

HISTORIOGRAFÍA SOBRE LA MARINA EN EL SIGLO XX

Enrique GARCÍA DOMINGO.
Director del Museo Marítimo
de Barcelona.

Introducción

La historia de la Armada en el siglo XIX empezó con un desastre, Trafalgar en 1805 y acabó con otro desastre en Cuba y Filipinas en 1898. Sin duda es por ello que, como acertadamente apuntaba el profesor Jesús María Valdaliso, la historiografía marítima española sobre la Época Contemporánea ha sido, en general, víctima de una lectura pesimista, consecuencia directa de un sentimiento de derrota y humillación que no sólo caló entre la sociedad y en la clase política (desde la Restauración al primer franquismo), sino que también se proyectó sobre la historiografía naval. Y dada la íntima relación que los teóricos del poder naval establecían entre la marina de guerra y la civil, también sobre la historiografía marítima. (1)

Esta visión negativa en lo que a asuntos marítimos y navales no sólo estuvo vigente durante las primeras décadas del siglo XX, sino que se mantuvo después en el pensamiento histórico oficial del primer franquismo, que mantenía la tesis general que el siglo XIX no había traído más que desgracias al país y que todo había conducido directamente a la guerra civil, una herida entonces todavía sangrante. La historia marítima digna de consideración sería, pues, la que tuviera como objeto de estudio los grandes momentos del poder marítimo hispano, es decir, la segunda mitad del siglo s. XVI y la primera del XVII, y el brillante siglo XVIII. No en vano existía una corriente historiográfica de notable prestigio centrada sobre todo en los aspectos náuticos y científicos y en la historia naval de la Edad Moderna, contemplada con una visión nostálgica a la vez que positiva, cuyos máximos exponentes tal vez sean Cesáreo Fernández Duro en el siglo XIX y Julio Guillén Tato en el siglo XX.

(1) Jesús M^a Valdaliso, «La Historiografía Marítima (económica y social) de la España contemporánea: tendencias y avances recientes», en *Actes del 1er Congrés d'Història Marítima de Catalunya, Museu Marítim de Barcelona 13-15 novembre 200. Barcelona, 2004.*

En cuanto al siglo xx en curso, no parecía existir apenas interés. Es significativo que la recopilación realizada por Pérez Embid y Morales Padrón en 1970 de la bibliografía de marítima española producida entre 1932 y 1962 muestre un panorama casi estéril en cuanto al estudio de los siglos XIX y XIX: se recogen obras que son sólo historia naval o historia de la náutica (casi ninguna que pudiera etiquetarse de historia económica o social de las industrias marítimas) y que se centran casi siempre en el periodo anterior a 1898. (2) En realidad, hasta mediada la década de los años setenta, la mayor parte de estudios y trabajos sobre la marina española de los siglos XIX y XX, pocos en número, habían sido realizados por marinos y militares, generalmente oficiales de la marina mercante o la Armada, y no por historiadores profesionales. No es sorprendente que dichos trabajos, muy útiles como fuente de datos, se caracterizasen por un alto grado de empirismo y una atención preferente a los aspectos técnicos. Era una historia muy preocupada por el detalle, desconectada de la realidad social y económica del país y carente de toda referencia comparativa a nivel internacional. Por otro lado, la historia de la marina mercante se presentaba íntimamente relacionada, y más bien subordinada a la historia naval, especialmente cuando los autores eran oficiales de la Armada. Por lo demás, la realidad correspondiente al siglo xx en curso giraba además alrededor de un eje único que lo dominaba y explicaba todo: la guerra civil de 1936 a 1939.

Ha sido, como veremos, en los últimos treinta años cuando la producción historiográfica sobre ambas Marinas ha dado un salto adelante cualitativo y cuantitativo. En el aspecto que nos ocupa, que es la marina de guerra, tal y como señaló el doctor Fernando Puell de la Villa en una conferencia hace algunos años, “*la vitalidad y el afán de modernización que demuestran las Fuerzas Armadas en la actualidad han dado fruto un fuerte impulso y preocupación por que el estudio de su pasado y tradiciones no queden al margen de ese proceso*”. (3)

En las siguientes páginas se presentará una aproximación a la producción historiográfica de las últimas tres décadas en relación con la Marina de

(2) Florentino Pérez Embid y Francisco Morales Padrón: *Bibliografía española de historia marítima (1932-1962)*, Sevilla, CSIC - Escuela de Estudios Hispano Americanos, 1970.

(3) Conferencia pronunciada en el marco del «Encuentro Franco-Español sobre Historia del Tiempo Presente» (Casa de Velázquez, 31 de enero de 2000) accesible en la página www.iugm.es/ARCHIVOS/estudioshistoricos/puell-02.pdf, del Instituto Universitario General Gutiérrez Mellado.

guerra española del siglo xx. Se trata de una bibliografía relativamente reciente, y por tanto accesible, que refleja claramente aquella preocupación (necesidad más bien) de actualización y modernización. Es casi imposible, por su volumen y dispersión, abarcar de forma exhaustiva todo lo publicado sobre la marina de guerra española del siglo xx, especialmente en estos últimos años de gran actividad. Por tanto, es posible que en este análisis no aparezcan obras que no conozco, o no he podido consultar, y por tanto no menciono. Tampoco pueden recogerse todas las tesis y tesinas, comunicaciones en reuniones científicas como congresos, jornadas, etc. Vayan por delante mis disculpas.

Por lo demás, presentaré esta breve aproximación en tres partes. Una cronología del desarrollo de la historiografía desde 1939, un comentario de los trabajos publicados agrupados en grandes temas, y un comentario final sobre las tendencias historiográficas en el presente.

PRIMERA PARTE - La Armada Española del Siglo xx en la Historiografía de los últimos treinta años

La primera consideración a destacar, al realizar una aproximación aunque sea superficial a la historiografía sobre la Armada española en el siglo xx, es el peso brutal que tiene la guerra civil de 1936 a 1939. Es el tema central de la mayor parte de la producción histórica posterior a 1939 y domina también las obras que se escapan del marco estricto del conflicto pero convierten la historia anterior en antecedentes, y la posterior en consecuencias. Casi la mitad de los libros recogidos en la bibliografía anexa tienen la guerra civil como tema principal, y muchos otros dedican una gran parte de sus páginas al conflicto en un aspecto u otro. Incluso el primer trabajo publicado en la posguerra con la intención de hacer la crónica de la Armada más allá de la guerra fue el de Melchor Fernández (1946), obra de limitado valor desde el punto de vista historiográfico y buen ejemplo de literatura demasiado condicionada por el pensamiento y la retórica del momento.

En las décadas siguientes al final de la guerra se publicaron sobre todo memorias y testimonios, básicamente del bando vencedor, como se comentará más adelante. Por otro lado, los hechos anteriores a 1936 se consideraban el prólogo de la guerra, y tenían sentido sólo como explicación o justificación

de la misma. El punto de inflexión de la nueva historiografía sobre la Marina de guerra del siglo xx tuvo que ver también directamente con la guerra. En 1976 se publicó en España *La escuadra la mandan los cabos*, de Manuel Domínguez Benavides. Se trataba de una crónica de la guerra civil publicada en México en 1944 y que ofrecía una visión de la marina republicana cargada de agresividad, que coincidía en el tiempo con el inicio de la transición política a la democracia y una necesidad comprensible de explicar una parte de la historia que se consideraba que había sido ocultada y tergiversada. Sin embargo, esta obra no cumplía con ese propósito, ya que no se aproximaba a los hechos desde una posición crítica y fundamentada, sino desde el revanchismo.

A consecuencia del impacto que tuvo la publicación de este libro, en ese mismo 1976, surgió la idea de crear una colección donde se publicaran estudios sobre la guerra civil en la mar, una obra editorial auspiciada por el almirante Gabriel Pita da Veiga y Sanz y patrocinada por el Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada. Se trataba en realidad de un proyecto de historia oficial de la marina en la guerra civil, pero sólo fueron publicados tres volúmenes: el del publicista naval cántabro Rafael González Echegaray sobre la marina mercante, el del contraalmirante Fernando de Bordejé y Morencos sobre la política naval entre 1898 y 1936 y el del entonces comandante auditor Cervera Pery sobre la sublevación militar y la revolución en la Armada. Los tres volúmenes se caracterizaban, entre otras cosas, por un uso inteligente de las fuentes, por el uso de un tono mesurado y por una clara voluntad de presentar un nuevo tipo de historiografía. (4) Pese a su limitada difusión, los tres libros eran la prueba de que se podía explicar la historia más reciente y conflictiva desde una posición crítica y rigurosa y ofrecían, a la generación que no había participado directamente en la guerra, la posibilidad de entrar en una narración que no olía a propaganda de ningún bando, aunque fuera inevitable un cierto posicionamiento de los autores en favor de los vencedores.

La crónica de Ricardo Cerezo titulada *Armada Española. Siglo xx*, publicada en 1983, participa consciente o inconscientemente de la misma voluntad reivindicativa, desde una argumentación igualmente sólida, con un aparato crítico suficiente y con anexos documentales que permiten al lector

(4) Cervera Pery, en su reciente trabajo sobre la historiografía de la guerra española en el mar, ofrece algunos datos sobre este proyecto pero se refiere a ellos con excesiva modestia como parte implicada en el proyecto.

interpretar los hechos por sí mismo. Tiene una mayor perspectiva cronológica que los anteriores, ya que abarca el periodo 1900-1939. En cierto modo es el primer planteamiento serio que abarca esas cuatro décadas fundidas en un sólo bloque, aunque por otro lado, ejemplifica lo dicho anteriormente: en realidad, el protagonismo real es para la guerra de 1936-1939, de la que los acontecimientos anteriores son un largo prólogo, aunque hay que decir en su favor que el primer volumen es una buena síntesis del primer tercio del siglo.

En resumen, tal y como estaba sucediendo en la historiografía militar española en general, la década de 1980 se abrió con la aparición de trabajos de alto nivel sobre la historia de la Marina de guerra en el período más reciente. Existía todavía una irremediable toma de posición sobre hechos dolorosos y cercanos, pero con un avance significativo: la carga ideológica del autor cedía paso a una argumentación que se sustentaba en los documentos y en las interpretaciones razonadas y no viscerales. Se había roto en cierto modo el tabú de la guerra sin necesidad de renuncia a los propios principios y siempre en favor de la ciencia histórica. Pero mientras estas obras marcaban una nueva ruta, todavía la tendencia dominante en la historiografía naval era la tradicional, positivista, que se centraba en los acontecimientos y en el papel de los grandes personajes, pero sin perspectiva y sin voluntad de análisis. Una comparación, por ejemplo entre la *Historia de la Infantería de Marina Española*, publicada por Rivas Faval en 1967 y la obra de Bordejé sobre la política naval española entre 1900 y 1936 que formaba parte de aquella historia oficial proyectada, publicada diez años después, presenta con claridad dos formas de hacer historia apenas separadas en el tiempo.

De forma paralela, en la *Revista General de Marina*, medio de difusión carácter profesional esencialmente hecho y dirigido al personal militar, habían ido apareciendo con cierta frecuencia artículos históricos sobre la marina de guerra española aunque «con frecuencia son divulgaciones de conocimientos que muchas veces tienen más de curiosidades históricas que de historia propiamente dicha». (5) En todo caso, en el conjunto de trabajos dedicados a la Historia Marítima, los artículos que se centraban en el siglo XX eran escasos y casi siempre obra de autores militares, tal y como demuestra la historiadora Carla Rahn Phillips en un estudio realizado sobre los volúmenes publicados

(5) Jaime González Rodríguez, «Contenido histórico y cultural en la *Revista General de Marina*». en *La Revista General de Marina y su proyección histórica*. Cuaderno monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 10, 1990, p. 24.

hasta 1993. (6) La publicación en 1991 de un completo índice de la revista nos permite localizar con cierta facilidad estos trabajos. (7)

En ese escenario se dio un segundo gran salto adelante, con la creación en 1980 del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN) y luego con la puesta en marcha de la *Revista de Historia Naval*, que salió a la luz por primera vez en 1983. El nacimiento de esta institución, a la que nadie puede negar el mérito de ser hoy en día el cerebro y el corazón de la investigación sobre nuestra historia naval, respondía a varias razones y tuvo dos consecuencias visibles en una primera instancia. En primer lugar, ofreció una plataforma para la publicación de forma coherente de aportaciones sobre historia marítima que con anterioridad ocupaban las páginas de la *Revista General de Marina*, que así recuperaba su sentido primero como órgano de expresión profesional de la Armada, cuyos lectores eran principalmente militares. Desde entonces se ha producido una especialización de facto: mientras que la *Revista General de Marina* es un vehículo de comunicación e información para miembros de la Armada y personas interesadas en la misma, la *Revista de Historia Naval* tiene un público sectorizado en aquellos interesados por la historia naval española, preferentemente, y de forma secundaria en otros aspectos como las industrias marítimas, los descubrimientos, la cartografía, etc. (8) Por otro lado, la *Revista de Historia Naval* se convertía en una puerta abierta a la colaboración de investigadores ajenos a la propia Armada, como por ejemplo historiadores procedentes de la Universidad.

El Instituto de Historia y Cultura Naval ha jugado desde entonces un importante papel en la promoción de una nueva historiografía que, sin desconectarse de su carácter tradicional (para lo bueno y para lo malo) utiliza diferentes medios (publicaciones, organización de Jornadas de Historia Marítima

(6) Véase el capítulo dedicado a España por Carla Rahn Phillips en John B. Hattendorf y Ernest J. King (eds.) *Ubi Sumus? The State of Naval and Maritime History*. Naval War College Press, Newport, Rhode Island, 1994, pp. 325-343.

(7) *Revista General de Marina (1877-1990) Índices cronológico, de autores y de materias* (2 vol., Madrid, 1991) La *Revista General de Marina* ha sido editada en DVD por el Ministerio de Defensa, por ahora en cinco discos que abarcan los números publicados entre 1877 y 2003.

(8) Valdaliso, analizando los artículos publicados en los diez primeros años de la revista, establecía en aproximadamente un 70% de la misma la dedicación a temas exclusivamente navales, frente a un 30% dedicado a temas de marina civil. Véase (Jesús María Valdaliso, «Progress of Maritime History in Spain», en Frank Broeze (ed) *Maritime History at the crossroads: a critical review of recent historiography*. Research in Maritime History n.º. 9. International Maritime Economic History Association. St. John's, Newfoundland, 1995, p. 244.

y Naval, etc.) para la promoción y la difusión de una nueva historiografía naval. Además, ha ido abriendo sus puertas a la participación de nuevos autores, y sin duda está llamado a jugar un papel fundamental en la *reconciliación* entre la historia marítima y la historia naval. Sin embargo, en las páginas de la Revista de Historia Naval la historia más reciente (más allá de la omnipresente guerra civil) continúa siendo minoritaria, aunque se detecta un progresivo interés por la marina de la Restauración. (9)

Hablando en términos generales, el papel de la marina de guerra Española en la época contemporánea no ocupa en absoluto el lugar que le correspondería en las obras generales sobre las Fuerzas Armadas. Casi siempre las citas se limitan a referencias básicas, casi anecdóticas, y en cualquier caso desproporcionadamente menores que las dedicadas al Ejército. Lo naval es, en definitiva, complementario de lo militar. Por poner un solo ejemplo, en la Historia de las Fuerzas Armadas, publicada en cinco volúmenes en 1983, (10) sólo una pequeña parte del segundo volumen está dedicada a toda la historia de la Armada, y es en todo caso una crónica superficial que no incide en el valor de lo naval en el conjunto de la Historia de España.

SEGUNDA PARTE - Los Grandes Temas

Probablemente la mejor forma de aproximarse a la historiografía más reciente sobre la armada española sea agrupando la abundante producción por temas, avanzando a la vez una de sus principales características: la abundancia de monografías y la falta de buenas obras generales y de síntesis. Se han publicado algunas visiones generales o crónicas, entre las que destacan con luz propia la anteriormente citada de Cerezo Martínez (1983), o la más reciente de José Ignacio González-Aller Hierro (1998), pero sigue pendiente la tarea de síntesis que permita disponer de un manual de historia institucional de la Armada, que recoja no sólo los hechos, los hombres y los buques, sino que también analice la organización interna de la armada, su estructura social, su financiación, su impacto en la economía del país, etc. Falta, por lo

(9) También la *Revista Española de Historia Militar*, publicación del Instituto de Historia y Cultura Militar (dependiente del Cuartel General del Ejército) ha servido para presentar trabajos sobre la Armada en época contemporánea.

(10) *Historia de las Fuerzas Armadas*. Editorial Palafox y Editorial Planeta. Zaragoza, 1983.

menos, un trabajo en la línea que apuntó José Cervera Pery hizo para la marina del s. XIX. (11) Como se ha indicado, la producción de abundantes estudios de tendencia monográfica es uno de los rasgos más significativos de la historiografía sobre la Marina de guerra española en general, y sobre el siglo XX en particular. También es uno de sus grandes lastres.

Historia y política naval

Al margen de los acontecimientos concretos, queda mucho por investigar en cuanto a la influencia de la Marina de guerra en las políticas de los diferentes gobiernos, o en cuanto al pensamiento de sus miembros, a nivel particular o incluso como colectivo. Mientras que el papel del Ejército de Tierra en los diferentes momentos del siglo XX, desde la Semana Trágica hasta el 23 F, han sido estudiados o comentados con mayor o menor profundidad, es poco lo que sabemos sobre la Armada como institución y sobre sus miembros como ciudadanos y como colectivo. Esta ignorancia es la que justifica que persistan tópicos que nadie parece discutir, y visiones limitadas y superficiales que ya sería hora de matizar y documentar. Y es que no podemos olvidar que aunque lo primero en la milicia es el espíritu de servicio, los marinos son hombres con ideas, enfrentados a conflictos políticos y de conciencia, y que responden como cualquier otro ciudadano ante los acontecimientos.

Repasaremos la producción historiográfica que tiene a la Armada como protagonista con el telón de fondo del convulso siglo XX entre 1900 (cuando se celebró el Certamen Naval de Almería, punto de partida de la recuperación moral y material tras el 98) y 1981, cuando con la entrada de España en la OTAN nos hallamos ante el umbral de la Historia Presente, terreno que como se comentará no ha sido apenas trillado. Sigamos un hilo cronológico en esta primera aproximación.

El resurgir de la Armada tras el Desastre de 1898 fue objeto de las VIII Jornadas de Historia Marítima con el título de *Política española y política naval tras el desastre (1900-1914)*, cuyas comunicaciones fueron publicadas

(11) José Cervera Pery. *Marina y Política en la España del siglo XIX*. Editorial San Martín, Madrid, 1979.

en el Cuaderno Monográfico del IHCN, número 15 (1991). Mas en profundidad, sobre el Certamen Naval de Almería, en 1900 como punto de partida de la recuperación moral y material de la marina de guerra española tras el desastre, destacan tanto la monografía de Antonio de la Vega y Pilar Ruiz publicada en 1984 como la afinada síntesis que José Cervera hizo en el marco de las citadas jornadas en 1991.

En cuanto a los sucesivos planes de recuperación de la Armada, en las citadas Jornadas se presentaron dos trabajos directamente relacionados: el de Miguel Ángel Serrano y el de Antonio de la Vega. Este último autor se ocuparía, un par de años después (1993) del fallido Plan Ferrándiz de 1904. Hay también una aproximación al Programa Naval de 1907 desde el punto de vista económico, de la mano de J. Harrison (1976). Se trata en todo caso de una todavía escasa bibliografía sobre un tema fundamental como es la política de Antonio Maura para la recuperación no sólo de la Marina de guerra sino también de las industrias marítimas general, una cuestión sobre la que se debería profundizar, especialmente con ocasión del próximo centenario de dichos acontecimientos. (12) Maá reciente es el resumen hecho por Alejandro Anca del Programa Naval Maura-Ferrándiz, incluido en un libro de 2005 sobre Real Liga Española. Por su singularidad, recojo también el trabajo de Ricardo Bartlett (2002) sobre quien fue el primer presidente de la Generalidad de Cataluña, Francesc Macià, y su papel en la discusión de la Ley de Escuadra de 1908.

La convulsa historia de la presencia española en Marruecos, y en especial las campañas de África entre 1909 y 1927, ha recibido escaso tratamiento por parte de la historiografía más reciente, y en todo caso la atención se ha centrado en el papel del Ejército o en acontecimientos concretos como el desastre de Annual en 1921. El papel de la Armada en ese conflicto ha sido objeto de comentario, de forma tangencial, por historiadores que se han ocupado de la marina mercante, como Carlos Llorca o Marino Santos, pero pocos han prestado atención al papel de la Marina de guerra. Destaca el artículo de Ricardo Álvarez-Maldonado publicado en la *Revista de Historia Naval* (1992), que sin embargo no parece haber tenido continuidad salvo en la síntesis de Jesús Narciso Núñez incluida en una obra general sobre las campa-

(12) Una excepción está en el artículo de Guadalupe Chocano, «Concepción marítima de Don Antonio Maura», publicado en el *Cuaderno de Pensamiento Naval*, núm. 4, de diciembre de 2004.

ñas de Marruecos (2001). Más recientemente, con una presentación atractiva que acerca el tema al gran público, el libro de Antonio Carrasco, José Luis de Mesa y Santiago Luis Domínguez (2000) sobre el desembarco de Alhucemas en 1925 representa un tipo de publicación, que combina el texto riguroso y la imagen, muy en el estilo de los populares volúmenes de Osprey Publishing sobre campañas o batallas. En este siglo de historia de la Armada hay un momento que por sí sólo ha generado más bibliografía, de la mejor y de la peor clase: la Guerra Civil, y naturalmente sus antecedentes y sus consecuencias inmediatas. Para este periodo un trabajo recientemente publicado simplifica mi trabajo. Se trata del valioso libro de José Cervera Pery (2008) que trata precisamente de la historiografía de la guerra española en el mar. Este autor, con un dominio total de la materia y con un estilo ágil, agrupa la bibliografía más relevante, a su entender, en tres grandes grupos: los que denomina libros fundamentales, los libros directos y los libros circunstanciales. Además, comenta otras obras que se refieren a las marinas extranjeras y la guerra naval, la guerra naval en las historias generales, la guerra naval en las historias militares, la guerra naval en las historias del conflicto, la guerra de los fascículos, trabajos inéditos, memorias y tesinas e incluso la narrativa. En esta breve reseña yo repasaré la bibliografía sobre la guerra civil bajo un criterio ligeramente distinto (que en ningún caso debe leerse como enmienda al citado autor) con especial atención a las aportaciones historiográficas de los últimos tres décadas.

En pleno conflicto, cuando todavía ambas flotas estaban enfrentadas y el desenlace no estaba claro, empezaron a aparecer libros que glosaban la feroz lucha de los nacionales, que en inferioridad de condiciones plantaban cara a la teóricamente poderosa flota gubernamental. Sorprendentemente, (o no) no hubo contrapartida por parte republicana. Con la victoria a la vista y luego ya asegurada todavía aumentó el número de publicaciones de esta índole. En esta línea están, por ejemplo, los libros de los hermanos Jiménez Arnau (1938), Víctor María de Solá (1938 y 1939), Mauricio de Oliveira (1937-1939), García (1939), Pardo (1937), Luna (1939), Cambra (1940 y 1941), Ferrari Billoch (1939), Fuentes (1940), y muchos otros que están recogidos en la bibliografía adjunta al final de este artículo. En los años siguientes se publicaron otros trabajos totalmente integrados en esta línea de glorificación de la marina nacional: Cervera, Chereguini y Arriaga (1948), Sevillano (1952) y sobre todo los testimonios de dos de los principales protagonistas de

la guerra. Primero se publicaron las memorias póstumas de Francisco Moreno, completadas por sus hijos Salvador y Fernando (1959) y casi diez años después las de Manuel Cervera Valderrama (1968). Enfriados ya los recuerdos de la guerra, se publicaron testimonios de personajes que sin ser protagonistas de primera fila, ofrecen la visión del combatiente voluntario Cañal y Gómez-Imaz (1967), Cañal (1977), etc.

Por parte de los marinos republicanos los testimonios escritos son casi inexistentes, por razones diversas. Sin embargo, destacaremos que desde el exilio en México salieron a la luz dos libros, curiosamente el mismo año (1944) que han sido fundamentales para la comprensión de lo sucedido en zona republicana: las memorias de Bruno Alonso, Comisario General de la flota republicana (reeditadas en 2006), y el libro de Manuel Domínguez Benavides *La escuadra la mandan los cabos*, cuya segunda edición de 1976 llegó a España en plena transición política, causando un gran revuelo.

En los últimos años se han publicado lo que yo calificaría de *memorias a distancia*, es decir, testimonios escritos recientemente o tal vez memorias que han reposado durante años y muestran la realidad de ambos bandos; son interesantes desde el punto de vista historiográfico y no contienen excesiva agresividad. Buenos ejemplos son los trabajos de Parra (1989), Paz (1991) o Campillo (2003).

Con más de cuarenta años de perspectiva, en los años ochenta empezaron a aparecer obras generales, de síntesis, sobre la guerra naval entre 1936 y 1939. Sin duda abrió camino la obra *Armada Española. Siglo xx* (1983) de Ricardo Cerezo (1983), de la que se ha hablado anteriormente. En 1987 Michael Alpert, autor de una meritoria obra sobre el Ejército Popular, dio a la imprenta una obra de síntesis sobre la guerra civil española en el mar, a la que siguió un año después el libro de Cervera Pery, similar en su concepción de manual pero con las diferencias lógicas respecto a Alpert, tratándose de dos escuelas historiográficas diferentes. Cabe decir que ambos trabajos son realmente valiosos, y cumplen con su cometido de resumir en pocas páginas, sin renunciar al rigor, los datos imprescindibles para comprender lo que fue aquella guerra naval. Diez años más tarde, en 1998, los ya citados hermanos Moreno de Alborán (hijos del almirante Salvador Moreno) publicaron una densa obra en cinco volúmenes, cargada de documentación, que en mi opinión combina una voluntad reivindicativa respecto a la figura de su padre con una cierta intención de ser la obra definitiva sobre el conflicto. Sin quitarle

mérito alguno (es sin duda la obra más documentada publicada hasta ahora) su punto débil es el de no conseguir el distanciamiento necesario para situar la crónica de la guerra sin decantarse claramente por uno de los bandos.

Los antecedentes inmediatos (es decir, la política naval de la 2ª República) no han recibido excesiva atención en forma de estudios monográficos, sino que forman parte de obras generales o son sólo los capítulos de introducción de otros libros. Son excepciones los trabajos de Laureau (1984) Bartlett (2004) o Franco Castañón (2004). Este último autor se adentra en un espinoso y discutible tema como es la importancia de la Masonería en la Marina de guerra española, cuestión que en todo caso el autor presenta con seriedad y sentido crítico. El estallido de la guerra, pronunciamiento militar exitoso en algunos lugares y fallido en otros, donde la respuesta fue un estado revolucionario, fue sin excepciones dramático y sangriento. Estos sucesos fueron descritos de forma magistral por Cervera Pery (1978) en un libro de referencia que todavía no ha sido superado, aunque han aparecido nuevas aportaciones la esclarecedora de Sueiro sobre el papel del radiotelegrafista Benjamín Balboa en el fracaso del golpe militar en la Armada (1983) y otras más o menos nuevas en Méndez (2001), Hernández Conesa (2002) o Ruiz de Ahumada y Ruiz de Sierra (2005). Curiosamente, el drama de los últimos días de la guerra, con su carga de sangre y confusión, también ha recibido la atención de algunos autores de forma particular. El primero en ocuparse de la sublevación y contrasublevación en Cartagena en fue Luis Romero (1971), a quien han seguido Martínez (1992) o Pérez Adán (2004), este último a partir de la minuciosa narración de la tragedia del *Castillo de Olite*. Finalmente, la situación de la Armada al acabar el conflicto ha sido descrita por Rodríguez González (2002), para cerrar de un portazo los tres años de guerra en la mar.

Uno de los temas más debatidos y discutidos todavía es el verdadero alcance de la intervención extranjera en la guerra. También en su aspecto naval se han publicado estudios que inciden en este aspecto, aunque sin duda se trata de un tema que no está agotado en absoluto. La primera monografía que se centraba exclusivamente en una marina extranjera fue la de José Luis Infiesta sobre la marina italiana (1975). Este prolífico autor que publicó la mayor parte de su trabajo bajo el pseudónimo de Alcofar Nassaes, realizó con sus limitados recursos documentales una meritoria síntesis, muy valiosa durante años para los historiadores hasta la publicación en 1994 de una obra de carácter oficial, la de Franco Bargoni, publicada originalmente en Italia y

traducida por José Manuel Veiga. También sobre la intervención italiana debemos citar el libro de John F. Coverdale, publicado en 1975 en los EEUU y editado en su edición castellana cinco años después, o la aportación de Campo (1997).

Sobre el papel de la Gran Bretaña en nuestra guerra el libro clásico es el de Peter Gretton (1984), que aporta una visión totalmente británica (es decir, sin voluntad de interpretación de la guerra más allá de los intereses del Reino Unido), muy ilustradora del conflicto que se dio en la mayor parte de marinas europeas entre la obligada neutralidad y las simpatías naturales hacia los nacionales, máxime cuando en el otro bando se había dado una situación revolucionaria y sangrienta. Por otro lado, el libro de Gretton aporta mucha información sobre la complejidad del Comité de No Intervención y otros aspectos relacionados. Más limitada en sus objetivos fue la monografía de James Cable (1979) sobre el papel de la Royal Navy en el bloqueo naval a Bilbao y la evacuación de refugiados. Singularmente, para el estudio de la postura francesa sólo hay una obra realmente interesante, la de René Sabatier de Lachandenede, publicada originalmente por el Service Historique de la Marine en 1997 y editada por el Ministerio de Defensa, Madrid 2001.

Muy diferente es el interés despertado por la participación germana en apoyo del bando nacional. Una primera aproximación la hizo Claude Huan desde la *Revista de Historia Naval* en 1986, esencialmente una síntesis limitada por las características propias de un artículo breve. Le siguió en la misma revista otro artículo, esta vez de Francisco González, centrado en este caso en un hecho puntual relacionado con la captura del vapor *Marta Junquera* por parte del crucero alemán *Königsberg* en aguas del Cantábrico. Tras unos años en que el tema parece haber perdido interés, se publicaron en 2005 dos trabajos de mayor peso. El primero es de Raúl Arias, y se centraba en la intervención alemana, directa e indirecta, en la guerra. El segundo es de Lucas Molina, un autor que también ha hecho valiosas aportaciones sobre la defensa de costas o la industria naval en Galicia (2002 y 2007 respectivamente) y que incide aquí directamente en la ayuda militar alemana, aunque no sólo en la marina, y que en trabajos posteriores ampliará a los años de la inmediata posguerra (2007).

La polémica participación de la URSS en nuestra guerra, supuestamente en apoyo de la República, también ha despertado mucho interés, y a partir de la apertura de los archivos ex-soviéticos en los años noventa se han abierto nuevas posibilidades de conocimiento. Ya en 1966 quien había sido agregado

naval de la embajada de la URSS y futuro gran Almirante, Nikolai Kuznetsov, publicó en Moscú un capítulo sobre la ayuda rusa a la España republicana, en una obra colectiva y conmemorativa. Aunque no carece este libro de datos de interés, naturalmente es una manifestación de la historia oficial soviética, totalmente acrítica y como tal debe ser manipulado con reservas. Pero fue a partir de los años ochenta, en la plataforma que ofrecía la *Revista de Historia Naval*, se presentaron aportaciones realmente valiosas sobre esta cuestión: González Echegaray (1984), José Luis Infiesta (1990 y 1995), los rusos Monakov y Ribalkin (1993) y más recientemente Nicolai Eguipko (2001), los hermanos Fernando y Salvador Moreno de Alborán y Reina (2001) y César O'Donnell (2006). Naturalmente la documentación que contienen los archivos rusos tiene que llevar en los próximos años a una reescritura de la participación soviética, de su responsabilidad en la inoperatividad de la flota republicana y de los fines últimos de la estrategia soviética en España. Para acabar con la participación extranjera, citemos el artículo de Beatriz Figallo publicado también en la *Revista de Historia Naval* (1985) sobre la marina argentina.

La guerra naval en su conjunto, o mejor dicho, desde el punto de vista operativo y estratégico, ha sido descrita en las obras generales citadas más arriba, a las que deberíamos añadir el análisis más focalizado en la estrategia naval del reputado Ricardo Cerezo (1984), aparecido poco después de la publicación de su obra general. En cuanto al resto de publicaciones (de las cuales no pretendo dar cuenta exhaustivamente) pueden agruparse con mayor o menor exactitud siguiendo un criterio subtemático. Por ejemplo, la campaña del Norte ha sido tratada por Laruelo (1998), Mortera (2005) o Molina (2006) entre otros, pero lo realmente destacable es la abundante bibliografía que ha generado el estudio del papel de la denominada Marina de Guerra Auxiliar de Euzkadi y los combates en aquel rincón del Cantábrico: desde el libro conmemorativo de los cuarenta años del combate del cabo Machichaco (1977) al trabajo de Romaña (1984), los dos libros que la editorial Txertoa de San Sebastián ha dedicado los buques auxiliares (2000) y a las fuerzas navales republicanas en el norte (2004), y merece una mención aparte el trabajo riguroso y completo de Juan Pardo, que fue el catálogo de una exposición presentada en el Museo Naval o Untzi Museoa de San Sebastián.

La campaña del Mediterráneo, por su parte, ha sido objeto de estudio desigual por parte de algunos investigadores, especialmente en las dos últimas décadas. Boado (1996) y Ramírez (2003) se han ocupado del paso del

Estrecho, el primero desde un aspecto concreto y el segundo dando una visión general de esos hechos, mientras que González Huix hizo una radiografía del papel del puerto de Tarragona durante el conflicto (1995), monografía de carácter local pero que plantea una propuesta metodológica que podría ser utilizada para el análisis del rol de los diferentes puertos como espacios de comunicación y como objetivos militares a la vez. Hago un paréntesis para decir que, aunque en los últimos años se han publicado excelentes historias de puertos españoles (con el apoyo del ente público Puertos del Estado), el tema concreto de la guerra civil se despacha generalmente en unas pocas líneas y no ha sido objeto apenas de estudios detallados, salvo el referido al puerto de Gijón, dirigido por María Luisa Calleja en 2004. Volviendo al Mediterráneo, y en cierto modo relacionado con el libro de González Huix, el prolífico Infiesta Pérez se ha centrado en los bombardeos aéreos y navales sufridos por el litoral mediterráneo (su trabajo ha sido publicado en dos volúmenes, que aparecieron respectivamente en 1989 y 2000), así como de arrojar más luz sobre el desembarco republicano en Mallorca (1997). En otra línea bien diferente, Juan Pardo dejó temporalmente la marina de Euskadi para aportar datos inéditos sobre la flotilla de vigilancia y defensa antisubmarina de Cataluña (2002 y 2005) y tanto Franco Castañón como Guardia se han ocupado, en sendos artículos publicados en 2006, de las vicisitudes vividas por el destructor *José Luis Díez*.

En otro lugar se ha dicho ya que la publicación de monografías de foco limitado es una de las características de la historiografía española reciente. Especialmente abundantes son las publicaciones que tienen por objeto de estudio buques o series de buques. También en el marco general de la guerra civil se han realizado muchos trabajos, de alto nivel, sobre esta cuestión, una escuela que tiene su punto de partida en la publicación en 1971 del libro de José Luis Infiesta, que entonces escribía bajo el seudónimo de Alcofar Nassaes. En esta obra sencilla y sin pretensiones hacia un primer censo bastante completo de las fuerzas navales en conflicto, trabajo que él mismo complementó en 2000 en un artículo publicado en la *Revista de Historia Naval*. El valor de este libro radica en su voluntad de ofrecer un instrumento de trabajo a otros historiadores y en un vehículo de difusión entre los aficionados al tema. En los últimos años Dionisio García ha editando cuatro volúmenes, entre 2002 y 2003, donde recoge, por tipos de buques, la lista completa de las unidades participantes en la guerra civil, cerrando en cierto modo el círculo abierto por Alcofar Nassaes en 1971.

De forma paralela se han ido publicando trabajos de mayor o menor calado sobre los buques protagonistas de la campaña, de los cuales citaremos los más destacados. Abundan los escritos sobre el crucero *Baleares*, como por ejemplo el trabajo de Infiesta en 1988, el muy completo y actualizado trabajo de Fullana, Connolly y Cota publicado en 2000, la anécdota recogida por García (1997) y la primera parte del retrato del crucero *Baleares* (a punto de ser publicada la segunda parte), por Juan Escrigas (2004). También se ha escrito sobre el crucero *Canarias* (Rivas, 1997 y Barceló-Fortuny, 2004), sobre el acorazado *Jaime I* y el crucero *Libertad* (Hernández Conesa, en dos cuadernos de «Cartagena Histórica»), sobre el destructor nacionalista *Huesca* (Feal, 2006), etc. Pero por encima de otros buques, los submarinos y su actuación en la guerra civil han recibido una atención preferente, tanto por los misterios que han rodeado al trágico final de alguno de ellos como por el interés que este arma tiene para muchos aficionados a los buques de guerra. La obra capital es, sin duda, la que publicaron Rodríguez Martínez-Granizo y González-Aller Hierro en 1982, ampliada en 2003 por el segundo). A partir de este trabajo han ido saliendo a la luz nuevas aportaciones como las que Treviño (1998), Bendert (1999), Mollá (1999), Cerrada (1996) o Cayuelas (1999). De forma excepcional, un investigador extranjero, el norteamericano Frank C. Willard, ha publicado interesantes artículos sobre la guerra submarina entre 1936 y 1939, a partir de su propia tesis doctoral presentada en 1969 y ampliada con investigaciones posteriores. Se trata, por un lado, de un trabajo sobre el papel de los submarinos alemanes (1991), y por otro lo que viene a ser una pequeña monografía sobre los submarinos bajo mando de oficiales soviéticos, que ha sido publicada fraccionada en tres artículos publicados en la *Revista de Historia Naval* (1991, 1999 y 2000).

Para acabar con las armas, es de justicia citar dos monografías muy especializadas pero que presentan sus respectivos centros de interés con solvencia. Por un lado, Emilio Herrera publicó en 1987 un libro sobre el papel de los hidroaviones de la Aeronáutica Naval durante el conflicto. Por otro lado, Artemio Mortera (autor de obras sobre temas tan variados como el asedio de Gijón o el papel de los bacaladeros de la PYSBE como unidades auxiliares) publicó en 2006 un minucioso trabajo sobre la artillería naval en activo durante la guerra.

El repaso a la historiografía de la guerra civil en la mar no estaría completo sin citar los trabajos de investigación que se han ocupado del impacto

de la guerra sobre la marina mercante, y del papel de ésta en el desarrollo de los acontecimientos y de la victoria final del bando franquista. Este apartado se inicia con la ya clásica obra de González Echegaray, publicada en 1977 en el marco del proyecto ya citado del Servicio Histórico de la Armada y realizada por primera vez a partir de fuentes primarias hasta entonces apenas utilizadas. Es esta obra todavía el libro de referencia para los estudiosos, naturalmente corregido y mejorado por aportaciones posteriores de la que citaremos las de Santacreu (1992), O'Donnell (1993), Coll y Infiesta (1996), Eaton (2006), Infiesta Cano (2000), etc. Cabe decir que el tema no está ni mucho menos agotado y que sería necesaria una actualización de la obra ya antigua de González Echegaray.

La historiografía naval profesional sólo en fechas muy recientes ha comenzado a ocuparse del periodo posterior a la Guerra Civil. Una razón de índole general es la relativa proximidad del periodo a analizar y los problemas varios que esa proximidad conlleva para el análisis histórico, entre los que la disponibilidad y el acceso a las fuentes es el más importante. Por otro lado, la falta de perspectiva puede conducir a distorsiones y a una instrumentalización del ejercicio historiográfico. Un primer intento de resumir el periodo posterior a 1939 lo tenemos en de la crónica de Ricardo Álvarez (1997), que abarca tanto el periodo correspondiente a la dictadura del general Franco como la transición y aún más allá. Un aspecto que sí ha recibido atención es la participación de marinos españoles en la Segunda Guerra Mundial, ya no en la División Azul o en la Escuadrilla Azul, sino bajo el pabellón de la bandera de la Kriegsmarine. Se trata del libro de Alfonso Escuadra (1998), que presenta con claridad unos hechos poco conocidos. En otro sentido, Lucas Molina ha investigado la ayuda militar alemana a la Marina de guerra española entre los años 1924 y 1944, en dos artículos publicados en la *Revista de Historia Naval* en 2007. Pero más allá de estas incursiones, de enfoque muy limitado a unos hechos concretos, falta todavía más investigación sobre el papel jugado por la Armada española en el conflicto mundial.

Luis Coello ha analizado con minuciosidad tanto la Marina de guerra española en la inmediata posguerra (2000) como el impacto que tuvieron sobre la misma los tratados con EEUU de 1953 (1984). Su investigación, que como puede verse no realizó siguiendo el orden previsible, es el mejor instrumento publicado hasta ahora para la comprensión de esos años difíciles, aunque el tratamiento que realiza Coello se centra más en los aspectos técnicos

que en los políticos o económicos, de forma que todavía queda mucho por investigar sobre las dos décadas que siguieron al final de la contienda civil. No conozco más obras que tengan como objeto de análisis la Marina de guerra española bajo el franquismo, sino es a partir de referencias puntuales (y siempre limitadas) en obras de carácter general. En cuanto al periodo más cercano a nosotros, que debería permitirnos conocer y comprender como vivió la Armada el proceso de transición a la democracia, nos resulta todavía un misterio. Quedan sin respuesta muchas preguntas sobre la ideología imperante en la marina en los momentos inmediatamente previos a la reforma democrática, sobre cómo se ha vivido el proceso de cambio que pasó por la profesionalización total, e incluso sobre el papel desconocido que ésta pudo tener en el frustrado golpe de estado del 23 de febrero de 1981. Con el fin y efecto de poner un punto final a la revisión historiográfica, propongo que la incorporación de España a la OTAN el 29 de octubre de 1981 sea, para el estudio de la Armada española, la frontera entre la historia reciente y lo que algunos historiadores propugnan como la Historia del Tiempo Presente, es decir, la historia de los hombres vivos y de la sociedad existente. (13)

Hombres y máquinas

La historiografía española sobre nuestra Marina de guerra tiene una franca tendencia a los estudios monográficos, centrados en un tema concreto que es desarrollado con detalle e incluso exhaustividad. Se trata de una limitación que impide a menudo tener perspectivas amplias sobre una materia o sobre un periodo, ya que la lente del investigador se concentra en lo particular y no en lo general. No es un defecto único y exclusivo de nuestra historiografía, sino más bien una forma de hacer historia que poco a poco va siendo superada o queda limitada a un sector de lectores aficionado a este tipo de lecturas, del estilo de las ya citadas publicaciones de Osprey. Dicho esto, debemos tener presentes dos realidades. La primera, que muchas de estas monografías son producto de profundos y serios estudios que merecen ser respetados. La segunda, que sin estudios monográficos sólidos no será posible realizar en el futuro las lecturas a escala macro que son tan necesarias. Comentaremos a

(13) Más información sobre esta metodología en <http://www.historiadelpresente.blogspot.com/>.

continuación las monografías que tienen como objeto de estudio tanto los hombres en servicio en diferentes Cuerpos como las máquinas, es decir, las embarcaciones.

Un primer grupo de publicaciones se centra en diversos Cuerpos de la Armada. Sobre la Infantería de Marina, ya en la década de 1960 se publicó una historia en dos volúmenes a cargo de José Enrique Rivas Favat (1967), un ejemplo de crónica acrítica y anticuada, minuciosa pero carente de otra cosa que no sea el dato. Aun así fue reeditada hace pocos años. La historia de este Cuerpo ha sido completada y complementada por trabajos posteriores de Sánchez Pastor (1991) y de Hugo O'Donnell (1999). También se han publicado algunas monografías de valiosas sobre otros cuerpos y servicios, como la dedicada a la Intendencia por José Antonio Rodríguez Villasante (1996), (14) al Servicio Farmacéutico por Manuel Martínez Cerro (publicada en 1990 y basada en su tesis doctoral leída dos años antes), a la Artillería Naval por Manuel Acedo (1967) o por Lucas Molina (2002, 2002a), a las Armas Navales por García-Parreño (1982) e incluso a los buzos, en la crónica de Juan Ivars y Tomás Cuevas (1987).

Mención aparte merece el extinto Cuerpo de Maquinistas de la Armada, que fue objeto en 1991 de un cuaderno monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, concretamente del número 12, en el que se recogían aportaciones de Bonaplata, Fernández, Leira, Martínez, Ocampo, Piñeiro Terrones, Veiga y De la Vega. Este último autor, Antonio de la Vega, leyó en 2006 su tesis doctoral precisamente sobre el Cuerpo de Maquinistas, y unos años antes, en 1986, había publicado una obra imprescindible sobre la propulsión mecánica en la Armada. Por el contrario, no conozco ningún trabajo destacable, para el siglo XX, sobre un colectivo tan importante como es el de los ingenieros navales militares, y tampoco sé que haya recibido un tratamiento adecuado un Cuerpo desconocido fuera del marco estricto de la Armada, como es el Cuerpo Jurídico.

Finalmente, los aficionados a los uniformes, emblemas y condecoraciones, también encontraran trabajos de su interés, como el de los hermanos Alía Plana sobre la aviación naval (2002), el de Juan José Piñeiro sobre el Cuerpo de Maquinistas de la Armada (1991) y una aportación de José María Bueno, autor ya clásico de diferentes obras sobre uniformidad y divisas, para la Infantería y la Artillería de Marina (1985).

(14) En 1970 Juan Llabrés había publicado un pequeño trabajo sobre este asunto, bajo el título de *Aportación bibliográfica a la historia del Cuerpo de Intendencia de la Armada*.

Un tipo de obra muy popular entre los investigadores de las Fuerzas Armadas y de la Historia Militar son las monografías dedicadas a las máquinas, en este caso a buques, series de buques y clases. En 1971 Alfredo Aguilera y Vicente Elías publicaron un libro donde se recogía de forma sistemática la lista de todos los buques españoles en activo desde 1885 hasta 1970, presentados por categorías. Bajo el subtítulo de *Crónica y Datos*, en dicha obra el lector podía encontrar unos datos básicos mínimos, fotos y esquemas; pronto se convirtió en una obra de referencia para todos los interesados en las historias de los buques. A su estela se han ido incorporando, en los más de treinta años transcurridos, nuevas obras cada vez más especializadas y más completas, que utilizan ahora la biografía de las embarcaciones o las sagas de sus clases y series para presentar aspectos de la historia política, económica y militar de la Armada, aunque siempre el objeto de estudio prioritario son las máquinas de guerra y su historial. Repasaremos, sin ánimo de exhaustividad, las publicaciones más representativas, recordando que algunas de ellas han sido comentadas al hablar de la historiografía sobre la Guerra Civil.

En 1989 se publicó el libro de Jesús Salgado sobre los buques de escolta, que dedica casi la mitad de su texto a la marina española del s. xx. En la década de los noventa destacan el estudio sobre el crucero en la marina de guerra española, por Carlos Fernández (1993), y el esplendido retrato de un buque con gran significación, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* por José Cervera y Rafael Estrada (1994). De la misma época es la ya citada radiografía que realiza Juan Luis Coello de los buques de la inmediata posguerra (1995, con reedición en 2000) y de algo más tarde el análisis que realiza el mismo autor sobre la ayuda americana y el Programa de Modernización en la Armada (1997). Iniciado ya el siglo xxi se han publicado nuevas monografías, de las que destacamos solamente algunas: la crónica, eminentemente gráfica, del buque escuela *Galatea*. (2002); la reseña del papel de la fragata en la Armada, por Agustín Ramón Rodríguez y Juan Luis Coello (2003); interesante aunque referente a un buque todavía a flote es la monografía de Encarna Hernández y Diego Quevedo sobre el submarino *Delfín S-61* (2004), buque que tras su baja ha sido conservado para la posteridad como buque museo en Torre Vieja; la crónica de la agitada vida de la corbeta *Tornado* (luego Asilo Naval Español) por Alejandro Anca (2005). A este mismo autor se deben otras monografías publicadas en 2006 sobre el crucero *Carlos V*, sobre torpederos y destructores y sobre los yates *Urania* y

Giralda, y otra similar en 2007 sobre los remolcadores y lanchas remolcadoras de la Armada hasta 1940. Caso especial es la investigación de José Ramón García sobre los acorazados de la clase España (que incorpora los nuevos formatos digitales al publicarse como CD-Rom en 2007). Y la última novedad, el impecable estudio sobre los destructores de la Clase Oquendo a cargo de Camil Busquets, Albert Campanera y Juan Luis Coello (2008)

Sobre los submarinos, y al margen de lo referente al papel concreto de los sumergibles durante la Guerra Civil, tema sobre el que hay abundantes estudios, y de obras menores, encontramos visiones generales como las de Ramírez Gabarrús (1983), Diego Carmona y Eusebio Martínez (2000) y finalmente el completísimo trabajo de Camil Busquets, Albert Campanera, Juan Luis Coello y Agustín Ramón Rodríguez (2002), que probablemente pueda ser considerado también un trabajo definitivo sobre la materia. Finalmente, en cuanto a la aeronáutica naval, el primer tratado destacado fue el de Rafael de la Guardia sobre el Servicio de Aeroestación (1969), al que siguió un nuevo trabajo del mismo autor sobre la Aeronáutica (1977, reeditado en 2002). Nuevas aportaciones vinieron de la mano de Ramírez Gabarrús (1987), Ramírez Galván (1988), Sánchez Lladó (2004) y de la crónica gráfica de Francisco Guerrero, César O'Donnell y Vicente Rodríguez (2004), destacando también aquí el documentado libro sobre los portaaviones españoles, obra de los prolíficos autores Camil Busquets, Albert Campanera y Juan Luis Coello (1994).

Industria naval

La historiografía sobre la industria naval española es sólida, aunque probablemente todavía insuficiente. En cualquier caso, el despegue de la historiografía sobre los astilleros modernos ha sido bastante reciente, se ha producido en el decenio de 1990. Aunque se trata de un tema tangencial al que es propiamente la historia naval, dada la incidencia de esta industria en el desarrollo de la Armada no podemos dejar de comentarla, aún de forma breve. Antes de la citada década, el único trabajo destacables fue el de Antonio Gómez Mendoza (1988), el primero en ofrecer una interpretación general de la evolución del sector entre mediados del siglo XIX y 1936, haciendo especial hincapié en el papel desempeñado por el Estado indirectamente a través los programas navales y las leyes de escuadra (Ferrándiz, Miranda, Cortina, Cornejo, etc.).

La política naval, especialmente la del Gobierno Maura, no sólo suscitó controversia en los momentos de promulgarse, sino también entre los propios historiadores, que han examinado el coste de oportunidad de la misma (Harrison, 1980; Viaña, 1991; Cubel, 1994). Posteriormente han aparecido nuevos trabajos monográficos sobre los principales astilleros españoles, entre los que cabría citar, entre otros, el dirigido por Stefan Houpt y José M^a Ortiz-Villajos (1998) sobre Astilleros Españoles S.A. (y sus compañías constituyentes), el de Lozano sobre la Sociedad Española de Construcción Naval y la construcción naval militar (1997), así como su tesis doctoral presentada en 1998 sobre al arsenal de Ferrol entre 1880 y 1936), o las aportaciones de Romero de Díaz Morlán y Gutiérrez Molina sobre el astillero Echevarrieta y Larrínaga, ambas de 1999. Quisiera citar también una aportación de Albert Campanera (en prensa) sobre el papel de la industria naval catalana en el desarrollo de la marina de guerra española a finales del XIX y principios del XX, un papel poco conocido e incluso intencionadamente obviado en ocasiones. Acerca del periodo que va desde 1939 en adelante, también han aparecido en fechas muy recientes algunas investigaciones históricas, entre las que hay que mencionar los trabajos de Ramírez (1980) o de Cáceres (1997), este último sobre el papel del INI en la industria de construcción naval, etc. Y aquí debemos recordar también el libro de Coello (1984) sobre el impacto del programa de modernización consecuencia de los tratados con EEUU de 1953. Una de las últimas aportaciones es la de José María González-Llanos sobre la factoría de Ferrol (2006).

Marina de guerra y marina mercante, ¿una relación imposible?

En 1902 José Ricart Giralt, capitán de la marina mercante, publicista naval y personaje clave para la comprensión de la historia contemporánea de la marina española, pronunció en el Ateneo de Madrid una conferencia que llevaba por título *Marina militar y marina mercante: dos cuerpos con una sola alma*. Este autor era un ferviente partidario de la comunión entre ambas marinas con el fin de conseguir que lo marítimo tuviera en España el papel que merecía. Lo cierto es que la relación entre la Marina de guerra y la Marina comercial, y sus aspectos sociales y económicos, no tiene equivalen-

te con el ejército de tierra o con el ejército del aire, más allá de los aspectos puramente industriales. La Marina de guerra ha tenido una implicación enorme en un sector muy importante de la economía nacional, y eso debería obligarnos a contemplar todos los aspectos de esta relación desde un punto de vista amplio. Pero mientras que el estudio de la marina mercante se ha desarrollado con energía durante los últimos veinte años, continúa vivo un problema endémico de nuestra historiografía, que no deja de ser un problema más profundo: la separación entre lo civil y lo militar. Debería haber llegado ya el momento de romper esta lectura bipolar y estanca, y aproximarse a la historia marítima desde un punto de vista global. Pese a la inevitable (y a veces necesaria) especialización, las tendencias historiográficas actuales permiten construir puentes entre una y otra.

Apuntemos por ahora que se debería prestar atención a las relaciones entre la Armada y la marina mercante, por ejemplo, desde el punto de vista de la regulación del trabajo y de la disciplina, (15) del trasvase de personal de una a otra en periodos de conflicto, de la Reserva Naval, de la participación de la Armada en los órganos directores del tráfico marítimo, del papel de los diferentes ministros de Marina (aunque en este campo hubo una incursión por parte de Cuenca y García, 1995), etc. En este apartado no podemos olvidar una institución que debía cumplir esta función de casa común de ambas marinas: La Liga Marítima Española. Esta institución constituida, en 1900, agrupaba diferentes intereses bajo la idea de recuperar el poder naval y marítimo del pasado, a través del apoyo estatal a la marina, y del hermanamiento entre la marina mercante y la de guerra. Tuvo un papel fundamental en el desarrollo de la legislación proteccionista de principios del siglo XX y en la gestación de grandes proyectos legislativos como la Ley de Comunicaciones Marítimas y la Ley de la Escuadra. Un reciente trabajo de sobre la Liga es del de Ricardo Arroyo, Juan Ricardo Pérez de Rubín y Alejandro Anca (2005), muy interesante pero que no agota, ni mucho menos, las posibilidades de este tema. Más crítico era el de Rodrigo (2004) sobre el papel de la Liga como grupo de presión.

(15) Solo conozco en este sentido el trabajo de Juan Zamora, *Notas para una historia del movimiento obrero en la marina mercante*, Museu Marítim de Barcelona, Barcelona. (2003a) Una de las tesis de este trabajo es la sumisión de la marina mercante ante la marina de guerra como una de las causas de la hipertrofia del movimiento obrero en la marina civil. Por otro lado, el autor de estas líneas trabaja en una tesis doctoral sobre el mundo del trabajo en la marina mercante, en la cual el análisis del papel de la Armada tendrá un papel destacado.

La Armada y las Ciencias

También en el siglo xx la Marina de Guerra ha jugado un papel importante en el desarrollo de las ciencias, destacando especialmente en el campo de la biología marina. Las obras más destacadas publicadas en los últimos años, que superan al estudio de Juan Llabrés (1959) sobre la aportación española a la ciencia náutica entre 1801 y 1950, son las siguientes: el trabajo de Fernando Moreno de Alborán sobre los buques hidrógrafos de la Armada (1984), el libro de Juan Pérez Rubín y Esteban Arriaga sobre las expediciones científicas españolas en Ultramar desde el siglo xvi hasta el siglo xx (1995), el libro de José González sobre el Observatorio de San Fernando (aunque sólo en sus últimas páginas se ocupa del s. xx, de los años difíciles bajo la dirección de Tomás de Azcárate) o el artículo del mismo autor sobre el Observatorio de San Fernando y la expedición española a Guinea en 1952 (2003). Mención aparte merece el papel que empezó a jugar la Armada española en la exploración antártica en el último cuarto del siglo xx, recogido en trabajos como el general de Juan Batista (2001) o el de Juan Tena, centrado este último en el buque oceanográfico *Hespérides* (2001)

Incluyo en este apartado lo relativo a las enseñanzas navales en el siglo xx, especialmente el papel de la Escuela Naval Militar, que también han sido objeto de atención por parte de los investigadores, desde la publicación de un artículo de José María Blanca Carlier en 1991. Un par de años después, en 1993, el Instituto de Historia y Cultura Naval organizó unas Jornadas con motivo del cincuentenario de su traslado y publicó un cuaderno monográfico, el número 21, sobre este asunto. De este monográfico destacan especialmente los artículos de Manuel Catalán-Pérez, José Ángel Fernández Arruty y Amancio Landín. El círculo se cierra en cierto modo con el libro de Guadalupe Chocano sobre los 75 años de la Escuela de Guerra Naval. La enseñanza de los maquinistas navales de la Armada también tuvo su atención, en un artículo de José Martínez, publicado en 1991 en otro cuaderno monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, en concreto el número 12. Y entrando en una materia mucho más concreta, la enseñanza naval durante la guerra en la zona republicana ha sido abordada por Margarita Barrionuevo y María Jesús Melero (1986) y también por el prolífico José Cervera Pery, en uno de los cuadernos de la colección *Cartagena Histórica*.

Armada y sociedad

Las relaciones entre la Armada y la sociedad española a lo largo del convulso siglo xx no han sido fáciles y en gran parte nos resultan mal conocidas. No es posible hacer aquí un análisis exhaustivo de la bibliografía publicada en los últimos años sobre sociología militar desde que en 1967 Julio Busquets Bragulat publicó *El militar de carrera en España*. (16) y menos sobre los el papel político de los militares en la sociedad española. Si será suficiente apuntar algo que no debe sorprendernos: la Armada ocupa un papel menor en dicha bibliografía, respecto al tratamiento que recibe el ejército de tierra. Es decir, que la Armada está presente en las obras generales sobre la relación entre la sociedad española y el Ejército, desde la obra clásica de Stanley Payne publicada en 1967 (editada en castellano por Ruedo Ibérico en 1968) hasta las últimas producciones historiográficas. Pero tanto en este libro como en las obras publicadas en los últimos años, el común denominador es que el papel de la Armada aparece siempre muy diluido.

Es necesario profundizar en el estudio del origen social y condiciones de vida de los marinos de guerra, desde los soldados voluntarios hasta los altos oficiales (muchos de los cuales forman parte de auténticas sagas) pasando por las clases que han nutrido las filas de subalternos y especialistas. Esto incluye también la cuestión del servicio militar obligatorio (y su impacto positivo y negativo, entre la gente del mar), (17) la transición de la administración militar a la civil (de Comandancias de Marina a Capitanías Marítimas, por ejemplo), la imagen que la sociedad ha tenido y tiene de la marina de guerra, etc. Otros temas que apunto como posibles campos de análisis son la relación entre la Armada y los medios de comunicación, el papel de los publicistas navales, el papel de los medios de difusión del pensamiento naval o el problema de la creación de una auténtica conciencia naval, por poner algunos ejemplos.

(16) Julio Busquets Bragulat, *El militar de carrera en España. Estudio de Sociología Militar*, Ed. Ariel, Barcelona, 1967 (existe una reedición del año 1984). En dicho libro la Armada está prácticamente ausente. Más reciente (y menos innovadora) es la obra de José Gárate Córdoba, *Historia Social de las Fuerzas Armadas Españolas*, publicadas en 1986 por Pearson - Alhambra en ocho volúmenes.

(17) Pocas son, por ejemplo, las referencias a la Armada contenidas en el libro de Jose F. García Moreno *Servicio Militar en España (1913-1935)*. Servicio de Publicaciones del EME, Madrid, 1988.

TERCERA PARTE - Nuevas tendencias Historiográficas

Las corrientes actuales de la historiografía internacional en el campo de la historia marítima contemporánea se han articulado, en las últimas dos décadas, en torno a la Internacional Maritime Economic History Association (IMEHA), que aunque nació desde la perspectiva de la historia económica, paulatinamente que fue abriendo sus puertas a otros campos, entre ellos naturalmente la historia naval. El vehículo de difusión fundamental es el *Internacional Journal of Maritime History*, que publicó su primer número en junio de 1989. Esta revista es hoy en día fuente imprescindible para conocer la producción reciente y las corrientes historiográficas actuales. Como respuesta a la aproximación clásica a la historia marítima centrada en la tecnología, la historia política, la biografía, etc., desde una posición descriptiva de corte positivista, estas dos plataformas se han ido consolidando a lo largo de los últimos veinte años abriendo las puertas a una renovada historiografía, incidiendo ahora también en lo social, en lo antropológico y también en campos tan prometedores como el arte o la literatura como fuentes para el análisis de la Historia. (18)

La producción historiográfica actual, para ser validada dentro de los parámetros de calidad internacionales, debe incorporar algunas características concretas entre las que destacaré tres. La primera, que se tome conciencia de la internacionalidad de la materia de estudio; la historia marítima debe abordarse siempre desde una perspectiva internacional, lo que no es en ningún caso incompatible con el estudio local o sectorial. La segunda, que se incorpore una perspectiva social y económica de los acontecimientos, sus causas y sus consecuencias. Y la tercera, que cualquier estudio monográfico se integre en una disciplina mayor, teniendo en cuenta la consideración de que la historia es algo global que se devalúa al ser compartimentada en parcelas descritas con una visión limitada. (19)

¿Se está dando en la historiografía naval española un avance similar al que se ha dado para la historiografía económica y social sobre la marina mer-

(18) Véase BROEZE, Frank (1995), «Maritime History at the Crossroads: A Critical Review of Recent Historiography» en Frank Broeze (ed.) *Maritime History at the Crossroads: A Critical Review of Recent Historiography*. Research in Maritime History, num 9, International Maritime Economic History Association, St. John's, Newfoundland, pp. ix-xxi.

(19) Sobre esta propuesta véase Lewis Fischer y Helge W. Nordvik, «The context of Maritime History: the New Internacional Journal of Maritime History» en *INJM*, vol.1, núm.1, junio de 1989, p. 6-9

cante en la España contemporánea en los últimos veinte años? Podríamos medir este proceso a partir de tres indicadores: el número y la calidad de los trabajos publicados; la participación de historiadores *profesionales* (pertenecientes a Universidades y centros de investigación); y la inserción de la nueva historiografía española dentro de los circuitos internacionales especializados en esta materia, visible a través de su colaboración en publicaciones extranjeras, en su pertenencia a asociaciones científicas o consejos de redacción de revistas especializadas, o finalmente a su participación en proyectos de investigación de alcance internacional.

El resultado, en mi opinión, es alentador. Creo sinceramente que la historiografía naval española está en la línea de incorporarse a nuevas formas de hacer historia, aunque también comparto la censura de Valdaliso cuando dice que el progreso ha sido considerable, «aunque todavía con una estrechez de miras y un obsesivo interés por el detalle, en detrimento de una visión más amplia». (20) Diversas circunstancias hacen que seamos optimistas ante el futuro: la primera, la incorporación de una nueva generación de historiadores; la segunda, las actuales posibilidades de formación y de acceso a las fuentes (lo que redundará en un mejor uso, por ejemplo, de los inagotables fondos conservados en el Archivo General de Marina); (21) la tercera, el redescubrimiento o relectura de fuentes seguramente infrautilizadas; y la cuarta, y no menos importante, un cambio de mentalidad en la sociedad española que, en su mayor parte, ya ha comprendido y aceptado que lo militar forma parte inseparable de su historia y como tal debe ser incorporado a la infraestructura historiográfica del país, sin etiquetas innecesarias.

La historiografía naval española todavía sufre, por otro lado, de algunas carencias. En pocos casos en la producción historiográfica sale de sus estrictas fronteras e incide en lo social o lo económico con un foco más amplio. Por otro lado, la historia naval española se centra demasiado en nuestras propias fronteras, cuando se vería beneficiada sin duda por una apuesta clara en favor de la historia comparada con la historia de otras marinas de guerra. En una tercera instancia, falta la incorporación de los investigadores que vengan de la historiografía *civil*. El camino hacia el futuro pasará, en los próximos años,

(20) Jesús María Valdaliso, «Progress of Maritime History in Spain», p. 247.

(21) Para su conocimiento continúa siendo imprescindible la consulta de la obra de Ana María Vigón Sánchez, *Guía del Archivo General de Marina Don Álvaro de Bazán*, Instituto de Historia y Cultura Naval, Madrid 1985.

por una necesaria relación con otras ciencias sociales (como la economía, la antropología o la sociología) y una profundización y mejor uso de metodologías cuantitativas y cualitativas, que debe reflejarse en la producción de monografías y artículos que incorporen conceptos de mayor calado teórico. En este sentido quisiera citar dos ejemplos de estudios que tienen a la Armada como objeto de análisis, pero en líneas de investigación muy novedosas. Se trata de dos tesis doctorales leídas recientemente. La primera, obra de Cesar B. Herraiz de Miota (2003), tiene como objeto de estudio la previsión social mutualista en la Armada. Se trata, pues, de una aproximación a un aspecto interno pero ilustrador de los problemas básicos de los miembros de nuestra marina de guerra. La segunda marca una vía de aproximación a la Armada bien diferente; se trata de la tesis de Juan Doncel de la Colina (2004) que bajo el título de *Símbolos identitarios y cambios de valores*, propone una lectura sociológica de la base naval de Ferrol, sus gentes y su entorno, bajo una perspectiva que debería aplicarse al pasado y al presente de la Armada.

Además de las obras generales y manuales, cuya ausencia ya ha sido señalada, también sería útil la redacción de un diccionario especializado, no estrictamente sobre léxico o vocabulario naval, sino una obra de referencia sobre la Armada y los organismos que la componen (flotas, escuadras, bases, dependencias, escuelas, etc.), los buques, etc. Este tipo de diccionarios se han popularizado en los últimos años, y resultan de gran utilidad no sólo al investigador profesional que quiere iniciarse en lo naval, sino a un público más amplio de personas interesadas en el tema. (22)

La Nueva Historia y el auge de la biografía no parecen haber llegado a la historiografía naval reciente. Son escasas biografías publicadas sobre marinos ilustres, y las existentes son visiones ya antiguas y tradicionales. Por ejemplo, las dos aproximaciones a la biografía de Julio Guillén Tato publicada por Jesús Pabón (1972) y Vicente Ramos (1976). (23) Esta limitada producción deja casi virgen un territorio que puede aportar una visión diferente de nuestra historia reciente, haciendo un análisis de la acción individual del biografiado como medio para comprender los acontecimientos y procesos

(22) Un referente puede ser la obra de Cristina Borreguero, *Diccionario de Historia Militar. Desde los reinos medievales hasta nuestros días*. Barcelona: Ariel, 2000.

(23) En 1999, con motivo del centenario de su nacimiento, el Ministerio de Defensa publicó la obra *Bibliografía de D. Julio Guillén y Tato (1897-1972)*, un trabajo de María Guillen Salvetti, hija del almirante.

históricos en los que el personaje en cuestión participó. En este sentido quedan a la espera personajes fundamentales como Ferrándiz, Navarrete, Miranda, etc. e incluso el retrato de linajes o familias de marinos (los Moreno, Cervera, Bastarreche, etc.) que, aún hoy, prestan a la Armada sus apellidos cargados de historia. Una primera incursión en este terreno, tan esquemática como meritoria, fue realizada por Antonio de la Vega sobre los Cervera (1997). Se trata de un curioso libro donde, en pocas páginas llenas de nombres y datos, llama la atención sobre las enormes posibilidades que tiene el estudio de una familia para la comprensión de la vida en la Armada, de los mecanismos de promoción, de los criterios según los cuales las diversas generaciones escogen la carrera de las armas (no como un mecanismo endogámico de supervivencia, sino como una auténtica forma de vida vocacional), etc.

Y en la misma línea se hecha en falta la redacción de autobiografías, que con sus limitaciones y peligros, permitiría a los historiadores del futuro profundizar en nuestra historia más cercana. Un ejemplo de lo anterior es la autobiografía de Manuel Espinosa (1992) que permite a través de la anécdota comprender la letra pequeña de la Historia. Lamentablemente, la mayor parte de miembros de la marina de guerra (y de las Fuerzas Armadas en general) afrontan su carrera pasada con la modestia de un asunto profesional, carente de interés para los demás, sin comprender que su testimonio puede ser muy valioso.

Durante generaciones, la historia naval ha sido campo reservado a oficiales de la Armada, o en todo caso a autores con una estrecha relación con la misma. Es lo que el profesor Manuel Flores Díaz contrapone al hablar de *visión del historiador* y *visión del marino o del militar*. (24) Pero mientras que hace un siglo esto era sin duda así (ahí están Fernández Navarrete, Fernández Duro, Guillén Tato y otros clásicos para demostrarlo), en la historiografía del siglo XX, junto a los marinos que compatibilizan la carrera de las armas con la investigación histórica, se han ido incorporando paulatinamente autores civiles sin una conexión directa con la Armada desde un punto de vista profesional o familiar. Especialmente en los últimos veinte años una importante nómina de historiadores que no son militares de carrera se han ocupado de temas históricos. Algunos son profesionales de la historia (es decir, proceden del

(24) Manuel Flores Díaz: «Historia militar y naval española medieval. Un acercamiento al estado de la cuestión» en *eHumanista*, volumen 10, 2008 p. 253.

medio universitario o de la investigación profesional) y otros proceden del mundo del periodismo, del derecho o son simplemente aficionados al estilo de los eruditos clásicos. Sea cual sea sus antecedentes, lo destacable es que hacen que la historiografía española no se haya estancado sino que avance, aunque con una cierta lentitud, por el camino de la alta investigación. No sorprende, por otro lado, la aplastante mayoría de investigadores españoles, lo que hace deseable que autores extranjeros, con otros puntos de vista, otras metodología y el distanciamiento adecuado se interesaran por nuestra historia marítima contemporánea más allá de cuanto atañe a la Guerra Civil, donde si encontramos investigadores norteamericanos, franceses, italianos, rusos, etc.

Hago aquí una pausa para dedicar unas pocas líneas a los publicistas navales, y recupero intencionadamente ese término hoy casi en desuso. Es preciso recordar que España ha contado, en años difíciles, con un grupo de investigadores civiles no profesionales que han dedicado sus vidas al estudio de la Marina de guerra española en el siglo xx y, sobre todo, a la difusión de su historia. Su obra se haya dispersa no sólo entre libros sino en centenares de artículos de revistas, muchas de ellas de carácter divulgativo, qué es donde radica su mayor valor. Cuando los temas militares eran vistos desde la sociedad como algo ajeno e incluso antipático, ellos trabajaron (y trabajan) por explicar una realidad que trasciende cualquier interpretación o manipulación política: una historia de hombres y de máquinas al servicio de la nación, servidores y no dueños de la misma. (25)

Retomando la realidad de las corrientes historiográficas actuales, la mayor parte de los investigadores citados en la bibliografía adjunta trabajan de forma aislada, o en ocasiones son coautores de algún libro. Pero no podemos hablar, en puridad, de grupos de trabajo, ni de equipos que trabajen en proyectos que vayan más allá de una única obra. Un buen ejemplo son los trabajos de Camil Busquets, Albert Campanera y Juan Luis Coello sobre los portaaviones (1994), sobre los destructores de la Clase Oquendo (2008), o sobre los submarinos (2002), esta vez con la incorporación al grupo de Agustín

(25) Aquí debo citar recordar nombres como el de José Luís Infiesta (bajo el seudónimo de Alcofar Nassaes), Ramírez Gabarrús, Camil Busquets, Albert Campanera, Juan Luis Coello, etc. Hay autores que se han ocupado del presente de la Armada o del pasado remoto, pero dada la imposibilidad de hacer distinciones temáticas incluyo también los nombres de, Agustín Ramón Rodríguez, Juan Llabrés, Alfredo Aguilera, Vicente Elías, Rafael González Echegaray, Antoni Blasi, Juan Bautista Robert, José María Gavaldá, Andreu Gutiérrez, Ignacio Taibo, Pere Redón, Fermín Gallego, Javier Sánchez, etc.

Ramón Rodríguez. Estos autores no son en realidad un grupo de investigación al estilo de los promovidos desde las Universidades. Aún más: se trata de investigadores que trabajan en el campo de lo naval al margen de las principales líneas de investigación de los Departamentos universitarios o de los Centros de Estudios. Este aislamiento está relacionado, naturalmente, con la todavía difícil conexión entre lo civil y lo militar.

Por otro lado, salta a la vista la inexistencia de obras carácter colectivo que, desde diferentes posturas, ilustren con sus aportaciones un trabajo articulado en torno a un tema. En mi opinión, un ejemplo de lo que puede dar de sí este tipo de colaboraciones es la obra recientemente publicada (2005) sobre la Real Liga Naval Española (sobre la Liga Marítima en realidad) que contiene de hecho tres trabajos muy diferentes: el de Ricardo Arroyo Ruiz-Zorrilla sobre Antonio Maura y lo marítimo, el de Ricardo Pérez de Rubín sobre la figura de Adolfo Navarrete y por último, pero no menos importante, el de Alejandro Anca sobre el Programa Naval Maura-Ferrándiz. En un estilo similar deberían promoverse obras colectivas alrededor de un tema determinado.

Otro problema en relación con los autores es su encasillamiento. Es casi imposible encontrar autores que naveguen con igual soltura en la marina mercante o en la de guerra (para el caso del siglo XX, naturalmente). Una excepción es la del prolífico Cervera Pery, un nombre propio que destaca en la historiografía naval, pero que también publicó en 1978 una síntesis de la historia de la marina mercante española que, con las naturales limitaciones, es hoy en día una obra de referencia. (26)

Conclusión

La historiografía española para la marina de guerra del siglo XX marcha con ritmo firme y dispone de los elementos necesarios para garantizar su progreso y su éxito futuros. El repaso de lo producido en los últimos treinta años y de forma muy especial la evolución que la investigación ha mostrado a lo largo de diferentes etapas lo demuestra. En las páginas precedentes he seña-

(26) José Cervera Pery: *La marina mercante española. Historia y circunstancia*. Editorial San Martín. Madrid, 1978.

lado cuáles eran, según mi opinión (naturalmente subjetiva y por tanto rebatible) algunos de sus defectos, carencias o lagunas que deben ser cubiertas, todo ello como modesta aportación a su mejora y enriquecimiento. También he insistido en el papel que debemos jugar aquellos investigadores que venimos de la historia marítima civil, acercándonos a lo naval como algo propio que no podemos ignorar y cuyo desconocimiento nos impedirá comprender la realidad de la Historia Marítima española contemporánea como un todo.

Un último comentario. La Armada española tiene una cierta tendencia a moverse a partir de grandes efemérides. Sucedió con el 98 y sucedió con Trafalgar. Nos acercamos ya a algunos acontecimientos y circunstancias del siglo xx que invitan a un esfuerzo similar y nos permitirían asomarnos ya a la historia contemporánea con una nueva perspectiva. Desconozco realmente si se está trabajando en la celebración de los cien años de la Ley Maura sobre Protección de las Industrias Marítimas, y del Plan de Escuadra Maura-Ferrándiz, pero creo que no debería perderse esta oportunidad. Y no sólo por lo atractivo de los centenarios, sino porque es una invitación a conmemorar no una derrota militar, sino un momento de energía, de fuerza de voluntad y de inteligencia que pudo haber devuelto a España el lugar que le correspondía en un convulso siglo xx. Y de aquí en adelante, sería conveniente utilizar este tipo de conmemoraciones para promover proyectos de investigación que permitan ir fijando la historia del siglo xx con solidez, fundiendo lo naval y lo civil en una única cosa con un sentido único.

Bibliografía: (27)

ACEDO CERDÀ, Manuel: *Real Cuerpo de Artillería de la Armada. Síntesis histórica, 1717-1967*. Editorial Naval, Madrid, 1967.

AGUILERA, Alfredo y ELÍAS, Vicente: *Buques de Guerra Españoles. 1885-1971. Crónica y datos*. Editorial San Martín. Madrid, 1972 (primera edición, 1968, Editorial Naval).

- *Buques de guerra españoles. 1971-76* (suplemento a la obra anterior), Editorial San Martín, Madrid 1977

ALIA PLANA, Jesús y ALIA PLANA, Miguel: «Los uniformes y emblemas de la aviación naval desde su creación hasta 1936» en *Revista de Historia Naval*, número 76, 2002, pp. 87-104.

ALONSO, Bruno: *La Flota republicana y la guerra civil de España. Memorias de su Comisario General*. Imprenta Grafos, México D.F., 1944 (reedición de Ediciones Espuela de Plata, 2006).

ALPERT, Michael: *La guerra civil española en el mar*. Siglo XXI de España Editores, Madrid, 1987.

ÁLVAREZ-MALDONADO, Ricardo: «Contribución de la Armada a la difícil pacificación de nuestro protectorado marroquí» en *Revista de Historia Naval*, número 37, 1992, pp. 83-113.

- *Crónica de la Armada Española (1939-1997)*. Empresa Nacional Bazán, Madrid, 1997.

ANCA ALAMILLO, Alejandro: *El historial de la corbeta Tornado (1862-1940). Viaje a través de la política española del último tercio del siglo XIX y Memoria del Asilo Naval Español*, Museu Marítim de Barcelona, Barcelona, 2005.

- *El crucero protegido Emperador Carlos V*, Madrid, Némesis, 2006.

- *Torpederos y destructores en la Armada española*. Navantia. Madrid, 2006.

- *El Urania y el Giralda. De grandes yachts de recreo a buques al servicio de la Armada Española*. Real Academia del Mar, Madrid, 2006.

(27) Resultará evidente para el lector que se trata de una bibliografía realizada sin ánimo de exhaustividad, especialmente dada la dificultad de recoger todo lo publicado en infinidad de artículos de revistas especializadas. Salvo contadas excepciones, no se recogen por ejemplo, artículos publicados en revistas de divulgación (*Historia y Vida*, por ejemplo), sectoriales (*Defensa, Revista Española de Historia Militar*, etc.) o en obras sobre pensamiento naval. Además, puede haber omisiones que lamentamos, sobre todo en cuanto a la producción de monografías locales de limitada circulación.

- *Remolcadores y lanchas remolcadoras de la Armada (1860-1940)*. Damaré ediciones, Pontevedra, 2007.
- *El Arsenal de Cartagena. Descripción de las obras, dependencias, talleres y construcción naval durante el período 1801-1908*. Fundación Alvargonzález, Gijón, 2007

ANCA ALAMILLO, Alejandro y PAZOS PÉREZ, Lino. J: *Naufragios de la Armada Española...y otros sucesos marítimos acaecidos durante el siglo XX*. Real de Catorce, Madrid, 2006.

ANDRÉS-GALLEGO, José: «El regeneracionismo» en *Política española y política naval tras el Desastre (1810-1914)*. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 15. Madrid, 1991, pp. 49-64.

ARIAS RAMOS, Raúl: *La Kriegsmarine en la guerra civil española*. AF Editores de Historia Militar. Valladolid, 2005.

ARROYO RUIZ-ZORRILLA; Ricardo PÉREZ DE RUBÍN, Juan; ANCA ALAMILLO, Alejandro: *La Real Liga Naval Española. Breve historia de su creación y de sus primeras iniciativas en defensa de la España Marítima*, Palafox & Pezuela, D.L., 2005.

AZCÁRATE RISTORI, Isabel de: *Tomás de Azcárate García de Lomas, capitán de Fragata. Su muerte por fin esclarecida (1889-1936)*. Cádiz, 2000.

BALLESTEROS, Alfonso: *Juan Antonio Suanzes, 1891-1977. La política industrial de la postguerra*. LID Editorial Empresarial, León, 1993

BARCELÓ-FORTUNY, José María: *Historia y estela del Crucero Canarias*. Editorial Almena. Madrid, 2004.

- «Ciudad de Palma: del blanco al gris y viceversa», en *Revista General de Marina*, diciembre 2006, p. 859-866

BARGONI, Franco: *L'impegno naval e italiano durante la Guerra Civile spagnola*, Ufficio Storico della Marina Militare, Roma, 1992 (edición española a cargo del Instituto de Historia y Cultura Naval, Madrid, 1994, traducción de José Manuel Veiga García)

BARRIONUEVO, Margarita y MELERO, María Jesús: «¿Existió una auténtica Escuela Naval en la zona republicana?» en *Revista de Historia Naval*, número 15, 1986, pp. 85-98.

BARTLETT, Ricardo: «Francesc Macià y la Ley de Escuadra de 1908» en *Actes del 1º Congrés d'Història Marítima de Catalunya*. Edición en CD-Rom del Museu Marítim de Barcelona. Barcelona, 2002.

- «Las relaciones navales hispano-mexicanas durante la Segunda República» en *Actes del 2º Congrés d'Història Marítima de Catalunya*. Edición en CD-Rom del Museu Marítim de Barcelona. Barcelona, 2004.

BATISTA GONZÁLEZ, Juan: *España y la Antártida (Contribución de las Ciencias y de las Fuerzas Armadas al conocimiento del sexto continente)*. Colección Adalid, Ministerio de Defensa, Madrid, 2001.

BENDERT, Harald (1999), «La operación Úrsula y el hundimiento del C-3» en *Revista de Historia Naval*, número 67, 1999, pp. 77-80.

Biblioteca del Mar. (2 vol.). Caja de Ahorros de Alicante y Murcia. 1987

BLANCA CARLIER, José María: «La Escuela Naval Militar: su origen histórico» en *Revista de Historia Naval*, número 32, 1991, pp. 11-44.

BLAS OSORIO, Juan M: «Notas para la historia de la salida de S. M. Alfonso XIII de España» en *Revista de Historia Naval*, número 53, 1996, pp. 53-69.

BOADO ENDEIZA, Leopoldo: «Un olvido histórico: el paso del Estrecho el 5 de agosto de 1936 y el alférez de navío José María Moreno y Mateo-Sagasta» en *Revista de Historia Naval*, número 55, 1996, pp. 97-100.

BONAPLATA REQUEJO, Carlos: «Evolución del Cuerpo de Maquinistas de la Armada desde 1915» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990)*. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 12. Madrid, 1991, pp. 101-116

BORDEJE y MORENCOS, Fernando de: *Vicisitudes de una política naval Antecedentes. Desarrollo de la Armada entre 1898 y 1936*. Editorial San Martín, Madrid, 1978

BUENO CARRERA, José María: *La Infantería y la Artillería de Marina, 1537-1931*. Edición del autor, Málaga, 1985

BUSQUETS I VILANOVA, Camil: *Las Marinas de guerra occidentales después de la Guerra del Golfo*. Madrid, Aldaba Ediciones, 1992

- *La lucha en la Mar y por la Mar*, tomos IV y V de la obra colectiva *El Hombre y la Mar*, Agualarga y Grupo Cultural, Madrid 2005

BUSQUETS I VILANOVA, Camil y COELLO LILLO, Juan Luis: «De los 40 a los 90. Medio siglo de la Armada Española» en *Defensa*, número 23 (Extraordinario), septiembre de 1993.

BUSQUETS I VILANOVA, Camil; CAMPANERA, Albert; y Coello, Juan Luís: *Los portaaviones españoles*. Madrid, Aldaba Ediciones, 1994

BUSQUETS I VILANOVA, Camil; CAMPANERA, Albert; y COELLO, Juan Luis: *Los últimos destructores españoles: la Clase Oquendo*. Real de Catorce, Madrid, 2008.

BUSQUETS I VILANOVA, Camil; CAMPANERA I ROVIRA, Albert; COELLO LILLO, Juan Luis y RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, Agustín Ramón: *Los submarinos españoles*. Aguilar Grupo Editorial, Madrid, 2002.

CABLE, James: *The Royal Navy and the siege of Bilbao*. Cambridge University Press, Edinburgh, 1979.

CÁCERES RUIZ, Juan Ignacio: *La actividad del Instituto Nacional de Industria en el sector naval: una visión histórica*, Madrid, Fundación Empresa Pública - Programa de Historia Económica, Documento de Trabajo 9705. (1997),

CALLE, Emilio y SIMÓN, Ada: *Los barcos del exilio*. Madrid, Oberón, DL., 2005.

CALLEJA GONZÁLEZ, María (cord.): *El Puerto de Gijón en la guerra civil*. Autoridad Portuaria de Gijón, Editorial Lunweg, Barcelona, 2004.

CAMBRA, Fernando P de: *Historias de la mar en guerra*. Editorial Mar, Barcelona, 1940.

- *Frente de Mar (Singladuras de guerra)*. Barcelona, 1940.

- *El crucero Baleares*. Barcelona, 1941.

CAMPANERA ROVIRA, Albert: «Un ministre de Marina atípic: Lluís Companys i Jover» en *Actes del 2º Congrés d'Història Marítima de Catalunya*. Edición en CD-Rom del Museu Marítim de Barcelona. Barcelona, 2004.

- «La industria catalana y la marina española» en *Actes del 3º Congrés d'Història Marítima de Catalunya* (en prensa)

CAMPILLO RUIZ, Rita: *Los sueños perdidos. Crónica de un marino español*. Universidad Politécnica de Valencia, Valencia, 2003

CAMPO RIZO, José Miguel: «El Mediterráneo, campo de batalla de la guerra civil española: la intervención naval italiana. Una primera aproximación documental» en *Cuadernos de Historia Contemporánea*, núm. 19, 1997, pp.55-87

CAÑAL Y GÓMEZ-IMAZ, Ignacio: *Caña a la vía. Apuntes de un marinero voluntario*. Editorial Naval, Madrid, 1967.

CAÑAL, Modesto: *Memorias de un marinero voluntario (1935-1939)*. Editorial Católica Española, Sevilla, 1977.

CARRASCO GARCÍA, Antonio; DE MESA GUTIÉRREZ, José Luis; y DOMÍNGUEZ LLOSÀ, Santiago Luís: *Las imágenes del desembarco. Alhucemas, 1925*. Almena, Madrid, 2000.

CARRERO BLANCO, Luis: *España y el mar* (3 vols.), Instituto de Estudios Políticos. Madrid, 1962

CASTILLO, Antonio del: *La Maquinista Terrestre y Marítima, personaje histórico (1855-1955)*, I.G. Seix Barral Hnos, Barcelona, 1955.

CASTILLO, Fernando; MORENO, José María y MARTÍNEZ, Elena. *Hombres y barcos. La fotografía de la Marina española en el Museo Naval (1850-1935)* Madrid, 2007.

CATALÁN-PÉREZ URQUIOLA, Manuel: «Investigación científica y Enseñanza Superior en la Armada» en *La Escuela Naval Militar en el cincuentenario de su traslado. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 21*. Madrid, 1993, pp.11-38.

CAYUELAS ROBLES, Ramón: *Relatos inéditos de los submarinos republicanos en la Guerra Civil Española C-5 y C-2*. Club Universitario, Alicante, 1999.

CEBALLOS ESCALERA, Alfonso: «El pluricondecorado teniente de navío Núñez Rodríguez» en *Revista de Historia Naval*, número 88, 2005, pp. 97-101.

CERRADA, Gabriel M: «Un accidente en el Estrecho: la varada del submarino republicano C-5» en *Revista de Historia Naval*, número 53, 1996, p 91-93.

CEREZO MARTÍNEZ, Ricardo: *Armada Española. Siglo xx* (4 vols.). Ediciones Poniente. Madrid, 1983.

- «La estrategia naval en la Guerra Civil» en *Revista de Historia Naval*, número 6, 1984, pp. 5-24.

CERVERA PERY, José: *Alzamiento y revolución en la Marina: la Marina en la guerra de España: 1936-1939*. Madrid, San Martín, 1978.

- *La guerra naval española (1936-39)*, Editorial San Martín, Madrid, 1988.

- «El despertar de la marina: El Certamen naval de Almería» en *Política española y política naval tras el Desastre (1810-1914). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 15*. Madrid, 1991, pp.39-48

- «La botadura del crucero Almirante Cervera» en *Revista de Historia Naval*, número 78, 2002, pp. 109-112.

- *La historiografía de la guerra española en el mar 1936-1939*. Aglaya, Cartagena, 2008.
- *La Escuela Naval Popular de Cartagena. 1938-1939 un intento frustrado*. Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 12. Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.

CERVERA PERY, J. y ESTRADA GIMÉNEZ, Rafael: *Embajador y Navegante. Semblanza biográfica del buque-escuela Juan Sebastián de Elcano*. Diario de Cádiz y Ingrasa Editorial, Cádiz, 1994.

CERVERA CABELLO, Manuel; CHEREGUINI Y DÍAZ-SUTIL, Ricardo; y ARRIAGA Y DE GUZMÁN, Carlos: *Crucero Baleares (Diciembre 1936-Marzo 1938)*. Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada. Madrid, 1948.

CERVERA VALDERRAMA, Juan: *Memorias de guerra (1936-1939)*. Editora Nacional, Madrid, 1968.

CHOCANO, Guadalupe: *La Escuela de Guerra Naval: 75 años de Historia*. Ministerio de Defensa. Centro de Publicaciones, Madrid, 1999.

COELLO LILLO, Juan Luis: *Buques de la Armada Española. La Ayuda Americana y el Programa de Modernización*, Madrid: Aldaba Ediciones, 1984 (2ª edición por Agualarga Editores. Madrid, 1997).

- *Buques de la Armada Española. Los años de la Postguerra*. Aldaba Ediciones S.A. Madrid, 1995 (2a edición por Agualarga Editores, Madrid 2000)

COLL PUJOL, José y INFIESTA PÉREZ, José Luis: «Las peripecias del mercante inglés *Lake Lugano* durante la guerra civil española» en *Revista de Historia Naval*, número 53, 1996, p 35-51.

Comisión de la Armada para Salvamento de Buques, Barcelona, Barcelona, 1941.

COVERDALE, John F: *Italian Intervention in the Spanish Civil War*, Princeton University Press, 1975 (edición española por Alianza Editorial, Madrid 1979)

CUBEL, Antonio: «Los efectos del gasto del Estado en la industria de construcción naval militar en España, 1887-1936», *Revista de Historia Industrial*, núm. 5, 1994, pp. 93-119.

CUENCA TORIBIO, José Manuel y GARCÍA MIRANDA, Soledad: «Estudio sociológico de los ministros de Marina» en *Revista de Historia Naval*, número 50, 1995, pp. 71-88.

CUQUERELLA JARILLO, Vicente: *La odisea de la fragata Ariete en la costa de la Muerte. (Los héroes anónimos del 25 de febrero de 1956)*. Ministerio de Defensa. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 2003.

DÍAZ BENÍTEZ, Juan José: «La indefensión naval de Canarias durante la Segunda Guerra Mundial» en *Revista de Historia Naval*, número 88, 2004, pp. 95-71.

DÍAZ LORENZO, Juan Carlos: *Canarias y la Armada Española*. Aula de Cultura de Tenerife. Cabildo de Tenerife, Santa Cruz de Tenerife, 1995

- *Presencia de la Armada en el puerto tinerfeño*. Autoridad Portuaria de Tenerife, Madrid, 1997.

DÍAZ MORLÁN, Pablo: *Horacio Echevarrieta 1870-1963. El capitalista republicano*, LID Editorial Empresarial, Madrid 1999

DOMÍNGUEZ ADRUBAU, Mariano: «La marina de guerra en las campañas de Marruecos» en *Revista General de Marina*, num. 204, 1983, pp. 339-351

DOMÍNGUEZ BENAVIDES, Manuel: *La escuadra la mandan los cabos*. Artes Gráficas Comerciales, México D.F. 1944 (2ª edición en Editorial Roca, México, 1976.

EGUIPKO, Nicolai Paulovich: «Memoria de la Guerra de España, 1936-1939» en *Revista de Historia Naval*, número 75, 2001, pp. 23-66.

El Combate del Cabo Matxitxako / Matxitxako lur-buruko itxas-gudua. 1937-3-5: Bidasoa Instituto de Historia Contemporánea. Editorial Geu, Bilbao, 1977.

ESCRIGAS RODRÍGUEZ, Juan: «El crucero Carlos V» en *Revista Española de Historia Militar*, núm. 23 de mayo de 2002

- *El crucero Baleares (I)* Quirón Ediciones, D. L., Valladolid, 2004

ESCUADRA, Alfonso: *Bajo las banderas de la Kriegsmarine. Marineros españoles en la Armada alemana (1942-43)*. Fundación Don Rodrigo, Madrid, 1998.

ESPINOSA RODRÍGUEZ, Manuel: *Aventuras y desventuras de un oficial de Marina (1902-1987)*. Editorial Naval, Madrid, 1992.

ESTRADA GIMÉNEZ, Rafael: «Dos ascensos a título póstumo después de 40 años» en *Revista de Historia Naval*, número 96, 1996, pp. 78-92.

FEAL VÁZQUEZ, Javier: «La colisión del destructor Huesca y la actuación de su jefe de máquinas capitán Don Francisco Vázquez Ramos (1938)» en *Revista General de Marina*, abril 2006, p. 475-484

FERNÁNDEZ ALMAGRO, Melchor: *Política naval en la España moderna y contemporánea*. Instituto de Estudios Políticos, Madrid, 1946.

FERNÁNDEZ ARRUTY, José Ángel: «La Escuela Naval Militar de Marín y la Universidad de Santiago» en *La Escuela Naval Militar en el cincuentenario de su traslado. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval*, núm.21. Madrid, 1993, pp.59-75.

FERNÁNDEZ DE CASTRO Y PEDRERA: *Hacia las rutas de una nueva España*. Melilla, 1940.

FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, Juan: «Personal que perteneció al Cuerpo de Máquinas de la Armada» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval*, núm. 12. Madrid, 1991, pp. 147-161

FERNÁNDEZ SANTANDER, Carlos: *El Almirante Carrero*. Espulgas de Llobregat, Plaza&Janés, 1985.

- *El Crucero en la Armada Española*. Empresa Nacional Bazán, Madrid, 1993

FERRARI BILLOCH, F.: *Archivo del Baleares*. Ávila, Imprenta de Sigirano Díaz, 1939.

FIGALLO, Beatriz J.: «Participación de la Armada argentina durante la guerra civil española» en *Revista de Historia Naval*, número 10, 1985, pp. 51-74.

FRANCO CASTAÑÓN, Hermenegildo: *Sin perder el norte. Tres siglos de historia de la Zona Marítima del Cantábrico*. Quirón Ediciones, Valladolid, 2003.

- *Por el camino de la Revolución. La Marina Española, Alfonso XIII y la Segunda República*, Editorial Neptuno. Valladolid, 2004.

- «Otra versión del intento de paso por el estrecho de Gibraltar del destructor José Luis Díez por el minador *Vulcano* en aguas del estrecho de Gibraltar» en *Revista de Historia Naval*, número 95, 2006, pp. 89-103.

FUENTES, Álvaro: *El crucero Canarias proa a la victoria*. Madrid, Espasa Calpe, 1940.

FULLANA MARTORERLL, Jeroni F; CONNOLLY DE PERNAS, Eduardo; y COTA LÓPEZ, Daniel: *El crucero Baleares (1936-1938)*. Editor Leonard Muntaner. Palma de Mallorca, 2000.

- *Los flechas navales de Baleares (1936-1939)*. Ediciones Leonard Muntaner, 2005.

Galatea. Buque escuela de la Armada Española. 1922-1982. Club de Prensa de Ferrol, 2002.

GARCÍA CUBILLANA DE LA CRUZ, J. M.: *El antiguo hospital de San Carlos (1809-1981) y la ciudad de San Fernando*. Publicaciones del Sur Editores, 2007.

GARCÍA FLÓREZ, Dionisio: *Acorazados y cruceros. Buques de la Guerra Civil Española*. Ediciones Almena. Madrid, 2002.

- *Destructores. Buques de la Guerra Civil Española*. Ediciones Almena. Madrid, 2002.

- *Submarinos. Buques de la Guerra Civil Española*. Ediciones Almena. Madrid, 2003.

- *Cañoneros, minadores y otros buques. Buques de la Guerra Civil Española*. Almena, Madrid, 2003.

GARCÍA-PARREÑO Y KADEN, Jorge: *Las Armas Navales Españolas*. Empresa Nacional Bazán, Madrid, 1982.

GARCÍA DOMINGO, Enric: «Recompensas republicanas por el hundimiento del Baleares» en *Revista de Historia Naval*, número 59, 1997, pp. 67-73.

GARCÍA MARTÍNEZ, José Ramón. *Acorazados de la Clase España o el resurgir naval hispano, 1912-1937*. Edición en CD-Rom. 2007

GARCÍA PÉREZ, Antonio: *La Marina en la Cruzada*. Biblioteca de camarote de la Revista General de Marina, Madrid, 1941.

GARCÍA, Rafael: *Glorias de la Marina Nacional Española. La gesta heroica del cañonero minador Vulcano en aguas de Gibraltar*. Tipografía Litografía Jerez Industrial, Jerez, 1939.

GÓMEZ-SANTOS, Marino: *Todo Avante*, Edición de la Cía. Transmediterránea. 1ª edición, 1991.

- *1917-1997. Trasmediterránea. Hacia el nuevo milenio*. Madrid, 1997.

GÓMEZ VIZCAÍNO, Aureliano: «El semanario cartagenero *La Armada*. Evolución del concepto *disciplina* en la marina republicana 1936-1939)» en *Anales de Historia Contemporánea*, núm. 12, 1996.

GÓMEZ-VIZCAÍNO, Juan Lorenzo: *Menorca, adiós a los cañones: historia de la artillería contemporánea de Menorca*. Ediciones Nura, Ciutadella, 2003.

GONZÁLEZ BARREDO, Francisco: “La aventura del *Marta Junquera*, una acción singular de la Kriegsmarine en la Guerra Civil” en *Revista de Historia Naval*, número 20, 1988, pp. 95-116.

GONZÁLEZ ECHEGARAY, Rafael: *La Marina mercante y el tráfico marítimo en la Guerra Civil*, Madrid, San Martín, 1977.

- Alfonso XIII. Un rey y sus barcos. Santander, 1978.
- «Las pérdidas soviéticas en la guerra de España» en *Revista de Historia Naval*, núm. 7, 1984, p 25-42
- GONZÁLEZ-ALLER HIERRO, José Ignacio: *España en la Mar. Una historia milenaria*, Lunweg Editores, Barcelona 1998
- GONZÁLEZ GONZÁLEZ, José: *El Observatorio de San Fernando (1831-1924)*. Ministerio de Defensa, Madrid, 1992.
- «El Observatorio de San Fernando y la expedición española a Guinea para la observación del eclipse total de Sol de 1952» en *Revista de Historia Naval*, número 83, 2003, pp. 55-78.
- GONZÁLEZ HUIX, Francisco J: *El puerto y la mar de Tarragona durante la Guerra Civil 1936-1939*, Institut d'Estudis Tarraconenses Ramón Berenguer IV, Diputació de Tarragona 1995
- «Viejos barcos, ¿Barcos olvidados?: pequeñas pinceladas sobre la Marina Mercante en la guerra civil» en *Revista General de Marina*, agosto-septiembre de 1999, p. 363-369
- GONZÁLEZ-LLANOS, José María: *El decenio. La construcción naval militar en la factoría de Ferrol (1936-1946)*. Quirós Ediciones, Valladolid, 2006.
- GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, Rafael: *Con la Armada en el banco Sahariano*. Editorial Naval, Madrid, 1991.
- GRETTON, Peter: *El factor olvidado: la Marina británica y la guerra civil española*, Editorial San Martín, Madrid, 1984.
- GUARDIA SALVETTI, Fernando de la: «El apresamiento del destructor *José Luis Díez* por el minador *Vulcano* en aguas del estrecho de Gibraltar» en *Revista de Historia Naval*, número 94, 2006 pp. 109-112.
- GUARDIA PASCUAL DEL POBIL, Rafael de la: *El Servicio de Aeroestación de la Aeronáutica Naval: 1921-1936*. Editorial Naval, Madrid, 1969.
- *Crónica de la Aeronáutica Naval española* (2 vols.). Editora Nacional, Madrid, 1977 (reedición en 2002).
- GUERRERO FLORES, Francisco; O'DONNELL TORROBA, César; y RODRÍGUEZ SOSA, Vicente: *Proa al cielo. Imágenes de la Aviación Naval Española desde 1917*. Editorial Aguilar. Madrid, 2004.
- GUTIÉRREZ DE LA CÁMARA, José Manuel: «El dragaminas *Duero*», en *Revista de Historia Naval*, número 69, 2000, pp. 97-102.
- GUTIÉRREZ DE MOLINA, J. Luis: *Capital vasco e industria andaluza. El astillero Echevarrieta y Larrinaga de Cádiz (1917-1952)*, Cádiz, Servicio de Publicaciones Universidad de Cádiz. 1996

- «Industrialización y construcción naval en la Bahía de Cádiz, 1895-1952», en PAREJO, A., y SÁNCHEZ PICÓN, A. (Eds.), *Economía andaluza e historia industrial. Estudios en homenaje a Jordi Nadal*, pp. 575-590, Motril, Universidad de Almería–Unicaza, 1999.
- *El nacimiento de una industria. El astillero Veá-Murguía de Cádiz. 1891-1903*. Servicio de Publicaciones de la Diputación de Cádiz. Cádiz, 2001

GUTIÉRREZ PÉREZ, Manuel: *Arsenal de Cartagena 1936. Resumen de una vida*, Intenso Offset, Venezuela 2000 (edición no comercial)

HARRISON, J.: El coste de oportunidad del Programa Naval Español de 1907: ¿pantanos o acorazados? en *Hacienda Pública Española*, núm. 38, 1976, pp. 111-122.

HEATON, Paul Michael: *Spanish Civil War Blockade Runners*, Abergavenny, P. M. Heaton Publishing, 2006.

HERNÁNDEZ CONESA, Ricardo: *Cartagena, 15 de agosto de 1936. Muerte en la Marina*. Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 1. Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.

- *Sublevación y contrasublevación en Cartagena. Los acontecimientos del 17 al 20 de julio de 1936*. Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 10 Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.
- *El crucero Libertad*. Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 15. Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.

HERNÁNDEZ CONESA, Ricardo y IBAÑEZ RUBIO, Santiago: *El Acorazado Jaime I*. Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 4. Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.

- *Vida y tragedia de los últimos acorazados españoles*. Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 24. Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.

HERNÁNDEZ TORREGROSA, Encarna y QUEVEDO CARMONA, Diego: *Delfín S-61. Un submarino para la paz*. Instituto Municipal de Cultura Joaquín Chapaprieta Torregrosa. Torrevieja, 2004.

HERRERA ALONSO, Emilio: *Entre el añil y el cobalto: Los hidroaviones en la Guerra de España*, Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica, Madrid, 1987.

HOUP, S., y ORTIZ-VILLAJOS, J. M^a (dir.): *Astilleros Españoles 1872-1998. La construcción naval en España*, Madrid, LID. 1998

HUAN, Claude: «La Kriegsmarine y la guerra de España» en *Revista de Historia Naval*, número 14, 1986, pp. 17-45.

HUERTA DOMÍNGEZ, Enrique de la: *Resumen del Diario de Operaciones de las Fuerzas del Tercio del Norte de Infantería de Marina (1936-39)*. El Ferrol, 1939.

INFIESTA PÉREZ, José Luis (pseudónimo Alcofar Nassaes): *Las fuerzas navales en la Guerra Civil española*. Editorial DOPESA. Barcelona, 1971.

- *La Marina italiana en la guerra de España*. Editorial Euros, Barcelona, 1975
- A los cincuenta años del hundimiento del crucero *Baleares* en *Historia y Vida*, número 242, mayo de 1988), pp. 74-84.
- *Bombardeos del litoral mediterráneo durante la Guerra Civil* (vol. I), Valladolid: Quirón Ediciones, Colección La Máquina y la historia, 1989.
- «Marinos soviéticos en la Guerra de España» en *Historia y Vida*, número 264, marzo 1990, pp. 30-41.
- «Marinos soviéticos en la Guerra de España» en *Revista de Historia Naval*, número 48, 1995, pp. 77-91
- ¿Quién decidió el desembarco del Capitán Bayo en las Baleares? en *Revista de Historia Naval*, número 58, 1997, pp. 55-71
- *Los cruceros Canarias y Baleares*. JMC Libros, Madrid, 1999
- «Más datos sobre el hundimiento del *Komsomol*» en *Revista de Historia Naval*, núm. 71, 2000), pp. 85-96
- (2000) *Bombardeos del litoral mediterráneo durante la Guerra Civil* (vol. II), Valladolid: Quirón Ediciones, Colección La Máquina y la historia, 2000.
- «Una nueva lista de los buques menores que combatieron como patrulleros o rastreadores durante nuestra guerra civil», en *Revista de Historia Naval*, número 78, 2000, pp. 47-71.
- *Los Dreadnought españoles: España, Alfonso XIII y Jaime I*. JMC Libros, Madrid, 2002

ISASI E IVISIÓN, Ricardo de; PEMÁN, José María; CARRETERO TROYA, José; FRANCO DELGADO, José María; y BASTARRECHE Y DÍEZ DE BULNES, Francisco: *Gloria a la Marina por los héroes del Crucero Baleares*. Ayuntamiento de San Fernando. Cádiz, 1938.

IVARS PERELLÓ, Juan; RODRÍGUEZ CUEVAS, Tomás: *Historia del buceo. Su desarrollo en España*, Murcia, Ediciones Mediterráneo, 1987.

JIMÉNEZ ARNAU, Jose Antonio y JIMÉNEZ ARNAU, Ricardo: *A Madrid por la mar*. Editorial del Heraldo de Aragón, Zaragoza, 1938.

JIMÉNEZ DE ABERATURI, Luis María; BENAVIDESA, José María; y PARDO, Juan: *En los grandes bancos de Terranova*. Txertoa, San Sebastián, 2000.

JUAN DE LA COSA (Pseudónimo): *La revolución en la Marina*. Montevideo, 1985.

Juan Sebastian Elcano en Santander. Crónica ilustrada de una visita deseada. Delegación en Cantabria de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate. Santander 2001.

KUZNETSOV, Nikolai: «Con los marinos españoles en su guerra nacional-revolucionaria» en *Bajo la bandera de la España republicana: recuerdan los voluntarios soviéticos participantes en la guerra nacional-revolucionaria en España*. Editorial Progreso, Moscú, s.f. [1966?]

KUZNETSOV, Nikolai: *¡Compañero ruso Kuznetsov!* Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 6 Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.

LANDÍN CARRASCO, Amancio: «Marín: Medio siglo de Escuela Naval» en *La Escuela Naval Militar en el cincuentenario de su traslado. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm.21*. Madrid, 1993, pp. 49-57.

LARUELO ROA, Marcelino: *Asturias, octubre del 37: ¡el Cervera a la vista!*. DGM, Gijón, 1998.

LAUREAU, Patrick P: «La Segunda República española y la estrategia» en *Revista de Historia Naval*, número 7, 1984, pp. 57-56.

LEIRA PLACER, Jesús: «Evolución de la propulsión mecánica en la Armada Española» *Maquinistas de la Armada (1850-1990)*. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 12. Madrid, 1991, pp. 65-87

Libro de Honor del Tercio del Sur de la Infantería de Marina (1936-39). San Fernando, 1939.

LOZANO, Alberto: «Estado, importación de tecnología y nacionalización de la construcción naval militar española, la SECN 1909-1935», en LÓPEZ, Santiago, y VALDALISO, Jesús M^a (Eds.), *¿Qué inventen ellos? Tecnología, empresa y cambio económico en la España contemporánea*. Alianza, Madrid, 1997.

LUNA, José Carlos de: *Cara al Sol y Cara al Mar. Apuntes de un viaje*. Imprenta de R. de San Martín, Madrid, 1939.

LLABRES BERNAL, Juan: *Aportación de los españoles al conocimiento de la ciencia náutica 1801-1950. Ensayo bibliográfico*. Imp. Lulio, Palma de Mallorca, 1959.

JIMÉNEZ ARNAU *Aportación bibliográfica a la historia del Cuerpo de Intendencia de la Armada*. Palma de Mallorca, 1970.

LLOBET ROMÁN, Mariano: El Castillo de Peñafiel en Ibiza. – En: *Revista General de Marina* Noviembre 2004, p 657-669

LLORCA BAUS, Carlos: *La Compañía Trasatlántica en las campañas de Ultramar*. Ministerio de Defensa, Madrid, 1990.

MARQUINA BARRIO, Antonio: *España en la política de seguridad occidental 1939-1986*, Ediciones Ejército, Madrid, 1986.

MARTÍNEZ CERRO, Manuel: *El Servicio Farmacéutico de la Armada: Su vinculación histórica y aportación a la vida hospitalaria (1814-1936)*, Colección Hombres, Hechos e Ideas. Editorial Naval. Madrid, 1990.

MARTÍNEZ MARTÍNEZ, José: «Evolución de la enseñanza de los maquinistas» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990)*. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 12. Madrid, 1991, pp. 41-63

MARTÍNEZ PASTOR, Manuel: *Cinco de marzo de 1939*. Cartagena. Agua, Madrid, 1992.

MÉNDEZ LUENGO, Ernesto: *¡Motín en la flota! La Guerra Civil en el Mar*. Edilesa, León, 2001.

MOLINA FRANCO, Lucas: «27 de julio de 1936 ¿Cervera o Libertad?» en MOLINA FRANCO (coord.) *Treinta y seis relatos de la guerra del 36*, AF Editores (Legendi), Valladolid, 2006. pp. 33-36

- «La ayuda militar alemana a la Marina española, 1942-1944 (I)» en *Revista de Historia Naval*, núm. 98, 2007, pp. 69-81
- «La ayuda militar alemana a la Marina española, 1942-1944 (II)» en *Revista de Historia Naval*, num. 99, 2007, pp. 73-80
- «La construcción naval militar en la factoría de Ferrol (1936-1939)» en *Revista Española de Historia Militar*, núm. 79-80, 2007, pp. 43-46
- *Costa inexpugnable. Las defensas de la base naval de Ferrol*. 2002
- *Legado de Sigfrido: la ayuda militar alemana al ejército y la marina nacional durante la Guerra Civil española (1936-1939)* Quirón Ediciones, Madrid, 2005 (2ª edición)
- *Los cañones de La Coruña: un recorrido histórico y turístico por las defensas costeras del norte de Galicia*. Quirón Ediciones, El Ferrol, 2002.

MOLINA FRANCO, Lucas; MORTERA PÉREZ, Artemio; PERMUY LÓPEZ, Rafael (2006) «De contrabandista a crucero auxiliar. El *Mar Cantábrico* en la Guerra de España» en Lucas Molina Franco (coord.) *Treinta y seis relatos de la guerra del 36*, AF Editores, 2006. pp. 347-382

MOLLÁ AYUSO, Luis: «El hundimiento del submarino C-3» en *Revista General de Marina* Agosto-Septiembre 1999, p 345-356

MONAKOV, M y RIBALKIN, Y.: «Los marinos de la flota soviética y la asistencia a la España republicana (1936-1939)» en *Revista de Historia Naval*, 1993, número 41, 1993, pp. 61-77.

MORTERA PÉREZ, Artemio: *De comandante crucero Cervera a comandante militar Gijón*. A. F. Editores, 2005

- *La artillería naval en la Guerra Civil Española 1936-39*. Fundación Alvargonzález, Gijón, 2006.
- *Los bacaladeros de la PYSBE en la Guerra Civil Española*. Ediciones Quirón, 2004?

MORENO FERNÁNDEZ, Francisco, *La guerra en el mar (hombres, barcos y honra)*, Barcelona, Editorial AHR, 1959 (texto completado por sus hijos Fernando y Salvador Moreno de Reyna)

MORENO DE ALBORÁN Y REYNA, Fernando y MORENO DE ALBORÁN Y REYNA, Salvador (1998) *La guerra silenciosa y silenciada: Historia de la campaña naval durante la guerra de 1936-39*, Madrid: GESEDI, 5 vol., 1998.

- «El hundimiento del *Komsomol*» en *Revista de Historia Naval*, número 74, 2001 pp. 97-100.

MORENO DE ALBORÁN Y REYNA, Fernando: *Cartografía y Buques Hidrógrafos de la Armada Española*. Empresa Nacional Bazán. S.l. 1984.

MORENO DE ALBORÁN Y REYNA, Salvador: *A bordo y en tierra. Autobiografía y anecdotario de un oficial de marina de la 2ª mitad del s. XX (1938-1984)* AF Editores, Valladolid, 2007.

MORENO RICO, Javier: «El ingeniero naval Andrés A. Comerma Batalla (1842-1917)» en *Revista de Historia Naval*, número 89, 2005, pp. 79-91.

NAVES, Juan: *Mar y Guerra Civil. Recuerdos y testimonios*. México, 1973.

NEILA HERNÁNDEZ, José Luis: «España antes las implicaciones mediterráneas de la Conferencia Naval de Londres de 1930» en *Revista de Historia Naval*, número 48, 1995, pp. 27-43.

NÚÑEZ CALVO, Jesús Narciso: «La Guerra en el mar», en *Rojo y Azul: Imágenes de la Guerra Civil Española*, Ediciones Almena. Madrid, 1999

- «La Marina de Guerra en las Campañas de Marruecos (1909-1927)» en *Las Campañas de Marruecos (1909-1927)*. Almena Ediciones, Madrid, 2001.

Ocampo ANEIROS, José Antonio: «El maquinista de la Armada» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 12*. Madrid, 1991, pp. 9-24

O'DONELL TORROBA, César: «Las pérdidas de buques mercantes republicanos causadas por hidroaviones de la Legión Cóndor durante la guerra civil española (1936-1939)» en *Revista de Historia Naval*, número 43, 1993, pp. 55-84.

- «Las lanchas torpederas rusas y el hundimiento del crucero *Baleares*» en *Revista General de Marina*, marzo de 2006, pp. 289-301

O'DONNELL Y DUQUE DE ESTRADA, Hugo: «La influencia del poder naval en la historia», en *I Simposio de Historia de las Técnicas. La construcción naval y la navegación*, Santander, Universidad de Cantabria, 1996, pp. 253-264

- *La Infantería de Marina española. Historia y Fuentes*. Ediciones de la Empresa Nacional Bazán, Barcelona, 1999.

OLESÁ MUÑIDO, Francisco Felipe: «El *Torpedero Número 1* remonta el Ebro hasta Tortosa (I)» en *Revista de Historia Naval*, número 9, 1985, pp. 5-28.

- «El *Torpedero Número 1* remonta el Ebro hasta Tortosa (y II)» en *Revista de Historia Naval*, número 10, 1985, pp. 5-26.

OLIVEIRA, Mauricio de: *La tragedia española en el mar* (4 vols.): *Las dos Españas en el mar; Marineros de España en guerra; Aguas de España. Zona de Guerra; y Victoria en el mar* Establecimientos Cerón y Librería Cervantes, Cádiz, 1937-1939.

PABÓN, Jesús: «Excmo. Señor Don Julio Guillén y Tato (1897-1972)» en *Boletín de la Real Academia de la Historia*, tomo CLXIX, Cuaderno III, p. 457-465. Madrid, 1972

PANDO VILARROYA, José Luis: *La Administración en la Armada Española*. Pando Ediciones, Madrid, 1982.

- *La Intendencia en la Armada*. Pando Ediciones, Madrid, 1985.

PARDO CANALIS, Julio: *Cuando el mar no era un camino*. La Editorial. Zaragoza, 1937.

PARDO SAN GIL, Juan: *La Marina de Guerra Auxiliar de Euzkadi (1936-39)*, Museo Naval de San Sebastián y Diputación Foral de Guipúzcoa, San Sebastián, 1998

- *Crónica de la guerra en el Cantábrico. Las fuerzas navales republicanas (1936-1939)*. Editorial Txertoa. San Sebastián, 2004.
- «La flotilla de vigilancia y defensa antisubmarina de Catalunya 1937-1939» en *Actes del 1º Congrés d'Història Marítima de Catalunya*. Edición en CD-Rom del Museu Marítim de Barcelona. Barcelona, 2002.
- «La flotilla de Cataluña 1937-1939» en *Serga, Historia militar del siglo XX*, núm. 37 (septiembre-octubre 2005), pp. 34-45

PARRA MARTÍN, Andrés: *Marino en la Flota de la República: novela histórica de una vida con episodios de ficción*. Central de Artes Gráficas, S.A., Madrid, 1989.

PAZ DURAN, José Luis: *28 meses a bordo del Canarias (1936-1939)*. 1991

PÉREZ ADÁN, Luis Miguel: *El hundimiento del Castillo de Olite. La mayor tragedia naval de la Guerra Civil española*. Cartagena, Áglaya, 2004.

PÉREZ DE AYALA, José Antonio. *La Sombra del triángulo (Biografía de Ángel de Rizo. Gran Maestros del Grande Oriente Español)*. Centro de Cultura Popular Canaria, Santa Cruz de Tenerife, 2002.

PÉREZ RUBÍN, Juan y ARRIAGA, Esteban: *Las expediciones científicas españolas en Ultramar. Siglos XVI–XX. Aspectos científicos, náuticos y artísticos*. Real Academia de Bellas Artes de San Telmo, Málaga, 1995.

PIÑEIRO BLANCA, Joaquín María (1995) «La reforma de los servicios de la Armada. Un debate en las Cortes de la nación desarrollado por Ramón de Carranza (1902-1912)», en *Revista de Historia Naval*, número 48, 1995, pp. 7-26.

PIÑEIRO FERNÁNDEZ, Juan José: «Uniformes» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval*, núm. 12. Madrid, 1991, pp. 25-39

PIÑEIRA Y RIVAS, Álvaro de la: «Un accidente de mar en el crucero Méndez Núñez» en *Revista de Historia Naval*, número 71, 2000, pp. 109-112.

PITA DA VEIGA JÁUDENES, Joaquín; RUBIO DE LA CUESTA, Juan; GÓMEZ AMIGÓ, Manuel; y DÍAZ DEL RÍO DURÁN, Juan: *La mina en la acción naval*. Empresa Nacional Bazán. Barcelona, 2000

QUEVEDO CARMONA, Diego: *Tras la estela de Peral*. Ediciones Mediterráneo S. L. y Concejalía de Cultura del Ayuntamiento de Cartagena, Murcia, 2001.

QUEVEDO CARMONA, Diego y MARTÍNEZ GARCÍA, Eusebio: *El Arma Submarina Española. 85 años de Historia (1915-2000)*. Editorial Epígono-De Cervantes Ediciones S. L., Murcia, 2000.

QUEVEDO CARMONA, Diego y ANCA ALAMILLO, Alejandro: *La Armada Española y la Casa de Borbón. 300 años de Historia*. Club de Prensa de Ferrol. Ferrol, 2003.

RAMÍREZ COPEIRO DEL VILLAR, Jesús: *Espías y neutrales: Huelva en la II Guerra Mundial*, edición del autor, Huelva, 1996.

- *Objetivo África: Crónica de la Guinea Española en la II Guerra Mundial*. Imprenta Jiménez S.L. Huelva, 2004.

RAMÍREZ GALVAN, J. M.: *La Aeronáutica en la Armada. El reto de los 90*. Empresa Nacional Bazán, 1988.

RAMÍREZ GABARRÚS, Manuel: *La Armada Española. La Asamblea de Capitanes de Yate*. Editorial San Martín, Madrid, 1978.

- *La construcción naval militar española 1730-1980. La Empresa Nacional Bazán y sus antecedentes históricos*. Empresa Nacional Bazán. S.l. 1980.

- *El Arma Submarina española*. Empresa Nacional Bazán. Madrid, 1983.

- *La aeronáutica en la Armada (1917-1987)*. Barcelona, Empresa Nacional Bazán, 1987.

RAMÍREZ, Alejandro: *La batalla del Estrecho*. Grupo Publicaciones del Sur, Cádiz, 2003

RAMOS, Vicente: *El almirante y polígrafo Julio Guillén Tato*. Diputación de Valencia, Valencia, 1976

REDÓN TRABAL, Pedro: *La Mar y la Paz. La Armada y la Infantería de Marina en Misiones de Paz*. Barcelona, 1998.

Resumen del Diario de Operaciones de las Fuerzas del Tercio del Norte de Infantería de Marina (1936-39). San Fernando, 1939. El Ferrol, 1939.

Revista General de Marina (1877-1990) Índices Cronológico, de Autores y de Materias. Instituto de Historia y Cultura Naval y Editorial Naval, Madrid, 1991

RIVAS FAVAL, José Enrique: *Historia de la Infantería de Marina Española*. 2 vol. Editorial Naval, Madrid, 1967 (reeditado en su tercera edición en 2007 por el Ministerio de Defensa).

RIVAS, M. Gracia: «Cómo fue la botadura del *Canarias*» en *Revista de Historia Naval*, número 56, 1997, pp. 67-68.

RODRÍGUEZ DELGADO, Ramón: *Compendio Historial del Cuerpo de Infantería de Marina*. Imprenta de Manuel Blanco. Andújar, 1927.

RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, Agustín Ramón: «Política Naval Europea a comienzos del siglo XX» en *Política española y política naval tras el Desastre (1810-1914)*. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 15. Madrid, 1991, pp.23-38.

- «La situación de la Armada española tras la Guerra Civil», en Alfonso BULLÓN y Luis E. TOGORES (coord.) *Revisión de la Guerra Civil Española*, Actas, Madrid, 2002, pp. 317-330.

RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, Agustín Ramón y COELLO LILLO, Juan Luis: *La Fragata en la Armada Española. 500 años de historia*. IZAR Construcciones Navales S. A., Madrid, 2003.

RODRIGO ALHARILLA, Martín: «Los dividendos de la presión política. La Liga Marítima Española 1899-1910» en *Revista de Historia Económica. Journal of Iberian and Latin American Economic History*, núm. 2, 2004, pp. 707-734.

RODRÍGUEZ MARTÍN-GRANIZO, Gonzalo y GONZÁLEZ-ALLER HIERRO, José Ignacio: *Submarinos republicanos en la Guerra Civil española*, Madrid: Librería Gabriel Molina, M^a. Abella y Asociados, 2003. (1^a edición Ediciones Poniente, Madrid 1982)

RODRÍGUEZ-VILLASANTE PRIETO, José Antonio: *La Intendencia en la Armada. Historia de la gestión económica, financiera y de material*. Empresa Nacional Bazán, Barcelona, 1996.

ROMAÑA ARTEAGA, J. M.: *Historia de la Guerra Naval en Euskadi*. Editorial Amigos del Libro Vasco, Bilbao, 1984.

ROMERO, Luis: *Desastre en Cartagena. Marzo 1939*. Ariel, Barcelona, 1971.

ROMERO GONZÁLEZ, Eduardo (1999), *Matagorda 1870-1940*, Cádiz, Servicio Publicaciones Universidad de Cádiz.

RUIZ DE AHUMANDA, Manuel y RUIZ SIERRA, Manuel: *Así empezó todo: memorias de un marino de la República*. AF Editores. Valladolid, 2005.

SABATIER DE LACHANDENÈDE, René, *La Marine Française et la Guerre Civile d'Espagne 1936-1939*, Service Historique de la Marine, Vincennes, 1997. (edición en español por Ministerio de Defensa, Madrid 2001)

SALGADO ALBA, Jesús: *El buque de escolta en la Armada Española*. Empresa Nacional Bazán, Madrid, 1989.

SÁNCHEZ CARRIÓN, José María: «La Liga Marítima Española. Un ejemplo de como rentabilizar la acción política» en *Actes del 2º Congrés d'Història Marítima de Catalunya*. Edición en CD-Rom del Museu Marítim de Barcelona. Barcelona, 2004.

SÁNCHEZ-FEIJOO LÓPEZ, Luis: *Inmersión. La vida a bordo de un submarino español*. Arenas Publicaciones, Madrid, 2006.

SÁNCHEZ LLADÓ, Francisco Javier: «Los inicios de la aeronáutica naval» en *Revista de Historia Naval*, número 88, 2004, pp. 73-102.

SÁNCHEZ PASTOR, Antonio: *Crónica de las Promociones de Oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina (1537-1990)* Editorial Naval, Madrid, 1991.

SANTACREU SOLER, José Miguel: *Guerra i comerç exterior, la política comercial exterior republicana i el tràfic de mercaderies al districte marítim d'Alacant (1936-1939)*. Institut de Cultura Juan Gil-Albert, Alicante, 1992.

SANTAELLA PASCUAL, Federico: *La Artillería en la defensa de Cartagena y su Base Naval. Desde los orígenes al Plan Vickers de 1926*. Editorial Aglaya, Cartagena, 2007.

- *El artillado del frente marítimo de la Base Naval de Cartagena*. Cartagena histórica. Cuadernos monográficos núm. 3. Editorial Aglaya, Cartagena, s.f.

SARRIA (Pseudónimo): *De arrantzales a gudarís del mar*. Bilbao, s.f.

SERRANO MONTEAVARO, Miguel Ángel: «Los Planes Navales a principios del siglo. Aspectos políticos» en *Política española y política naval tras el Desastre (1810-1914)*. Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 15. Madrid, 1991, pp. 65-84.

SEVILLANO DE AGAR, C: *El Crucero Baleares*. Publicaciones Españolas, Madrid, 1952.

SOLÀ, Víctor María de: *Estelas gloriosas de la Escuadra Azul*. Establecimientos Cerón y Librería Cervantes S. L. Cádiz, 1937.

- *Proa a España*. Establecimientos Cerón y Librería Cervantes S.L. Cádiz, Cerón, 1938.

- *Gestas de la Armada Imperial*. Establecimientos Cerón y Librería Cervantes S.L. Cádiz, 1939.

SUEIRO, Daniel: *La Flota es roja. Papel clave del radiotelegrafista Benjamín Balboa en Julio de 1936*. Editorial Argos, Barcelona, 1983.

TAIBO ARIAS, Xoán-Ignacio; QUEVEDO CARMONA, Diego: *Las embarcaciones del Tren Naval de la Armada Española*. Izar Construcciones Navales S.A., 2002

TEIJEIRO, Juan Manuel; DOMÍNGUEZ, Juan Carlos; GARCÍA DE PARADA, Ignacio; HUERTA, Justo; MÉRIDA, Carmen; PÉREZ, Carlos; PUEL, Fernando: *La hacienda militar: 500 años de intervención en las fuerzas armadas*. Ministerio de Defensa, Madrid, 2 vol., 2002

TENA MARTÍN, Juan: *El Hespérides, 10 años de investigación (1991-2001)* Ministerio de Defensa y Ministerio de Ciencia y Tecnología, Madrid, 2001.

TERRONES PAZOS, Ramón: «Maquinistas viejos, maquinistas nuevos. Submarinos y recuerdos» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 12*. Madrid, 1991, pp. 137-146

TORRE DEL RÍO, Rosario de la: «Entre 1898 y 1914: La orientación de la política exterior española» en *Política española y política naval tras el Desastre (1810-1914). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 15*. Madrid, 1991, pp. 7-21.

TORREJON CHAVESA, Juan; VALVERDE ÁLVAREZ, Isidoro y RODRÍGUEZ-VILLASANTE PRIETO, Juan Antonio: *La actividad naval militar. Influencia en su entorno*. Empresa Nacional Bazán, Barcelona, 1991.

TREVIÑO RUIZ, José María: «Historias de la mar: El hundimiento del submarino C-3», en *Revista General de Marina*, diciembre de 1998, pp. 889-903.

VALLÉS COLLANTES, Francisco: *Páginas de gloria de la Marina Nacional Española: diario de un voluntario*, Salvador Repeto editor, Cádiz, 1938.

VEGA BLASCO, Antonio de la: *La propulsión mecánica en la Armada*. Empresa Nacional Bazán, Barcelona, 1986.

- «El Cuerpo de Máquinas en los submarinos durante la guerra de España (1936-1939)» en *Revista de Historia Naval*, número 20, 1988, pp. 95-106.
- «El Cuerpo de Maquinistas de la Armada (1850-1915)» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 12*. Madrid, 1991, pp. 89-99
- «Galería de inspectores generales del Cuerpo de Maquinistas» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval, núm. 12*. Madrid, 1991, pp. 163-184.

- «La recuperación naval: Planes de Maura y Ferrándiz» en *Política española y política naval tras el Desastre (1810-1914). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval*, núm. 15. Madrid, 1991, pp. 85-98.
- «Un plan naval fallido: Ferrándiz 1904» en *Revista de Historia Naval*, número 43, 1993, pp. 85-104.
- «Los conocimientos marítimos de Francesc Macià» en *Revista de Historia Naval*, número 50, 1995, p 57-70.
- *El linaje Cervera en la Armada Contemporánea*. Colegio Heráldico de España y de las Indias. Madrid, 1997.

VEGA BLASCO, Antonio de la y RUIZ FERNÁNDEZ DE CAÑETE, Pilar: *El resurgir de la Armada: Certamen Naval de Almería de 25 de agosto de 1900*. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 1984.

VEIGA CALVO, José: «Los maquinistas de la Armada a partir de 1944» en *Maquinistas de la Armada (1850-1990). Cuaderno Monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval*, núm. 12. Madrid, 1991, pp.117- 136.

VIAÑA REMIS, Enrique: «¿Pantanos o acorazados? Economía y defensa en la España del novecientos», en GARCÍA DELGADO, José Luis (Coord.), *Economía española, cultura y sociedad. Homenaje a Juan Velarde Fuertes*, vol. I, pp. 299-316, EUDEMA, Madrid, 1991.

WILLARD, Frank C: *Sea power, politics and the outset of the Spanish War, 1936* (Tesis doctoral), Universidad de Pittsburg, 1969

- «German Clandestine Submarine Warfare in the Spanish Civil War, 1936» en *New Interpretations in Naval History: Selected Papers from Ninth Naval History Symposium 18-20 October 1989*, Naval Institute Press, Annapolis, 1991, pp. 06-123.
- «Submarinos republicanos españoles bajo mando soviético (I)» en *Revista de Historia Naval*, número 64, 1999, pp. 7-51.
- «Submarinos republicanos españoles bajo mando soviético (II)» en *Revista de Historia Naval*, número 69, 2000, pp. 37-55.
- «Submarinos republicanos españoles bajo mando soviético (III)» en *Revista de Historia Naval*, número 70, 2000, pp. 25-46.