)	1
Coronel Astrónomo	6
Coronel Auditor	151
Coronel Capellán	5
Coronel Capitán de Fragata	22
Coronel de Artillería	33
Coronel de Infantería	36
Coronel de Infantería (Estados Unidos)	3

Coronel de Ingenieros	24
Coronel de Ingenieros (Rusia)	1
Coronel de Intendencia	27
Coronel de Intervención	3
Coronel de Sanidad	1
Coronel Jurídico	18
Coronel Médico	11
Coronel Teniente de Navío	2
Cuerpo de Máquinas (5)	70
Cuerpo de Máquinas (Estados Unidos)	T
Cuerpo de Máquinas (Gran Bretaña)	2
Cuerpo de Máquinas (Italia)	4
Departamento de Ingeniería	1
Departamento de Operación Naval	2
Departamento de Química Aplicada, Jefe	1
Director de Arsenales	1
General	48
General (Dinamarca)	1
General (Francia)	2
General (Gran Bretaña)	1
General Auditor	5
General de Artillería	4
	19
General de Brigada	19
General de Brigada (Italia)	
General de División	10
General de División (Alemania)	1
General de División (Inglaterra)	7
General de Infantería	13
General de Infantería (Estados Unidos)	1
General de Ingenieros	6
General de Intendencia	8
General de Intervención	3
General de Sanidad	3
General Inspector de Intervención	3
General Médico	1
General Subintendente de la Armada	3
Guardias Marinas	40
Ingenieros	128
Ingenieros (Austria)	6
Ingenieros (Canadá)	1
Ingenieros (Chile)	1
Ingenieros (Estados Unidos)	5

⁽⁵⁾ Capitán, 29. Comandante, 16. Coronel, 8. General Inspector, 1. Maquinistas, 7. Mecánico Mayor de la Armada, 1. Teniente, 2. Teniente Coronel, 6.

Ingenieros (Francia)	14
Ingenieros (Gran Bretaña)	8
Ingenieros (Italia)	6
Ingenieros (Portugal)	1
Inspector General	2
Inspector Radiomarítimo del Norte	1
Intendentes	34
Interventor General	2
Marina (sin especificar)	17
Marina (Alemania)	4
Marina (Argentina)	1
Marina (Brasil)	1
Marina (Chile)	1
Marina (Estados Unidos)	5
Marina (Francia)	3
Marina (Gran Bretaña)	4
Marina (Italia)	15
Marina (Turquía)	1
Marineros	2
Mayor (Estados Unidos)	4
Médico	148
Médico (Francia)	1
Médico (Italia)	2
Ministro de Marina	9
Ministro de Marina (Estados Unidos)	2
Ministro de Marina (Italia)	1
Ministro Togado de la Armada	7
Oficiales (sin especificar)	13
Oficiales (Austria)	1
Oficiales (Estados Unidos)	4
Oficiales (Italia)	2
Periodista de la Armada	1
Piloto de Marina	9
Primer Lord del Almirantazgo (Gran Bretaña)	2
Registro de Buques, Jefe	5
Subteniente Buzo	2
Subteniente Radarista	1
Teniente	3
Teniente (Chile)	1
Teniente (Estados Unidos)	3
Teniente (Gran Bretaña)	2
Teniente (Suecia)	1
Teniente Auditor	19
Teniente Coronel	30
Teniente Coronel (Estados Unidos)	1

	Tellience Coroner (Italia)
	Teniente Coronel de Artillería
	Teniente Coronel de Infantería
	Teniente Coronel de Ingenieros
	Teniente Coronel de Intendencia
	Teniente Coronel de Intervención
	Teniente Coronel de Sanidad
	Teniente Coronel Jurídico
	Teniente Coronel Médico
	Teniente de Artillería
	Teniente de Farmacia
	Teniente de Fragata
	Teniente de Irragata
	Teniente de Infanteria
	Teniente de Intendencia
	Teniente de Intervención
	A TIME TO THE TOTAL CONTROL OF THE TOTAL CONTROL OT THE TOTAL CONTROL OF THE TOTAL CONTROL OF THE TOTAL CONTROL OT
	Teniente de Navío (Alemania)
	Teniente de Navío (Argentina)
	Teniente de Navío (Cuba)
	Teniente de Navío (Dinamarca)
	Teniente de Navío (Estados Unidos)
	Teniente de Navío (Francia)
	Teniente de Navío (Italia)
	Teniente de Navío (Rusia)
	Teniente de Sanidad
	Teniente General
	Teniente General (Bélgica)
	Teniente Médico
	Vicario de la Armada
	Vicealmirante
	Vicealmirante (Alemania)
	Vicealmirante (Estados Unidos)
	Vicealmirante (Francia)
	Vicealmirante (Gran Bretaña)
	Vicealmirante (Italia)
	Vicealmirante (Japón)
	Vicealmirante (Portugal)
	V 2000
1.2. AV	VIACION
	Capitán
	Capitán (Estados Unidos)
	Comandante
	Comandanta

General		
Teniente	2	
	6	
	e Ingenieros 1	
	ados Unidos) 1	
1.3. CABALLERIA		
Capitán	5	
Teniente Coronel	2	

1.4. GUARDIA CIVIL		
Comandante	4	
1.5. REAL CUERPO DE AL. Coronel Capitán	4	
2. INSTITUCIONES Y PUBI MARINA	LICACIONES RELACIONADAS CON LA	
Academia de Marin	a I	
	a (Francia) 1	
	le Marina, Director	
	s Marinas, Comandante 1	
	4	
	le la Marina 2	
	estigación de la Armada 5	
	o, Director 1	
Museo Marítimo de	Barcelona, Directora	
	adrid9	
	o Naval	
	Militar, Teniente Coronel 1	
Publicaciones perió		
	na, Dir 1	
	na, Redactor (Bélgica)	
— Revista de Marin	na, Dir. (Portugal)	
	The state of the s	

3. PERSONAL CIVIL

3.1. INSTITUCIONES, ASOCIACIONES Y ENTIDADES

Reales Academias:	
— de la Historia	15
— Española	1
— de Ciencias Exactas	2
Universidad:	
— Catedráticos	40
Doctores (distintas Facultades)	44
Doctores extranjeros: Alemania	I
Estados Unidos	1
Francia	6
Holanda	1
Profesores (distintas Facultades)	34
- Licenciados (distinta Especialidad)	6
— Universidades extranjeras:	
Universidad de Lieja (Bélgica)	2
Universidad de Quito (Ecuador)	1
• Universidad de Miami y otras (EE.UU.)	6
Universidad de Nancy (Francia)	12
Universidad de París (Francia)	1
Universidad de Tolouse (Francia)	1
Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios	12
Aeropuerto de Barajas, Jefe de Meteorología	1
A.M.I.N.A. (Holanda)	1
Asociación de la Prensa, Presidente (Málaga)	I
Asociación Geodésica, Director	1
Casa de Velázquez	1
Compañía Transatlántica, Subdirector General	1
Compañía Transmediterránea, Subdirector	1
Consulado de España en Glasgow, Cónsul	1
Dirección General de Pesca Marítima,	
Director General	2
Dudley Observatory (Gran Bretaña)	1
Embajada de España en Washington,	
Consejero de Información	1
Embajada de Estados Unidos en el Líbano,	
Embajador	- 1
Federación Española de Clubs Náuticos,	
Presidente	1
Generalidad de Cataluña, Presidente	1
Hospital del Rey, Director	1
Inst. Optica "Daza Valdés"	1

Instituto de Estudios Jienenses	1
Instituto de Oceanografía	1
Laboratorio del Grao, Director (Castellón)	1
Laboratorio Oceanográfico, Director (Málaga)	2
Ministerio de Asuntos Exteriores, Ministro	1
Ministerio de Defensa, Ministro	3
Ministerio de Hacienda, Ministro	1
Ministerio de Marina	3
Museo de Historia (Bélgica)	1
Museo de Pontevedra	5
Observatorio Meteorológico de Manila (6)	1
Sanidad	2
Siemens Schuckert, Director	1
Sociedad Astronómica	î
Publicaciones periódicas;	
— El Faro de Vigo	1
— Revista Ibérica, Director	î
— Journal of the Franklin Institute	Í
Journal of the Frankin institute	
PROFESIONES	
ROFESIONES	
Abogado	7
Académico (11 Catedráticos Académicos)	31
Astrónomo	6
Biólogo	27
Capitán de motonave	1
Capitán de yate	2
Cartógrafo	1
Coordinador de Defensa Civil (EE.UU.)	1
Cronista	5
Delineador Constructor de Cartas	2
	11
de Hidrografía	1
	2
Diputado	
Economista	1 2
Embajador de España	
Escritor	1
Estomatólogo	1
Fabricante de cañones	2
Físico	1
Ingeniero Civil de Marina (EE.UU.)	1

3.2. POR

⁽⁶⁾ Artículo publicado en 1882, fecha en la que Filipinas todavía era territorio español.

2
1
113
13
10
16
1
- 3
(
1
3
1
6

De forma porcentual y por profesiones, especialidades o graduación, se obtiene el siguiente esquema:

%	Grado o actividad	%	Grado o actividad
30,6	Capitán	0,8	Guardiamarina
28,5	Teniente	0,75	Capellán
8,0	Coronel	0,55	AJEMA y Estado Mayor
6,8	Comandante	0,44	Oficinas
6,2	Ingeniero	0,13	Aviación
5,9	Auditor/jurídico	0,10	Brigadier
5,5	Sanidad/médico	0,10	Farmacia
5,5	Contralmirante	0,08	Mayor
3,8	Teniente Coronel	0,08	Cartógrafo
3,7	Alférez	0,08	Astrónomo
3,4	Intendencia	0,04	Primer Lord
3,1	General	0,04	Brigadier
2,7	Almirante	0,04	Marinero
2,0	Vicealmirante	0,04	Coronel Capitán de Alabarderos
1,7	De máquinas	0,04	Buzo
1,6	Artillería	0,02	Radar
1,5	Asesor	0,02	Comodoro

B. SINTESIS

Resumiendo en un esquema que dé idea del número de artículos publicados en grandes grupos representativos, de mayor a menor, tendríamos lo siguiente:

AUTORES N°	DE ARTICULOS	PORCENTAJE
Armada española	5.386	82,11%
Armada extranjera		
	6.001	
Otros militares e Instituciones		
relacionadas con la Marina	101	1,54%
Procedencia universitaria:		
— españoles	124	1,89%
— extranjeros		
TOTAL		
De Reales Academias y Académicos	49	0,74%
Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios		
Autores procedentes de otras		
instituciones o entidades	44	0,68%
De diversas profesiones		
Destacan entre estos:		
 Biólogos: 27 artículos. 		
— Ingenieros de Caminos: 21 artículos.		
 Delineador constructor 		
de Cartas hidrográficas: 11 artículos.		
- Ingenieros industriales: 10 artículos.		
Restantes	31	0,47%
	6.560	

C. PAISES COLABORADORES

PAIS	N° DE ARTICULOS	PORCENTAJE
España	5.868	89,45%
Otros países (Total: 692 artículos.):		
— Estados Unidos	195	2,98%
— Francia		
— Italia	119	1,82%
— Gran Bretaña	76	1,16%
— Alemania		0,87%
— Austria	17	0.26%

7	0,11%
7	0,11%
7	0,11%
5	0,08%
	0,06%
4	0,06%
4	0,06%
3	0,04%
3	0,04%
2	0,03%
2	0,03%
2	0,03%
2	0,03%
I	0,01%
1	0,01%
5601	00,00%
	7

La presencia de artículos extranjeros, como se puede observar, es pequeña, pero significativa, tan solo el 10,55%, destacando Estados Unidos, Francia, Italia, Gran Bretaña y Alemania.

Concluimos diciendo que la Revista General de Marina ha venido siendo un documento testimonial, un reflejo de la Historia de España en particular, sobre todo en el ámbito de la Armada, que tiene que enorgullecer a la Institución que la promueve y publica. Es una fuente bibliográfica aceptable para que el investigador se acerque a la historiografía marítima.

Existe, en los autores de la R.G.M. una tendencia a escribir reiteradamente sobre los temas de su especialidad y, de forma manifiesta, a publicarlos en la misma *revista*. Esa tendencia es particularmente manifiesta en los marinos españoles; de algunos de ellos puede seguirse su trayectoria por el escalafón de la Armada.