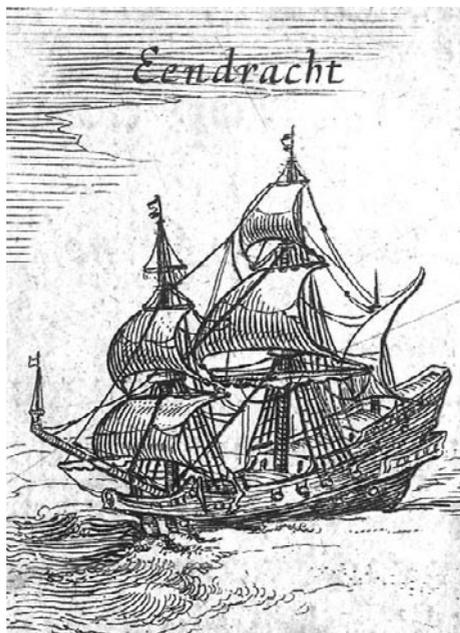


7. La urca o buque *Eendracht*



La urca *Eendracht*

La urca fue un tipo de embarcación similar a una fragata, de gran anchura en su centro, de unos 40 m de largo, que podía ser de carga para el transporte de mercancías o de guerra y que fue utilizada hasta el siglo XVIII.

La urca o buque *Eendracht* (Concordia o Unidad) aparece relacionada en diversos acontecimientos de la marina holandesa:

— En la expedición que estaba al mando de Jacob Le Maire (1585-1616) y que tenía por objetivo encontrar una nueva ruta hacia el Pacífico y las islas de las Especias. La expedición constaba de dos barcos: el *Eendracht*, comandado por el capitán Willem Schouten, y el *Hoorn*, al mando de su hermano Jan. Partieron de Texel en junio de 1615. Perdieron el *Hoorn* en un incendio y, poco después, descubrieron el estrecho de Le Maire y doblaron el «cabo del Hoorn» (hoy en día cabo de Hornos),

bautizado en recuerdo del barco perdido, demostrando que la Tierra del Fuego no formaba parte del supuesto continente austral. Su hermano Jan Schouten falleció poco después de escorbuto.

- El 10 de diciembre de 1600 se produjo el hundimiento del galeón San Diego, como consecuencia del enfrentamiento con los navíos holandeses *Eendracht*, *Hope* y *Mauritius*, comandados por el almirante/pirata Olivier van Noort, que planeaba la conquista de Manila. El San Diego, que se encontraba fondeado en el puerto de Cavite, fue armado con 14 cañones de la defensa de Manila y enviado a repeler el ataque holandés, junto con el patache San Bartolomé y dos galeras que tenían como tripulantes a soldados, nobles y mercenarios japoneses.
- Dirk Hartog (1580-1621), a veces escrito Dirck Hartog, Dirk Hartogs o Dierick Hartochsz o Dirck Har(t)ichs van Amsterdam, fue un marino y explorador de los Países Bajos del siglo XVII. En 1616, empleado en la Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales (*Vereenigde Oostindische Compagnie* o VOC), fue nombrado capitán del buque *Eendracht* (que significa «Concordia» o «Unidad», un barco de 200 toneladas, con

200 hombres y 32 cañones), que partía en una flota de seis barcos que viajaría desde los Países Bajos a las Indias Orientales Neerlandesas, en la que también iba Pieter de Carpentier (1586-1659), al mando del *Trouw*. Se hicieron a la mar en Texel el 23 de enero de 1616 y, encontrando calma en el golfo de Guinea, el viaje entre Cabo Verde y el cabo de Buena Esperanza les llevó tres meses, muriendo seis hombres del barco de Hartog a causa de las dificultades. A finales de agosto, el *Eendracht* partió del cabo de Buena Esperanza, aunque en una tormenta pronto perdió a los otros cinco barcos de la vista. Consciente o de forma fortuita, puso rumbo hacia el sur a través del océano Índico, para alcanzar Batavia (hoy Yakarta), utilizando (o tal vez desviado de su trayectoria por) los fuertes vientos del oeste conocidos como los «cuarenta rugientes», que anteriormente habían sido observados por el navegante holandés Hendrick Brouwer en 1610 como una vía más rápida para llegar a la isla de Java. El *Trouw* llegó a Batavia (Yakarta) el 24 de octubre.



El galeón *San Diego*, que cubría la ruta comercial entre Nueva España (México) y Filipinas. Estaba armado con 14 cañones, se propulsaba mediante velas y tenía una tripulación de 400 hombres

En 1616, Dirk Hartog navegaba en el barco *Eendracht*, de la Dutch East India Company, y se encontró con la costa oeste del continente australiano, cerca de lo que ahora se conoce como la isla Dirk Hartog, en Australia occidental. La isla fue descubierta el 25 de octubre de 1616 por el holandés, que perdió el rumbo mientras navegaba en el barco VOC *Eendracht*, en la ruta de Ciudad del Cabo a Batavia (Yakarta), y fue nombrada Eendrachtstland o Eenddraghtsland en honor del buque *Eendracht*. En 1697, el capitán holandés Willem de Vlamingh (1640-1698) desembarcó en la isla y descubrió la placa que había dejado Hartog. La sustituye con una de los suyos e incluye la inscripción de Hartog y mientras tomó parte de la original para llevarla a Ámsterdam, donde aún se conserva en el Rijksmuseum.

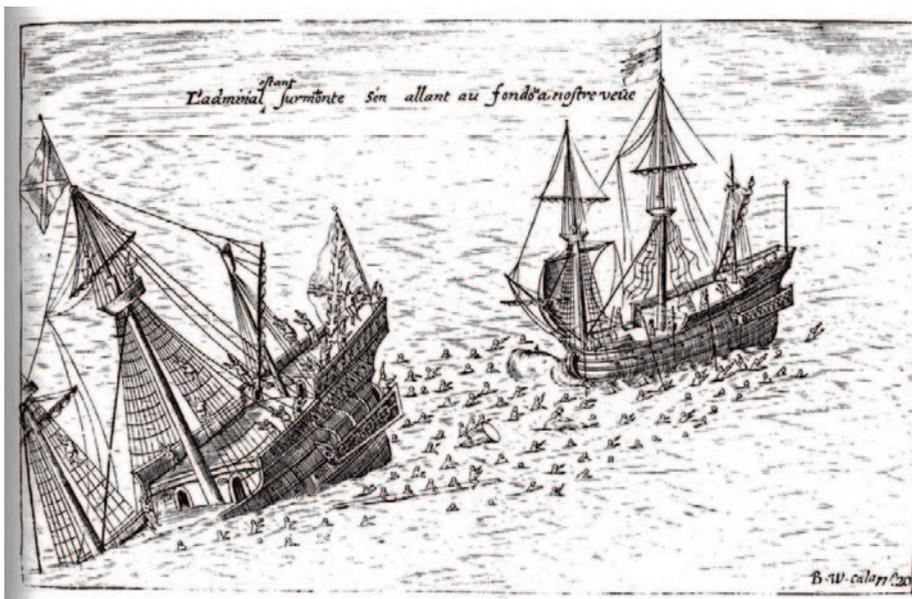


Ilustración de 1603 que refleja el hundimiento del galeón *San Diego* después del enfrentamiento con los navíos holandeses capitaneados por Olivier van Noort, en el año 1600, en la bahía de Manila, Filipinas



Portada del libro *Beschryvinghe van de Voyagie om den geheelen Werelt Cloot*, de Olivier van Noort (Ámsterdam, 1602). En la portada, los navíos *Eendracht*, *Hope*, *Mauritius* y *Hendrik Frederik*. La escuadra holandesa estaba compuesta por los navíos *Mauritius* y *Hendrik-Frederik* y dos barcos más pequeños, el *Eendracht* y el *Hope*, al mando del almirante Olivier van Noort

8. Hakluyt Society

La Hakluyt Society es una organización sin afán de lucro con sede en Londres que dedica su labor a la promoción de la comprensión de la historia del mundo. Esta asociación es conocida por sus ediciones de textos históricos especializados en la era de los descubrimientos. Establecida en 1846, esta organización perpetúa el nombre de Richard Hakluyt (1552-1616), que era un autor inglés, coleccionista, editor y traductor de documentos sobre historia, así como de otros documentos relacionados con viajes.

La Hakluyt Society, desde 1847, emplea como logo el dibujo de la nao *Victoria* de Magallanes.