

LA MARINA DE LOS AUSTRIA: APROXIMACIÓN HISTORIOGRÁFICA Y PERSPECTIVA INVESTIGADORA

Magdalena de PAZZIS PI CORRALES
Universidad Complutense de Madrid

Los estudios sobre la Marina de los Austria son muy numerosos. Desde la propia época en la que la Monarquía Hispánica despuntaba como potencia hegemónica militar y naval, no han faltado los trabajos que bajo una óptica diversa se han acercado directa o indirectamente al tema. Y aunque el inmenso bagaje documental y bibliográfico fruto de esta ingente labor no es suficiente ni decisivo para la moderna investigación histórica -aun queda por hacer-, por fortuna, el creciente interés por los estudios de historia militar y naval, de la guerra en sus múltiples vertientes, y la serie de transformaciones que está sufriendo en los últimos tiempos, han dado paso a nuevos enfoques y ambiciosos planteamientos que ponen de relieve modernas perspectivas de investigación y trabajo. Sin duda alguna, la calidad y cantidad de las mismas supera con creces las realizadas hasta hace no mucho tiempo.

El propósito del presente estudio es ofrecer los caminos por los que ha discurrido la historiografía naval española, desde los testimonios de quienes fueron protagonistas de los acontecimientos en los siglos XVI y XVII, hasta los que escriben sobre dichos acontecimientos en la actualidad, teniendo en cuenta la importancia y la significación de ese periodo de la Historia para la Marina española en su devenir histórico. Igualmente, pondremos de relieve la dirección de la futura investigación, las lagunas historiográficas que deben ir rellenándose, así como los temas más sugerentes que aun quedan por investigar, a fin de cubrir las carencias que a día de hoy resultan más apremiantes en la pretensión de conocer la realidad de nuestra Marina en la Alta Edad Moderna.

Ofrecemos ya algunos adelantos de la realidad que se describe seguidamente. En primer lugar, una abundante documentación derivada de las preocupaciones e interés desde el siglo XVI por dotar a la Monarquía de una potencialidad naval adecuada a sus exigencias militares, relatar apasionadamente

sus victorias, aportar conocimientos y ofrecer posibles soluciones. El resultado es un elevado número de escritos que, sin embargo, contenían escasas o nulas valoraciones generales, con una orientación dirigida a cuestiones de carácter teórico o técnico de los barcos, las tácticas en el mar, el análisis de alguna batalla trascendental y poco más. Abundantes en los primeros siglos de la modernidad, fueron descendiendo paulatinamente al llegar la centuria siguiente. Sus autores fueron testigos y partícipes de excepción de la realidad que se vivía entonces, denunciaban la necesidad y conveniencia de mejoras, la corrección de deficiencias en las armadas y alertaban sobre la conveniencia de legislar adecuadamente en la construcción de los barcos, avituallamiento, marineros y soldados embarcados.

Habrán de transcurrir varios siglos y esperar al XIX para ver obras de carácter general, apareciendo los grandes libros que suponen la base del estudio sobre la Marina de los Austria, que continúan en una creciente espiral a lo largo del siglo siguiente, en la que ya es posible encontrar monográficos que conmemoran grandes gestas navales de los siglos XVI y XVII, o que extienden sus análisis a otros campos, ampliando la temática y diversificando los enfoques. A esta imparable producción se suma la multiplicación de estos estudios en revistas especializadas, al tiempo que atraen la atención de los universitarios y otros investigadores fuera del ámbito de la profesión, que ofrecen aportaciones ricas en matices, novedosas en sus planteamientos y complementarias en sus contribuciones por la utilización de otras fuentes documentales.

Ya de entrada podemos afirmar que se siguen echando en falta algunos trabajos de carácter global en los temas y en el tiempo que de manera sistemática ofrecen el verdadero papel jugado por la Marina en los diferentes conflictos bélicos y su imbricación dentro de la disposición de recursos del Estado; y otras obras actuales de labor de síntesis. No obstante, a este respecto merece la pena destacar el esfuerzo sintetizador realizado por José Manuel Marchena acerca de la producción bibliográfica de la Marina de guerra de los Austria hasta la actualidad -bajo mi dirección-, que espera ver la luz próximamente (1).

(1) MARCHENA, J. M.: *La Marina de Guerra de los Austrias: una aproximación bibliográfica*. Trabajo de Investigación inédito, en prensa, dentro de los monográficos de la Revista de Historia Naval. Parte de este trabajo se basa en nuestras numerosas conversaciones acerca de su contenido y enfoque.

También hay que resaltar la descompensación existente entre los estudios dedicados a la Marina de los Austria y los que se centran en el periodo borbónico, pues es mucho más abundante la producción dedicada a la primera al ser objeto de atención en los últimos años de manera más profunda y variada en la pretensión de extraer conclusiones globales de toda una política naval relacionada con los Austria y la España de los primeros siglos de la modernidad. Volveremos sobre ellos más tarde.

El testimonio directo de la época: fuentes impresas y repertorios bibliográficos

Al llegar al trono de España, Carlos I se vio obligado a cambiar las prioridades de su proyecto político, una vez valorados los escenarios en función de los acontecimientos. Asumió su imperativo marítimo como lo habían hecho los Reyes Católicos (2), pero los propios acontecimientos bélicos exigieron otro tipo de medidas, al demostrarse pronto la importancia del dominio del mar como algo imprescindible si la pretensión era el mantenimiento de la hegemonía política y comercial.

El emperador no lo tuvo fácil para enfrentarse a los problemas europeos e islámicos, porque no disponía de una Marina de guerra formada por barcos expresamente construidos a tal efecto. Los que estaban en condiciones de navegar podían ser utilizados, con fines militares y/o como comerciales que, por seguridad, estaban provistos de cañones y armas ligeras. Había pues una Marina de Estado, aquella que prevalecía armada por particulares que la Corona hacía suya, para su uso en guerra por contrato, asiento o arriendo, requisita o embargo en los casos de urgencia. Una vez a su cargo, la reforzaba, artillaba, fletaba, embargaba, apresaba o requisaba también buques extranjeros incluidas sus dotaciones, fueran o no españolas, si bien las condiciones de esos acuerdos eran difíciles por el mantenimiento de la fuerza naval, la inversión en capital, artillería, avituallamiento, recluta de soldados y marineros. Por otra parte, la decadencia de Cataluña, con una actividad marítima reducida, obligó a la concesión a astilleros italianos y a importar técnicos genoveses, realidad a

(2) Mediante Pragmáticas y Reales Cédulas, Isabel y Fernando institucionalizaron racionalmente medidas sobre navegación, instrucción técnica a pilotos y marinos y construcción naval.

la que se unió el recurso de la Corona a obtener cantidades de maderamen del Báltico por la grave deforestación existente en la Península (3).

Su hijo, Felipe II, convencido de que de la proyección y empuje marítimo dependería el éxito o fracaso de la resolución de sus problemas, a partir de 1562 puso en marcha un extenso programa de construcción y armamentos navales, a la vez que aplicó una intensa actividad astillera. Pretendía dotar a España de una Marina capaz de salvaguardar sus inmensas posesiones, cuestión diferente era cómo llevarlo a cabo y bajo qué circunstancias. Puso en práctica variadas alternativas: estimuló la fabricación de naves de gran porte adecuadas a la guerra (4), mantuvo el tradicional sistema de *asientos* viable, pero sólo al principio; adoptó medidas de permanencia en la organización de las naves, se mejoraron y estimularon los prototipos de las embarcaciones privadas, se tomaron disposiciones legales para evitar la competencia extranjera...es decir, se llevó a cabo un extraordinario esfuerzo que no fue suficiente, poniéndose en entredicho la política naval aplicada hasta entonces y la urgencia de una adecuada estructura marítima. Ese fue el legajo que dejaría a su sucesor, Felipe III.

Pues bien, esta realidad marítima ya la percibieron los propios coetáneos y, a este respecto, son muy nutridas las fuentes contemporáneas de los primeros siglos de los Austria en España (xvi y xvii) y variada su procedencia. Las encontramos manuscritas en los archivos y pueden ser misivas, memoriales, cartas personales, propuestas o consejos proporcionados por los consejeros reales, los experimentados marinos y militares o súbditos corrientes que escribían mostrando su preocupación a los monarcas para potenciar la estructura marítima española y tratar de mejorarla, alertando de sus deficiencias y dificultades o, simplemente, relatando su participación en una empresa naval. En su gran mayoría inéditas, forman parte de nuestro acervo documental, aunque no siempre están suficientemente difundidas y estudiadas, algunas son conocidas pero su consulta y utilización es limitada.

De igual manera, podemos encontrar fuentes impresas en las bibliotecas y otros organismos similares; son obras de diversos autores coetáneos de los

(3) Felipe II se vio obligado a solicitar a Suecia pertrechos navales para la construcción de sus barcos. Archivo General de Simanas (en adelante, A.G.S.) Sección Guerra Antigua (G.A.), Legajo 923, fols. 18,19,36, 37 y 98.

(4) Sin embargo, no satisfizo a los mercaderes y armadores que vieron problemas de dotación, dificultad de transporte y de maniobra en los puertos.

acontecimientos sobre los que escriben, más importantes por sus numerosas reediciones que por su diversidad. Ninguna aborda en formato libro el estudio de la Marina, pero sí hallamos cuantiosas relaciones de hechos o debates sobre la situación de las armadas, algunas no sobrepasando las dos o tres cuartillas con contenido relativo a la Marina de guerra, casi siempre misivas o papeles de significativa relevancia (5). Sin embargo, la mayoría divulgada en estos siglos son tratados, compendios, disertaciones sobre «el arte de marear o navegar», ingente producción en la que es posible ver una gran variedad de análisis sobre barcos, artillería, navegación, geografía, cosmografía, instrumentos, rutas, geografía, artillería y otros aspectos marinos o algunos momentos más significativos de la armada de ambos siglos, muy útiles por su pretensión didáctica, la enseñanza al lector (casi siempre profesional de la navegación o en vías de serlo), respondiendo al interés de llegar al mayor público posible con el objeto de dar salida a tan ingente demanda de gentes de mar.

Conocemos estas obras gracias a las publicaciones de F. Picatoste (6), Fernández Vallín (7), Fernández Duro (8) o López Piñero (9) sobre bibliografía de autores científicos del siglo XVI, que nos aproximan a su contenido y cantidad. Es significativo resaltar el gran incremento de obras publicadas

(5) Dichas fuentes fueron recogidas a modo de fuentes bibliográficas en el siglo XIX por figuras prestigiosas como Cesáreo Fernández Duro, entre otros. Sin embargo, será en el siglo XX cuando se produzca la verdadera revolución en el estudio, con obras como la de LÓPEZ PIÑERO, J. M^º; CUESTA DOMINGO, M. o GONZÁLEZ, F. J. Abundaremos en esta cuestión más adelante. Son básicas las realizadas por FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, M y ALMIRANTE, J. para el siglo XIX, y la de SÁNCHEZ ALONSO, B. Y AGUADO, P. para el siglo XX.

(6) PICATOSTE, F.: *Apuntes para una biblioteca científica española del siglo XVI: estudios biográficos y bibliográficos de ciencias exactas físicas y naturales y sus inmediatas aplicaciones en dicho siglo*. Manuel Tello. Madrid, 1891. Es fundamental para estudiar la bibliografía de los libros científicos del siglo XVI, pues el propio autor refiere que las obras de navegación, geografía y descubrimientos geográficos era muy numerosas.

(7) FERNÁNDEZ VALLÍN, A.: *Cultura científica en España en el siglo XVI*. Discurso leído ante la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales. Sucesores de Rivadeneyra. Madrid, 1893.

(8) FERNÁNDEZ DURO, C.: *De algunas obras desconocidas de Cosmografía y de Navegación y singularmente de la que escribió Alfonso de Chaves a principios del siglo XVI*. Imprenta de la Revista de Navegación y Comercio. Madrid, 1895. Repasa la obra de Picatoste y expone alguna obra que este autor olvidó, como la de Juan Bermejo, piloto, natural de Sevilla, que escribió un libro de derrotas en 1542 de la costa de España, Francia, Inglaterra y Flandes.

(9) LÓPEZ PIÑERO, J. M^º.: *Ciencia y técnica en la sociedad española de los siglos XVI y XVII*. Labor Universitaria, Barcelona, 1979. Este autor aporta datos concretos sobre la producción biográfica de escritores españoles y apunta que los hombres que escribieron este tipo de tratados tenían muy distintas procedencias y oficios: cosmógrafos, maestros de hacer cartas, marinos pero también militares y abogados.

entre el inicio del XVI y el final del siglo –de 14 a 105- y que el «arte de marear» significó el 9,38% de la producción bibliográfica total de la época, superando las dedicadas a esta temática, a la cosmografía y a la geografía el 22%. Y no lo es menos el hecho de que un porcentaje elevado de ellas fuera escrito por marinos –de ahí su carácter práctico- si bien en la segunda mitad de siglo esta proporción sufrió una notable disminución (10).

Baste como ejemplo de este tipo de publicaciones las de Martín Fernández de Enciso (11), Diego García de Palacio (12), Francisco Falero (13), Pedro de Medina (14), este último uno de los más estudiados y publicados de la época, al introducir un elemento a modo de manual de ayuda al piloto en el que explica qué ha de hacer en situaciones específicas, sobre viento, velas, tormentas, gobierno de la nave, atraque en puerto, etc, aspectos todos muy descriptivos y con pretensión didáctica evidente, resultando ser el estudio más sistemático y científico publicado hasta ese momento; los tratados de Martín Cortés (15); Alonso de Chaves (16), Juan Pérez de Moya (17) y Juan Escalante de Mendoza (18), con una obra totalmente distinta a los hasta ahora vistas, al resultar el más claro exponente de la enseñanza científica dialéctica.

Por último, añadimos los trabajos de Rodrigo Zamorano (19) o de Andrés de Poza (20), cuyo libro segundo resulta un completo tratado de geografía española, peninsular y las posesiones en ultramar, a modo de revisión

(10) SALABERT, V. L.: «La imprenta y la difusión y comunicación científica de los saberes y las técnicas (1561-1600)», en *Felipe II, la ciencia y la técnica*. Madrid, Actas. 1999.

(11) *Suma de geographia que trata de todas las partidas y provincias del mundo: en especial de las indias. Y trata largamente del arte del marear: juntamente con la espera en romance: con el regimiento del sol y del norte: nuevamente hecha*, 1519.

(12) *Instrucción náutica, para el buen uso y regimiento de las naos, su traça, y su gobierno conforme a la altura de México*, México, 1587.

(13) *Tratado del Esphera y del arte del marear: con el regimiento de las alturas: con algunas reglas nuevamente escritas muy necesarias*, 1535.

(14) *Regimiento de Navegación. Contiene las cosas que los pilotos han de saber para bien navegar: y los remedios y avisos que han de tener para los peligros que navegando les pueden suceder*, 1545.

(15) *Breue compendio de la sphaera y de la arte de nauegar: con nuevos instrumentos y reglas, exemplificado con ... demonstraciones*, 1551.

(16) *Espejo de navegantes*, escrito en 1561. El tratado también es llamado *Cosmografía Práctica*.

(17) *Tratado de cosas de Astronomía, y Cosmographia, y Philosophia Natural*, 1573.

(18) *Itinerario de navegación de los mares y tierras occidentales*, 1575.

(19) *Compendio de la arte de navegar*, 1582.

(20) *Hydrografía. La más cvriosa que hasta aquí ha salido a luz, en que de mas de vn derrotero general, se enseña la navegación por altura y derrota, y la del Este Oeste: con la Graduacion de los puertos, y la nauegacion al Catayo por cinco vias diferentes*, 1585.

bastante exhaustiva de los itinerarios, sus problemas y la navegación de los lugares anteriormente citados; y el de Vellerino de Villalobos (21) que ofrece un interesante derrotero en el que sólo se describen derrotas de los galeones que se dirigen a *las Indias*, así como dibujos de aquellos lugares con su correspondiente descripción marítima.

Como ya advertimos con anterioridad, las obras del *arte de marear* no fueron las únicas. Hubo un buen número de monografías que narraron acontecimientos históricos importantes por la propia experiencia coetánea de sus autores, los cronistas reales de Carlos V y de Felipe II (22), con estudios de carácter más general especialmente para la segunda mitad del siglo XVI (23). Entre los temas preferentes, sobresalen los referidos a las grandes gestas navales como los enfrentamientos contra los turcos, la Gran Armada de 1588 o la batalla de Lepanto. Habitualmente, son relaciones anónimas solemnes que ensalzan aquello que narran con un marcado carácter patriótico y religioso, describiendo detalles de organización y desarrollo de las empresas objeto de sus escritos (24).

(21) *Luz de Navegantes. Donde se hallarán las derrotas y señas de las partes marítimas de las indias, islas y tierra del mar océano*, 1592. Es curioso, pero pese al interés que tiene esta obra manuscrita, nadie se hizo eco de ella en los siglos XVI y XVII.

(22) Destacan los cronistas reales de Carlos V, Antonio de Guevara, Juan Ginés de Sepúlveda, Bernabé del Busto, Pedro Mejía, Juan Páez de Castro, López de Gomara, Alonso de Santa Cruz y Don Francesillo de Zúñiga, entre otros. El primero de ellos en su *Arte de Marear*, nos ofrece un fabuloso compendio de todos los problemas de «vida cotidiana» a los que se enfrentaban los hombres que iban a las galeras, dispuestos irónicamente a modo de privilegios. Ya en época de Felipe II sobresalen Esteban de Garibay, Juan Páez de Castro, Ambrosio de Morales, Juan López de Velasco, Jerónimo de Blancas y Fadrique Furió Ceriol.

(23) Sobresalen, entre otros, los de Florián de Ocampo –*Crónica General de España*–, Pedro de Medina –*Libro de grandezas y cosas memorables de España*– y Ambrosio de Morales –*Crónica*–. Para conocer relaciones más completas sobre los cronistas de los Austria y las Historias Generales de España, es imprescindible el exhaustivo estudio de B. SÁNCHEZ ALONSO acerca de la historiografía española.

(24) En los Apéndices de la obra de FERNÁNDEZ DURO, C. *La Armada española desde la unión de los reinos de Castilla y Aragón*, existe una extensísima relación de notas ordenadas cronológicamente sobre acontecimientos, instrucciones, ordenanzas, etc., relativas a la Armada española, tanto de documentos encontrados en los archivos españoles como de otros extraídos del fondo bibliográfico, como el CODOIN o el Memorial histórico español. Remitimos a esta fuente para no mostrar excesivamente pormenorizadas esas notas y nos basta con destacar algunas como las de BARRANTES MALDONADO, P., *Dialogo en que cuenta el saco que los turcos hicieron en Gibraltar*, 1566; P. de la Cueva, *Diálogo de la rebelión de Túnez*, Sevilla, 1550; GENTILE, P., *El suceso de la guerra de la armada del turco [...] Solyman [...] sobre Malta*, Barcelona, 1566. Sobre lo ocurrido en Lepanto, contamos entre otras con las de ARROYO, M.A. *Relacion del progreso de la Armada de la Santa Liga [...]*, 1576; y el estudio de Miguel Serviá, *Relación de los sucesos de la Armada de la Santa Liga y entre ellos el de la batalla de Lepanto*, 1572. La empresa naval contra Inglaterra del año 1588 fue objeto de atención como se comprueba en los abundantes escritos a ella referidos. Destacamos entre otros el anónimo *Discurso sobre la Armada de Inglaterra*, y el escrito por Pedro de Salas, *Felicísima armada que el Rey d. Felipe mandó juntar en Lisboa. Relación sumaria de los navios*, Lisboa, 1588.

Uno de los mejores testimonios que tenemos sobre el emperador Carlos V, es el de F. López de Gomara, *Guerras de mar del Emperador Carlos V*, editado hace pocos años por M. A. Bunes y Nora Edith (25), en cuyo estudio introductorio se refiere a las naos, navegación y la guerra en general al principio, para narrar con posterioridad la acción del emperador en el mar con sus armadas y escuadras frente a los enemigos.

Sin pretensión absoluta de pormenorizar de forma exhaustiva, sí me gustaría subrayar, no obstante, algunos rasgos comunes. Por ejemplo, los textos referentes a la Gran Armada se caracterizan por dedicarse a la organización de la misma antes de partir, ensalzándola sobremanera. Algunas de ellas –una buena muestra es la de Iua de Messa (26)– describen de modo brillante todos los pertrechos y distribución que tenía la armada en Lisboa. De Lepanto existen relaciones mucho más completas que refieren de forma detallada todo lo relacionado con la preparación de las armadas, el viaje, el conflicto y sus consecuencias; son narraciones suficientes, con un marcado carácter entusiástico y religioso que ensalzan la victoria (27), escritas recién acaecidos los acontecimientos, hallando en la mayoría la complacencia por tal éxito, hasta el punto de aparecer algunos libros poéticos cuyo contenido narra la gesta lepantina con notable enfatización épica (28).

Hubo también relaciones anónimas de acontecimientos de la batalla de las Azores, la conquista de Nápoles o de Flandes. Además, se publicaron también ordenanzas relativas a las armadas en 1553 y 1585, describiendo de manera profusa muchos de ellos todos los escenarios de los conflictos a los que hacen referencia, si bien un porcentaje importante no pasa

(25) LÓPEZ DE GOMARA, F.: *Guerras de mar del Emperador Carlos V*. Edición y estudio de Miguel Ángel DE BUNES IBARRA y Nora EDITH JIMÉNEZ. Madrid, 2000.

(26) *Obra nuevamente compuesta donde por maravillosa orden se cuenta los grandes y brauos, bastimentos, generos y cantidad de carnes y pescados de diuersas suertes y maneras que van en la braua y poderosa armada que el rey nro señor ha mandado juntar en Lisboa, iunto con las muchas y fuertes naos y galeras*, Burgos, 1588.

(27) Pueden ser buena muestra de ello las obras de HERRERA, F. de, *Relacion de la guerra de Chipre y sucesos de la batalla naval de Lepanto*, Sevilla, 1572 o la de PUJOL, I. un año después.

(28) Las hazañas de D. Juan de Austria son descritas en *La Austriada*, de RUFO, J.; y BLASCO DE GARAY en su *Cartas de refranes con otros quatro romances que tratan la batalla y victoria naval que uvo en Lepanto Don Juan de Austria en el año 1571*, Amberes, 1577. Una relación más o menos extensa de los autores que habían escrito sobre Juan de Austria y Lepanto puede encontrarse en lo que FERNÁNDEZ DURO, C. escribió en el Boletín de la RAH en el tomo 7 del año 1885 acerca de las reglas del Diccionario Bibliográfico Español.

de ser hojas sueltas que contienen correspondencia trascendente o documentos oficiales (29).

Hay, asimismo, otros trabajos importantes: los de Prudencio de Sandoval, con una obra titulada *Historia de Carlos V*, Antonio de Herrera y su *Historia del Mundo del tiempo de Felipe II*, y Luis Cabrera de Córdoba, con su trabajo *Felipe II Rey de España*. Estos tres historiadores pertenecieron a una generación de transición entre el siglo XVI y XVII. Relacionados también con los sucesos de la centuria anterior se encuentran algunos trabajos biográficos. Entre éstos podemos señalar el de Baltasar Porreño, titulado *Historia de D. Juan de Austria*, el de Juan Antonio de Vera Zúñiga y Figueroa, con una obra dedicada al emperador Carlos V, y el de Lorenzo Vander Hammen y León, autor de dos biografías para *Don Felipe el Prudente* y *Juan de Austria*.

El número de obras que tenemos del siglo XVII es ampliamente superior a los de la centuria anterior, porque los acontecimientos bélicos que se sucedieron influyeron de forma destacada en la realidad de la Marina de entonces y en lo que se escribió sobre ella. Si bien un buen número suele ser cuartillas, hojas sueltas y alguna otra obra de mayor entidad, también contamos con las narraciones de los cronistas como testigos de excepción y quienes escriben historias generales de los reinados, aunque se advierte la ausencia de una obra de la Marina en su conjunto.

El «arte de navegar» seguía siendo el principal tema de referencia para los libros, manteniendo una estructura muy similar a la ya vista en el siglo XVI, tanto en temática como en objetivos. Sin embargo, el paso del tiempo, el desarrollo tecnológico y la realidad política de esta centuria -en la que del pacifismo de los primeros momentos se pasó a la ofensiva y luego a una crisis finisecular- se reflejaron también en el tipo de obras que entonces vieron la luz. Durante el reinado de Felipe III se realizó un enorme esfuerzo por revitalizar una industria naviera enferma y mejorar la reglamentación de la construcción naval española, a fin de promover una Marina real sólida aprovechando las circunstancias pacíficas del momento. En este sentido destacan -entre otros- los trabajos de Andrés García de

(29) Muchos son anónimos: *La conquista del reyno de Nápoles con todas las cosas que Gonçalo Fernández ha hecho después que partió de España con toda su armada*; Correspondencia entre Felipe II con D. García de Toledo y otros personajes sobre construcción de buques, control de galeras, sucesos de campañas varias...Rodrigo de Cabrera, *Relación sumaria de lo sucedido en la Isla de Canaria, con el armada de Olanda y Zelanda de setenta y seys nao, y estuuvo en ella desde sabado veinte y seys de iunio hasta ocho de iulio siguiente de este año de nouenta y nueve*, Alonso de Gutiérrez, *Memorial sobre los medios para que hubiese armada al mando de un solo capitan general siempre dispuesta para en caso de guerra [...]*.

Céspedes, *Regimiento de nauegacion*, publicada en 1606, haciéndose eco de la realidad que estamos describiendo; el *Arte para fabricar, fortificar, y apareiar naos de guerra y merchante*, de Tomé Cano, un preciso estudio de la artillería y la fabricación de barcos de guerra (30); otro posterior, titulado *Dialogo entre un vizcaíno y un montañés* sobre la fábrica de navíos, uno de los más elocuentes que encontramos en este periodo; o las obras de Antonio de Naiera (31), Pedro Porter y Casanate (32), Jerónimo de Segorbe(33), Gonzalo García de Nodal (34) y muchos otros que mejoraron el entendimiento de las declinaciones y técnicas de navegación, aunque con pocas novedades en su aportación (35).

El socorro de Kinsale había revelado las deficiencias estructurales de la Marina y puesto de manifiesto una vez más la preocupación por mejorarla y adecuarla a las nuevas exigencias. No es de extrañar que fruto de esa inquietud fuera la aparición de numerosas instrucciones, cédulas, memoriales, ordenanzas y pragmáticas publicadas entre 1606 y 1633 (36). Los éxitos obtenidos a raíz de 1625 decantaron la balanza hacia los que pensaban que había que seguir por ese camino de reforma, lo que dio lugar a nuevos memoriales (37) y a obras que describen victorias de las armadas españolas acaecidas

(30) Publicada en Sevilla en 1611.

(31) *Navegación especulativa y practica: reformadas sus reglas, y tablas por las observaciones de Ticho*, Lisboa, 1638.

(32) *Reparo a errores de la navegación española*, Zaragoza, 1634.

(33) *Navegación segura para el cielo: donde se enseñan y descubren tanto los puertos seguros, quanto los escollos y peligros del viaje: contiene dos partes y un dialogo*, Valencia, 1611.

(34) *Memorial hecho por el capitán Gonzalo Diaz de Nodal para dar a Su Majestad, en nombre de todas las Rias de Galicia, con muchos papeles importantes para el gobierno de esquadras y armadas*. La Coruña, 1615

(35) Una buena muestra son los siguientes trabajos: *Cosmografía y arte de navegar*, 1612 (anónimo); Lorenzo Ferrer, *Imagen del mundo sobre la esfera, cosmografía y geografía teorica de planetas, Alcalá de Henares, 1626* y Antonio de Gaztañeta Yturrialzaga, *Norte de la navegación hallado por el cuadrante de reducción [...]*, Sevilla, 1692,

(36) Entre los memoriales, merece la pena resaltar dos anónimos: *Sobre el estado de la armada y el exercito* (localizado en el Archivo General de Simancas (AGS), Estado, legajo 2640 s.f. y *Advertimientos de la Armada naval que se deve hazer para la guarda del Mar Océano y de las costas de España, hechos en el año 1606*, localizado en la Biblioteca Nacional (BNM) (Mss. 3207, fols. 469-477. En relación con las ordenanzas, la más valiosa, basada en las anteriores, mejorando y ampliando su articulado, es la publicada en Barcelona en 1678 con el título *Ordenanza del Buen Gobierno de la Armada del Mar Océano de 14 de enero de 1633*.

(37) Por su relevancia en el contexto en el que se publicaron, subrayamos el titulado *Guerra ofensiva por mar y defensiva por tierra y Propuesta para poner una armada de sesenta nauios en los puertos de Flandes* del exiliado escocés William SEMPLE. Citado en STRADLING, R.A., *La Armada de Flandes. Política naval española y guerra europea 1568-1668*, Madrid, 1992 pág. 50, nota 23 y FERNÁNDEZ DURO, C., *Armada española op. cit.* págs 5-79.

entonces contra los holandeses, publicadas en la década siguiente. Como ejemplo enfatizamos las de Iuan Penique (38), Arnaldo Flemingo (39) y Luis Gamboa de Eraso (40), cuyos títulos hablan por si solos.

De igual modo, el desplazamiento de las guerras europeas al mar durante el reinado de Felipe IV, facilitó la publicación de escritos referidos al mundo ultramarino (41), a la presencia de holandeses e ingleses y los ataques de turcos piratas y corsarios en el Atlántico y también en el Mediterráneo. Vayan de muestra los autores Ginés de Auendaño, en 1614, sobre un conflicto de galeras con los turcos, la relación de la victoria de Miguel de Vidazual frente a cinco navíos de corsarios turcos, o la obra de Agustín de Horozco, *Discurso historial de la presa que del puerto de la Maamora hizo el Armada Real de España en el año 1614*.

No podemos dejar pasar el acontecimiento bélico más significativo del siglo XVII, la Guerra de los 30 Años, así como la independencia catalana que centran la mayor parte de los escritos de pequeño formato, casi siempre anónimos, la mayoría a modo de cartas acerca de pérdidas de galeras, de entradas de ejércitos y, sobre todo, de relaciones de victorias y batallas (42).

Junto a estas publicaciones y sobre todo ya en la época de Carlos II es frecuente encontrar informes de comisiones encargadas de esclarecer hechos como la desaparición de barcos o textos de marina de guerra escritos en forma

(38) IUAN PENIQUE, *Relación de las presas que se han hecho con los galeones y fragatas de la Armada de Su Majestad, y las de particulares, que han salido a la mar [...]*, Madrid, 1638

(39) ARNALDO FLEMINGO, *Refriega admirable que tuvieron cinco navios dunquerque contra veynte y tres naos de guerra, de holandeses rebeldes [...]*, Sevilla, 1624.

(40) LUYS GAMBOA DE ERASO, *Verdad de lo subcedido con ocasión de la uebida de la armada inglesa del enemigo sobre Cadiz y prevuenciones dek excelentísimo señor Duque de Medina Sidonia, Cádiz*, 1626.

(41) Existen muchos anónimos como *Relacion de lo svbcedido en estas provincias de la Nueva España, desde la formación de la Armada Real de Barlovento, despacho de flota, y cucesso della, hasta la salida deste primer aviso del año 1642*, Sevilla, 1643; *Relacion de lo subcedido a la armada inglesa de Guillermo Pen en la isla de Xamaica; y las perdidas de gentes y báseles que ha tenido, desde los fines del mes de octubre del año passado de 1654 [...]*, Sevilla, 1655;

(42) Su número es significativo pero vamos a resaltar algunas como ejemplo: *Aparatos de guerra en el Señorío de Vizcaya y sus costas, contra la invasión de la armada francesa el año de myl siscuentos treynta y nuev; Diario en que se refieren los felices sucesos de las Armas de su Majestad, así por mar, como por tierra, las batallas y encuentros que han tenido con la Armada grancesa [...]*, 1640; *Sucesos de la Armada de Su Majestad en Italia este años de 1646 con los socorros en Puerto Hercules y Orbítelo...;* *Relacion verdadera de la vitoria que tuuo don Fadrique de Tiledo osorio, Capitan General de la Armada y del exercito del Mar Océano, contra treynta y un nauios holandeses [...]*, Valladolid, 1621 y otros títulos de similar contenido.

de romance (43). También sigue siendo importante recordar los éxitos navales de épocas pasadas, en especial el siglo XVI –ejemplo es el interesante libro de Pedro Villarroeles, llamado *Batalla naval de Lepanto* y publicado en 1614– como si su contenido pretendiera recordar las grandes gestas del pasado para aprender de ellas.

La Marina de los Austria en la historiografía de los siglos XVIII y XIX

El advenimiento de una nueva dinastía al trono de España, los Borbón, parece poner de manifiesto una intencionalidad por no dejar espacio para la nostalgia de los Austria y un deseo de ensalzar los grandes logros de los recién llegados. Quizá por ello hallamos escasez de obras sobre la Marina precedente y abundancia escrita sobre las reformas, mejoras y superación de esa Marina en manos de los estrenados soberanos. Ciertamente es que existe alguna relación acerca de la batalla de Lepanto como paradigma de victoria marítima; algunas crónicas sobre acontecimientos acaecidos en tierras americanas (44) o estudios de temas jurídicos en relación con la estructura de las armadas y su funcionalidad en un recorrido más amplio (45).

La realidad es que hubo pocas historias generales (hay que esperar al siglo siguiente) y se abordan de manera más continuada los temas locales con grandes dosis de crítica. Entre las primeras pueden destacarse las obras de Juan de Ferreras, *Historia de España*, aunque se detiene a la muerte de Felipe II, la de José Manuel Miñana, que recompone la *Historia de España* de Mariana y, por último, la de José Ortíz y Sanz, un acertado *Compendio cronológico de la Historia de España* (46).

(43) Un ejemplo son estos escritos: *Relacion de lo sucedido a la armada de Barlovento a fines del año pasado y principios de este de 1691* [...], México, 1691; *Copia de carta del gobernador de Ceuta escrita a 20 de abril de 1692 al gobernador de Cadiz, dándose cuentas de la pérdida de dos nauos de guerra de la Armada* [...].

(44) Es sobresaliente el trabajo de Antonio de Herrera, *Historia general de los hechos de los castellanos en las tierras de tierra firme del mar océano*, de 1726, sobre todo centrado en temas americanos.

(45) CAMPMANY, A. de, *Apéndice a las costumbres marítimas del libro del consulado: contiene una colección de leyes y estatutos de España desde el siglo XIII hasta el XVII, relativos a ordenanzas de comercio naval, Memorias históricas sobre la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona y Ordenanzas de las Armadas Navales de la Corona de Aragón*, 1779.

(46) Otras obras localizadas del siglo XVIII en esta misma línea son anónimas: *Libro de diversas Instrucciones tocantes a materia de Guerra y Haz[cien]da*, para funcionarios de Flandes y América), 1732; *Noticias breves de España, de los años 1588 a 1674*; · *Noticias y relaciones pertenecientes a la historia de España en el siglo XVI y Sucesos* (1527-1585), estos dos últimos publicados en 1734 y 46 respectivamente.

A partir del siglo XIX surgen en España historiadores cuya pretensión es sintetizar de manera general los rasgos y hechos principales de la Marina de los Austria, un objetivo fundamental pese a la ausencia -en muchos casos- de referencias y de estudios rigurosos, aunque la descripción de los acontecimientos es muy minuciosa, quizá debido a los matices nacionalistas del periodo y a la necesidad imperiosa de realizar obras de extenso contenido universal. Asimismo, hallamos otros tipos de libros con un gran aporte documental, cuyos análisis se centran en cuatro temas más concretos, cuerpo central de sus escritos: los bibliográficos, las biografías, los monográficos -con especial atención recurrente a Lepanto y la Gran Armada- y los diccionarios de Marina.

Efectivamente, en las obras de carácter general es fácil observar un considerable esfuerzo que no es sino la respuesta decimonónica de relatar acontecimientos con poca crítica, sin profundidad en el análisis de temas más específicos que aparecen en épocas posteriores, de gran amplitud y con una información muy dirigida. Sin embargo, y pese a esta generalidad, es frecuente hallar escritos con una temática recurrente, la referida a las grandes empresas navales del siglo XVI, Lepanto o la de 1588.

Toda la producción historiográfica va a constituir la base de los estudios históricos posteriores y la mayor parte de los autores provienen de instancias militares, excepto los foráneos, cuya procedencia es diversa. El primer libro que trata de manera general la Marina de guerra en la España de los Austria -escrito en 1839- es el de J. M. de los Ríos, *Historia de la armada española*, crítica considerable a la ordenación de la Marina en su comparación con otras europeas, con una magnífica aportación bibliográfica (47). Más completa es la voluminosa obra de J. March i Labores y J. Ferrer de Couto (48), dos volúmenes de grandes dimensiones escritos en 1854 por ambos autores en cuyo contenido se observa un verdadero discurso nacional -poco objetivo y de cierta rémora en la actualidad- dirigido a ensalzar la Marina española, narrado de forma descriptiva aunque minucioso en los detalles que aporta de las grandes jornadas navales. Es de justicia considerarlo el primer gran libro sobre acontecimientos de Marina de guerra de los Austria.

(47) RÍOS, J. M.: *Historia de la armada española*, Madrid, 1839

(48) MARCH Y LABORES, J. y FERRER DE COUTO, J.: *Historia de la marina real española, desde el descubrimiento de las Américas hasta el combate de Trafalgar*. Madrid, 1854. En el volumen segundo del libro se indica que FERRER DE COUTO escribió hasta la página 594 del primer tomo.

El tercer libro de carácter general de este siglo XIX es el de E. J. Orellana (49), en cuyas páginas el autor declara su intención de *propagarla entre el pueblo, recordándole los grandes hechos de sus héroes y para difundir entre todas las clases el amor al país y la memoria de sus glorias*. Resulta una historia también eminentemente narrativa, con especial atención a América, la actividad de destacados corsarios o las empresas marítimas más sobresalientes de los siglos XVI y XVII. Ya casi en el siglo siguiente, la de A. Montero Sánchez, *Compendio de la historia de la marina militar de España*, abarca mucho espacio temporal en unas dimensiones algo reducidas pero significativas por su esfuerzo de síntesis (50).

No obstante, dentro de la línea generalista de este siglo, no podemos olvidar la que, de alguna forma, ha marcado un hito en la producción historiográfica del momento y de los posteriores, la escrita por Cesáreo Fernández Duro (51), sin duda, el autor más importante de esta centuria, el de mayor consulta y prestigio en esta temática. Para el estudio de la Marina sobresalen particularmente *La Marina de Castilla desde su origen y pugna con la de Inglaterra hasta la refundición en la Armada Española* (1893), un interesante estudio sobre el origen de la Marina de guerra y su evolución durante el siglo XVI. Sin embargo, su trabajo de 1895, *Armada española desde la unión de los reinos de Castilla y de Aragón*, resulta el más trascendental para estudios posteriores, nueve volúmenes de extensísimo contenido -preferentemente político- de los acontecimientos navales que tuvieron lugar durante el reinado de los Austria. Pese a su evidente estilo descriptivo, poco analítico y con escasa capacidad crítica, existe un notable respaldo documental -los anexos al final de cada tomo, ordenados cronológicamente-, así como un rigor en la aplicación metodológica, destacando su carácter integrador al considerar la historia de la Marina parte fundamental, hilo conductor y fenómeno inseparable de la historia de España.

Incluimos seguidamente dos estudios en este grupo general al entender que su contenido aborda un amplio periodo de la historia de la Marina

(49) ORELLANA, E. J.: *Historia de la Marina de guerra española: desde sus orígenes hasta nuestros días*, Valencia, 1993 (primera edición de 1866).

(50) MONTERO SÁNCHEZ, A.: *Compendio de la historia de la Marina militar de España*. Madrid, 1900.

(51) FERNÁNDEZ DURO, C.: *La Marina de Castilla desde su origen y pugna con la de Inglaterra hasta la refundición en la Armada Española*. Madrid, 1893; *Armada española desde la unión de los reinos de Castilla y de Aragón*. Madrid, 1895.

y algunas de las ciencias con ella relacionada. El primero es el trabajo de Z. Ferret que realiza un inteligente análisis de las causas de la decadencia de la Marina española en general (52); y, el segundo, el que aporta E. Gelcich acerca de la ciencia náutica y su influjo en el desarrollo de la navegación (53).

Unas líneas más arriba hablábamos de Cesáreo Fernández Duro. Pues bien, es también autor de otra, *Disquisiciones náuticas: Conformación, adorno y armamento de naves antiguas* (54), verdadero sumario de conocimiento y comprensión naval, en el que aborda aspectos varios, desde la construcción de navíos hasta los instrumentos de navegación, pasando por un análisis poco conocido hasta el momento acerca de la vida diaria a bordo.

Como indicábamos con anterioridad hay también en este siglo otros temas que centran la atención de las obras. En primer lugar, las siempre relaciones bibliográficas de los autores decimonónicos. La más importante por contenido y antigüedad fue la que M. Fernández de Navarrete (55) hizo en 1851, *Biblioteca marítima española*, tanto de marina de guerra como de marina mercante; una bibliografía que fue completada con la que J. Almirante (56) sacó a la luz unos años después, en 1876, introduciendo numerosas y modernas obras sobre el militarismo español. La *Bibliografía artillera de España del siglo xvii y complemento de la del siglo xvi* es la última gran propuesta bibliográfica del siglo, realizada A. Carrasco y Sayz (57) en 1887, considerada un completo estudio de todo lo escrito sobre este cuerpo en este siglo (58). Al lado de ellas, las fuentes que figuran en la Colección de Documentos Inéditos (CODOIN), fundamentales para el estudio de la Marina de guerra, la colección de Historia de España y la de asuntos de ultramar.

(52) FERRÉT, Z.: Exposición histórica de las causas que mas han influido en la decadencia de la Marina Española : é indicación de algunos medios para la restaurarla. Roca y Gaspar. Barcelona, 1819.

(53) GELCICH, E.: Estudios sobre el desenvolvimiento histórico de la navegación especialmente referidos a las ciencias náuticas: con apéndices sobre la literatura marítima de los siglos xvi y xvii y la historia del desarrollo... Librería de Pascual Aguilar. Valencia, 1889.

(54) FERNÁNDEZ DURO, C.: *Disquisiciones náuticas: Conformación, adorno y armamento de naves antigua*, publicado en Madrid en 1876.

(55) FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, M.: *Biblioteca marítima española*. Barcelona, 1851.

(56) ALMIRANTE, J.: *Bibliografía militar de España*, Madrid, 1876.

(57) CARRASCO Y SAYZ, A.: *Bibliografía artillera de España del siglo xvii y complemento de la del siglo xvi*. Madrid, 1887.

(58) Además, obra interesante es la de ARANTEGUI, J.: *Apuntes históricos sobre la artillería española en la primera mitad del siglo xvi*, Madrid, 1891.

También el género biográfico fue objeto de atención, especialmente para la producción del último cuarto de siglo. Con un marcado carácter épico suelen ser las biografías de los populares héroes de las grandes batallas: Juan de Austria (59), Álvaro de Bazán, Andrea Doria el Almirante Oquendo y otros destacados marinos. Junto con las variadas *Noticias Biográficas* de M. Fernández de Navarrete (60), más interesantes resultan las realizadas por C. Fernández Duro (61) en un excelente trabajo sobre el enfrentamiento naval del duque de Osuna contra los turcos y venecianos entre 1602 y 1624; A. Altolaguirre subrayó en 1888 la vida y trayectoria de un magnífico marino, D. Álvaro de Bazán, probablemente la mejor biografía hasta la fecha (62), C. E. Parpal y Marqués lo hizo sobre el almirante Oquendo (63), C. Vigil acerca de Pedro Menéndez de Avilés (64) y E. Petit de Andrea Doria (65).

Las grandes gestas navales acaecidas en el siglo XVI siguen siendo objeto preferente de los estudios decimonónicos como lo ponen de manifiesto el número de obras y la variedad de autores, españoles y extranjeros –en su mayoría franceses e italianos, aunque hay también ingleses–, con un lugar destacado para la batalla de Lepanto y después la Gran Armada de 1588. Respecto a aquélla, son más de quince monografías que abordan desde unas miras más amplias la política naval de Felipe II o se centran ya en el propio

(59) En lo que respecta a biografías de D. Juan de Austria, existe un estudio historiográfico muy interesante realizado por BLANCO, C., titulado «Aproximación a la historiografía sobre Don Juan de Austria», en *Tiempos Modernos*, años 2001. que cita las obras sobre la vida y actuación de este insigne personaje histórico.

(60) Destacan –entre otras– las figuras de Alonso de Santa Cruz, el Almirante D. Antonio de Gaztañeta e Iturrizbalaga y D. Álvaro de Bazán.

(61) FERNÁNDEZ DURO, C.: *El Gran Duque de Osuna y su marina: jornadas contra turcos y venecianos 1602-1624*. Madrid, 1885.

(62) ALTOLAGUIRRE, A.: Don Álvaro de Bazán, primer marqués de Santa Cruz de Mudela. Madrid, 1888. Aunque hubo más biografías, por ejemplo la de NAVASCUÉS: Don Álvaro de Bazán, marqués de Santa Cruz. Madrid, 1888 o la de VIDART, L.: Don Álvaro de Bazán y el almirante Jurien de la Gravière: apuntes para la historia de la marina militar de España. Madrid, 1888, son de menor entidad. De reciente aparición es otra biografía: HERNÁNDEZ PALACIOS, M., *Álvaro de Bazán. El mejor marino de Felipe II*, Madrid, 2007.

(63) PARAL Y MARQUÉS, C.E.: «El almirante don Antonio de Oquendo en Menorca (1637-1638)» en *Boletín de la RAH*, 33; págs. 477-490. Madrid, 1898.

(64) VIGIL, C. M.: *Noticias biográficas genealógicas de Pedro Menéndez de Avilés, primer adelantado y conquistador de la Florida, continuadas con las de otros asturianos que figuraron en el descubrimiento y colonización de las Américas*. Avilés, 1892.

(65) PETIT, E.: *André Doria, un amiral condottière au XVI siècle, 1466-1560*. París, 1887.

acontecimiento. Resaltan, entre otras, las de M. Sánchez (66) y su extensa obra, con muchísimos datos sobre esta contienda; al igual que las escritas por J. Fernández de la Puente (67), C. Rosell (68), F. Janer (69) y F. Brieva (70).

De los escritores extranjeros son de destacar las aportaciones francesas de Jurien de la Gravière (71), obra extensa y muy completa sobre la batalla y de P. Farochon (72) quien -además de relatar el conflicto naval-se detiene en el análisis de las figuras del pontífice y del almirante de la Armada, don Juan de Austria. Los autores italianos escribieron sobre Lepanto con ocasión de la celebración de su III centenario y el resultado fue muy satisfactorio, según lo comprobamos en los trabajos de A. Guglielmotti (73), en el que destaca la decisiva participación de Marco Antonio Colonia en la contienda; G. Chiarelli (74), breve en su contenido, pero preciso en sus descripciones y realidades; M. Rosi sobre el procedimiento de liberación de cautivos hechos prisioneros en el conflicto naval (75); G. Arenaprimo, acerca del análisis de la participación siciliana en la batalla (76); el estudio de C. Fossati (77) o el papel del almirante Doria en Lepanto (78).

Con respecto a la Gran Armada de 1588, episodio que ha atraído la atención de investigadores de todos los tiempos, también fue objeto de atención en el siglo XIX, atención de los españoles, pero también de autores ingleses y de otras nacionalidades. Entre los primeros resulta sumamente atractiva la edición de J. Paz acerca del testimonio de Coco de Calderón, observador en primera

(66) SÁNCHEZ, M.: *Felipe II y la Liga de 1571 contra el Turco*. Madrid, 1868.

(67) FERNÁNDEZ DE LA PUENTE, J.: *Memoria histórico-crítica del célebre combate naval y victoria de Lepanto*: escrita y presentada para el certamen de la Real Academia de la Historia, Madrid, 1953.

(68) ROSELL, C.: *Historia del Combate Naval de Lepanto y juicio de la Importancia y consecuencias de aquel suceso*, Madrid, 1853.

(69) JANER, F. : *Historia del Combate Naval de Lepanto*. 1852.

(70) BRIEVA, F.: *La batalla de Lepanto*. Madrid, 1883.

(71) JURIE DE LA GRAVIÈRE, E.: *La guerre de Chypre et la bataille de Lépante*. París, 1882.

(72) FAROCHON, P. A.: *Chypre et Lépante. Saint Pie V et D. Juan d'Autriche*. París, 1894.

(73) GUGLIELMOTTI, A.: «Marcantonio Colonna alla battaglia di Lepanto», en su *Storia della Marina Pontificia*, 1871.

(74) CHIARELLI, G.: *La vittoria di Lepanto*. Mancanza. Verona, 1871.

(75) ROSI, M., *Alcuni documenti relative alla liberazione dei principali prigionieri turchi resi a Lepanto*. 1898.

(76) ARENAPRIMO, G., «La Sicilia nella battaglia di Lepanto». *Boletín de la Real Academia de la Historia* [Publicaciones periódicas]. Tomo 14, Año 1889. Pisa, 1886.

(77) FOSSATI, C.: *La riviera e la battaglia di Lepanto*, 1890.

(78) VEROGGIO, B.: *Gian Andrea Doria alla battaglia di Lepanto*. Génova, 1886.

persona de dicho episodio naval (79). De la producción historiográfica francesa son de reseñar los estudios de E. Bruyssel y de J. Thieury, dos perspectivas similares de una misma empresa, con aportación de algunos datos novedosos en el derrotero de los barcos hacia Inglaterra (80). De igual manera, la participación general -quizá en exceso, de ahí su poca novedad, pero siempre interesante- del alemán W. F. Tilton (81). Y desde luego, la producción anglosajona, tema casi *visceral* en sus trabajos y estudios, desde los más generales -casos de T. C. Noble y E. Gossart (82)- a los algo más específicos de T. Lathburg y la relación de los tres componentes de la Santa Liga, artífices de la victoria de Lepanto, el Papa, Felipe II y Venecia; o el trabajo de E. Pears, que analiza con detalle las relaciones hispano-turcas y los motivos de confrontación (83).

Otra temática también abordada -pero prácticamente con exclusividad- por el ya varias veces mencionado C. Fernández Duro, permite aproximarnos a dimensiones bastante desconocidas de la Marina por aquel entonces: naufragios y náufragos, estandartes, la vida cotidiana en las embarcaciones, viajes reales, victorias y fracasos de algunos concretos episodios navales (conquista de las Islas Filipinas, toma de las Azores, desastre de los Gelves, la Armada Invencible, etc.). Junto a él, otros autores centran sus escritos en monografías como la piratería y su acción en el Mediterráneo, algunos de cuyos ejemplos son la obra de A. G. Chotin (84), *Histoire de expéditions maritimes de Charles-Quint en Barbarie*; la publicada por Alsedo de Herrera en 1883 (85), la escrita en 1890 por G. Turba (86) y la de G. Illescas sobre la presencia del emperador en Túnez (87).

(79) COCO CALDERÓN, P.: Relación de la Invencible, por el contador Pedro Coco Calderón. J. Paz. 1897.

(80) BRUYSEL, E.: «Quelques notes sur l'invincible Armada», págs. 183-186. 1862 y THIEURY, J.: *L'Espagne et l'Angleterre en 1588. Campagne de l'Armada; documents nouveaux*. Évreux, 1860.

(81) TILTON, W. F.: Die Katastrophe der spanischen Armada. Freiburg, 1894.

(82) NOBLE, T. C.: An historical essay on the rise and fall of the Spanish Armada. Londres, 1886; GOSSART, E.: L'invincible Armada. 1886. y FROUDE, J. A.: The Spanish story of the Armada and other essays. Bernhard Tauchnitz. Leipzig, 1892.

(83) LATHBURG, T.: The Spanish Armada a. D. 1588; or, the attempt of Philip II. and Pope Sixtus V. To reestablish popery in England. Londres, 1840. PEARS, E.: «The spanish armada and the Ottoman Porte», en *English Historical Review*, 424-438. 1893.

(84) CHOTIN, A. G.: *Histoire des expéditions maritimes de Charles-Quint en Barbarie*. Bruselas, 1849.

(85) ALSEDO Y HERRERA, D., *Piraterías y agresiones de los ingleses y de otros pueblos de Europa en la América española desde el siglo XVI al XVII*, Sevilla, 1883.

(86) TURBA, G.: *Ueber den Zug Kaiser Karl's V. Gegen Algier*. 1890.

(87) ILLESCAS, G., *Jornada de Carlos V a Túnez*. Madrid, 1804.

Por último, pero no por ello menos valioso, es el trabajo original por su contenido y por la fecha temprana en la que nace como apreciable instrumento auxiliar del conocimiento histórico y -desde luego- de la Marina en la Alta Edad Moderna, el *Diccionario marítimo español [...]* (88), en cuyo propio título está reflejado su contenido al definir sus voces con sus equivalentes en francés, inglés e italiano y su correspondencia castellana.

La historiografía naval de los Austria en el siglo xx

Al llegar el siglo xx, el número de autores que aborda en sus estudios e investigaciones la Marina de los Austria en sus diversos asuntos y enfoques aumenta exponencialmente por razones de variada índole: el atractivo de un tema con alguna laguna investigadora y bibliográfica, la atención hacia otros argumentos de las nuevas tendencias historiográficas y también -desde luego- por la aparición de revistas especializadas que acogen publicaciones más específicas, dentro del ámbito de la Marina (89) o del mundo universitario (90). Asimismo, es indudable que en este incremento por el interés en esta temática ha contribuido favorablemente la celebración de conmemoraciones históricas, congresos nacionales e internacionales, reuniones científicas de diferentes instituciones especializadas, así como ciclos de conferencias, propias de este siglo y de los venideros en los que poder intercambiar criterios y opiniones en una sana dialéctica.

La variedad temática y la diversidad de enfoques es muy amplia: obras de carácter general, trabajos especializados en las gestas navales más atractivas para los investigadores, por otra parte las habituales -Lepanto y la Gran Armada-; obras cuya atención se centra en el especial atractivo del mundo

(88) SCALANT: *Diccionario marítimo español*: que además de las definiciones de las voces con sus equivalentes en francés, inglés e italiano, contiene tres vocabularios de estos idiomas con las correspondencias castellanas, Madrid, 1831.

(89) Es el caso de la *Revista de Historia Naval*, que tiene su homóloga en la *Revista de Historia Militar*, instrumento de publicación y divulgación del Instituto de Historia Naval y del Instituto de Historia Militar, respectivamente.

(90) Diferentes Universidades españolas cuentan en sus Departamentos de Historia Moderna con revistas de su especialidad que dan cabida a publicaciones relacionadas con el Ejército y la Marina. Dichas publicaciones resultan de la existencia de variados proyectos de investigación a los que están adscritos profesores especializados que dirigen Trabajos de Investigación y Tesis Doctorales sobre esta temática, unas áreas de investigación que atraen cada vez más a los estudiantes.

islámico y pirático, los estudios regionales –cada vez más abocados a una creciente y progresivo aumento-, libros que ponen de manifiesto una considerable atención hacia las técnicas de navegación, construcción naval y cuestiones más técnicas, gradual esmero en la actualización e innovación de biografías sobre figuras atractivas de la historia naval y otros temas que cautivan a los especialistas y noveles.

En las décadas finales del siglo XX se amplía la temática y a las ya señaladas –que siguen siendo centro de los trabajos- hallamos una notable atracción hacia Felipe II y su mundo, estudios monográficos sobre alguna armada en concreto, la vida cotidiana en las embarcaciones o las recopilaciones bibliográficas e historiográficas.

La Historia, al igual que el resto de las disciplinas en el siglo XX, experimentó una revolución bibliográfica e historiográfica, amplió sus enfoques con un análisis más amplio y protagonizó una *revolución* en la metodología de los aspectos a investigar, precisamente por la clara influencia de las modernas tendencias de la historiografía. Todo ello obligó a asumir una ingente cantidad de información y a la especialización de contenidos. Sin dejar de realizar estudios de carácter general, también era posible contemplar otras dimensiones de la Marina menos conocidas, pero no por ello inabordables. Al contrario, los siglos XX y XXI han ofrecido magníficas perspectivas globales y de trabajo coordinado en grupo, aunque queda por hacer.

El momento de inflexión en la producción bibliográfica –monografías y profusión de artículos de revista- se produce en los años 70 del siglo XX, a la vez que el progresivo abandono de la exclusividad del autor procedente del *mundo naval* para trabajar en esta temática y el fomento del interés y la atracción por parte de la comunidad universitaria. Madrid se postuló como el lugar de publicación más importante, ya que albergaba las instituciones culturales y las editoriales de mayor capacidad (91).

Con temática similar a la del siglo precedente, al menos al principio, son de destacar las historias generales y las dedicadas a empresas navales de repercusión internacional. Por lo que respecta a las obras generalistas, sobresale la ya comentada de A. Montero Sánchez (92) para comienzo de siglo y

(91) Entre estas instituciones culturales cabe señalar el Instituto Jerónimo Zurita, el Instituto Histórico de Marina y el Ministerio de Marina.

(92) MONTERO SÁNCHEZ, A.: *Compendio de la historia de la marina militar de España*. Madrid, 1900.

la de M. Fernández de Navarrete, publicada en 1901, si bien presta poca atención a las épocas modernas (93). Por el contrario, mayor excelencia y repercusión alcanzó el trabajo de R. Guardia (94), *La marina de guerra española*, así como su otro trabajo, *Datos para un cronicón de la marina militar de España: Anales de trece siglos*, publicada dos años más tarde, en 1914. Ambas, junto con la que vio la luz tres años después y escribió el ya aludido M. Fernández de Navarrete (95), pretendieron ofrecer la realidad presencial del mar en la Historia de España, el concepto de poder naval –patriótico? y nacional?, la política aplicada por sus distintos monarcas y el inicio del declive, más claro a lo largo de la segunda mitad del siglo XVII.

Especialmente atractivos resultan los trabajos de I. Bauer Landauer (96) sobre el siglo XVI, al ser capaz de reconstruir a través de la biografía de algunos insignes marinos y con una actitud bastante más objetiva y profunda la historia de la Marina de los Austria en esa época, abandonando el tono nacional propio de las demás obras. Otro estudio que sale algo de esta tónica general es el de F. Condeminas Mascaró (97), al aplicar mayor rigor metodológico por aumentar las fuentes de consulta, pese a mantener en la obra y en las escasas atención que presta al periodo de los Austria un carácter nacionalista y personal.

Otras publicaciones en esta misma dinámica de contenido y con pocas referencias a consultas de fuentes, son las proporcionadas por P. Díez de Rivera y Casares (98) y M. Ballesteros-Gaibrois (99) que, pese a su esfuerzo de síntesis, pueden ser calificadas de poco objetivas, con los mismos tópicos reiterados de siempre y escasas en sus aportaciones. Sin embargo, fuera de estas apreciaciones, el libro de C. Ibáñez de Ibero (100), aunque permanece

(93) NAVARRETE, A.: *Armada española y marinas que le antecieron en la Península Ibérica*, Madrid, 1901.

(94) GUARDIA, R.: *La marina de guerra española*, 1912.

(95) *El problema marítimo de España*, 1917

(96) BAUER LANDAUER, I.: *Don Francisco de Benavides, cuatralvo de las galeras de España: la marina española en el siglo XVI*, Madrid, 1921; «Consideraciones sobre la política naval de España en el siglo XVI», *Conferencia leída en el Congreso Internacional de Geografía del Cairo. Ibero-Africano-Americana*. Madrid, 1925.

(97) CONDEMINAS MASCARÓ, F.: *La marina militar española: desde los orígenes hasta 1898*, Málaga, 1930.

(98) DÍEZ DE RIVERA Y CASARES, P.: *Historia de las organizaciones navales de España y Francia*. Madrid, 1934.

(99) BALLESTEROS-GAIBROIS, M.: *España en los mares*, Madrid, 1942.

(100) IBÁÑEZ DE IBERO, C.: *Historia de la Marina de guerra española. Desde el siglo XIII hasta nuestros días*, Madrid, 1939.

en el relato exaltado y patriótico anterior, es novedoso en la descripción exhaustiva de los protagonistas y transcurso de las empresas navales, en la inclusión de textos de época para la explicación de los acontecimientos navales que narra, en la crítica fundada de los reyes y su política marítima y en el análisis riguroso y original de algunas jornadas navales.

Alrededor de los años cincuenta vio la luz un trabajo objetivo y crítico del problema de la Marina en época de los Austria, el de M. Fernández Almagro (101), en el que hace un balance amplio y detallado al analizar la política del poder, las deficiencias reales de la situación naval de entonces, la condición de los marineros, la censura y otros juicios de opinión de los entendidos de la época, la difícil situación financiera y hacendística, todo ello con la aportación de numerosos testimonios documentales, poniendo así de relieve una científica metodología a la par que una visión más amplia y certera de los acontecimientos que tuvieron lugar entonces.

Sin embargo, una de las obras de ese periodo habría de marcar un hito en la historiografía del siglo xx, tanto por su original y novedoso contenido como la forma de ofrecerlo, la de F. F. Olesa Muñido (102), dos ricos volúmenes que aportan los conceptos básicos de la organización naval, estructura orgánica y cadena de mando en las embarcaciones, tipología naval, capacidad artillera..., un esfuerzo sin precedente por acercarnos mejor a la realidad de la Marina de los Austria.

Los últimos treinta años del siglo xx son testigo de la multiplicación de escritos en libros y revistas especializadas, así como de una revolución metodológica en sus planteamientos. El aumento en la dotación para la investigación, un elevado número de congresos y reuniones científicas con sus posteriores publicaciones, el mayor crecimiento de los profesores universitarios en la atracción por estos temas, la nueva y variada aportación de fuentes en dicha investigación y la forma de tratarlas pudieron haber sido algunas de las causas.

La bibliografía es tan abundante que no es posible incluir toda en estas líneas, por lo que nos limitaremos a reseñar las de mayor impacto. Entre las consideradas obras de referencia y de carácter general contamos con algunos rasgos comunes que marcan la diferencia con sus predecesoras, pues son más

(101) FERNÁNDEZ ALMAGRO, M.: *Política naval de la Edad Moderna y Contemporánea*, Madrid, 1946.

(102) OLESA MUÑIDO, F. F.: *La organización naval de los estados mediterráneos y en especial de España durante los siglos xvi y xvii*, Madrid, 1968.

cerradas en los tiempos que analizan si bien su carga conceptual, variedad temática y aplicación metodológica es mucho mayor. Al menos una decena de publicaciones aspiran a establecer un marco general para un siglo o para los dos (XVI y XVII), un número mucho mayor analiza un lugar o momento clave en la historia de la Marina y otro importante volumen de producción se refiere a un aspecto de la Marina, la de guerra o la mercante (sobre la que ya hemos advertido que no es el propósito de esta aportación). En el primer caso, de carácter general y ya en los años 80, una de las primeras en destacar, con marcado carácter divulgativo es la contribución de J. Cervera Pery (103) en la que es posible advertir tentativas por explicar larga y detalladamente la política naval de nuestros primeros Austria para justificar el *declive* en el siglo XVII. De mucho mayor formato como aportación muy valiosa de imágenes es el de J. I. González-Aller (104), que dedica un capítulo a la Marina de la Edad Moderna que, pese a su brevedad, resulta de atracción.

No obstante, los grandes libros de esta época se refieren a circunstancias y lugares más precisos. Tienen el inconveniente de no ofrecer un panorama completo de ambos siglos, pero la ventaja de incorporar grandes dosis de espíritu crítico, rigor metodológico y abundancia y novedad de fuentes inéditas. Es puntero e imprescindible para el ámbito atlántico el trabajo de J. Alcalá Zamora (105), un estudio muy completo al abarcar un análisis geopolítico, la tipología naval, las relaciones entre la Monarquía y el Mar del Norte, las dificultades de la relación, la existencia de piratas, corsarios... Además, hace una valoración historiográfica sobre la batalla de las Dunas, aportando soluciones a las deficiencias que el autor es consciente que ocurrieron.

Otro espléndido trabajo se publicó en el año 1976 (106) y su contenido ha sido la base de estudio e investigación para una gran mayoría de los dedi-

(103) CERVERA PERY, J.: *La estrategia naval del Imperio: auge, declive y ocaso de la Marina de los Austrias*, Madrid, 1982.

(104) GONZÁLEZ-ALLER, J. I.: *España en la mar. Una historia milenaria*, Madrid, 1998.

(105) Este autor, como gran experto en los reinados de Felipe II, Felipe III y Felipe IV en todas sus dimensiones, ya nos dio un adelanto de su trabajo en su primer artículo acerca de estas cuestiones, en el que analiza aspectos de la artillería, el velamen y otras cuestiones de diferentes jornadas navales. Véase ALCALÁ-ZAMORA, J., «Velas y cañones en la política septentrional de Felipe II», en *Revista de historia Jerónimo Zurita*, nº 23-24, Zaragoza, 1970-71; págs. 225-243. Una de sus grandes obras dedicada al siglo XVII y en el tema que nos ocupa lleva por título *España, Flandes y el Mar del Norte (1618-1639): la última ofensiva europea de los Austrias madrileños*, Barcelona, 1975.

(106) Nos estamos refiriendo a THOMPSON, I. A. A.: *War and government in Habsburg. Spain: 1560-1620*, Londres, 1976. Hay versiones posteriores traducidas.

cados a los temas militares y navales. Su autor, un experto en materia bélica, I. A. A. Thompson, estudia la guerra en tierra y mar en todos sus factores: administración, financiación, exigencias, reclutamiento... Resulta un libro muy completo para entender la mecánica y funcionamiento de la Marina de los Austria en los siglos XVI y XVII.

Un tercer libro importante que hace exhaustivo análisis del periodo que estamos abordando en estas páginas es el de D. Goodman, gran conocedor de la época de Felipe II, en particular del estado científico del momento, así como de su realidad marítima a partir de la batalla de Lepanto. En su trabajo (107) realiza una magnífica prospección de la Marina del Seiscientos y en su contenido, una vez hecha una rigurosa observación acerca de la duda permanente de los gobernantes de entonces sobre si se debía o no mantener una armada permanente, la construcción naval, dificultades de avituallamiento, personal embarcado y sus múltiples complejidades, se atreve a aventurar las causas y consecuencias de la decadencia española, resultando en este sentido una obra de imprescindible referencia.

Conocidos ya los estudios de carácter general, el siglo XX fue extraordinariamente prolífico en la publicación de trabajos cuya atención está centrada en aspectos más concretos, por otra parte los habituales ya a lo largo de esta centuria y la siguiente, por su especial seducción y tirón. Es el caso de dos empresas navales que, en desigual resultado, han sido siempre objeto de mucha atención investigadora. Nos referimos –naturalmente– a la Gran Armada y a Lepanto dos de los grandes focos de atracción del pasado siglo. En relación con la primera, la producción bibliográfica no es sólo extensa, es abrumadora, en su mayoría de autores anglosajones y españoles. A este respecto nos remitimos a la magnífica puesta al día que realizó D. García Hernán en 1988 (108), coincidiendo con la celebración del cuarto centenario como punto de partida y de llegada de los estudios más significativos sobre este tema. Luego volveremos sobre ellos.

Por lo que se refiere al evento de Lepanto, la investigación mayoritaria corre a cargo de españoles, franceses e italianos entre monografías y artículos de revista. Con anterioridad a 1918 sólo hay trabajos de estos dos últimos

(107) GOODMAN, D.: *Spanish naval power, 1589-1665: reconstruction and defeat*, Cambridge, 1997.

(108) GARCÍA HERNÁN, D.: «El IV Centenario de la Armada contra Inglaterra. Balance historiográfico» en *Revista de Historia Moderna*, nº 10. Madrid, 1989-90; págs. 163-182.

—casos de C. O. Tosi y G. Secretánt-, ambos con la pretensión lograda de poner al día los estudios realizados hasta la fecha con la incorporación de algunas novedades documentales. Unos años después, vio la luz un trabajo nacional, uno de los más profundos y minuciosos hechos hasta la fecha en España, cuyo autor, L. Serrano (109) describe con extensión y rigor científico todo lo acaecido en ese combate naval, acompañando al relato un destacado soporte bibliográfico y una reseña historiográfica, si bien en su contenido aun se observan ciertos resabios decimonónicos. Los mismos que hallamos en otras producciones bibliográficas posteriores como las de V. M. Sola (110) o J. Fernández de la Puente (111), en las que se advierte un desmesurado patriotismo.

Como es lógico, los estudios sobre Lepanto crecieron exponencialmente a partir de su cuarto centenario -en 1971-, procedentes de Francia de Italia y, sobre todo, de España. Vayan por delante algunas muestras como las de G. Benzoni (112) uno de los estudios más completos acerca de la situación del Mediterráneo antes de la batalla, así como de sus causas y consecuencias; el trabajo de R. Cerezo Martínez (113), que ofrece notables y extensos apéndices documentales; la contribución de J. M^a Fernández Gaytán (114) en las que se acerca por primera vez a la vida cotidiana en los barcos y a la subsistencia general en las galeras; la magna obra de J. M. Gárate Córdoba (115) en colaboración con otros, que actualiza sus visiones de la batalla y la aportación de A. C. Hess (116), explicando las ofensivas

(109) SERRANO, L.: *La Liga de Lepanto entre España, Venecia y La Santa Sede (1570-1573): Ensayo histórico a base de documentos diplomáticos*. Madrid, 1918.

(110) SOLA, V. M.: *Lepanto y Don Juan de Austria*, Madrid, 1949.

(111) FERNÁNDEZ DE LA PUENTE, J.: *Memoria histórico-crítica del célebre combate naval y victoria de Lepanto*: escrita y presentada para el certamen de la Real Academia de la Historia, Madrid, 1953.

(112) BENZONI, G.: *Il Mediterraneo nella seconda metà del 500 alla luce di Lepanto*. Leo S. Olschki. Florencia, 1974.

(113) CEREZO MARTINEZ, R.: *Años cruciales en la historia del Mediterráneo (1570-1574)*. Ariel. Madrid, 1971. En ese mismo año escribió «El órgano de decisión y los consejos asesores en la campaña de Lepanto» en *Revista General de Marina*, 181, en cuyo contenido trazó las líneas generales de los órganos ejecutivos y consultivos de la batalla.

(114) FERNÁNDEZ GAYTÁN, J. M^a: «La vida en las galeras en la época de Lepanto» en *Revista General de Marina*, Madrid, 1971.

(115) GÁRATE CÓRDOBA, J. M.: *Los tercios de España en la ocasión de Lepanto*, Madrid, 1971.

(116) HESS, A. C.: «The battle of Lepanto and its place in Mediterranean History» en *Past and Present*, 57, Oxford, 1972.

y los problemas de los españoles con los turcos y berberiscos desde principios del siglo XVI. Otros trabajos que completan los anteriormente citados son los publicados después de los años setenta por R. Vargas-Hidalgo (117), original tanto por la explicación previa de la batalla como por la ofensiva en sí, además de aportar nuevos documentos; el de J. Dumont (118), ejemplar único por estudiar la batalla desde la perspectiva europea; y el estudio de los hermanos García Hernán (119), un análisis reflexivo bien documentado acerca de las consecuencias de Lepanto para España y para el área mediterránea.

En relación con la Gran Armada, un tercio de los trabajos corresponde a historiadores extranjeros, en su mayoría ingleses –aunque también alemanes e italianos. La importancia y repercusión de este hecho histórico, así como la controversia generada entre la visión de los acontecimientos por parte de los adversarios, hizo de este tema algo recurrente en la investigación. Partiendo del ya mencionado trabajo historiográfico de D. García Hernán, señalaremos algunos estudios que aportan novedades marcadas. En primer lugar, E. Rasor (120), con ingente bibliografía comentada. En segundo término, toda la producción surgida después de la celebración del IV Centenario, en 1988, entre los que sobresalen M. Fernández Álvarez (121) y M. A. Echevarría (122) al Congreso llamado *La Invencible*, el primero abordando las dos visiones contrapuestas, la inglesa y la española, con agudeza y novedad; el otro, analizando con ingenio la recomposición del sistema colonial hispánico a raíz de este episodio naval. Otras notorias contribuciones fueron las de M. Avilés (123) y A. Martín Villalba.

Sin duda alguna, uno de los autores más importantes por sus conocimientos y frescura a esta temática, en particular a la tipología naval y a la

(117) VARGAS-HIDALGO, R.: *La Batalla de Lepanto: según cartas inéditas de Felipe II, don Juan de Austria y Juan Andrea Doria e informes de embajadores y espías*, Santiago de Chile, 1988.

(118) DUMONT, J.: *Lépante, l'Histoire étouffée*, París, 1997.

(119) GARCÍA HERNÁN, E y GARCÍA HERNÁN, D.: *Lepanto: el día después*, Madrid, 1999.

(120) RASOR, E.: *The Spanish Armada of 1588: historiography and annotated bibliography*, Londres, 1993.

(121) FERNÁNDEZ ÁLVAREZ, M.: «Felipe II e Isabel de Inglaterra: una paz imposible» en *La Invencible*. Servicio de publicaciones de la U. de Córdoba. Córdoba, 1989.

(122) ECHEVARRÍA, M. A.: «Armada invencible y recomposición del sistema colonial hispánico» en *La Invencible*. Servicio de publicaciones de la U. de Córdoba. Córdoba, 1989.

(123) AVILÉS, M.: «Dimensiones ideológicas de la Armada Invencible» en *La Invencible*, Servicio de publicaciones de la U. de Córdoba. Córdoba, 1989.

Marina de los Austria, en general, es J. L. Casado Soto (124). Con motivo de este IV centenario antes aludido, es de destacar su estudio específico acerca de los barcos de la Gran Armada, con un gran aparato documental y una exhaustiva información. Además, sus otros trabajos ayudan a esclarecer la negativa imagen de España en la historiografía británica, insistiendo en que este hecho histórico fue más un fracaso que una victoria inglesa. Por otra parte, es obligado enfatizar la obra fecunda de H. O'Donnell, porque aborda una temática variada, la infantería, caballería y artillería en la *jornada de Inglaterra*, la intervención del duque de Parma desde Bruselas, así como el riguroso y original análisis de los bastimentos que llevaban los barcos y la alimentación a bordo (125).

A las ya mencionadas con anterioridad, se suman los estudios de J. I. Tellechea Idígoras (126), F. Riaño (127) y P. Pierson (128), respectivamente el estudio del papel de la nunciatura en los preparativos de la Gran Armada con el apoyo de la documentación localizada en el Archivo Vaticano; el análisis de las necesidades, recursos y despliegue del esfuerzo de Alejandro Farnesio; y la investigación acerca de la figura del duque de Medinasidonia, con especial atención a la Gran Armada, guerra de Andalucía y saqueo de Cádiz. Además de estos tres libros, cabe señalar la aportación de A. Alvar Ezquerro (129) como un inteligente estudio comparativo sobre lo escrito hasta entonces, haciendo una acertada selección de obras; el trabajo de C. Gómez-Centurión que aborda la realidad de la España de Felipe II, la jornada a

(124) CASADO SOTO, J. L.: *Los barcos españoles del siglo XVI y la Gran Armada de 1588*, Madrid, 1988; «La construcción naval atlántica española del siglo XVI y la Armada de 1588» en *La Gran Armada. Simposio hispano-británico, Londres-Madrid, 1988*; «Flota atlántica y tecnología naval hispánica en tiempos de Felipe II» en *Congreso Internacional Las Sociedades Ibéricas y el Mar a finales del siglo XVI*, vol. II. Madrid, 1998.

(125) O'DONNELL, H.: *La fuerza de desembarco de la Gran Armada contra Inglaterra, (1588): su origen, organización y vicisitudes*, Madrid, 1989; «The Requirements of the Duke of Parma for the Conquest of England», en *God's obvious design, en papers for the Spanish Armada Symposium*, Londres, 1990; «Los bastimentos de la Armada Invencible. Su escasez como causa del fracaso» en *Revista de Historia Naval*, 55, Madrid, 1996.

(126) TELLECHEA IDÍGORAS, J. I.: *La Invencible vista desde la Nunciatura de Madrid*, Salamanca, 1989.

(127) RIAÑO, F.: *Los medios navales de Alejandro Farnesio (1587-1588)*, Madrid, 1989.

(128) PIERSON, P.: *Commander of the Armada: the seventh duke of Medina Sidonia*, Londres, 1989.

(129) ALVAR EZQUERRA, A.: «Siete obras sobre la empresa de Inglaterra. Estudio crítico de las obras...» en *Hispania*, vol. 49, nº 173. Madrid, 1989.

Inglaterra y las estrechas vinculados de ambos con la actividad comercial con los territorios flamencos (130).

Otra contribución interesante es la escrita por J. S. Corbett (131) en la que ahonda en el papel jugado por Drake en el conflicto contra España con aportación testimonial de la época muy valiosa. Y la no menos certera con un atractivo título es la aportada por M. J. Rodríguez Salgado (132), análisis sobre los años posteriores a la Gran Armada. Participación interesante, porque refuerza el conocimiento de los aspectos militares de la contienda es la aportada por M. Gracia Rivas en su trabajo *los Tercios en la Gran Armada, (1587-1588)* (133), un estudio muy completo, con muchísimos detalles sobre los instrumentos y los artículos necesarios en sus viajes. También sus valiosos estudios sobre sanidad militar, pues como médico de la Marina ha aportado tablas de medicinas, remedios médicos y personal de enfermería, actuación y funcionamiento de los hospitales de las embarcaciones o comportamiento de los puertos en el regreso de las escuadras componentes de la Gran Armada. Culminación de todos estos trabajos en relación con esta temática es *La Sanidad en la jornada de Inglaterra (1587-1588)*, libro de referencia obligada para todo el que quiera conocer bien todas las dimensiones en esta materia (134).

A partir de los años 90, continúan los esfuerzos por ampliar los conocimientos de la Gran Armada y hay que enfatizar varios e interesantes trabajos. El de I. A. A. Thompson (135) acerca de provisión de barcos y

(130) GÓMEZ-CENTURIÓN, C.: *Felipe II, la empresa de Inglaterra y el comercio septentrional (1566-1609)*, Madrid, 1989.

(131) CORBETT, J. S.: *Papers relating to the Navy during the Spanish war 1585-1587*. Publications of the Navy Record Society. Londres, 1987.

(132) RODRÍGUEZ SALGADO, M. J.: «Felipe II y la crisis post-Armada : política exterior y rebelión, 1588-1594», en *Después de la gran Armada: la historia desconocida (1588-16...)*: ciclo de conferencias. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 1993.

(133) GRACIA RIVAS, M., *Los tercios de la Gran Armada, (1587-1588)*, Madrid, 1989.

(134) GRACIA RIVAS, M., «El personal sanitario que participó en la jornada de Inglaterra. Nuevas aportaciones» en *Revista de Historia Naval*, 2. Madrid, 1983; «El hospital embarcado en la jornada de Inglaterra de 1588» en *Temas de Historia Militar*, II, Madrid, 1983; «La asistencia sanitaria a los buques de la Gran Armada a su retorno a los puertos guipuzcoanos», *Revista de Historia Naval*, 1. 1984; «Aportación al estudio económico de la Gran Armada. Las libranzas del pagador Juan de Huerta en Lisboa» en *Revista de Historia Naval*, 33. Madrid, 1986. Y la culminación de toda esta temática en *La Sanidad en la jornada de Inglaterra (1587-1588)*, Madrid, 1988.

(135) THOMPSON, I. A. A.: «The Armada and Administrative Reform: The Spanish Council of War in the Reign of Philip; Spanish Armada Gun Policy and Procurement» en *God's obvious design, papers for the Spanish Armada Symposium*, Londres, 1990.

armas, muy gráficos gracias a las numerosas tablas que incorpora; el original de S. Daultrey (136) al introducir el análisis meteorológico y cartográfico de este episodio naval; la contribución de M. J. Rodríguez Salgado (137), con nuevas perspectivas; la aportación de C. Martín (138), un repertorio de barcos utilizados en la Gran Armada según su procedencia –portugueses, españoles– y su tipología –galeones, galezas–, con ilustraciones interesantes. El artículo de C. Saavedra (139), una visión muy notable de la participación gallega en la política de Felipe II acerca de las consecuencias de la Gran Armada sobre esta región. Y, finalmente, el capítulo de F. Fernández-Armesto (140), una particular y seductora reflexión, alejada de los clásicos tópicos. Por último, cabe señalar el libro de J. A. Ortega y Medina (141), un interesante estudio sobre las relaciones de dominio de estas dos potencias.

Hay un buen número de autores que han estudiado monográficamente alguna armada diferente de las que ya hemos analizado. Destacan los realizados por P. E. Pérez-Mallaína Bueno sobre la Armada del Sur (142), M. F. Lang (143) acerca de la Armada de Barlovento, tema en el que también han trabajado J. Varela Marcos (144) –especialmente útil sobre sus inicios– y B. Torres (145) que aporta una profunda monografía tocando multitud de aspectos como financiación, personal, organización, funciones, áreas de intervención

(136) DAULTREY, S.: «The Weather of North-West Europe during the Summer and Autumn of 1588» en *God's obvious design, en papers for the Spanish Armada Symposium*, Londres, 1990.

(137) RODRÍGUEZ SALGADO, M. J.: «The Spanish Story of the 1588 Armada Reassessed», en *The Historical Journal*, 33.Londres, 1990.

(138) MARTIN, C.: «The Ships of the Spanish Armada, en God's obvious design» en *Papers for the Spanish Armada Symposium*, Londres, 1990.

(139) SAAVEDRA VÁZQUEZ, M^a. C.: «Galicia en la política atlántica de Felipe II: La Gran Armada y sus efectos» en *El reino de Galicia en la Monarquía de Felipe II*, Santiago de Compostela, 1998; págs. 89-114..

(140) FERNÁNDEZ-ARMESTO, F.: «Armada Myths: the Formative Phase», en *God's obvious design, en papers for the Spanish Armada Symposium*. Londres, 1990.

(141) ORTEGA Y MEDINA, J. A.: *El conflicto anglo-español por el dominio oceánico : (siglos XVI y XVII)*. Algazara. Málaga, 1992.

(142) *La Armada del Mar del Sur*, Sevilla, 1987.

(143) LANG, M. F.: «The Armada de Barlovento, fleet despatch and transport of Mercury to Mexico, 1637-1738». *Revista de Indias*, 54. 1994.

(144) VARELA MARCOS, J.: *Las salinas de Araya y el origen de la armada de Barlovento*. Academia Nacional de la Historia. Caracas, 1980.

(145) TORRES, B.: *La Armada de Barlovento*. Escuela de Estudios Hispano-Americanos. Sevilla, 1981.

y vida cotidiana. Por último, conviene señalar el acertado artículo de F. Borja sobre la Armada del Mar Océano (146) y su posibilidad de permanencia.

Por otra parte, son de reseñar algunos trabajos concretos sobre armadas específicas como los de M. de P. Pi Corrales (147), C. Gómez Centurión –que describe la situación de la Armada en los territorios flamencos, en especial el socorro a Middelburg- y la aportación de R. Cerezo Martínez (148) acerca del éxito obtenido por los barcos españoles en la conquista de la Isla Tercera.

La producción bibliográfica del siglo xx no se limitó a las obras generales o a los grandes episodios navales, como hemos visto hasta ahora. Hubo también otros temas objeto de atención, probablemente favorecidos por la aparición de nuevas revistas (*Hispania*, *Revista de Indias*) que incorporaron trabajos muy variados. Los escenarios, Mediterráneo y Atlántico, cada uno de ellos con sus realidades, ocuparon buena parte de la atención investigadora en todos sus ricos matices. Luego, a partir de los años ochenta, la separación en los estudios del área atlántica y de la mediterránea es bastante común, la primera más vinculada a los problemas berberiscos y piratas, mientras que la segunda –la zona atlántica– irá acaparando poco a poco el grueso de la atención hispana e internacional.

Conviene advertir que la mayor cantidad de trabajos publicados entonces corresponde a estudios referidos a la época de Felipe II, -coincidiendo con el cuarto centenario de su muerte- y hay un desajuste notorio respecto de los dedicados a los otros titulares españoles de la Casa de Austria. Este monarca, además, atrae estudios más amplios generales de su organización naval en todos los posibles escenarios marítimos, como comprobaremos más adelante.

En lo que respecta a la zona mediterránea, en la década de los veinte hubo un pionero, el por aquel entonces joven F. Braudel (149) al escribir por primera vez acerca del Mediterráneo; si bien su mejor contribución a esta temática fue y es, aun, el dedicado a este escenario naval en la época de Felipe II, ya a

(146) BORJA, F.: «Plan de una misión naval permanente en la Real Armada del Mar Océano a cargo de la Compañía de Jesús» en *Revista de Historia Naval*, 67. Madrid, 1999.

(147) PI CORRALES, M. de P.: «Pedro Menéndez de Avilés y la armada santanderina en 1574», en *Temas de Historia Militar*, T. II. Zaragoza, 1982; «La batalla naval de las Azores (1582-83)», en *Historia 16*, 86. Madrid, 1982; «Pedro de Valdés y la Armada de Flandes (1575)», en *Cuadernos de Historia Moderna*, 9. Madrid, 1988.

(148) CEREZO MARTÍNEZ, R.: «La conquista de la isla Tercera (1583)», en *Revista de Historia Naval*, 3. Madrid, 1983.

(149) BRAUDEL, F.: «Les espagnols et l'Afrique du Nord de 1492 à 1577» en *Revue Africaine*, 69. 1928; *La Méditerranée et le Monde Méditerranéen à l'époque de Philippe II*, Paris, 1949.

mediados de siglo. Ejemplo de la escuela de los *Annales* en su estructura y contenido, describe con detalle los acontecimientos relativos al periodo de los Austria. Con igual carácter general es el que aporta R. C. Anderson (150) sobre las guerras mediterráneas. Como participación española a este respecto contamos con el análisis que sobre la hostilidad turca hizo P. Álvarez Rubiano (151).

En tono al *Mare clausum*, una de las mejores contribuciones a su conocimiento fue la realizada por M^a y L. Lara Martínez en una página web llamada Archivo de la Frontera (152), aportando en ella libros, artículos, así como documentos inéditos de gran valor y utilidad para el análisis del corsarismo y la piratería. Ya a finales de la década de los ochenta destaca el escrito por E. Sola (153) en el que nos aproxima al espacio mediterráneo, choque de culturas y sus habitantes y el origen del corso, -según él práctica medieval- con sus consecuencias.

Entre los años ochenta y los noventa es obligado referirse a los espléndidos trabajos de E. Otero (154) centrados en los años finales de los últimos Austria, al aportar conceptos jurídicos y espaciales al fenómeno del corso así como a la sociología, embarcaciones, formas de lucha en diferentes escenarios, haciendo una ponderación de sus éxitos y fracasos más impresionantes, todo ello con una valiosa aportación de datos. De igual modo aparecieron numerosos artículos en revistas especializadas de marina en su mayor parte acerca del corsarismo en todas sus dimensiones: diferencia con la piratería, embarcaciones y tripulaciones, sistemas de defensa y su incidencia en la política española durante los reinados de los Austria: valgan como muestra las contribuciones de F. Sánchez Ruano (155), el interesante trabajo conjunto de M. A. Bunes Ibarra y E. García Hernán (156), verdadera reflexión sobre el

(150) ANDERSON, R. C.: *Naval Wars in the Levant, 1559-1853*, Princenton, 1953.

(151) ÁLVAREZ RUBIANO, P.: «La política imperial española y su relación con los Hofríes tunecinos. Nuevos datos para su estudio» en *Hispania*, 3. Madrid, 1941.

(152) La dirección es www.archivodelafrontera.com.

(153) SOLA, E.: *Un Mediterráneo de piratas: corsarios, renegados y cautivos*, Madrid, 1988.

(154) OTERO LANA, E.: *El corso español del Atlántico en el siglo xvii (1621-1697)*, Madrid, 1987; *Los corsarios españoles durante la decadencia de los Austria: el corso español del Atlántico peninsular en el siglo xvii, (1621-1697)*, Madrid, 1992.

(155) SÁNCHEZ RUANO, F.: «El Imperio español en el Marruecos atlántico. Los corsarios moriscos de Rabat-Salé durante el siglo xvii» en *Revista de Historia Naval*, 31. Madrid, 1990.

(156) BUNES IBARRA, M. A. y GARCÍA HERNÁN, E.: «La muerte de don Sebastián de Portugal y el mundo Mediterráneo de finales del siglo xvi», en *Hispania*, Instituto Jerónimo Zurita. Madrid, 1994.

paso del rey don Sebastián a África a través de la correspondencia de los nuncios de España y Portugal en la Santa Sede; el estudio de E. Trueba (157)- con excelentes apéndices-, la visión de O. Cruz (158)- otro análisis histórico jurídico sobre el corsarismo-; H. O'Donnell (159), que traslada el escenario de su estudio al Mar del Sur y analiza la figura de Drake y los problemas defensivos españoles, y L. Navarro García (160), centrado en el corso europeo en la Carrera de Indias.

Otras aportaciones son la de E. García Hernán (161), en cuya introducción el autor ya indica la importancia de los puertos como elementos de ayuda al desarrollo de la guerra, y no al revés. Y la contribución de M. A. Bunes (162) al Congreso de Felipe II celebrado en 1998, en el que estudia a este soberano y el área mediterránea como lugar estático y casi olvidado, al tiempo que explica los acontecimientos principales y las consecuencias de esta política estática-defensiva, como también lo hace del mundo fronterizo con musulmanes y corsarios.

Para los estudios del Atlántico norte y la época de Felipe II en particular, hay trabajos de carácter muy general y otros más específicos. En la década de los ochenta son de destacar dos autores y varias aportaciones de M. de P. Pi Corrales (163) acerca de la organización, desarrollo y objetivos de las principales armadas; el libro de R. Cerezo Martínez (164) en donde se detallan las más significativas armadas y sus desenlaces. Luego, a finales de dicha década y en los años siguientes se trabaja a buen ritmo y se destacan otras

(157) TRUEBA, E.: «Galeazas cantábricas de Don Álvaro de Bazán. Arqueos, mediciones e historial marítimo» en *Revista de Historia Naval*, 54. Madrid, 1996.

(158) CRUZ, O.: «En torno al concepto, marco jurídico y vigencia del corso español en Indias» en *Revista de Historia Naval*, 54. Madrid, 1996.

(159) O'DONNELL, H.: «La amenaza inglesa en el Mar del Sur» en *Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI*, tomo VI, Lisboa, 1998.

(160) NAVARRO GARCÍA, L.: «Corsarismo y defensa: las fortificaciones indianas» en *Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI*, tomo VI. Lisboa, 1998.

(161) GARCÍA HERNÁN, E.: *La Armada española en la monarquía de Felipe II y la defensa del Mediterráneo*. Tempo. Madrid, 1995.

(162) BUNES IBARRA, M. A.: «Felipe II y el Mediterráneo: La frontera olvidada y la frontera presente de la Monarquía Católica», en *Felipe II (1527-98). Europa y la Monarquía Católica*, Madrid, 1998.

(163) PI CORRALES, M. de P.: *España y las potencias nórdicas. La otra invencible 1574*. San Martín. Madrid, 1982; *El declive de la Marina Filipina (1570-1590)*, Madrid, 1987; *Felipe II y la lucha por el dominio del mar*, Madrid, 1989; «Naos y Armadas: el mundo marítimo de Felipe II», en *Torre de los Lujanes*, 34. Madrid, 1997.

(164) CERESO MARTINEZ, R.: *Las Armadas de Felipe II*. San Martín. Madrid, 1989.

contribuciones sobre la zona atlántica; por ejemplo, el artículo de J. E. Gelabert (165) que analiza las relaciones internacionales entre España, Inglaterra y Francia, al igual que todos los aspectos económico-políticos, lo que le sirve de excusa para plantear los distintos conflictos bélicos entre los países en esa época.

Una obra que resulta fundamental por original y novedosa es la centrada en Flandes, escrita por R. A. Stradling (166), con una espléndida aportación de datos sobre barcos, su intendencia y financiación. De igual modo resulta oportuno y atractivo el estudio de M. J. Rodríguez Salgado (167) de los años posteriores a la Gran Armada, temática de la que también se ocupa el ya citado H. O'Donnell en una interesante visión de los acontecimientos (168).

Más recientes –a partir del año 1995- son los trabajos e investigaciones firmadas por F. Bordejé y Morencos (169) sobre el poder naval, el factor militar y la capacidad de artillería durante el reinado de Felipe II; el de J. Alcalá-Zamora (170) acerca de la crisis del orden imperial hispánico; D. Goodman (171) con su magnífico estudio de la protección de las armadas mediante un sistema global, tanto en el Mediterráneo como el Atlántico. Uno de los que más repercusión ha tenido en la comunidad científica nacional e internacional ha sido el gran especialista en Felipe II, G. Parker (172) y su certera visión sobre la estrategia seguida por este monarca en su lucha contra los enemigos.

Muchas menos obras están dedicadas a los Austria del siglo XVII, apenas una decena de monografías en las que sigue siendo fundamental el ya

(165) GELABERT, J. E.: «Intercambio y tolerancia: las villas marineras de la fachada atlántica y el conflicto anglo-español (1559-1604)», en *Revista de Historia Naval*, 17. Madrid, 1987.

(166) STRADLING, R. A.: *La armada de Flandes: política naval española y guerra europea: 1568-1668*. Cátedra. Madrid, 1992.

(167) RODRÍGUEZ SALGADO, M. J.: «Felipe II y la crisis post-Armada : política exterior y rebelión, 1588-1594», en *Después de la gran Armada: la historia desconocida (1588-16...)*: ciclo de conferencias. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 1993.

(168) O'DONNELL, H.: «El fracaso de la contraofensiva inglesa de 1589», en *Revista de Historia Naval*, 1. Madrid, 1983.

(169) BORDEJÉ Y MORENCOS, F.: «El poder naval en tiempo de Felipe II», en *El ejército y la armada de Felipe II ante el IV centenario de su muerte*. Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica. Madrid, 1997.

(170) ALCALÁ-ZAMORA, J.: «Las rutas del mar y la crisis del orden imperial hispánico en el reinado de Felipe II», en *Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI*, II. Comisaría estatal de España Lisboa Expo 98. Lisboa, 1998.

(171) GOODMAN, D.: «El dominio del mar y las armadas de la monarquía», en *Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI*, II. Comisaría estatal de España Lisboa Expo 98. Lisboa, 1998.

(172) PARKER, G.: *La gran estrategia de Felipe II*, Madrid, 1998.

comentado estudio de J. Alcalá-Zamora. Para el área mediterránea cabe señalar la aportación de B. García García (173) en la que pretende destacar la importancia del Estrecho en la organización de las escuadras navales; y su posterior trabajo acerca de la política exterior a comienzos de siglo, con un excepcional análisis de las reformas militares y navales.

Para Felipe IV tenemos sugestivas e interesantes aportaciones entre las que subrayamos la realizada por J. Cervera Pery (174) sobre el estudio de las cartas de sor María de Ágreda y su preocupación por los temas náuticos y la idea de política marítima de Saavedra Fajardo. De igual forma, estudia este reinado I. A. A. Thompson (175), así como la política militar y naval dirigida por el todopoderoso valido de Felipe IV, el conde duque de Olivares.

El siglo XX también cooperó desde sus comienzos con publicaciones de historia local o regional, una perspectiva más reducida del tema general, pero con un análisis riguroso en los lugares en donde se centraba su investigación, contribuyendo a difundir los acontecimientos históricos de esas áreas geográficas y su participación en los grandes acontecimientos navales. A este respecto resultan muy interesantes los estudios de J. Riera Alemany (176) sobre la contribución del archipiélago balear y su participación militar; de T. Guiard y Larrauri (177) y sus valiosos datos de la construcción naval vizcaína y J. Sanabre (178) con un análisis de la aportación catalana en armadas y ejércitos al gobierno central; el de A. Ballesteros-Beretta (179) nos ofrece el conocimiento de la marina cántabra y la presencia de sus embarcaciones en las principales gestas navales españolas. Por último, la originalidad y utilidad del artículo de L. Navarro García, un excelente trabajo sobre el extracto social de los trabajadores de la mar (180).

(173) GARCÍA GARCÍA, B.: «La Guarda del Estrecho durante el reinado de Felipe III», en *II Congreso Internacional El Estrecho de Gibraltar*. Madrid, 1995; *La Paz Hispánica. Política exterior del Duque de Lerma*. Leyven, 1996.

(174) CERVERA PERY, J.: «Dos facetas navales del reinado de Felipe IV», en *Revista de Historia Naval*, 3. Madrid, 1983.

(175) THOMPSON, I. A. A.: «Aspectos de la organización naval y militar durante el Ministerio de Olivares», en *la España del Conde-Duque de Olivares*. Secretariado de Publicaciones. Valladolid, 1990.

(176) RIERA ALEMAÑY, J.: «Estudios marítimo-militares sobre el Archipiélago Balear» en *Revistas profesionales*. Barcelona, 1901.

(177) GUIARD Y LARRAURI, T.: *La industria naval vizcaína*, Bilbao, 1917.

(178) SANABRE, J.: *La acción de Francia en Cataluña en la pugna por la hegemonía de Europa, 1640-1659*, Barcelona, 1956.

(179) BALLESTEROS-BERETTA, A.: *La marina cántabra: I y II.*, Santander, 1968.

(180) NAVARRO GARCÍA, L.: «La gente de mar en Sevilla en el siglo XVI». *Revista de Hª de América*, 67-68. 1969.

Después de los años 70, el entusiasmo por la investigación sobre la Marina de los Austria creció mucho, probablemente por la abundancia informativa local y por la necesidad de acotar temas y áreas geográficas. En cualquier caso, el volumen de la producción ha permitido conocer mejor los mecanismos y estructuras navales del periodo, aunque hay que advertir que estos estudios locales no pueden extrapolarse al conjunto general, si bien permiten conocer mucho más las realidades de cada espacio geográfico integrado en la Monarquía Hispánica. Centrados la mayoría de estos trabajos en las zonas periféricas –Cataluña, Andalucía, Galicia, País Vasco y Cantabria- por su cercanía al mar, merecen destacarse algunos, entre una abundancia imposible de recoger en su totalidad: A. García i Sanz (181) y su análisis de la marina catalana en la Alta Edad Moderna; M. Barkham (182) sobre la aportación del País Vasco a la construcción naval; P. Castillo Manrubiarca acerca de las aportaciones de las defensas granadinas (183) y J. L. Casado Soto (184) con una contribución indispensable para el mejor conocimiento de la marina cántabra.

En la década de los ochenta nacieron estudios sobre actividades portuarias y sus efectos en la Marina de los Austria –los de I. Rodríguez Alemán (185) sobre Málaga, B. Carlier (186) de Cádiz (más para el siglo XVIII), E. Trueba (187) de Sevilla y J. Cotarro (188) acerca de Cartagena y su aportación a la Gran Armada. Conectado con esta cuestión y con una perspectiva regional, a partir de los años noventa sobresale el trabajo de C. Saavedra Vázquez relativo a la Gran Armada y su estudio más completo y amplio sobre la participación gallega en el camino hacia Flandes, con las consecuencias económicas y sociales que de ello se derivó para las tierras gallegas, dada su singular posición estratégica (189).

(181) GARCIA I SANZ, A.: *Història de la marina catalana*, Barcelona, 1977.

(182) BARKHAM, M.: *A report on XVI century Spanish Basque Shipbuilding, 1550 to 1600*. Ottawa, 1981.

(183) CASTILLO MANRUBIA, P.: «Defensa de la costa del Reino de Granada (1492-1600)» en *Revista General de Marina*. Madrid, 1981.

(184) CASADO SOTO, J. L.: «Reconstrucción de las Reales Atarazanas de Galeras de Santander» en *Anuario del Instituto de Estudios Marítimos* Juan de la Cosa, V, 1983-1986; *Cantabria y la mar en la historia*, Santander, 1986.

(185) RODRÍGUEZ ALEMÁN, I.: *El puerto de Málaga bajo los Austrias*, Málaga, 1984.

(186) BLANCA CARLIER, J. M^a.: *La Marina en Cádiz: (apuntes históricos)*, Cádiz, 1987.

(187) TRUEBA, E.: *Sevilla, tribunal de océanos: siglo XVI*, Sevilla, 1988.

(188) COBARRO, J.: «Aportación del puerto de Cartagena a la Armada Invencible» en *La Invencible*, Córdoba, 1989.

(189) SAAVEDRA VÁZQUEZ, M^a. C.: *Galicia en el camino de Flandes. Actividad militar, economía y sociedad en la España noratlántica, 1556-1648*. A Coruña, 1996.

También para esta área geográfica es de reseñar el trabajo de M. Artaza (190) sobre la escuadra de Galicia, sus orígenes y trayectoria en el siglo XVII. Destaca asimismo el de M. Gracia Rivas (191) y su análisis de la creación y personal del hospital naval de El Ferrol y su participación en la empresa naval.

Otros artículos interesantes fueron el de J. Smolka Clares (192) para el análisis de las fuerzas navales navarras y el aportado por X. Alberdi (193) en relación con la navegación, actividad económica, crisis pesquera y otras cuestiones de Guipúzcoa en el siglo XVI.

Especialmente interesantes son los últimos dos trabajos de finales de la centuria, de relevancia destacada pese a estar su contenido acotado a una región. El primero, escrito E. Mira Caballos (194) analiza la armada guardacostas de Andalucía y su decisiva importancia en la Carrera de Indias, aportando útiles datos acerca de la defensa costera peninsular, los tipos de barcos empleados a tal efecto y los ataques corsarios y piráticos de que fueron objeto. El segundo corresponde a J. J. Ruiz Ibáñez (195) y en su contenido relata la historia y organización mercantil de Cartagena, así como el problema del mar y la incapacidad de la Monarquía para solventar los contratiempos que fueron surgiendo a lo largo de los siglos.

Algunas contribuciones atractivas, directamente relacionadas con las dimensiones de la Marina de los Austria son las dedicadas al minucioso análisis de las técnicas de navegación y las naves. Los primeros, publicados en la década de los veinte sobre tipología naval, corresponden a G. Artiñano (196) y F. Castro y Bravo (197), cuya narración aun decimonónica, no empaña -sin

(190) ARTAZA, M. M^ª.: «La Junta del Reino y la escuadra de Galicia» en *Revista de Historia Naval*, 54. A Coruña, 1997.

(191) GRACIA RIVAS, M.: «El hospital naval de El Ferrol en 1589» en *Revista de Historia Naval*, 32. Madrid, 1991.

(192) SMOLKA CLARES, J.: «Las fuerzas navales del Reino de Navarra. Una excepción en la organización militar española de comienzos del Quinientos» en *La Organización Militar de los siglos XV y XVI*. Málaga, 1993.

(193) ALBERDI, X.: «Transporte y navegación en la Guipúzcoa del siglo XVI: Su capital importancia como factor económico creador de riqueza interior» en *Separata de Mundaiz, Revista crítica del libro universitario*. 1992.

(194) MIRA CABALLOS, E.: *La Armada Guardacostas de Andalucía y la Defensa de la Carrera de Indias (1521-1550)*, Sevilla-Bogotá, 1998.

(195) RUIZ IBÁÑEZ, J. J.: *Entre el lucro y la defensa: las relaciones entre la monarquía y la sociedad mercantil cartagenera: (comerciantes y corsarios en el siglo XVII)*, Murcia, 1998.

(196) ARTIÑANO, G.: *La arquitectura naval española, en madera*, Barcelona, 1920.

(197) CASTRO Y BRAVO, F.: *Las naos españolas en la carrera de las Indias: Armadas y flotas en la segunda mitad del siglo XVI*, Madrid, 1927.

embargo- una profunda descripción de la gente de mar y la vida a bordo, aspectos poco conocidos y con muchos tópicos que se van resolviendo en las últimas tendencias historiográficas. Por otra parte, y en la misma línea de investigación, despuntan algunos trabajos excesivamente complejos en su interpretación y conocimientos para los no iniciados. Es el caso del escrito por S. García Franco (198) a mediados de siglo y el de J. M. Martínez Hidalgo (199). Pocos años después aparecieron otros ya más centrados en los tipos navales, como los de F. Solís (200) 1968 y R. C. Anderson (201), especialmente sugestivo por su discurso sobre la galera; y el aportado por C. Cipolla (202) un clásico extraordinariamente útil hoy en día también acerca de la evolución bélica del escenario europeo, la artillería (203) y los barcos de los siglos XVI y XVII. No puede dejar de consultarse para el conocimiento de la gente embarcada en la galera –los galeotes– y dicho prototipo naval, el trabajo de F. Sevilla (204).

En la década de los setenta y primera mitad de los ochenta esta temática creció de forma notable, lo que permitió un conocimiento mucho más amplio de la realidad marítima española en el periodo que analizamos. Uno de los que contribuyó a este crecimiento fue F. F. Olesa Muñido (205), con su espléndido trabajo sobre la galera en todas sus dimensiones, que luego compara con acierto con otras embarcaciones; y el que publicó tras impartir una conferencia en el Instituto de Historia y Cultura Naval de Madrid en 1981. Otro autor considerado referente en la investigación sobre esta temática es J. M^a López Piñero (206) con aportaciones valiosas que, sin especializarse en Marina de guerra, se ocupan ampliamente de técnicas y embarcaciones de esta época. No podemos dejar de mencionar de nuevo la magnífica contribu-

(198) GARCÍA FRANCO, S.: *Historia del Arte y ciencia de navegar*, Madrid, 1947.

(199) MARTÍNEZ HIDALGO, J. M.: *Historia y leyenda de la aguja magnética*, Barcelona, 1945.

(200) SOLÍS, F.: *Barcos de España*, Madrid, 1968.

(201) ANDERSON, R. C.: *Oared fighting ships from classical time to the coming of the steam*. Londres, 1962.

(202) CIPOLLA, C. M.: *Guns and Sails in the Early Phase of European Expansion: 1400-1700*, Londres, 1965.

(203) Un magnífico estudio de la artillería es el de VIGÓN, J.: *Historia de la artillería española*, Madrid, 1947.

(204) SEVILLA, F.: *Historia penitenciaria española: La Galera*, Segovia, 1917.

(205) OLESA MUÑIDO, F. F.: *La galera en la navegación y el combate*, Madrid, 1971; «La organización interior de los buques del siglo XVI», conferencia del 15 de diciembre de 1981 en el Instituto de Historia y Cultura Naval de Madrid. Madrid, 1981.

(206) LÓPEZ PIÑERO, J. M^a.: *El arte de navegar en la España del Renacimiento*, Barcelona, 1979; *Ciencia y técnica en la sociedad española de los siglos XVI y XVII*, Barcelona, 1979.

ción de J. Alcalá-Zamora en sus diferentes trabajos, a los que ya hemos aludido en otro apartado, pero que sientan las bases para el estudio de embarcaciones y navegación en el escenario atlántico.

Particularmente prolífico es el tema de los libros dedicados a la navegación y todo lo relacionado con ello, desde el pensamiento naval hasta la enseñanza náutica. Sin duda alguna, uno de los expertos en esta materia es J. M^a López Piñero, a quien ya hemos destacado. Asimismo, el breve pero acertado estudio de J. M. Goicoechea (207) acerca de estudios e instrumentos navales; el análisis de tratados de náutica de M. Cuesta (208), así como sus aportaciones para difundir las condiciones de los escenarios marítimos en donde los Austria desarrollaron su actividad internacional y sus posibles mejoras técnicas; del mismo modo, los trabajos de F. Bordejé y Morencos (209) sobre tratadistas españoles de asuntos marinos y su contribución a la concepción marítima aplicada por España y otros estudios que surgen después.

En la década de los ochenta sobresalen J. F. Guilmartin (210) por su magnífico trabajo de las guerras mediterráneas y sus “protagonistas”, las galeras; R. Cerezo Martínez (211) y sus aportaciones a la funcionalidad de los barcos con algunos gráficos ejemplos; los de F. Serrano Mangas (212) sobre las innovaciones de los barcos del Seiscientos o en la atención especial al galeón en una obra de mayor envergadura. En 1981, E. Manera Regueyra (213), en colaboración con otros especialistas escribió acerca de todos los tipos navales y sus funciones; J. M. Goicoechea (214) estudió la

(207) GOICOECHEA, J. M.: «Labor náutica de la Casa de Contratación de Sevilla», en *Revista General de Marina*, 1981. Madrid, 1981.

(208) CUESTA, M. P.: «Una colección de historiografía náutica del siglo XVI», en *Revista de Historia Naval*, 42. Madrid, 1993; «Descubrimientos en la época de Felipe II. Náutica, geografía y cartografía» en *Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI*, tomo VI. Lisboa, 1998; «Los libros de náutica en tiempos de Carlos V», en *El Emperador Carlos y su tiempo*, Sevilla, 1999.

(209) BORDEJÉ Y MORENCOS, F.: «El pensamiento naval y las campañas marítimas en el siglo XVII», en *Revista de Historia Naval*, 48. Madrid, 1995.

(210) GUILMARTIN, J. F.: *Gunpowder and galleys. Changing technology and the Mediterranean Warfare at the sea in the sixteenth century*, Cambridge, 1975.

(211) CEREZO MARTÍNEZ, R.: «La táctica naval en el siglo XVI» en *Revista de Historia Naval*, 2. Madrid, 1983.

(212) SERRANO MANGAS, F.: «Navíos, comercio y guerra, 1610-1650» en *Revista de Historia Naval*, 7. Madrid, 1984; *Función y evolución del galeón en la carrera de Indias*, Madrid, 1992.

(213) MANERA REGUEYRA, E.: *El Buque en la Armada española*, Madrid, 1981.

(214) GOICOECHEA, J. M.: «Labor náutica de la Casa de Contratación de Sevilla» en *Revista General de Marina*, 1981. Madrid, 1981.

labor de la Casa de Contratación en los manuales de navegación; J. Falcón (215) analizó los barcos de las rutas atlánticas y derroteros del Mar del Norte; F. Fernández Izquierdo (216) abordó la construcción naval y los astilleros, así como la política naval aplicada por los Austria y sus problemas hacendísticos.

También resultan muy sugestivos otros trabajos como el de C. R. Philips (217) acerca de los costes y técnicas de construcción de los seis galeones que defendieron las flotas de Indias en los años 20 del siglo xvii, así como los esfuerzos económico-sociales privados y estatales para llevar a cabo tal empresa; J. L. Rubio Serrano (218) sobre el arqueo de naves en el Quinientos o profundizando en las Ordenanzas del siglo xvii. Y, por supuesto, el *especialista* en barcos, J. L. Casado Soto (219), con innumerables artículos y varios libros de importancia crucial, entre ellos el detallado análisis riguroso de los barcos que participaron en la Gran Armada –con todo tipo de detalles–, algo que continua en su aportación *The Spanish...* muy bien documentada por manuscritos y restos arqueológicos submarinos; o todos los excelentes trabajos a partir de los años 90 acerca de tipología naval y esce-

(215) FALCÓN, J.: «Ámbitos y rutas marítimas españolas: Mar del Norte, Mediterráneo, Atlántico y Pacífico», en *España y el ultramar hispánico hasta la ilustración*. Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval, 1. Madrid, 1987.

(216) FERNÁNDEZ IZQUIERDO, F.: «Astilleros y construcción naval en la España anterior a la Ilustración» en *España y el ultramar hispánico hasta la ilustración*, Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval, 1. Madrid, 1987.

(217) PHILLIPS, C. R.: *Six Galleons for the King of Spain: Imperial Defense in the Early Seventeenth Century*, Baltimore, 1986.

(218) RUBIO SERRANO, J. L.: «Métodos de arqueo en el siglo xvi» en *Revista de Historia Naval*, 24. Madrid, 1989; *Arquitectura de las naos y galeones de las flotas de Indias. Tom.1, (1492-1590) y vol. 2 (1590-1690)*. Málaga, 1991.

(219) Ver por este orden todos los trabajos de CASADO SOTO, J. L.: Los barcos españoles del siglo xvi y la Gran Armada de 1588, Madrid, 1988; «The Spanish Ships of the Oceanic Expansion. Documentation, archaeology and iconography from the 15th and 16th centuries», en *Pré-Actas do Simpósio Internacional «Arqueologia dos Navios Medievais e Modernos de Tradição Ibero-Atlântica»*. Lisboa, 1988; «Los barcos del Atlántico ibérico en el siglo de los descubrimientos. Aproximación a la definición de su perfil tipológico», en *Andalucía, América y el Mar*. Sevilla, 1991; «Astilleros y arsenales, factor de articulación del sistema portuario español entre la Edad Media y la Moderna» en *Puertos y sistemas portuarios (s. xvi-xix)*. Madrid, 1996; «Flota atlántica y tecnología naval hispánica en tiempos de Felipe II», en *Congreso Internacional Las Sociedades Ibéricas y el Mar a finales del siglo xvi*, vol. II. Madrid, 1998; «Aproximación a la tipología naval cantábrica en la primera mitad del siglo xvi», en *Itsas Memoria*. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, II. 1998; «Aproximación a la galera española en el Mediterráneo durante la época de Felipe II», en *Congreso internacional Felipe II y el Mediterráneo*. Madrid, 1999.

narios marítimos. Fundamental es también la obra de D. Goodman (220), gran conocedor de la Marina de los Austria en variados trabajos, en algunos de los cuales analiza las interpretaciones sobre los barcos y su tecnología de autores como J. L. Casado Soto e I.A.A. Thompson para explicar la decadencia final.

Durante los noventa surgen abundantes estudios de embarcaciones y todo lo relacionado con ellas, siendo uno de los mayores contribuyentes E. Trueba (221) con sus estudios sobre tonelajes, arqueos de barcos, instrumentos náuticos y estructura defensiva de las costas. Asimismo, J. Heras Santos (222) con una original publicación de delitos y penas para los galeotes y R. Fernández-Guerra (223) con sus aportaciones de las fórmulas de contratación para la disposición de naves de guerra, vigilancia u hostigamiento de la Corona. De la artillería embarcada se ocupa brillantemente M^a J. Melero (224). Por último, una referencia importante a partir de la última década de siglo para el actual estudio de los barcos y la ciencias y técnicas en la Alta Edad Moderna es M^a. I. Vicente Maroto quien, en colaboración con Esteban Piñeiro (225) han puesto de manifiesto lo fundamental de las aplicaciones científicas al mundo marítimo. Para los temas de técnica e ingeniería existe una buena bibliografía hecha por G. Lusa Monforte (226).

Las biografías también están presentes en estos años y son objeto de especial atención, todas ellas de personajes muy representativos de la historia naval de

(220) GOODMAN, D.: *Power and Penury. Government, technology and science in Philip II's Spain*, Cambridge, 1988; «El dominio del mar y las armadas de la monarquía», en *Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI*, II, Lisboa, 1998.

(221) TRUEBA, E.: «Tonelaje mínimo y arqueo de buques en Sevilla (siglo XVI)», en *Revista de Historia Naval*, 20. Madrid, 1988; «Galeazas cantábricas de Don Álvaro de Bazán. Arqueos, mediciones e historial marítimo» en *Revista de Historia Naval*, 54. Madrid, 1996; «Geografía conflictiva en la expansión marítima luso-española (siglo XVI)» en *Revista de Historia Naval*, 58. Madrid, 1997.

(222) HERAS SANTOS, J.: «Los galeotes de los Austrias: la penalidad al servicio de la armada» en *Historia Social*, 6. Alzira, 1990.

(223) FERNÁNDEZ-GUERRA, R.: «Asientos y fletamientos de naves (1661)» en *Revista de Historia Naval*, 40. Madrid, 1993.

(224) MELERO, M^a. J.: «La evolución y empleo de armamento a bordo de los buques entre los siglos XIV y XIX», en *Militaria*. Revista de Cultura Militar, 5. Madrid, 1993.

(225) VICENTE MAROTO, M^a. I y ESTEBAN PIÑEIRO, M.: *Aspectos de la ciencia aplicada en la España del siglo de oro*, Toledo, 1991. Además, VICENTE MAROTO analiza bien las fuentes coetáneas de los acontecimientos. Véase su trabajo *Diálogo entre un vizcayno y un montañés sobre la fábrica de navíos*, Salamanca, 1998.

(226) LUSA MONFORTE, G. lo publicó en *Quaderns d'Història del Enginyeria* en el 2004, analizando los principales libros de los últimos veinticinco años.

España. Entre ellas despidan las de F. P. Cambra (227) sobre Álvaro de Bazán, figura prestigiosa que también es objeto de atención por parte de M^a J. Melero (228) y J. Cervera Pery (229). J. García Mercadal (230) estudia al almirante italiano Andrea Doria, al igual que la ya mencionada de A. Biancotti (231) y la de P. Lingua (232). El héroe de Lepanto es centro de atención de varias publicaciones: las de G. Slocombe (233), J. Martínez Frieria (234) y F. Ferrari (235), entre otros. Algunos estudios tratan de algunos marinos de prestigio pero en un contexto más amplio, cuando se analiza una batalla o acontecimiento específico: algunos ejemplos son P. Pierson (236) sobre el duque de Medinasidonia, C. Gómez-Centurión (237) acerca de Luis de Requesens; I. Arzamendi relativa al almirante Oquendo (238) y F. J. Díaz González (239) acerca de don Fadrique de Toledo.

Sin pretender establecer una bibliografía completa sobre la Marina de guerra española en América, pues excede de las pretensiones iniciales y fuentes consultadas, reseñaremos -sin embargo- algunas ideas y publicaciones. Sobre el tema en cuestión, al principio se hicieron muy pocos trabajos, destacando los estudios de Sevilla y su proyección atlántica de P. y H. Chaunu (240), libro de referencia para la Carrera de Indias y el tráfico marítimo americano, así como el estudio realizado por P. Rodríguez Crespo (241), en el que

-
- (227) CAMBRA, F. P.: *Don Álvaro de Bazán, almirante de España*, Madrid, 1943.
- (228) MELERO, M^a. J.: «Don Álvaro de Bazán. ¡No tuvo la mar batallador más fuerte!» en *Revista de Historia Naval*, 21. Madrid, 1988.
- (229) CERVERA PERY, J.: «Don Alvaro de Bazán: marino y hombre de acción» en *Revista de Historia Naval*, 1. Madrid, 1988.
- (230) GARCÍA MERCADAL, J.: *Juan Andrea Doria: condotiero y almirante del Emperador Carlos V : 1466-1560*, Madrid, 1944.
- (231) BIACONTTI, A.: *Andrea Doria*, Turín, 1936.
- (232) LINGUA, P.: *Andrea Doria*, Milán, 1984.
- (233) SLOCOMBE, G.: *Don John of Austria, the victor of Lepanto, 1547-1578*. Londres, 1938.
- (234) MARTÍNEZ FRIERIA, J.: *Don Juan de Austria, el caudillo de Lepanto*. Madrid, 1944.
- (235) FERRARI, F.: *La battaglia di Lepanto e il P. Giovanni Battista de Guardiola*. Guardagrele, 1925.
- (236) PIERSON, P.: *Commander of the Armada: the seventh duke of Medina Sidonia*, Londres, 1989.
- (237) GÓMEZ-CENTURIÓN, C.: «Don Luis de Requesens y la armada española en los P. Bajos» en *Temas de Historia Militar*, II. Madrid, 1983.
- (238) ARZAMENDI, I.: *El Almirante D. Antonio de Oquendo*, San Sebastián, 1981.
- (239) DÍAZ GONZÁLEZ, F. J.: «Don Fabrique de Toledo, capitán general de la Armada del Mar Océano» en *Revista de Historia Naval*, 53. Madrid, 1996.
- (240) CHAUNU, H. y CHAUNU, P.: *Seville et l'Atlantique (1504-1650)*, París, 1955-60.
- (241) RODRÍGUEZ CRESPO, P.: «El peligro holandés en las costas peruanas a principios del siglo XVII: La expedición de Spilbergen y la defensa del Virreynato (1615)» en *Separata de Revista Histórica*, tomo XXVI. Lima, 1964.

aborda la presencia extranjera en los territorios españoles en América y su afán de romper el monopolio.

Pese a existir una magnífica bibliografía publicada en 1988 sobre este tema de J. Bankston (242), merece la pena subrayar también algunos estudios publicados hasta la fecha acerca de la defensa de la Carrera de Indias y las principales obras sobre la situación y acciones de la Marina de guerra en territorios ultramarinos. De esta cuestión y con anterioridad a los años ochenta tenemos tres trabajos más o menos generales en los territorios de ultramar. El primero, de W. L. Cook (243), realizado a comienzos de los setenta, describe de forma notable la presencia española en la zona occidental del Pacífico; el segundo, el de J. L. Sariego del Castillo (244), pese a ser mucho menos profundo resulta –no obstante– valioso para una visión general de la participación española en América del Norte y el Pacífico. Igualmente, la monografía de A.C. Hess (245) sobre la frontera de España y sus territorios africanos.

Notables aportaciones son las de E. Trueba (246) acerca de las normas jurídicas para la seguridad de buques, tripulantes y pasajeros hasta el siglo XVII; F. Serrano Mangas (247) y su magnífico estudio de los galeones de la Carrera de Indias en todas sus dimensiones: construcción, materiales, fraudes, asientos realizados en los reinados de Felipe IV y Carlos II; su segunda aportación (248) permitió conocer bien las armadas y flotas de la plata, título de la obra, en sus más diversos extremos; la tercera (249), trata de la evolución del galeón en todos los aspectos.

Resulta especialmente atractivo el trabajo de R. Cerezo Martínez (250) de la Carrera de Indias y sus conexiones con el Pacífico, así como la defensa de éstas con respecto a la piratería y el corso. También es muy interesante el

(243) COOK, W. L.: *Flood tide of empire: Spain and the Pacific Northwest, 1543-1819*. Yale, Londres, 1973.

(244) SARIOGO DEL CASTILLO, J. L.: *Historia de la marina española en la América Septentrional y Pacífico*, Sevilla, 1975.

(245) HESS, A. C.: *The forgotten frontier. A history of the Sixteenth Century Ibero-African Frontier*, Chicago-Londres, 1978.

(246) TRUEBA, E.: "Normativa sobre seguridad náutica y su grado de cumplimiento en las naves de la Carrera de Indias durante el siglo XVI" en *Revista de Historia Naval*, 3. Madrid, 1983.

(247) SERRANO MANGAS, F.: *Los galeones de la Carrera de Indias, 1650-1700*, Sevilla, 1985.

(248) Véase *Armadas y flotas de la plata: (1620-1648)*, Madrid, 1989.

(249) Véase *Función y evolución del galeón en la carrera de Indias*, Madrid, 1992.

(250) CEREZO MARTINEZ, R.: «Las rutas marítimas españolas en el siglo XVI» en *España y el ultramar hispánico hasta la ilustración*. Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval, 1. Madrid, 1987.

estudio de J. Rubio Serrano (251) en el que *navega* por los dos siglos de los Austria e informa de ordenanzas e innovaciones, métodos de arqueo de naves y otros temas relacionados, al igual que F. Bordejé y Morencos (252). G. Pérez Turrado (253) analiza todos los aspectos que intervienen en las armadas españolas en Indias; E. Mira Caballos (254) ofrece múltiples temas como el corsarismo, tonelaje y su exceso en los barcos, navegación en conserva o la tripulación embarcada; y lo hace de forma general, pero atendiendo también a realidades regionales.

Numerosos escritores han tratado la Carrera de Indias, aunque centrándose en cuestiones más mercantiles o jurídicas. En este sentido son de referencia la de M. F. Lang (255) sobre las flotas de Nueva España que permiten conocer apartados como construcción de buques u oficiales y sus mandos navales; los estudios jurídicos aportados por J. A. Caballero Juárez (256), al igual que el de A. Thomazi (257) por su atractivo análisis de la situación política y de los hombres de mar, si bien tiene predilección por las historias americanas y de tesoros. P. E. Pérez-Mallaína Bueno (258) es otro de los autores fundamentales que escribieron de armadas de ultramar, hombres de mar y vida cotidiana: de la Armada del Sur, reglamentación, organización, tripulación y actuaciones más sobresalientes; la vida cotidiana de los componentes de la flota de Indias, así como espacios, alimentación e indumentaria de los embarcados, un estudio referente desde entonces, con un elevado número de testimonios coetáneos de los hechos.

(251) RUBIO SERRANO, J. *La arquitectura de las naos y galeones de las flotas de Indias. Tomo 1, (1492-1590) y Tomo 2 (1590-1690)*, Málaga, 1991.

(252) BORDEJÉ Y MORENCOS, F.: *Tráfico de Indias y política oceánica*, Madrid, 1992

(253) PÉREZ TURRADO, G.: *Las armadas españolas de Indias*, Madrid, 1992.

(254) MIRA CABALLOS, E.: «La navegación entre España y América en la primera mitad del siglo XVI: algunas precisiones» en *Revista de Historia Naval*, 62. Madrid, 1998.

(255) LANG, M. F.: *Las Flotas de la Nueva España (1630-1710): despacho, azogue, comercio*, Sevilla, 1988.

(256) CABALLERO JUÁREZ, J. A.: *El régimen jurídico de las armadas de la Carrera de Indias: siglos XVI y XVII*, México, 1997.

(257) THOMAZI, A.: *Las flotas del oro: historia de los galeones de España*, Madrid, 1985. (Primera edición en 1978).

(258) PÉREZ-MALLAÍNA, P. E.: *La Armada del Mar del Sur*. Escuela de Estudios Hispanoamericanos. Sevilla, 1987; *Los hombres del Océano: vida cotidiana de los tripulantes de las flotas de Indias, siglo XVI*, Sevilla, 1992; *El hombre frente al mar: naufragios en la carrera de Indias durante los siglos XVI y XVII*, Sevilla, 1996; «Los tripulantes de las flotas de Indias» en *El oro y la plata de las Indias en la época de los Austrias*, Madrid, 1999; págs. 69-80.

Dentro de esta materia social de *vida cotidiana* en los barcos hay algún otro trabajo a reseñar, el artículo de A. Guirao de Vierna (259) que, si bien breve, analiza el reclutamiento, el nivel social y la formación de los marineros y oficiales.

Trabajos relativos al mundo ultramarino con temática algo distinta son los de J. Falcón (260), un completo estudio de los derroteros españoles en los siglos XVI y XVII; B. Torres (261), en relación con la administración y poder de la Marina en Indias y el de G. Anes (262), una aportación de carácter económico sobre el azogue americano, si bien lo más interesante en relación con nuestro trabajo son los últimos apartados sobre las flotas y navíos de aviso, número de barcos y tonelaje en las navegaciones trasatlánticas durante la segunda mitad del siglo XVI. Ofrece muchos datos de tonelaje y de navíos desde 1551 a 1600, así como de hundimientos y presas.

No podemos acabar este *repaso historiográfico* de nuestro siglo XX sin ponderar otras aportaciones muy variadas en su contenido que no pueden agruparse en un apartado integral. Es el caso del realizado por J. Salvá (263), un estudio de la orden de Malta y sus acciones contra turcos y berberiscos en el periodo de los Austrias; la valiosa contribución de B. Garcés Ferra (264), un detallado análisis de las relaciones hispano-flamencas en época de Felipe IV a través de los embajadores; la administración de la Armada española desde el siglo XIII al XX, aunque con pocos datos interesantes a cargo de J. L. Pando Villarroya (265) y los escenarios estratégicos del periodo –tanto terrestres como marítimos– y el cambio en la forma

(259) GUIRAO DE VIERNA, A.: «El profesional del mar: reclutamiento, nivel social, formación», en *España y el ultramar hispánico hasta la ilustración*. Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval, 1. Madrid, 1987.

(260) FALCÓN, J.: «Ámbitos y rutas marítimas españolas: Mar del Norte, Mediterráneo, Atlántico y Pacífico» en *España y el ultramar hispánico hasta la Ilustración*. Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval, 1. Madrid, 1987.

(261) TORRES, B.: *La marina en el gobierno y administración de Indias*, Madrid, 1992.

(262) ANES, G.: «El tesoro americano en los transportes atlánticos durante el reinado de Felipe II» en *Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI*, tomo VI. Lisboa, 1998.

(263) SALVÁ, J.: *La Orden de Malta y las acciones navales españolas contra los turcos y berberiscos en los siglos XVI y XVII*. Instituto Histórico de Marina. Madrid, 1944.

(264) GARCÉS FERRA, B.: «Propuesta de armada contra los piratas berberiscos entre Holanda y España a mediados del siglo XVII» en *Hispania*, 32, Madrid, 1948.

(265) PANDO VILLARROYA, J. L.: *La administración en la armada española*. Instituto de Administración Pública. Madrid, 1977.

de hacer la guerra en el siglo XVI, en esos espacios, de F. Bordejé y Morencos (266).

Igualmente, los estudios económicos y jurídicos relacionados –de alguna forma- con la Marina de guerra. Interesante el artículo de I. Cloulas (267) del subsidio de galeras, tema que también aborda L. Navarro Miralles (268) junto con los excusados; el de M. Gracia Rivas (269) y los pagos efectuados en la organización de la Gran Armada. Ciertamente, la contribución de C. Sanz Ayán (270) sobre los hombres de negocios holandeses como socios o intermediarios de la Monarquía Hispánica durante el siglo XVII para el abastecimiento de pertrechos resulta muy valiosa.

Por lo que respecta a los estudios de carácter legal, son abundantes los relativos a la normativa para la seguridad náutica o los análisis acerca de regímenes jurídicos y normas de derecho. Un buen ejemplo del primer caso es el que aporta E. Trueba (271) en sus trabajos; en el segundo, las contribuciones de J. Cervera Pery (272) son de gran utilidad. Otras muestras sobre jurisdicciones marítimas las tenemos en J. Salvador (273) y O. Cruz (274).

Durante el siglo XX proliferaron monografías dedicadas a revisar y estudiar el vocabulario naval, pues los errores de concepto y uso de algunos términos –especialmente manifiestos en los no profesionales de la Marina y con poca experiencia aun en esta temática– provocaban interpretaciones inadecuadas. Dos

(266) BORDEJÉ Y MORENCOS, F.: *El escenario estratégico español en el siglo XVI (1492-1556)*. Editorial Naval. Madrid, 1990; «Cambios sustanciales en el concepto de la guerra durante el siglo XVI» en *Revista de Historia Naval*, 45. Madrid, 1994.

(267) CLOULAS, I.: «La subsidio de las galeras contribution du clergé espagnol à la guerre navale contre les Infidèles de 1563 à 1574» en *Melanges de la Casa de Velázquez*, 3. París, 1967.

(268) NAVARRO MIRALLES, L.: «Subsidio de galeras y excusados: una aportación al estudio de la contribución fiscal eclesiástica (1567-1796)» en *Revista de Historia Moderna*, 1. 1981.

(269) GRACIA RIVAS, M.: «Aportación al estudio económico de la Gran Armada. Las libranzas del pagador Juan de Huerta en Lisboa» en *Revista de Historia Naval*, 33. Madrid, 1986.

(270) SANZ AYAN, C.: «Negociadores y capitales holandeses en los sistemas de abastecimientos de pertrechos navales de la Monarquía Hispánica durante el siglo XVII» en *Hispania*, Revista de Hª. Madrid, 1992.

(271) TRUEBA, E.: «Normativa sobre seguridad náutica y su grado de cumplimiento en las naves de la Carrera de Indias durante el siglo XVI» en *Revista de Historia Naval*, 3. Madrid, 1983. Y *Sevilla, tribunal de océanos: siglo XVI*, un interesante estudio jurídico-ético sobre la Casa de Contratación.

(272) CERVERA PERY, J.: *El derecho del mar: evolución, contenido, perspectivas (De las Bulas Papales al convenio de Jamaica)*. Editorial Naval. Madrid, 1992.

(273) LLAVADOR, J.: *Jurisdicción marítima y la práctica jurídica en Sevilla: (siglo XVI)*. Studio Puig. Valencia, 1993.

(274) CRUZ, O.: «En torno al concepto, marco jurídico y vigencia del curso español en Indias» en *Revista de Historia Naval*, 54. Madrid, 1996.

de dichos estudios han sido extremadamente útiles: el ya mencionado de T. O'Scanlan (275) a mediados de los años setenta y casi veinticinco años después el aportado por J. C. Galende (276), imprescindibles para los investigadores.

Los aspectos sanitarios son unos de los que más atractivo tienen en los últimos tiempos. A los pioneros de G. Marañón (277) y luego J. L. Valverde López (278) se unieron más tarde los de M. Gracia Rivas –ya comentados– que han significado un destacado salto cualitativo en la investigación de esta temática. Y, asimismo, un argumento no suficientemente estudiado pero que ayuda a explicar muchos aspectos de la realidad marítima de la España de entonces es el referido a la vida a bordo, la vida cotidiana. Como parte de la historia social, su profundización permite establecer las relaciones existentes entre los hombres embarcados, sus dificultades de convivencia, alimentación, tiempo libre antes de entrar en combate y otros extremos todavía por conocer.

Algunos son precursores, como los ya comentados de Pérez Mallaína y F. F. Olesa Muñido, si bien tratan este tema dentro de una obra más amplia; o los de J. M^a Fernández Gaytán para las galeras y M. de P. Pi Corrales en alguno de sus artículos acerca de las armadas de los Austria. Del resto de los trabajos que abordan esta cuestión cabe resaltar el de A. Moreno (279) que, además de estudiar navíos, tripulación, pasajeros e incluso polizones, aporta datos muy interesantes de dieta, alimentación y enfermedades a bordo.

Los repertorios bibliográficos referentes a la Marina de los Austria constituyen otro tema atractivo. En los setenta primeros años del siglo xx destacan dos significativas aportaciones, la de A. Palau y Ponce de León (280) dividida por temas y con un aporte documental muy completo; y el de J. Llabrés (281) con un contenido de poco interés. Años después aparecen dos

(275) O'SCANLAN, T.: *Diccionario marítimo español*. Museo Naval. Madrid, 1974.

(276) GALENDE, J. C.: «Vocabulario de términos marinos en la Edad Moderna» en *Revista de Historia Naval*, 65. Madrid, 1999.

(277) MARAÑÓN, G.: «La Medicina en las galeras en tiempos de Lepanto», Madrid, 1967.

(278) VALVERDE LÓPEZ, J. L.: *La dotación de medicamentos en los buques de la armada durante los siglos XVII y XVIII*. Universidad, Secretariado de Publicaciones. Granada, 1979.

(279) MORENO, A.: «La vida cotidiana en los viajes ultramarinos», en *España y el ultramar hispánico hasta la ilustración*. Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval, 1. Madrid, 1987.

(280) PALAU, A. y PONCE DE LEÓN, E.: *Ensayo de bibliografía marítima española*, Barcelona, 1943.

(281) LLABRÉS, J.: *Aportación bibliográfica a la Historia del Cuerpo de Intendencia de la Armada*, Palma de Mallorca, 1970.

obras cruciales para el futuro histórico de nuestro tema: la *Historia de la Historiografía* de B. Sánchez Alonso (282) y el *Índice Histórico Español* dirigido por Jaime Vicens Vives (283).

En los últimos años de siglo se ha advertido la inexistencia de una bibliografía general para toda la Marina de guerra y, si bien es cierto que han surgido obras bibliográficas e historiográficas de gran interés, son bastante parciales. La primera bibliografía importante es la realizada por J. L. Pando Villarroya (284) un conjunto de publicaciones muy extenso, ordenado alfabéticamente y relativo a los siglos XVI-XX sobre la administración de la armada española. De igual manera sobresale el apéndice documental de J. Calvar Gross (285) relacionado con el episodio naval de la Gran Armada; el de B. García Traba (286) que, aunque trata sólo temas americanos, resulta amplio en muchos aspectos como los de la piratería, corsarismo, barcos, rutas y navegaciones.

A comienzos del año 1992, el Museo Naval publicó un interesante trabajo sobre obras españolas de náutica relacionadas con la Casa de Contratación, con breves pero orientativos comentarios. Finalmente, la extensa bibliografía sobre la Gran Armada aportada por E. Rasor (287).

Por otro lado, el estudio historiográfico ha sido algo escaso, exceptuando los trabajos siempre copiosos referidos a la Gran Armada tratados ya en puntos anteriores. La única obra que enfoca su contenido al estudio historiográfico es el artículo publicado por L. Ribot García (288) sobre el Ejército de los Austria a mediados de los años ochenta, una notable revisión historiográfica encaminada a estudiar la relación ejército-estado en el siglo XVI y XVII.

(281) LLABRÉS, J.: *Aportación bibliográfica a la Historia del Cuerpo de Intendencia de la Armada*, Palma de Mallorca, 1970.

(282) SÁNCHEZ ALONSO, B.: *Historia de la historiografía española*. Madrid, 1941-50.

(283) ÍNDICE HISTÓRICO ESPAÑOL. Dir.: Jaime Vicens Vives. Barcelona, 1953-1961.

(284) PANDO VILLARROYA, J. L.: *Bibliografía técnica de la Administración en la Armada Española*. Pando. Madrid, 1982.

(285) CALVAR GROSS, J.: *La batalla del mar océano: corpus documental de las hostilidades entre España e Inglaterra*. Vol. 1, 2 y 3. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 1988.

(286) GARCÍA TRABA, B.: «Náutica e historia naval en las revistas americanistas de Sevilla» en *Castilla y América en las publicaciones de la Armada II*, 13. Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 1991.

(287) RASOR, E.: *The Spanish Armada of 1588: historiography and annotated bibliography*, Londres, 1993.

(288) RIBOT GARCÍA, L.: «El ejército de los Austria. Aportaciones recientes y nuevas perspectivas» en *Pedralbes*, 3. Barcelona, 1983.

La producción historiográfica actual

El número de publicaciones registrado en estos primeros años del siglo XXI es porcentualmente mucho mayor que en las centurias precedentes, sobre todo en lo que se refiere a artículos y ponencias, lógico resultado del acelerado ritmo de finales del anterior. En estos ocho años que llevamos de siglo los temas abordados por los investigadores son similares, de la misma temática y con pocas novedades. Para facilitar su lectura y comprensión seguiremos el análisis de los mismos apartados comentados con anterioridad, es decir las grandes empresas navales y otras armadas, los escenarios marítimos y la temática respecto a ellos, estudios sobre los barcos y las técnicas de navegación, la realidad de las armadas en los territorios ultramarinos y otros aspectos más originales y punteros.

Como ya se señaló a comienzos de este trabajo, siguen echándose en falta algunos trabajos de carácter global en los temas y en el tiempo puedan ofrecer una acertada explicación del verdadero papel jugado por la Marina en los diferentes conflictos bélicos; al igual que existe un vacío acerca de una completa labor de síntesis de la Marina de los siglos XVI y XVII. Sin embargo, a esta labor general ayudan las aportaciones de M. de P. Pi Corrales (289) en las que estudia minuciosamente la organización de las armadas en los siglos XVI y XVII y las políticas aplicadas –en función de las circunstancias y actitud– de los diferentes monarcas; o en la que aborda el tema de la infantería en los barcos con un detallado análisis sobre el soldado, el infante voluntario, la marinería, el tipo de organización de las armadas y la vida a bordo (290). A este respecto, acaba de ver la luz una obra de conjunto muy completa sobre los soldados, una aportación magnífica que ya hacía falta en nuestra historia, la escrita por E. Martínez Ruiz (291), uno de nuestros mejores especialistas en historia militar.

Con anterioridad, ya E. Mira Caballos (292) completa con sus estudios los conocimientos de navegación en el siglo XVI, sus dificultades (piratas y

(289) PI CORRALES, M. de P.: «La Armada en el siglo XVII» en *Calderón de la Barca y la España del Barroco*, Vol. II. Madrid, 2001; «La Armada de los Austria» en *Studis*, 27. Valencia, 2001.

(290) PI CORRALES, M. P.: «Los tercios en el mar», en *Cuadernos de Historia Moderna*. Anejos. Armar y marear en los siglos modernos (XV-XVIII). Anejo V. Madrid, 2006, coordinado todo el volumen por ella misma.

(291) MARTÍNEZ RUIZ, E.: *Los soldados del rey. Los Ejércitos de la Monarquía Hispánica (1480-1700)*, Madrid, 2008.

(292) MIRA CABALLOS, E.: *Las armadas imperiales: la guerra en el mar en tiempos de Carlos V y Felipe II*. Madrid, 2005; «El sistema naval español en el siglo XVI: las armadas del Imperio» en *Revista de Historia Naval*, 74. Madrid, 2001.

corsarios), la tripulación, la financiación de las armadas, composición y funcionamiento y diferencias entre las mediterráneas y las atlánticas. Añadimos la notable contribución del inglés J. Glete (293) con otra visión global, al estudiar las relaciones internacionales a partir del desarrollo de las armadas de los distintos países europeos y aventurar que el recurso a la financiación regional y privada fue una de las causas primordiales del problema naval español.

Además de estas visiones más generales, en estos primeros años de siglo, Lepanto y la Gran Armada siguen siendo temas preferidos por los historiadores de este periodo. Dedicados exclusivamente a Lepanto enfatizamos la aportación del trabajo de H. Bicheno (294), un completo estudio sobre la famosa batalla, presentando el escenario, los actores y el problema así como el enfrentamiento naval, todo ello con un interesante apéndice documental. Respecto a la Gran Armada, existen al menos una decena de estudios, destacando entre los más interesantes los de P. De la Fuente (295), sobre los errores cometidos por los mandos -en particular el duque de Medinasidonia; la magnífica visión sobre los años previos al envío de la 1588, analizando los planes de invasión de Inglaterra y los personajes fundamentales de estos años; y una novedosa aportación por cuanto ofrece algunas claves sobre esoterismo y “fuerzas extrañas” que rodearon los momentos anteriores a la Gran Armada.

Es de subrayarse igualmente la contribución de J. Alcalá Zamora (296) por aclarar el significado de la derrota y la torpe política de Felipe II, influencia para la posterior situación naval española; asimismo la de G. Parker (297), un conjunto de artículos referidos la mayor parte de ellos a los años anteriores al desastre. K. Douglas (298) contribuyó al tema con un aná-

(293) GLETE, J.: «The sea power of Habsburg Spain and the development of European navies, 1500-1700» en *Guerra y Sociedad en la Monarquía Hispánica: Política, Estrategia y Cultura en la Europa Moderna (1500-1700)*. Tomo I. Madrid, 2005.

(294) BICHENO, H.: *La batalla de Lepanto, 1571*, Barcelona, 2005.

(295) DE LA FUENTE, P.: «Mando orgánico y liderazgo táctico en la Gran Armada (1588)» en *Revista de Historia Naval*, 78. Madrid, 2002; «Mandar las naves a luchar contra los elementos: poder naval, tribulación política y ocultismo (1588)» en *Revista de Historia Naval*, 88. Madrid, 2005; «Poner el Támesis en llamas: claves interpretativas de la Gran Armada como fuerza anfibia» en *Revista de Historia Naval*, 81. Madrid, 2003.

(296) ALCALÁ-ZAMORA, J.: *La Empresa de Inglaterra: la Armada Invencible: fabulación y realidad*, Madrid, 2004.

(297) PARKER, G.: *El éxito nunca es definitivo*, Madrid, 2001.

(298) DOUGLAS, K.: «Navigation: the key to the Armada disaster» en *Journal for Maritime Research*, Internet. 2003.

lisis de los barcos que llegaron a Irlanda utilizando modernas técnicas para la situación meteorológica y las técnicas navales españolas. N. Hanson (299) escribió sobre esta empresa naval en clave religiosa, quizá una visión un tanto fatua.

Otras armadas son tratadas por M. de P. Pi Corrales (300) centrándose en los primeros años del XVII y en las medidas reformadoras del almirante Brochero; las aportadas por C. Saavedra Vázquez, un interesantísimo estudio regional de las armadas que se establecieron en Galicia y los hombres que trabajaban en ellas (301), así como la contribución gallega a la organización naval de la Monarquía, el impulso de los puertos de Galicia y la actividad de las escuadras galaicas (302). Por su parte, B. García García ofrece en su artículo un estudio profundo acerca del asunto de Kinsale y las últimas armadas contra Inglaterra, para centrarse con posterioridad en Argel y Ostende (303).

Los trabajos regionales también siguen siendo importantísimos, destacando varios eventos de carácter nacional e internacional como el de *Pontevedra e o mar, actas del Simposio de Historia Marítima do século XII ao XVI*, en el 2001, con varios artículos interesantes acerca de la participación de Galicia en la historia marítima española. Una de sus ponentes, C. Saavedra Vázquez (304) aportó un interesante estudio acerca de la participación de esta región en el socorro a Kinsale. Otra contribución de carácter local es la que ofrece L. Salas Almela (305) sobre las capitanías generales de la monarquía en el Mar Océano y costas de Andalucía, además del interesante trabajo de

(299) HANSON, N.: *The confident hope of a miracle: the true story of the Spanish Armada*, New York, 2003.

(300) PI CORRALES, M. de P.: «Después de Kinsale: la Monarquía y el futuro de la Armada española», en E. García Hernán y otros: *Irlanda y la Monarquía Hispánica: Kinsale 1601-2001. Guerra, Política, Exilio y Religión*. Madrid, 2002.

(301) SAAVEDRA VÁZQUEZ, M^a. C.: «Hombres y armadas en Galicia en la época de Carlos I» en *Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval*, 34. Madrid, 2000.

(302) SAAVEDRA VÁZQUEZ, M^a. C.: «La formación de armadas y sus efectos a nivel territorial: el ejemplo de Galicia, 1580-1640», en *Cuadernos de Historia Moderna. Anejos. Armar y marear en los siglos modernos (XV-XVIII)*. Anejo V. Madrid, 2006.

(303) GARCÍA GARCÍA, B.: «Ostende, Kinsale y Argel: tres empresas para Felipe III» en *Irlanda y la monarquía hispánica: Kinsale 1601-2001. Guerra, política, exilio y religión*. Madrid, 2002.

(304) SAAVEDRA VÁZQUEZ, M^a. C.: «La participación de Galicia en el socorro de Irlanda y la comunidad irlandesa de la Coruña» en *Irlanda y la monarquía hispánica: Kinsale 1601-2001. Guerra, política, exilio y religión*. Madrid, 2002.

(305) SALAS ALMELA, L.: *Colaboración y conflicto: la Capitanía General del Mar Océano y Costas de Andalucía, 1588-1660*. Córdoba, 2003.

F. Requena Amorata (306), en relación con el corso en una particular zona de Alicante, Orihuela.

Al contrario que había ocurrido en épocas precedentes en las que Felipe II había acaparado toda la atención investigadora, en el siglo XXI -seguramente con ocasión de la celebración del V Centenario del nacimiento de Carlos I en 1500- los estudios sobre el Emperador y sus logros se multiplican como, si de alguna forma, se pretendiera saldar una de las deudas pendientes en la historiografía española. A este respecto, existe un espléndido estudio sobre Carlos y su mundo en la obra de B. Alonso Acero (307) con una perspectiva historiográfica muy completa, aparte de su bibliografía final. Por otro lado, un magnífico repertorio documental centrado en la segunda mitad del siglo XVI es el aportado por R. Vargas-Hidalgo (308), con documentos inéditos hasta entonces a fin de conocer mejor el Mediterráneo de Carlos I. Asimismo, la notable aportación de J. F. Pardo Molero (309) con una perspectiva más regional, la valenciana.

El Mediterráneo sigue siendo en estos años un centro de atención en la investigación por su actividad pirática y corsaria, como la que nos brinda J. Martín (310) al abordar esta temática desde un planteamiento más general; el oportuno y riguroso libro de M. A. Bunes Ibarra (311), uno de los mejores expertos en este ámbito naval al conocer bien las familias de piratas y corsarios, las armadas mediterráneas y su sistema de defensa. Para reforzar el conocimiento de la frontera africana y los protagonistas de los ataques al poder naval español están los útiles trabajos de E. Sola, de los que ya hemos

(306) REQUENA AMORAGA, F.: *El corso turco-berberisco en la Gobernación de Orihuela (siglos XVI-XVII)*. Elche, 2001.

(307) ALONSO ACERO, B.: «El Mediterráneo de Carlos V: una perspectiva historiográfica», en *El emperador Carlos y su tiempo*, Madrid, 2000.

308 VARGAS-HIDALGO, R.: *Guerra y diplomacia en el Mediterráneo: Correspondencia inédita de Felipe II con Andrea Doria y Juan Andrea Doria*. Madrid, 2002.

(309) PARDO MOLERO, J.F.: *La defensa del imperio: Carlos V, Valencia y el Mediterráneo*. Sociedad Estatal para la Conmemoración de los Centenarios de Felipe II y Carlos V. Madrid, 2001; «Una monarquía, dos reinos y un mar. La defensa de los reinos de Valencia y Murcia en los siglos XVI y XVII» en *Mediterranea ricerche storiche, Mediterraneo in armi*, II. Associazione no profit Mediterranea. Palermo, 2007.

(310) MARTÍN, J.: «Piratas en el Mediterráneo» en *Sociedad Geográfica Española*, 15. Sociedad Geográfica Española. 2003.

(311) BUNES IBARRA, M. A.: «La defensa de la Cristiandad: las Armadas en el Mediterráneo durante la Edad Moderna» en *Cuadernos de Historia Moderna. Anejos. Armar y marear en los siglos modernos (XV-XVIII)*. Anejo V. Madrid, 2006; *Los Barbarroja. Corsarios del Mediterráneo*. Madrid, 2004.

hablado suficientemente. Sin embargo, el trabajo conjunto de P. García Martín, G. Vázquez Chamorro, M. A. Bunes y el propio E. Sola es aun más profundo, a la par que sugerente.

Una vertiente importante y poco trabajada es la relación entre los moriscos y los piratas, tema del que escribe con conocimiento en su artículo O. Kumrular (312), aportando también novedades en las relaciones entre Carlos I y el sultán Soleimán con el apoyo de publicaciones turcas, aunque su visión resulte algo sesgada. También es un buen trabajo sobre los límites fronterizos el de P. Williams (313) para los últimos años de Felipe II y el de la ya mencionada B. Alonso Acero (314), tesis doctoral espléndida ya publicada sobre los desplazados y la Berbería. La aportación de R. Feijoo (315) es muy completa y con gran apoyo documental, como también la magnífica obra de M. J. Rodríguez Salgado (316), un estudio hecho –prácticamente- de fuentes del Archivo de Simancas, arrojando una atractiva hipótesis. Sin olvidar el específico artículo de F. Velasco (317) acerca de la derrota de la armada de Felipe IV por los franceses en el Cabo de Gata en 1643, al igual que todo lo relacionado con los enemigos marítimos de esta costa.

Mención aparte tienen los estudios realizados sobre la Orden de Malta y su vinculación con el Mediterráneo, ejemplos de los cuales son el de V. Céspedes (318) y la ayuda naval prestada por esta orden militar al Emperador; la contribución de C. Morenés (319) al mejor conocimiento del sitio de Malta y su apoyo a otros trabajos de los miembros de la Orden, como

(312) KUMRULAR, O.: *Las relaciones entre el imperio otomano y la monarquía católica entre los años 1520-1535 y el papel de los estados-satélites*, Estambul, 2003.

(313) WILLIAMS, P.: «Past and present: the forms and limits of Spanish naval power in the Mediterranean, 1590-1620» en *Le force del principe: recursos, instrumentos y límites en la práctica del poder soberano en los territorios de la monarquía hispánica*. vol.1. Pavía, 2004.

(314) ALONSO ACERO, B.: *Orán-Mazalquivir, 1589-1639: Una sociedad española en la frontera de Berbería*, Madrid, 2000.

(315) FEIJOO, R.: *Corsarios berberiscos: el reino corsario que provocó la guerra más larga de la historia de España*, Barcelona, 2003.

(316) RODRÍGUEZ SALGADO, M. J.: *Felipe II y el Paladín de la Cristiandad y la paz con el turco*, Valladolid, 2004.

(317) VELASCO, F.: *El otro Rocroi. La guerra naval contra Felipe IV en el Mediterráneo suroccidental (o Mancha mediterránea)*, Cartagena, 2005.

(318) CÉSPEDES, V.: «Reconocimiento del emperador en la ayuda naval prestada por la orden de Malta», en *La Orden de Malta, la mar y la Armada*, Ciclo de Conferencias Acciones navales del siglo XVII. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 2000.

(319) MORENÉS, C.: «La Orden de Malta entre el Gran Sitio y Lepanto», en *La Orden de Malta, la mar y la Armada*, Ciclo de Conferencias 2000. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 2000.

también lo hace A. Cassola (320) y el propio D. Gutiérrez Medina (321), al aportar la relación entre los caballeros de esta orden y España. De igual modo podemos contar con P. Williams (322) para el mejor conocimiento de la política naval que emplearon Felipe III y sus gobernantes.

Como estamos observando, la época del Emperador es el gran tema de referencia durante estos primeros años del presente siglo. Muchos trabajos se dedican a intentar esclarecer las cuestiones navales de este periodo y son de muy diversa índole y temática, si bien todos convergen en la importancia de este reinado como pilar básico del futuro dominio naval español. A este respecto y entre los más señalados, destaca un conjunto amplio de solventes artículos del historiador que ha aportado un mayor número de obras, J. L. Casado Soto, que conoce bien el uso de las diferentes embarcaciones dependiendo de los escenarios marítimos (323), las galeras –procedencia y actuación– (324), los galeones y, en general, la tipología de barcos (325). Además de él, otros autores han ahondado en el análisis de los barcos de guerra y su evolución, como J. F. Guilmartin (326), J.L. De las Heras (327) y el significado de este prototipo naval en la política de los Austria; o A. Alves Salgado (328) con un excelente estudio de los barcos tras la Gran Armada.

En nuestros días, el estudio de los libros de navegación y su influencia en los siglos XVI y XVII sigue siendo un asunto recurrente y prioritario como otrora ocurriera. A este respecto merecen ser destacados algunos artículos como los de M. Cuesta Domingo (329), sobre Pedro de Medina y otros estu-

(320) CASSOLA, A.: *El gran sitio de Malta de 1565*, Valencia, 2002.

(321) GUTIÉRREZ MEDINA, D.: «El protocolo entre las Armadas de la monarquía hispana y de la Orden de Malta en la época de Carlos V» en *El emperador Carlos y su tiempo* Madrid, 2000.

(322) WILLIAMS, P.: «Don Diego de Brochero de Paz y Anaya (1535-1625)» en *La Orden de Malta, la mar y la Armada*, Ciclo de Conferencias 2000. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 2000.

(323) CASADO SOTO, J. L.: «Carlos V y la construcción naval en España» en *Carlos V: la náutica y la navegación*, Madrid-Barcelona, 2000.

(324) CASADO SOTO, J.L.: «El Cantábrico y las galeras hispanas de la Edad Media y Moderna», en *Itsas Memoria*. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, IV. 2002;

(325) *Ibidem*, «La invención del galeón oceánico de guerra español» en *Naves, puertos e itinerarios marítimos en la Época Moderna*. Valladolid, 2003.

(326) GUILMARTIN, J. F.: *Galleons and galleys*, Londres, 2001.

(327) DE LAS HERAS, J. L.: «Los galeotes de la Monarquía Hispánica durante el Antiguo Régimen» en *Studia Histórica*, 22, Salamanca, 2003.

(328) ALVES SALGADO, A.: «Galeones de Felipe II al servicio de la corona de Portugal» en *Revista de Historia Naval*, 82. Madrid, 2003.

(329) CUESTA DOMINGO, M.: «La influencia de la náutica española en Europa» en *Carlos V: la náutica y la navegación*, Madrid-Barcelona, 2000.

diosos de la náutica y del *arte de marear*; o el firmado por I. Ibáñez (330) cuya novedad está en aportar algún breve comentario de cada libro que analiza. Sobre la misma temática, pero con carácter de monografía es el de J. R. Carriazo (331). Más recientes son los de P.E. Pérez-Mallaína (332), exposición acerca de la navegación transatlántica y el empleo de instrumental técnico; de M^a. I. Vicente Maroto (333) -con un apartado novedoso en relación con la construcción naval- y F. González González (334), una puesta al día del binomio navegación y astronomía.

Aparte de los libros sobre el *arte de marear* hay un número mayor de investigaciones acerca de técnicas de navegación, en su práctica totalidad publicados en el año 2000. Destacamos el análisis de las cartas portulanas, declinación magnética, longitud del mar y otros aspectos relacionados hecha por R. Cerezo Martínez (335); M^a L. Martín Merás (336) en particular sobre la cartografía; A. Sebastián (337) y sus trabajos de instrumental de navegación y aplicaciones matemáticas. Y ya en el 2001 ve la luz el estudio de G. Chocano Higuera (338) tratando las formas y aparejos adecuados para realizar la singladura en los océanos. Años después encontramos el certero artículo de M^a I. Vicente Maroto (339) en el que pone de manifiesto la indisoluble relación entre la ciencia y el mar.

(330) IBÁÑEZ, I.: «Tratados españoles de náutica (xvi-xviii)» en *Revista de Historia Naval*. Madrid, 2002.

(331) CARRIAZO, J. R.: *Tratados náuticos del Renacimiento. Literatura y Lengua*, Salamanca, 2003.

(332) PÉREZ MALLAÍNA, P. E.: «El arte de navegar: ciencia versus experiencia en la navegación transatlántica», en *España y América: un océano de negocios: quinto centenario de la Casa de la Contratación, 1503-2003*, Sevilla, 2003.; págs. 103-118.

(333) VICENTE MAROTO, M^a. I.: «El Arte de Navegar y la construcción naval» en *El Renacimiento*. 2004

(334) GONZÁLEZ GONZÁLEZ, F. J.: «Del arte de marear a la navegación astronómica: los navegantes españoles y sus instrumentos en la Edad Moderna» en *Cuadernos de Historia Moderna. Anejos. Armar y marear en los siglos modernos (xv-xviii)*. Anejo V. Madrid, 2006.

(335) CEREZO MARTINEZ, R.: «La náutica española en la primera mitad del siglo xvi» en *Carlos V: la náutica y la navegación*, Madrid-Barcelona, 2000.

(336) MARTÍN-MERÁS, L.: «La cartografía de los descubrimientos en la época de Carlos V» en *Carlos V: la náutica y la navegación*, Madrid-Barcelona, 2000.

(337) SEBASTIÁN, A.: «Instrumentos para la navegación y entorno científico en la España del siglo xvi» en *Carlos V: la náutica y la navegación*, Madrid-Barcelona, 2000.

(338) CHOCANO HIGUERAS, G.: «La navegación oceánica en el siglo xvi» en *Revista de Historia Naval*, 72. Madrid, 2001.

(339) VICENTE MAROTO, M^a. I.: «La ciencia y el mar» en *XII Reunión Internacional de Historia de la Náutica y de la Hidrografía*, Valladolid, 2006.

Por otra parte, enfatizamos las aportaciones que sobre ciencia náutica y la Casa de Contratación han aportado E. Trueba (340) y M.A. Colomar (341). Finalmente, es obligado referirse al trabajo de M. Ruiz Morales (342) acerca del interés y relación de Carlos V con los cartógrafos flamencos, destacando el papel de la Universidad de Lovaina por su préstamo de ayuda constante al Emperador.

Todo lo relacionado con América y demás posesiones ultramarinas españolas continúa teniendo eco en la bibliografía actual, sobre todo por parte de los americanistas. Como ya se señaló con anterioridad, esta temática no es objeto de este estudio, si bien vamos a resaltar especialmente algunos trabajos importantes. Una vez más, descuellan los de E. Mira Caballos sobre el sistema naval de la Carrera de Indias y, sobre todo, la defensa del Caribe (343); los estudios de F. González de Canales acerca de las posesiones españolas en el Pacífico (344), las aportaciones de F. Nestares García-Trevijano –en particular los naufragios y vivencias de la armada de Filipinas (345)- y el de A. Landín (346) y las incursiones en aquellas aguas.

De igual modo, se han publicado algunas interesantes investigaciones sobre piratas y corsarios en el Mar Caribe y otras zonas de hegemonía española: la aportada por C. Apestegui (347) con su riguroso análisis del mundo de la piratería y los escenarios en los que actuaron y la de M. Le Bris (348) con referencias a la actuación de los filibusteros y sus peripecias.

En estos años del siglo XXI, las investigaciones siguen profundizando en los aspectos sanitarios y a ese respecto resulta sumamente instruc-

(340) TRUEBA, E.: «La ciencia náutica en Sevilla en el siglo XVI» en *Revista de Historia Naval*, 71. Madrid, 2000.

(341) COLOMAR, M. A.: «La casa de Contratación de Sevilla y las ciencias náuticas, el comercio y los descubrimientos geográficos» en *Carlos V: la náutica y la navegación*, Madrid-Barcelona, 2000.

(342) RUIZ MORALES, M.: «Los cosmógrafos flamencos y Carlos V» en *Revista de Historia Naval*, 70. Madrid, 2000.

(343) MIRA CABALLOS, E.: «El sistema naval español en el siglo XVI: las armadas del Imperio» en *Revista de Historia Naval*, 74. Madrid, 2001; «Hacia la configuración del sistema de Flotas: el proyecto de navegación de Bernardino de Mendoza (1548)» en *Revista de Historia Naval*, 83. Madrid, 2003.

(344) GÓNZALEZ DE CANALES, F.: «Presencia de España en la isla de Formosa (Taiwan), 1628-1642» en *Revista de Historia Naval*, 89. Madrid, 2005.

(345) NESTARES GARCÍA-TREVIJANO, F.: *Naufragio, armada de Filipinas y vivencias: conquistas, descubrimientos y batallas, siglos XVI y XVII*, Almuñecar, 2004.

(346) LANDÍN, A.: «La expansión española por el Pacífico» en *Carlos V: la náutica y la navegación*, Madrid-Barcelona, 2000.

(347) APESTEGUI, C.: *Piratas del Caribe: corsarios, filibusteros y bucaneros, 1493-1700*, Barcelona, 2000.

(348) LE BRIS, M.: *Oro, sangre y sueños: la historia de los filibusteros (1494-1588)*. Madrid, 2003.

tivos los trabajos de M. Gracia Rivas sobre sanidad de los que, aparte de los ya vistos, cabe destacar éste en el que aborda con precisión todo lo relacionado con la intervención en Bretaña del tercio de Juan de Águila y el dispositivo sanitario de mar (349), con un detallado y minucioso análisis de la gente de a bordo (350).

También se han realizado estudios político-jurídicos fundamentales para entender el entramado institucional de la Marina de guerra, despuntando el realizado por J.C. Domínguez Nafría (351), un estudio de esta institución rectora de los asuntos de tierra y mar.

Continuando con el camino ya iniciado en el siglo xx, en la pretensión de facilitar el correcto uso de los términos navales, es de destacar la reciente aportación -sugerente y clarificadora- de J. M^a Blanco Núñez (352). Por otra parte, constituyen una novedad y originalidad –por su temática– la contribución de M. Gil Muñoz (353) acerca de la vida religiosa en el mar, muy interesante por la cantidad de datos que aporta con un sólido apoyo documental; la colaboración de C. Carnicer (354) sobre el mundo del espionaje en época de Felipe II, estudiando la vida de Martín de Acuña.

Para finalizar, hay que señalar algunas obras historiográficas importantes relacionadas con el mundo bélico en época de los Austria y algunos de sus principales protagonistas. Cronológicamente, son las aportadas por R. Messegué i Gil (355), una notable *puesta a punto* de lo publicado acerca de la Marina de los Austria; por C. Blanco (356) en la que estudia con detenimiento lo escrito acerca de Juan de Austria; la publicación conjunta de

(349) GRACIA RIVAS, M.: «La jornada de don Juan del Águila de 1591 y sus aspectos sanitarios», en *Irlanda y la monarquía hispánica: Kinsale 1601-2001. Guerra, política, exilio y religión*. CSIC. Madrid, 2002.

(350) Ibidem, «La sanidad naval española. De Lepanto a Trafalgar», en *Cuadernos de Historia Moderna. Anejos. Armar y marear en los siglos modernos (xv-xviii)*. Anejo V. Madrid, 2006.

(351) *El Real y Supremo Consejo de Guerra (siglos xvi-xviii)*. Madrid, 2001.

(352) BLANCO NÚÑEZ, J. M^a.: ««Organización y semántica naval moderna» en *Cuadernos de Historia Moderna. Anejos. Armar y marear en los siglos modernos (xv-xviii)*. Anejo V. Madrid, 2006.

(353) GIL MUÑOZ, M.: *La vida religiosa de los mareantes. Devociones y prácticas.*, Madrid, 2004.

(354) CARNICER, C.: *Los servicios secretos del Imperio español. Espías de Felipe II*, Madrid, 2005.

(355) MESSEGUÉ I GIL, R.: «¿Existió un poder naval hispánico? La reciente historiografía sobre la marina en tiempos de los Habsburgo(1516-1659)» en *Revista de Historia Militar*, 91, pp. 43-68. Madrid, 2001.

(356) BLANCO, C.: «Aproximación a la historiografía sobre Don Juan de Austria» en *Tiempos Modernos*, 6. 2001.

E. Martínez Ruiz y M. de P. Pi Corrales (357), una actualización sobre el devenir de la historia militar y su estado actual, en el que se pone al día todo lo estudiado en esta temática y cómo se ha realizado, resultando imprescindible para quien quiera trabajar en estas cuestiones. Por último, A. Espino López (358) y su contribución a esta temática con una historiografía hispana acerca de la guerra en este periodo, espléndido trabajo sobre escritos de beligerancia en los siglos XVI y XVII.

La investigación actual: enfoques, realizaciones y carencias

Sirvan estas últimas páginas a modo de sucinta reflexión sobre la realidad y posibilidades de futuras investigaciones en la historia naval de la España Moderna. Lo primero que resulta evidente tras la lectura de todo lo escrito con anterioridad es lo mucho que se ha recorrido. Basta una comparación del panorama existente hace un par de décadas con la actualidad para comprobar que, quienes trabajan sobre la Marina de los Austria, han avanzado notablemente en sus resultados, siendo el camino andado y la calidad y novedades de las aportaciones, largas y provechosas. Por otra parte, es claro y manifiesto que no se han escatimado esfuerzos para ofrecer un amplio repertorio de fuentes impresas y primarias acerca de las múltiples vertientes en esta temática de investigación. Una realidad a la que hay que añadir la asimilación de nuevas metodologías y la estrecha colaboración entre instituciones navales y civiles, básicas en el estado actual de la cuestión, circunstancias que permiten conocer mucho mejor la Marina y, en general, el mundo marítimo en la Edad Moderna en España.

Sin embargo, no podemos caer en la autocomplacencia, convencidos de que todo está ya hecho, pues esta parcela de la investigación histórica está en permanente crecimiento y aun queda por descubrir. En efecto, hay aspectos y cuestiones que merecen una mayor atención de la dispensada hasta el momento presente.

Sin ánimo ni pretensión de exhaustividad, en las líneas siguientes se apuntan algunos vacíos historiográficos que evidencian las numerosas posibi-

(357) MARTÍNEZ RUIZ, E. y PI CORRALES, M. P.: «La investigación en la Historia militar moderna: realidades y perspectivas», en *Revista de Historia Militar*, número extraordinario. Madrid, 2002.

(358) ESPINO LÓPEZ, A.: «La historiografía hispana sobre la guerra en la época de los Austrias. Un balance, 1991-2000» en *Manuscripts*, 21, Barcelona. 2003.

lidades que todavía tenemos por delante y que ofrecen novedades, gracias al abrumador número de los fondos “dormidos” en los archivos, a disposición del investigador y de su valoración. Partimos de una primera situación y es que siguen echándose en falta algunos trabajos de carácter global en los temas y en el tiempo que puedan ofrecer una acertada explicación del verdadero papel jugado por la Marina en los conflictos bélicos. Igualmente, continúa existiendo un vacío acerca de una completa labor de síntesis de las armadas en los siglos XVI y XVII, pues desde la magna obra de C. Fernández Duro no se ha hecho ese esfuerzo sintetizador.

Tampoco conocemos mucho de la procedencia social de la oficialidad, la formación de los mandos o la composición social de la Marina, al seguir moviéndonos hasta ahora en las intuiciones y generalizaciones aisladas halladas en la documentación o en los textos de las ordenanzas, que no son fuentes sobre las que basar un sólido estudio prosopográfico. Por otro lado, en la documentación económica sí es posible encontrar datos relativos a procedencia, edades, rasgos físicos que podrían avanzar en esta línea, pero la consulta de esta información resulta compleja y dispersa y requiere años de experiencia.

La geografía del reclutamiento es otro de los grandes temas pendientes por la singularidad de los reinos forales y su participación en las empresas nacionales y en los planes de la Corona. No hemos superado los niveles de iniciación en temas como el espionaje, del que sabemos que fue intenso pero del que ignoramos casi todo. También ofrece muchas posibilidades –si nos movemos en el terreno del siempre complejo pensamiento- lo relativo a los aspectos ideológicos de la guerra, qué pensaba un marino, por qué peleaba, por quién combatía, qué le impulsaba a resistir o a desertar, cómo funcionaba –si lo hacía- el espíritu de cuerpo y cuál fue su evolución, en función de los planteamientos y mensajes gubernamentales.

Probablemente, una de las cuestiones en las que más tenemos que avanzar es en conocer la dirección de la guerra, los conductores de los acontecimientos navales, los responsables de las empresas marítimas de la Monarquía hispánica en la Modernidad. Es verdad que sabemos los planteamientos generales y las biografías de personajes importantes, pero se necesitan más estudios que ahonden en el gobierno y orientación de estas cuestiones y que estudien los Estados Mayores en su composición para percibir dimensiones que ahora se nos escapan. A este tenor son escasos los trabajos acerca del mecanismo en la preparación de las armadas para una jornada de guerra en el mar:

la decisión y su puesta en marcha, el nombramiento del capitán general y sus razones, la organización de bastimentos y vituallas, la requisita y asiento de embarcaciones adecuadas, la designación de los funciones encargados del aprovisionamiento y otros extremos relacionados. Y en relación con ello, sigue siendo ineludible un estudio global que nos aproxime al conocimiento de la dura vida a bordo, sus alegrías y sinsabores, las enfermedades, la alimentación, las relaciones humanas de los embarcados, su rutina diaria.

Por supuesto, necesitamos conocer la financiación de la guerra y sus instrumentos (asentistas, prestamistas, hombres de negocios...) para reformar o desmitificar ciertos tópicos que aun a día de hoy siguen dominando la investigación (359). De igual manera, el estudio y profundización de los barcos, desde su construcción, dotación artillera y condiciones de los asientos hasta su participación en las acciones bélicas con desiguales resultados. A este respecto, el Archivo General de Simancas tiene a disposición del investigador una abrumadora, numerosa y detallada información a la espera de su valoración por parte del investigador. Igualmente, cómo no, el testimonio de nuestros insignes literatos, participantes o no de los acontecimientos navales de los siglos XVI y XVII, pues no en vano ambos son considerados los siglos de oro de la literatura en España y en Europa. Con ellos es posible conocer bien la realidad de la época que les tocó vivir y cómo la pusieron en boca de sus personajes, en dramas y comedias, en sátiras y en novelas, reflejando las luces y sombras de la Monarquía hispánica de entonces.

En definitiva, como señalábamos al principio, sí se ha avanzado mucho, pero aun queda un largo camino por recorrer, para incentivar y abrir horizontes a quienes se sienten especialmente atraídos por esta parcela de la Historia.

(359) Especialmente necesaria es la revisión del reinado de Carlos II, a partir del último cuarto de siglo.

CUADERNOS MONOGRÁFICOS DEL INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL

- 1.- I JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA (Agotado)
ESPAÑA Y EL ULTRAMAR HISPÁNICO HASTA LA ILUSTRACIÓN
- 2.- II JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA (Agotado)
LA MARINA DE LA ILUSTRACIÓN
- 3.- SIMPOSIO HISPANO-BRITÁNICO (Agotado)
LA GRAN ARMADA
- 4.- III JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA (Agotado)
LA ESPAÑA MARÍTIMA DEL SIGLO XIX (I)
- 5.- IV JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA (Agotado)
LA ESPAÑA MARÍTIMA DEL SIGLO XIX (II)
- 6.- *FERNÁNDEZ DURO* (Agotado)
- 7.- *ANTEQUERA Y BOBADILLA* (Agotado)
- 8.- V JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
LA MARINA ANTE EL 98. ANTECEDENTE DE UN CONFLICTO
- 9.- I JORNADAS DE POLÍTICA MARÍTIMA
LA POLÍTICA MARÍTIMA ESPAÑOLA Y SUS PROBLEMAS ACTUALES
- 10.- *LA REVISTA GENERAL DE MARINA Y SU PROYECCIÓN HISTÓRICA*
- 11.- VI JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
LA MARINA ANTE EL 98. GÉNESIS Y DESARROLLO DEL CONFLICTO
- 12.- *MAQUINISTAS DE LA ARMADA (1850-1990)*
- 13.- I JORNADAS DE HISTORIOGRAFÍA
CASTILLA Y AMÉRICA EN LAS PUBLICACIONES DE LA ARMADA (I)
- 14.- II JORNADAS DE HISTORIOGRAFÍA
CASTILLA Y AMÉRICA EN LAS PUBLICACIONES DE LA ARMADA (II)
- 15.- VII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
POLÍTICA ESPAÑOLA Y POLÍTICA NAVAL TRAS EL DESASTRE (1909-1914)
- 16.- *EL BRIGADIER GONZÁLEZ HONTORIA*
- 17.- VIII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
EL ALMIRANTE LOBO. DIMENSIÓN HUMANA Y PROYECCIÓN HISTÓRICA
- 18.- *EL MUSEO NAVLA EN SU BICENTENARIO, 1992* (Agotado)
- 19.- *EL CASTILLO DE SAN LORENZO DEL PUNTA LA MARINA EN LA HISTORIA DE CÁDIZ*
- 20.- IX JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
DESPUÉS DE LA GRAN ARMADA. LA HISTORIA DESCONOCIDA (1588-16...)
- 21.- CICLO DE CONFERENCIAS (Agotado)
LA ESCUELA NAVAL MILITAR EN EL CINCUENTENARIO DE SU TRASLADO
- 22.- CICLO DE CONFERENCIAS (Agotado)
MÉNDEZ NÚÑEZ Y SU PROYECCIÓN HISTÓRICA
- 23.- CICLO DE CONFERENCIAS
LA ORDEN DE MALTA, LA MAR Y LA ARMADA ESPAÑOLA
- 24.- XI JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
MARTÍN FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, EL MARINO HISTORIADOR (1765-1844)
- 25.- XII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
DON ANTONIO DE ULLOA, MARINO Y CIENTÍFICO
- 26.- XIII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
ÁLVARO DE MENDAÑA. EL PACÍFICO Y SU DIMENSIÓN HISTÓRICA
- 27.- CURSOS DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID (Agotado)
MEDIDAS DE LOS NAVÍOS DE LA JORNADA DE INGLATERRA
- 28.- XIV JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
D. JUAN JOSÉ NAVARRO, MARQUÉS DE LA VICTORIA, EN LA ESPAÑA DE SU TIEMPO
- 29.- XV JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
FERROL EN LA ESTRATEGIA MARÍTIMA DEL SIGLO XIX
- 30.- XVI JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
ASPECTOS NAVALES EN RELACIÓN CON LA CRISIS DE CUBA (1895-1898)
- 31.- CICLO DE CONFERENCIAS- MAYO 1998
LA CRISIS ESPAÑOLA DEL 98: ASPECTOS NAVALES Y SOCIOLÓGICOS
- 32.- CICLO DE CONFERENCIAS -OCTUBRE 1998
VISIONES DE ULTRAMAR: EL FRACASO DEL 98
- 33.- *LA CARPINTERÍA Y LA INDUSTRIA NAVAL EN EL SIGLO XVIII*
- 34.- XIX JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA (Agotado)
HOMBRES Y ARMADAS EN EL REINADO DE CARLOS I
- 35.- XX JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA (Agotado)
JUAN DE LA COSA
- 36.- *LA ESCUADRA RUSA VENDIDA POR ALEJANDRO I A FERNANDO VII EN 1817*
- 37.- *LA ORDEN DE MALTA, LA MAR Y LA ARMADA*
- 38.- *TRAFALGAR*
- 39.- *LA CASA DE CONTRATACIÓN DE SEVILLA. APROXIMACIÓN A UN CENTENARIO (1503-2003)*
- 40.- *LOS VIRREYES MARINOS DE AL AMÉRICA HISPANA*
- 41.- *ARSENALES Y CONSTRUCCIÓN NAVAL EN EL SIGLO DE LAS ILUSTRACIONES*
- 42.- XXVII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
LA INSTITUCIÓN DEL ALMIRANTAZGO EN ESPAÑA
- 43.- XXVIII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
LA ÚLTIMA PROGRESIÓN DE LAS FRONTERAS HISPANAS EN ULTRAMAR Y SU DEFENSA
- 44.- *LA GUERRA DE LA OREJA DE JENKINS (1739-1748)*
- 45.- *HISTORIA DE LA ARMADA ESPAÑOLA EN EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XIX: IMPORTACIÓN VERSOUS FOMENTO (1814-1835)*
- 46.- XXIX JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
PIRATERÍA Y CORSO EN LA EDAD MEDIA
- 47.- XXX JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
ANTECEDENTES BÉLICOS NAVALES DE TRAFALGAR
- 48.- XXXI JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
EL COMBATE DE TRAFALGAR
- 49.- *CRUCEROS DE COMBATE EN ACCIÓN*
- 50.- *V CENTENARIO DE LA MUERTE DE CRISTOBAL COLÓN*
- 51.- XXXII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
DESPUE DE TRAFALGAR
- 52.- XXXIII JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
EL COMERCIO MARITIMO ULTRAMARINO
- 53.- *VICENTE YAÑEZ PINZÓN Y LA CARABELA SAN BENITO*
- 54.- *LA ARMADA Y SUS HOMBRES EN UN MOMENTO DE TRANSICIÓN*
- 55.- XXXV JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA
LA MARINA EN LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA I

SUSCRIPCIONES:

Para petición de la tarjeta de suscripción:
INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
Juan de Mena, 1, 1.º -28071 MADRID
Teléf: 91 379 50 50
Fax: 91 379 59 45
E-mail: ihen@fn.mde.es

NÚMEROS SUELTOS:

Para petición de números sueltos:
La misma dirección que para las suscripciones.
Además, Servicio de Publicaciones de la Armada.
(SPA)
Juan de Mena, 1 -28071 MADRID