

LOS MARINOS ISLEÑOS DEL 98 (UNA CONTRIBUCIÓN AL SACRIFICIO)

Manuel E. BATURONE SANTIAGO
Capitán de navío

San Fernando, ciudad marinera por excelencia, sintió en sus propias carnes «aquella guerra hispanoamericana del 98, de corta duración y simplicismo bélico» —en palabras de González Echegaray— «que no dejó de ser un desastre».

Dolorosísimas pérdidas: de vidas, de haciendas, de territorios, de moral y de barcos. Se perdieron las escuadras en Santiago y Cavite.

España entera contribuyó al sacrificio.

Queremos hoy rendir tributo a todos aquellos isleños que participaron en aquellas jornadas y concretamente a los que combatieron en Santiago de Cuba.

Preámbulo

Aunque es triste recordar estos hechos luctuosos es bueno no olvidarlos para poder así sacar provechosas consecuencias.

Es de justicia conocer el comportamiento ejemplar de estos antepasados nuestros, que con sus grandezas y defectos, supieron alcanzar, altas cotas de heroísmo en medio de circunstancias adversas y cumpliendo con su deber. No se les hizo merecida justicia en aquellos días por múltiples circunstancias, por eso hoy queremos dedicarles este emocionado recuerdo, tema de mi conferencia, a todos aquellos isleños que murieron heroicamente por la patria o dedicaron intensamente su vida a ella.

Creo necesario dar a conocer primeramente la composición de la Escuadra con sus mandos y buques y comentar someramente los hechos para mejor comprender a sus héroes.

Buques

El CA. D. Pascual Cervera y Topete toma el mando de la Escuadra de Instrucción el 20 de octubre de 1897, vacante por el nombramiento de Ministro de Marina del CA. D. Segismundo Bermejo y Merolo; su segundo Jefe es el CN. D. José María Paredes y Chacón y Jefe del Estado Mayor el CN. D. Joaquín Bustamante y Quevedo.

Las unidades que la componían como «Escuadra de operaciones de las Antillas», como pasó a denominarse, eran:

Acorazado *Infanta María Teresa*, buque insignia al mando el CN. D. Víctor Concas y Palau.

Acorazado *Almirante Oquendo*, CN. D. Juan Bta. Lazaga y Garay.

Acorazado *Vizcaya*, CN. D. Antonio Eulate y Fery.

Crucero acorazado *Cristóbal Colón*, CN. D. Emilio Díaz Moreu.

1ª División de Destrotores, CN. D. Fernando Villaamil y Fernández Cueto.

Destructor *Furor*, TN. 1ª D. Diego Carlier Velázquez, con la insignia.

Destructor *Terror*, TN. 1ª D. Francisco de la Rocha y Pérez.

Destructor *Plutón*, TN. 1ª D. Pedro Vázquez y Pérez de Vargas.

La dotación de los acorazados era de 497 hombres y la del *Cristóbal Colón* de 543.

La plantilla para estos buques, la componía un capitán de navío, Comandante; un capitán de fragata, 2º Comandante; un teniente de navío de 1ª clase, 3.º Comandante; seis tenientes de navío, cinco alféreces de navío, un oficial de Artillería, un capitán de Infantería de Marina, un contador, dos médicos, un capellán, diez guardiamarinas, dos maquinistas mayores, dieciséis maquinistas, doce aprendices maquinistas, nueve contra maestres, dieciocho condestables, dos practicantes, ocho de maestranza, y marinería.

La dotación de los cazatorpederos era de 73 hombres. Su plantilla: un teniente de navío de 1ª clase, Comandante, un teniente de navío 2º Comandante, un alférez de navío, un maquinista mayor, seis maquinistas, dos aprendices maquinistas, un contra maestre, un condestable, un practicante, dos de maestranza y cincuenta y cinco de marinería.

Hechos

La Escuadra sale de Cabo Verde el día 29 de abril de 1898 y tras azaroso viaje arriba a Santiago de Cuba el 18 de mayo. Permanece en puerto resistiendo el bloqueo de la flota norteamericana; hasta que agravada la situación y conminada por el general Blanco se ordena la salida.

Amanece el día 3 de julio, domingo, nublado. Por las condiciones de la boca, la salida se hará de uno en uno y a la menor distancia posible en el orden siguiente: *Teresa*, con su insignia, y a continuación *Vizcaya*, *Colón* y *Oquendo* y los cazatorpederos *Furor*, con insignia, y *Plutón*.

A las 8 de la mañana zafarrancho de combate. Y, más tarde, «salir por orden prevenido». Fuera, la escuadra norteamericana, bloqueando la entrada, en arco de círculo con los acorazados *Indiana*, *Oregon*, *Iowa* y *Texas*, crucero acorazado *Brooklyn* con la insignia del comodoro Schley, junto a trasatlánticos y yates armados.

No me extenderé en lo sucedido en las horas siguientes; el resultado fue que:

El *Teresa* es alcanzado por dos impactos de 305 mm del *Iowa*, y muchos más que

produjeron roturas de tuberías, incendios y envueltos en llamas embarrancó en una playa próxima al oeste de Punta Cabrera.

El *Vizcaya* sale dos minutos después, dispara su batería de babor y es alcanzado por los cañones del *Brooklyn*, *Oregon* y *Texas* que ocasionan numerosas bajas y averías; pierde velocidad y encalla, explotando sus pañoles de municiones.

El *Colón*, con mejor protección pero falta de su artillería gruesa, pudo resistir más tiempo, pero alcanzado por la artillería del *Oregon* varó en la playa de Tarquino al oeste de Santiago y su Comandante hundió el buque abriendo las válvulas de fondo.

El *Oquendo* sale treinta minutos después y es horquillado bajo el fuego del *Iowa* y *Brooklyn*. Nada más salir un proyectil enemigo entrando en la torre mató a su oficial comandante TN. D. Eugenio Rodríguez Bárcena. La torre de popa también quedó sin su oficial comandante TN. Polanco muerto de otro proyectil. Incendios en cámaras de torpedos que se extienden a todo el buque, abandonado por su dotación, queda varado a unas 12 millas del puerto, al oeste del *Teresa*.

Por último, los cazatorpederos desatracan del muelle de las Cruces, siguiendo aguas del *Oquendo*. Desde los primeros momentos fueron arrollados por el fuego mortífero de proyectiles de grueso calibre de los acorazados y del yate *Gloucester* que causan bajas y desperfectos.

Al *Furor* se le inunda la popa y se hunde, destruidas las calderas y roto el servomotor; la dotación fuera de combate. Una granada alcanza el puente e hiere al Comandante, TN. 1º Carlier, y muere heroicamente el CN. Villaamil; ordenándose abandono de buque; explota y se va a pique a una milla de tierra.

El *Plutón* sufrió parecidas consecuencias, su Comandante fue herido en un pie, perdido el gobierno, embestía contra las rocas destrozando por completo la proa, y tras una fuerte explosión queda sumergido hasta la cubierta.

A pesar de las bajas obtenidas y la pérdida de los barcos, la artillería jugó un importante papel, fue mejor que la enemiga pero los buques americanos estaban bien protegidos y armados y los nuestros casi sin protección.

Combate desigual y de funestas consecuencias. La escuadra de Cervera quedó aniquilada, sangre sobre cubierta, cuerpos mutilados, hierros retorcidos, un montón de chatarra.

Héroes

Se dieron muchos ejemplos de heroísmo que asombraron al pueblo español y que llenaron las páginas de los periódicos. El comportamiento de estos hombres, desde el almirante hasta el último marinero, fue ejemplar. Las bajas en esta acción fueron 323 muertos y 151 heridos, a los que hay que añadir unos 250 más en tierra, sobre un total de 2.000 hombres embarcados.

Fueron muchos los que dejaron «trazos de gloria en el código del honor», en palabras de Cervera Pery. La ciudad de San Fernando pudo sentirse orgullosa de haber

escrito estos trozos de gloria. Algunos con su muerte y otros con su vida, merecen ser recordados.

No he tratado de hacer un exhaustivo estudio sobre el tema, sino sólo dar a conocer algunos de estos héroes que participaron en este luctuoso combate.

Las fuentes consultadas han sido: prensa local *La Correspondencia de San Fernando*. Estado General de la Armada y mi archivo particular.

Los he reunido según su situación: los que murieron en combate y los supervivientes.

En primer lugar he de destacar entre los primeros al CN. D. Juan Bautista Lazaga y Garay, que a bordo de su buque *Almirante Oquendo* «supo mantener en desigual combate tan alto el honor de nuestra bandera y sacrificarse por la Patria». Y en el segundo apartado al TN. 1^º D. Diego Carlier Velázquez, que al mando de su buque, el cazatorpedero *Furor*, permaneció a bordo con peligro de su vida hasta el último momento, habiendo perdido más del 50% de su dotación. Ambos fueron recompensados con la Cruz de 2^ª clase de San Fernando (Laureada), de cuyas biografías me ocuparé más extensamente.

«*Dulce et decorum est, pro patria mori*», dice el famoso endecasillabo de Horacio y nos puede servir de lema para las biografías que comentamos.

CN. D. Juan Bautista Lazaga y Garay

La familia Lazaga procede de Cortézubi (Bilbao) de acreditada genealogía e hidalguía.

El primero que sirvió en la Armada fue D. Martín Lazaga y Uría (1771) que alcanzó el empleo de capitán de fragata, había casado en Cádiz con Doña Carmen Martínez-Crespo y Rey de cuyo matrimonio nació entre otros hijos Juan Bautista (Cádiz 1806-San Fernando 1873). Jefe de Escuadra, casado con doña Saturnina Garay y Fernández del Busto (La Coruña 1806-Carraca 1807), de este matrimonio nacieron tres hijos: José María (San Fernando 1836-1914), capitán de fragata y alcalde de San Fernando; Joaquín (San Fernando 1843-Madrid 1906), contralmirante, y Juan Bautista de quien nos ocuparemos.

Nacido en San Fernando el 21 de abril de 1845. Ingresó como aspirante en el Colegio Naval Militar el 13 de julio de 1857. El 7 de julio de 1860 fue nombrado subbrigadier de la 3^ª Brigada. Guardiamarina de 2^ª el 26 de octubre de 1860, realiza viaje de instrucción en la urca *Niña*, vapor *Vasco Núñez* y urca *Santa María*, navegando por el Atlántico septentrional, Mar de las Antillas, Seno Mejicano y costa Española. En julio de 1861 embarca en la fragata *Blanca*, de la escuadra del almirante Rubalcaba, tomando parte en noviembre en el ataque a Veracruz y San Juan de Ulúa. El 29 de octubre de 1863 se le nombra guardiamarina de 1^ª clase, siendo habilitado de oficial el 13 de marzo de 1865, embarcando en el vapor *San Quintín* y goleta *Isabel Farnesio*.

Se traslada a la península para ser examinado de oficial y es promovido a alférez de navío el 25 de noviembre de 1865, solicitando ser destinado a la escuadra del Pacífico al mando de Méndez Núñez. Embarca en la fragata *Almansa* y, doblando el Cabo de Hornos el 10 de abril, queda incorporado a la escuadra. El día 12 embarca en

Valparaíso en la goleta *Vencedora*, tomando parte en el bloqueo y combate de El Callao el 2 de mayo de 1866. En este buque estaba embarcado, de alférez de navío, su hermano Joaquín.

Se le declara Benemérito de la Patria y se le concede la medalla de El Callao y el empleo de capitán de Infantería de Marina con sueldo y sin antigüedad.

En 1867, a bordo de la fragata de hélice *Berenguela*, realiza un viaje de circunnavegación alrededor del mundo. Por las penalidades del viaje y la recalada en países insalubres se le conceden dos meses de licencia por enfermo para atender a su restablecimiento.

En estos años se había redactado un nuevo Reglamento de Sanidad, pues eran corrientes las bajas por escorbuto, tifus y otras causas. Por citar un ejemplo en la fragata *Villa de Madrid* entre los años 1864-1866 murieron 31 personas de la dotación por escorbuto, 10 por tifus, 24 por otras causas y otras 16 muertes acaecidas durante el 2 de mayo.

En noviembre de 1868 embarca en la fragata *Almansa*, y en los primeros días de diciembre se le destaca a la Capitanía del puerto de Cádiz, participando en la defensa y acciones de guerra de la insurrección gaditana. Posteriormente pasó con su buque a La Habana. Ascendió a teniente de navío de segunda clase el 7 de julio de 1870 (este empleo data de la R.O. de 24 de noviembre de 1869 en que se subdividió este empleo en dos clases. En 1912 pasó a denominarse el teniente de navío de 1ª, capitán de corbeta).

Embarcado en la fragata *Gerona*, durante los meses de octubre a diciembre, formó parte de la columna de desembarco que al mando del CN. D. Emilio Catalá operó en la ensenada de Cochinos y ciénaga de Zapata, en cuyas acciones hicieron prisioneros al coronel insurrecto D. Antonio Rodríguez Feo y Perfecto Solís, por cuyos méritos se le concede el grado de comandante del Ejército.

Finalizada la campaña, regresa a la península, tomando el mando del vapor *Gaditano* en 1873, participando en las acciones del Norte, en el Cantábrico.

En 1874 vuelve al apostadero de la Habana y embarca en la fragata *Blanca* y otros buques, finalizando la campaña en 1876 de Segundo Comandante del *Venadito*.

Por una R.O. de 4 de mayo de 1878 se le concede el empleo de comandante de Infantería de Marina sin sueldo y sin antigüedad.

Por R.O. de 3 de julio de 1878 asciende a teniente de navío de 1ª clase y por otra del 13 se le concede el empleo de teniente coronel de Infantería de Marina.

En octubre de este año regresa de nuevo al apostadero de la Habana, y toma el mando del vapor *María*, navegando durante dos años por el mar de las Antillas y tomando parte en las acciones contra la costa enemiga.

Manda en 1873 el cañonero *Salamandra* y el aviso *Fernando el Católico* navegando por el mar de las Antillas hasta marzo de 1874, en que regresa definitivamente a la península y se le nombra jefe del Centro de Meteorología del Observatorio de Marina, desempeñándolo hasta junio de 1887 en que asciende a capitán de fragata y se le nombra segundo comandante de la fragata *Gerona*.

De enero de 1889 a noviembre de 1890, primer ayudante de la Mayoría General del Departamento de Cádiz, Comandante del crucero *Isla de Cuba* y en junio de 1892 es nombrado ayudante de Marina y capitán de Puerto, de Ponce, en Puerto Rico hasta febrero de 1894. En junio de este año nombrado Comandante del crucero *Aragón*. En febrero de 1896 asciende a capitán de navío y se le nombra comandante de quilla del acorazado *Princesa de Asturias*. El 27 de febrero de 1897 se le nombra Comandante del acorazado *Oquendo*.

Incorporado a la escuadra del CA. Cervera, toma parte en el combate naval del 3 de julio, de cuyo resultado se ha comentado anteriormente. Permanece en el puente dando las últimas órdenes, ordena disparar los torpedos de la cámara de proa y cuando el voraz incendio amenaza invadirlo todo, ordena varar el barco. Al alférez de navío Nárdiz le manda arriar la bandera «Pero el fuego quema la driza y la bandera cae entre llamas». Ordena abandono del buque y desoyendo las voces permanece en el castillo junto con el AN. Nárdiz, el 1.º contramaestre D. Luis Rodríguez y el 1.º maquinista D. Juan Pantín. A los pocos momentos se llevó las manos al pecho y cayó al suelo, presa de un ataque de disnea; perdió el conocimiento, y cuenta el contramaestre Rodríguez que lo tendieron en el sitio más alejado de las llamas para reanimarle, sin lograrlo.

En el periódico *La Monarquía*, de Sevilla, de 21 de julio de 1898, aparece una «Carta de un Jefe de Marina», que entre otras cosas dice: «Saber que Lazaga no obstante encontrarse enfermo de algún cuidado renunció a curarse en un hospital o en casa de sus amigos, evitando así de este legítimo modo el combate, para ir a él, en el honroso puesto que le confirió la nación en el mando del *Oquendo*».

Se cuenta que había tenido, tres días antes de salir a la mar, un ataque de su dolencia cardíaca; no repuesto aún de él los médicos le recomendaron el día 2 que no embarcara.

Por R.O. de 14 de febrero de 1900 se le concede la Cruz de segunda clase de San Fernando, instruida a instancia de su viuda. Estaba en posesión, entre otras, de la Cruz y Placa de San Hermenegildo, comendador de San Benito de Avis, de Portugal y Caballero de la R. y D. Orden de Carlos III.

De él dice Fernández de la Reguera «Era de rostro agradable y vivo, de facciones muy correctas y de larga y sedosa barba».

Estaba casado con doña M^a Luisa Baralt y del Villar (Santiago de Cuba 1850, San Fernando 1931), hija de D. José Nicolás Baralt de Celis (Maracaibo) y de doña M^a Dolores del Villar.

El matrimonio tuvo seis hijos:

– Saturnina (San Fernando 1872-1965). Casada con el Gral. de Div. de Inf. de Marina D. Federico Obanos Alcalá del Valle.

– M^a Luisa (San Fernando 1863-1904). Soltera.

– Juan Bautista (San Fernando 1877-?). Comte. de Inf. de Marina.

– José (San Fernando 1879-1931). Tte. Cor. Inf. Marina. Casado con doña Concepción Azcárate y García de Lomás.

– Margarita (San Fernando 1882-?). Casada con el CA. (H^o) D. Manuel Rodríguez Bárcona.

– Luis Felipe (San Fernando 1886-1929). Cap. de corbeta. Casado con doña Emilia Topete Seco.

Numerosos descendientes han servido y sirven en la Armada en los distintos Cuerpos, continuando con la tradición familiar.

*** TN. 1^a D. Joaquín Mato Jiménez**

3.^{er} Comandante del acorazado *Oquendo* cuya biografía breve comento.

Nacido en La Carraca el 11 de abril de 1868, hijo de D. Joaquín Mato Bobadilla (San Fernando 1816-1863), comandante (g^o) de Infantería de Marina y doña Isabel Jiménez García. Tuvo varios hermanos que sirvieron en la Armada: Antonio (1858-1896). TN. 1^a fallecido de 2^o comandante del crucero *Infanta Isabel*, Evaristo (1851-1932). CA. Aurelio (1852-1910) CF.

Ingresó en la Armada en 1873; De guardiamarina, a bordo de la fragata *Vitoria*, 1875, asistió a las operaciones de las Fuerzas Navales del Cantábrico, concediéndosele la Cruz del Mérito Naval de 1^a clase, con distintivo rojo. De alférez de navío en 1882, a bordo de la corbeta *Vencedora*, asistió a las operaciones contra los moros de la isla de Joló, se le concede otra cruz Roja de igual clase. De septiembre a noviembre de 1890, embarcado en el crucero *Ulloa*, asistió con las compañías de desembarco de este buque y el *Velasco* en las acciones de las Carolinas Orientales; se le premia con la placa de la clase de la R. y M. Orden de María Cristina. Ascendió a TN. 1^a el 26 de diciembre de 1896. Embarcó en el acorazado *Oquendo* el 4 de febrero de 1897.

Falleció a bordo de su buque, al ser alcanzado en el puente de proa por un casco de granada y, moribundo, «suplicaba morir en su puesto».

Estaba casado con doña Teresa Pantoja Eizaguirre y al morir dejó cuatro hijos: Antonio (1893), coronel de Infantería, M^a del Carmen (1895), José Luis (1896) y Francisco (1898).

En el acorazado *Vizcaya* murieron a bordo los tenientes de navío Ristori Torres, del mismo nombre y apellidos por ser los padres primos y las madres hermanas, cuyas biografías comentamos.

*** TN. D. José M^a Ristori Torres**

Soltero. Nacido en San Fernando el 26 de septiembre de 1861, hijo del coronel de Infantería de Marina, D. José María Ristori Butier (San Fernando 1821-Puerto Real 1872) y de doña María Dolores Torres Butier (Málaga 1839, San Fernando 1915).

Ingresa en la Escuela Naval Flotante en 1878, creada en 1869 por Topete e inaugurada en 1871 en la *Princesa de Asturias*. De alférez de navío embarcó en las fragatas *Carmen*, *Lealtad* y *Blanca* y vapores *Legazpi* y *Vulcano*. Destinado en el apostadero de Filipinas en 1891 mandó la cañonera *Basco*, de base en Poilok (Mindanao). De TN., en 1893, sirvió en los cruceros *Reina Regente* e *Isla de Cuba* y

acorazado *Vizcaya*, asistiendo con este buque en junio de 1897 a la revista naval de Portsmouth (Gran Bretaña), en honor del sexagésimo aniversario de la subida al trono de la reina Victoria.

Oficial torpedista, estaba en posesión de la Cruz del Mérito Naval de 1ª clase.

Tomó parte en el combate, pereciendo tras la batalla, «dándose por ahogado y desaparecido».

*** TN. D. José María Julián Ristori Torres.**

Nacido en San Fernando el 16 de marzo de 1865, hijo del CN. D. Francisco Ristori Butier (1826-1880) y doña Ana María Torres Butier (Málaga 1839-San Fernando 1900).

Ingresó en la Escuela Naval Flotante en julio de 1882 y ascendió a alférez de navío seis años más tarde. De 1892 a 1896 estuvo destinado en el apostadero de Filipinas en el crucero *Don Juan de Austria*, navegando por el archipiélago filipino y Carolinas, China y Japón. Mandó, de alférez de navío, la cañonera *Gardoqui*, patrullando la costa de la isla de Mindanao. Ascendió a TN. en febrero de 1896 y pasó destinado de auxiliar del tercer negociado del E. M. del Departamento de Cádiz, embarcando en octubre en el crucero *Alfonso XII*, navegando por el Atlántico y Mediterráneo. En enero de 1898 embarca en el acorazado *Vizcaya*, en donde coincide con su primo.

Asistió al combate del 3 de julio como Comandante de la batería baja, causando baja por el fuego enemigo. En el parte del combate elevado por su Comandante, CN. Eulate, dijo de él «que por su bravura merece un puesto de honor en los anales de nuestra Marina».

Estaba casado con doña Ana María Jiménez García (San Fernando 1870-1957), de cuyo matrimonio nació su hija doña Ana María (San Fernando 1898-1974), que contrajo matrimonio con D. Eduardo Monzón y Fernández Trujillo, de la que hay numerosa descendencia.

*** Guardiamarina D. Enrique Chereguini Buitrago**

Nacido en San Fernando el 12 de agosto de 1877, hijo del capitán de fragata D. Enrique Chereguini Patero (1839-1911) y de doña Socorro Buitrago de Dueñas.

Embarcado en el acorazado *Vizcaya*. Una granada le arrancó ambas piernas. En la enfermería mientras se desangraba y el capellán le daba los últimos auxilios espirituales le preguntaba: «Padre, muero pero no importa, la vida pierdo con gusto pero la doy por la Patria».

De entre los supervivientes del combate reseñaremos en primer lugar:

*** TN. 1º D. Diego Carlier Velázquez.**

Nacido en San Fernando el 20 de mayo de 1850, de familia procedente de Ayamonte (Huelva), que vino aquí a servir a la Armada en el Cuerpo de Artillería. Era hijo de D. Juan de Dios Carlier Lobé (San Fernando 1818-1887). Coronel de Artillería de Marina (Hº) y de doña Carmen Velázquez Fernández (San Fernando 1820-1869).

Ingresó en el Colegio Naval Militar como aspirante el 1 de agosto de 1867. De guardiamarina de 2ª clase realizó viaje de instrucción en la urca *Trinidad*. En octubre de 1873, alférez de navío, participó a bordo del *Ciudad de Cádiz* en el bloqueo y combate naval del Cantón de Cartagena. En 1874 tomó parte en las operaciones de la guerra del Norte contra los Carlistas, premiándosele con la cruz del Mérito Naval roja de 1ª clase y la Medalla de Bilbao. En 1875 pasa destinado al apostadero de La Habana, sirviendo en el vapor *Vasco Núñez de Balboa* que el 18 de octubre vara en el puerto hundiéndose, y en el vapor *Guadalquivir* y cañoneros *Centinela* y *Dardo*, posteriormente sirve en el aviso *D. Jorge Juan*, participando en la campaña de la isla de Cuba, concediéndosele la Medalla de Cuba con distintivo rojo. De 1879 a 1881 navega en las fragatas *Numancia* y *Blanca* y goleta *Ligera*. Pasa al Observatorio para cursar estudios en la Academia de Ampliación hasta 1885, ascendiendo a TN. en 1883. Terminados los estudios, pasa al apostadero de Filipinas, embarcando en el crucero *Aragón*. En diciembre de este año pasa como 2º Comandante del vapor *San Quintín*, navegando por el archipiélago hasta Hong-Kong y asistió a las operaciones de guerra contra los moros rebeldes de Río Grande, de Mindanao. En 1886 embarca en el crucero *Doña María de Molina* y aviso *Marqués del Duero*. En mayo de ese año toma el mando del cañonero *Mindoro*, hasta mayo de 1888, asistiendo a todas las hostilidades sobre la isla de Joló. Realizó trescientas comisiones, invirtió 1.279 horas y recorrió 10.000 millas. Por las operaciones sobre la isla de Tapúe se le concedió la Cruz del Mérito Militar de 1ª clase con distintivo blanco. Se le concedieron también tres cruces del Mérito Naval de 1ª clase Roja por las operaciones de guerra en la isla de Pata, Pandanán y Boof (Archipiélago de Joló). Posteriormente se le permutó por una cruz Roja del Mérito Militar la blanca concedida en 1887.

En noviembre de 1888 pasa de auxiliar del Centro de Meteorología del Observatorio continuando hasta 1893, año en el que se le destina a la Comisión Hidrográfica de las Antillas en Puerto Rico, por ser ingeniero hidrográfico, tomando parte en la triangulación de la costa norte y determinación de las posiciones geográficas de los faros de dicha isla. En 1894 toma el mando del cañonero *Criollo*, afecto a dicha Comisión entregando el mando en agosto por ascenso a TN. 1º. Regresando a la península se le nombra Jefe de la Sección de Cronómetro del Observatorio de Marina. En febrero de 1896 se le destina a la Comisión de Marina, en Inglaterra, para la inspección de los cazatorpederos *Terror* y *Furor* en construcción en el astillero de Clydebank, Glasgow.

El 7 de agosto fue botado el *Furor* y, nombrado comandante de quilla, toma el mando el 16 de diciembre y efectúa las pruebas correspondientes hasta su traslado a la península.

(Durante su estancia en la Comisión se trasladó a puertos de Inglaterra y Holanda en la búsqueda de un buque mercante para pontón en Fernando Poo).

Desempeñó el mando de este buque hasta el combate naval de Cuba.

Desde la llegada con su buque a Santiago, desempeño diariamente, o desde la puesta al orto de sol, el servicio de vigilancia avanzada en la boca y fuera del puerto.

El día 3 de junio cooperó al hundimiento del carbonero *Merrimac*.

En el bombardeo y combate del 6 de junio por la escuadra americana, recibió un disparo de granada en el tercio de proa babor que produjo serias averías.

Participó con más de la mitad de la dotación en las columnas de desembarco de los buques al mando del CN. Bustamante, teniendo algunas bajas.

Habiendo cumplido el mando el 24 de junio, asistió al combate del día 3 de julio.

Abandonó el buque en último lugar acompañado de ocho heridos, entre ellos tres oficiales y él mismo.

Durante el combate tuvo más de treinta bajas entre ellas el Jefe de la División, CN. Villaamil, dos contra maestres, el practicante, dos maquinistas y tres de los cinco artilleros.

Los naufragos fueron recogidos por el yate *Gloucester* y transbordados al *Iowa* y al crucero auxiliar *San Luis*.

Prisionero en Portsmouth y Annapolis, el 31 de agosto fue puesto en libertad y repatriado, llega a Santander el 20 de septiembre y es pasaportado para San Fernando.

En esta acción se le concede la cruz del Mérito Militar de 2ª clase con distintivo rojo.

Posteriormente en 1903 se le concede la cruz de 2ª clase de San Fernando, con la pensión anual de 2.000 ptas., transmisible a sus herederos.

Desempeñó en tierra el destino de secretario de la Jefatura de Armamento del arsenal de La Carraca y ayudante personal del Jefe del Estado Mayor y Jefe del 1.º Negociado en el Departamento de Cádiz.

En 1905, el 24 de enero, asciende a CF., embarcando como 2º del *Numancia*; el 15 de agosto tomó el mando del crucero *Río de la Plata* de la Escuadra de Instrucción, cesando el 15 de junio de 1907 que pasa a 2º Jefe del Estado Mayor del Departamento de Cádiz. En 27 de febrero de 1910 asciende a CN. y se le nombra Director de la Escuela de Aplicación (esta Escuela fue creada en 1885 con objeto de recibir instrucción profesional de fin de carrera de los alféreces alumnos).

A este Centro estaban afectos los torpederos *Orión* y *Habana* y cazatorpedero *Osado*.

En junio de 1911 se le nombra Jefe de Estado Mayor de la Escuadra de Instrucción, en relevo del CN. D. José María Chacón y Pery, a bordo del crucero *Pelayo*, tomando parte activa en la guerra de África.

Por las operaciones de la guerra en Marruecos se le concede en 1912 la Cruz del Mérito Militar de 3ª clase con distintivo rojo.

El 1 de marzo de 1912 se le nombra Comandante del *Urania* y Jefe de la Comisión Hidrográfica.

Por R.O. de 15 de noviembre de 1912 se le asciende al empleo de CA. y se le nombra Jefe del Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

El 31 de agosto de 1913, General Jefe del arsenal de La Carraca donde continúa hasta su pase a la situación de reserva el 27 de mayo de 1915.

Falleció en esta ciudad el 22 de junio de 1929.

Además de las condecoraciones que hemos ido citando estaba en posesión de la

Gran Cruz de San Hermenegildo, Cruz de la Corona de Italia, Comendador de la Real Orden de Victoria (Inglaterra) y Oficial de la Legión de Honor.

Estaba casado con doña Inés Jiménez Franco (San Fernando 1850-1935), y su hermano D. Juan de Dios (1843-1882), contador de navíos, casó con su cuñada doña María Rosa Jiménez Franco.

De este matrimonio nacieron seis hijos: Inés, Diego, José, Bibiana, Felipe y Ana.

Sólo los descendientes de su hijo Diego continuaron la tradición marinera, los CC.NN. Carlier Pacheco y felizmente continuada por sus hijos.

Salvador Clavijo en su «Historia de la Ciudad de San Fernando» dice «en la vida del CA. Carlier resplandeció por encima de sus merecimientos científicos y heroicos sus características humanas. Hombre bueno, modesto, servicial, caritativo, plena simpatía que hicieron que fuera querido y respetado por la población isleña que veía en él uno de los valores más puros y encomiásticos».

* **D. Manuel Roldán Fosa.**

Nacido en San Fernando el 11 de julio de 1849.

Embarcó el 24 de julio de 1898 como 2º Comandante del acorazado *Vizcaya*.

Herido su comandante en la cabeza y espalda fue retirado casi exánime a la enfermería para curarse, resignando el mando en su segundo, que ordena arrumbar el buque para vararlo y no rendirlo cumpliendo órdenes. Recuperado el Comandante retoma el mando y dirige la maniobra final.

De capitán de navío en 1909 mandó el *Numancia*.

Falleció en Madrid de contralmirante el 31 de julio de 1918.

Estaba casado con doña María del Carmen Quijano Leizaur.

Era primo hermano de D. Manuel Roldán Ramos, alcalde de esta Ciudad.

* **TN. Adolfo Calandria González**

Nacido en San Fernando el 14 de agosto de 1852.

Embarcó en el acorazado *Oquendo* el 22 de abril de 1897. Como oficial más antiguo superviviente del buque por las muertes del Comandante, 2º y 3º, redactó el parte del combate en Camp Long, Pormoth Navy Yard el 20 de julio.

Falleció de capitán de navío.

Estaba casado con doña María Ascensión Gómez Barriere, su hijo José María contrajo matrimonio con doña Amelia Ristori Pecci.

* **TN. D. Rafael Pérez Ojeda**

Nacido en San Fernando el 22 de septiembre de 1870.

Embarcó en el cazatorpederos *Plutón* en diciembre de 1897, tomando parte en el combate naval.

Falleció de capitán de navío.

Estaba casado con doña Luisa Cayetano Ojeda. Su hijo y nietos continuaron la tradición marinera.

* **Capitán de Infantería de Marina D. Eugenio Espinosa y León**

Nacido en San Fernando el 17 de septiembre de 1861.

Embarcó en el crucero acorazado *Cristóbal Colón* en marzo de 1896.

Falleció de teniente coronel en 1917.

Estaba casado con doña Teresa Rodríguez Bozano, fueron sus hijos D. Manuel, CN. y D. Ambrosio, teniente coronel ingeniero naval, con numerosa descendencia Espinosa de la Garza y Espinosa Rojí.

* **Guardiamarina D. Ramón Fossi Gutiérrez**

Nacido en San Fernando el 19 de marzo de 1874.

Embarcó en el acorazado *Vizcaya* el 25 de marzo de 1897 participando en el combate naval.

En 1908 pasó a la Escala de Tierra.

Falleció de contralmirante (H^o) el 4 de febrero de 1946.

Estaba casado con doña María del Carmen Quiroga Gutiérrez, viuda de D. Federico Lozano Galindo.

* **Guardiamarina D. Jesús Sánchez Ferragut**

Nacido en San Fernando el 14 de octubre de 1877.

Embarcó en el acorazado *Vizcaya*.

Participó en el combate naval.

Falleció en Cádiz de alférez de navío el 16 de octubre de 1898.

* **Maquinista mayor de 1ª clase D. Juan Cuenca Romero**

Nacido en San Fernando el 4 de junio de 1851.

Embarcó en el cazatorpedero *Furor* el 13 de noviembre de 1896.

Asistió al combate y herido permaneció junto al Comandante hasta el último momento.

* **Maquinista Mayor de 2ª clase D. Emilio Bonet Chapela**

Nacido en La Carraca el 27 de abril de 1853.

Embarcó en el crucero acorazado *Colón* el 14 de abril de 1897.

Asistió al combate naval y fue repatriado.

Estaba casado con doña María Dolores de Luna y Núñez.

* **Segundo Maquinista D. Andrés Galán Delgado**

Nacido en San Fernando el 23 de abril de 1866.

Embarcó en el acorazado *Teresa* el 19 de noviembre de 1897.

Asistió al combate naval y fue repatriado.

Casado con doña Emilia Vázquez Delgado.

* **Marinero Manuel Acosta Padrón**

Náufrago del cazatorpedero *Furor*, repatriado en septiembre de 1898.

La Correspondencia de San Fernando del día 3 de septiembre daba la noticia de su llegada y estado, «amarillento por la anemia y demacrado por el hambre, no recuerda bien los acontecimientos y hasta los nombres ha olvidado».

Podríamos alargar estas relaciones pero sólo hemos querido explicar sobre los supervivientes.

Epílogo

«La jornada del 3 de julio de 1896 ha sido un desastre honroso, como ya había previsto; la Patria ha sido defendida con honor, y la satisfacción del deber cumplido deja nuestras conciencias tranquilas con sólo la amargura de lamentar la pérdida de nuestros queridos compañeros y las desdichas de la Patria», dejó escrito el almirante Cervera.

El pueblo de San Fernando, y a su cabeza el Ayuntamiento, que presidía D. Basilio Vélez Sanz, se hicieron eco de tan singular acontecimiento.

En sesión del 8 de julio se notifica la muerte del bizarro marino D. Juan Bautista Lazaga constando en acta el sentimiento de la Corporación y trasladando el pésame a su familia. En la sesión del día 29 de julio se hace extensivo a los familiares de los Sres. Mato y Ristori. En siguientes sesiones se proponen dar nombres de las víctimas a calles de la ciudad, acordándose, finalmente el 5 de agosto, colocar una lápida en la casa en que vivió el CN. Lazaga.

Tengo grabada en mi memoria, y me sé de corrido la leyenda de esta lápida colocada en la calle General Valdés, 44, en plena Alameda Moreno de Guerra.

Dice así: «En esta casa vivió el capitán de navío Comandante del crucero *Oquendo*. D. Juan Bautista Lazaga y Garay que dio gloriosamente su vida a la patria en el combate naval de Santiago de Cuba. ¡Recuerdo eterno que dedica el Excmo. e Ilmo. Ayuntamiento de esta ciudad a los mártires de aquellas lúgubres jornadas! 5 de agosto de 1898».

El nombre de Lazaga, ha navegado en la popa de dos barcos de la Armada, un destructor de la serie *Alsedo* y *Velasco* y un patrullero primero de su serie.

El pueblo de San Fernando, por suscripción popular, costeó la bandera de combate del destructor *Lazaga*, que fue entregado en el arsenal de La Carraca el 14 de marzo de 1926 al Comandante del buque capitán de fragata D. Fernando Pérez Ojeda, siendo madrina la Excmo. Sra. doña Margarita Baralt, viuda de Lazaga.

Al rendir homenaje a estos héroes quisiera proponer que los restos del TN. 1^º D. Diego Carlier Velázquez reposaran junto a otros compañeros de aquella jornada en el Panteón de Marineros Ilustres, así como colocar una lápida conmemorativa al CN. Lazaga, en dicho Panteón.