

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIROS
Coronel de Máquinas (retirado)

LA HISTORIA VIVIDA

Historia breve de un gran naufragio: la «expedición cántabra»

Libre ya Galicia –los mariscales Ney y Soult se habían retirado hacia posiciones del centro, después de comprobar que no podían con la guerra de guerrillas que les planteaban los campesinos gallegos–, las fuerzas españolas de Juan Díaz Porlier (*el Marquesito*) y Escandón y de Castañón en Asturias continuaban hostigando a los franceses a largo del Cantábrico. Así lo reconoció el Consejo de Regencia, instalado en aquel momento en un Cádiz sitiado por los franceses, de modo que, para reforzar estas fuerzas de tierra, decidió montar una operación de desembarco. Para ello se requirió la presencia en Cádiz del mariscal Mariano de Renovales, hombre polémico «y cuya capacidad y valentía le configuran como el mayor enemigo de Napoleón» (Fernando GÜEMES: *Memorial de un naufragio*, pág. 105), a fin de entregarle el mando de una expedición al Cantábrico cuyo objetivo era apoderarse de Santoña y Guetaria, en poder de los franceses, y destruir las fábricas de munición de Euguy y Orbayaceta. Además, debía cortar las comunicaciones, para impedir el apoyo a las fuerzas francesas.

Renovales llega a La Coruña el 7 de julio con el teniente coronel Zuasnavar, y se pone al frente de las fuerzas que continuaban batiéndose con los franceses –quienes, como ha quedado dicho, se habían ya retirado de Galicia–, y a organizar la empresa que se llamaría la «expedición cántabra».

La expedición contaba con las siguientes fuerzas navales españolas: 1 fragata, la *Santa María Magdalena*, de 34 cañones, construida en Ferrol por el sistema francés y mandada por el capitán de navío Blas Salcedo y Salcedo; 1 bergantín, el *Palomo*, alias *San Germán*, de 18 cañones, al mando del teniente de fragata Diego Quevedo y Alvarado; la goleta corsaria *Insurgente Roncalesa*; la goleta *Liniers*, mandada por Ignacio Olano; los cañoneros *Corzo*, *Gorrión*, *Estrago* –mandado por el alférez de navío José Aguiar y Mella– y *Sorpresa*, y 15 trasportes con una fuerza de desembarco de 1.200 hombres.

Recuérdese que, en la fecha de la expedición, España ya tenía como aliada a Inglaterra y que, por tanto, los expedicionarios contaban con el apoyo del Almirantazgo y de un viejo enemigo: sir Riggs Hope Popham, a quien España había tenido enfrente en varias ocasiones (cabo San Vicente, Buenos Aires, Montevideo). Ahora, estando de nuestro lado, puso a disposición española cuatro fragatas (*Arethusa*, *Amazona*, *Narcisus* y *Medusa*), el bergantín *Puerto de Mahón* y un batallón de 800 marines para reforzar la expedición, más las dotaciones de los buques, bajo el mando del comodoro Robert Mends y del mayor general Walker.

La escuadra conjunta hispano-inglesa se hizo a la vela en La Coruña el 14 de octubre de 1810. Era una flota de 27 buques y 2.000 hombres, más las dotaciones, al mando del capitán de navío Joaquín Zarauz. El 19, unos 1.500 efectivos desembarcan en Gijón –en apoyo de las columnas de tierra de Porlier y de Castañón– y toman la ciudad, que estaba en poder de los franceses. Y, mientras se dedicaban a inutilizar la artillería y reunir las embarcaciones útiles, tienen noticias de que el general francés Bonet, con base en Santander, había reforzado la guarnición de Gijón y se había hecho de nuevo con la plaza. Ante esta situación, las fuerzas españolas decidieron reembarcar y obligar a los buques a poner rumbo a Santoña, en cuyo puerto fondearon el 23. Acababan de fondear, cuando surgió un fuerte viento del noroeste que puso en peligro a los buques de mayor porte, los cuales tuvieron que picar los cables para hacerse de nuevo la mar. Allí quedaron los cañoneros, que se perdieron el 26, y parte de las anclas mayores.

Dando por fracasada la expedición, y observando que cedía el temporal, los expedicionarios buscaron refugio en Vivero, puerto que el comandante de la *Magdalena* consideraba seguro por haber estado al cargo de la comandancia de matrículas en esa ciudad. La *Magdalena*, el *Palomo* y dos transportes consiguen entrar en el puerto y fondean el día 29. Allí se encontraba ya la fragata inglesa *Narcisus*. Después fueron entrando el resto de los buques, hasta quedar todos fondeados a excepción de la goleta *Liniers*, que puso rumbo a La Coruña, adonde llegó el 31 de octubre por la noche. La noche del 2 al 3 de noviembre, el temporal se incrementó de tal modo que provocó una de las mayores tragedias de la Armada española.

Pero dejemos que sea Cesáreo Fernández Duro quien se encargue de recordarnos aquella dantesca noche. Dice el insigne capitán de navío, en el tomo IX de su *Armada española* (1973, pág. 32):

«... El viento se mantuvo bonancible hasta el 2 de Noviembre, en que volvió a declararse el temporal y causó averías en la embarcaciones menores, que acabaron por zozobrar o estrellarse en la playa. La *Magdalena* y el *Palomo*, que habían abandonado dos cables en Santoña, se consideraron en riesgo con los dos restantes, al ver que a la venida de la noche recalaba más gruesa la mar, y que esta impedía toda comunicación con tierra. A las dos de la madrugada faltaron, en efecto, los cables de la *Magdalena* y se abordó con la *Narcisus*, que estaba enfilada. Los ingleses picaron sin pérdida de tiempo sus palos y jarcia, con lo que lograron zafarse, al paso que la *Magdalena*, violentamente lanzada por la mar, chocó en la playa de Cobas».

La tragedia hizo de las suyas con la desdichada fragata, que tenía a bordo, además de a la dotación, a la brigada de Artillería de Marina y a las dotaciones de los cañoneros perdidos en Santoña. De ellos se salvaron un alférez de navío, veinte hombres que estaban haciendo trabajos en tierra, y tres miembros de la dotación que lograron ganar la playa a nado.

Continúa Fernández Duro:

«El *Palomo*, después de picar los palos, aunque había fondeado un anclote con dos calabrotes en ayuda de las anclas, fue también arrojado a la playa de Sacido, y allí, barrido por la mar, procedió a construir jangadas con pipería y madera de respeto. Dos marineros, hábiles nadadores, que se brindaron a llevar un cabo a tierra, sucumbieron en esta noble empresa; los demás pasaron la noche asidos a los restos de bajel, mientras no se sumergieron con ellos. Unos 25 hombres, magullados y ateridos, en su número el comandante, teniente de fragata D. Diego Quevedo, llegaron a ganar la tierra».

Veamos ahora qué fue del resto de los buques.

El cañonero *Estrago*, al mando de José Aguiary Mella, después de haber sido remolcado por el bergantín inglés *Puerto de Mahón* y de intentar entrar en varios puertos, logró fondear en la ensenada de Lanchove con el ancla que le quedaba. A partir de aquí, la dotación completa inicia un largo recorrido por tierra, sorteando las zonas y las patrullas francesas, hasta llegar a Ferrol el 2 de diciembre. Una verdadera aventura.

Las fragatas inglesas, después de picar palos y jarcias, se mantuvieron a la capa, sin que sufriesen otros daños importantes que les impidieran navegar.

De las embarcaciones menores comprendidas en este naufragio descomunal, no se tiene noticia; solo se sabe que entre ellas estaba el bergantín inglés *Puerto de Mahón*. Los transportes se perdieron todos.

Al clarear el día 3, los vivarienses contemplaron atónitos un espectáculo estremecedor en las playas de Covas, Sacido y otras de la ría. Los arenales estaban sembrados de muertos y heridos mezclados con los desechos propios del naufragio, que unas olas como montañas habían estado acarreando durante la noche –olas que a esas horas seguían lanzándolos con gran fuerza al arenal, descomponiéndolo todo–. Entre tanto desastre, los lugareños pudieron ver la conmovedora escena de Blas Salcedo, comandante de la fragata *Magdalena*, abrazado con su hijo, un guardiamarina de igual nombre embarcado en el

mismo buque. Este hecho es el origen de un real decreto por el cual se prohibió el embarque en un mismo buque de padres e hijos, así como de hermanos.

En 1934 se erigió un monumento en Os Castelos, en la playa de Covas, que conmemora estos naufragios con una lápida que dice: A LOS 550 NÁUFRAGOS DEL BERGANTÍN *PALOMO* Y DE LA FRAGATA *MAGDALENA* SUCUMBIDOS EN ESTA PLAYA EL 2 DE NOVIEMBRE DE 1810.

Este amargo episodio de la guerra de la Independencia española ha sido analizado, publicado y difundido minuciosamente por historiadores y estudiosos de dentro y de fuera de España. Una cosa queda por concretar: el total de muertos. Un escritor, Fernando Güemes, lo cifra en cerca de mil en *Memorial de un naufragio* (Gráficas Neira, Vivero, 1990), en cuyo prólogo, Enrique Cal Blanco, deán y archivero de la catedral de Mondoñedo, se refiere a tal obra en estos términos: «Tenemos en nuestras manos un libro cuajado de datos históricos de primera mano». Y que aporta una muy cuidada y amplia bibliografía, añadimos nosotros.

NOTICIAS GENERALES

LXVI Jornadas de historia marítima. Madrid (España)

Organizadas por el Departamento de Estudios e Investigación (DEI) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), durante los días 25, 26 y 27 de octubre de 2022 se celebraron en Madrid las LXVI Jornadas de Historia Marítima, dedicadas a clausurar la celebración del V Centenario de la Expedición de Magallanes-Elcano, cuyo ciclo de actos conmemorativos empezó en 2019. Estas jornadas de clausura –cuartas, dentro de este ciclo de congresos historiográficos, dedicadas a rememorar la gesta– llevaron por título «El final de la expedición y sus consecuencias». Las sesiones se desarrollaron en el Aula Magna de la Escuela de Guerra Naval (Marqués de Torroja s/n.)

Las jornadas se ajustaron al programa siguiente:

Martes 25 de octubre

Luego de la apertura del almirante Marcial Gamboa Pérez-Pardo, director del IHCN, se pronunció la conferencia «La vuelta al mundo por el Atlántico y la llegada a Sevilla», cuyo ponente fue José María Blanco Núñez, capitán de navío en la reserva y consejero colaborador de IHCN. En los días sucesivos se dictaron también las siguientes conferencias:

Miércoles 26 de octubre

«Resultados y enseñanzas de la primera vuelta al mundo», impartida por Marcelino González Fernández, capitán de navío retirado y consejero colaborador del IHCN.

«Cronistas de la primera vuelta al mundo: Pigafetta, Mafra, Alto y Transilvano», disertación de Beatriz Sanz Alonso, profesora de Lengua de la Universidad de Valladolid y consejera colaboradora del IHCN.

Jueves 27 de octubre

«La expedición de Jofre de Loaysa y la muerte de Elcano», expuesta por Mariano Juan y Ferragut, capitán de navío retirado y consejero colaborador del IHCN.

«El establecimiento de la posesión de Malvinas», que pronunció Enrique Martínez Ruiz, catedrático emérito de la Universidad Complutense de Madrid y consejero colaborador de IHCN.

La clausura corrió a cargo del almirante director del IHCN.

Para asistir presencialmente al acto se requería reservar asiento en el correo electrónico ihcni-dei@mde.es.

Las conferencias también pudieron seguirse a través del canal de YouTube de la Armada en los siguientes enlaces:

- día 25: <https://youtu.be/aoaNwEAT-Oc>
- día 26: https://youtu.be/vrs_FNC5E
- día 27: <https://youtu.be/L7Cgx4MXokc>

Los lectores que deseen ampliar la información sobre estas jornadas, pueden hacerlo dirigiéndose al

Departamento de Estudios e Investigación
Instituto de Historia y Cultura Naval
Teléf.: 913 79 50 50
C.e.: Ihcni-dei@mde.es

Ciclo de conferencias con ocasión del quincuagésimo aniversario del fallecimiento de don Julio Guillén Tato. Madrid (España)

Organizado por la Real Academia de la Historia (RAH), el viernes 11 de noviembre de 2022 se celebró un acto en conmemoración del quincuagésimo aniversario del fallecimiento del contralmirante Julio Guillén Tato, acaecido el 27 de noviembre de 1972. El acto consistió en una conferencia titulada «El almirante y su impronta en la Real Academia de la Historia», que dictó Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, académico y censor de la RAH. La sesión tuvo lugar en la sede de la Academia (calle del León 21, 28014 Madrid, teléfono [+34] 914 29 06 11).

Asimismo, el Departamento de Estudios e Investigación (DEI) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN) organizó un ciclo de dos conferencias con el mismo motivo. La primera de ellas, titulada «La lengua y la literatura del

almirante D. Julio Guillén Tato», fue pronunciada por don Pedro Álvarez de Miranda de la Gándara. El acto se desarrolló en la sede de la Real Academia Española (Felipe IV 4, Madrid), el viernes 18 de noviembre, a las 19:00. La segunda se dictó el 1 de diciembre de 2022, a las 18:00, bajo el título «Julio Guillén, oficial de Marina». Su expositor fue el capitán de navío retirado José María Blanco Núñez, consejero colaborador del IHCN. La sesión se celebró en el Aula Magna de la Escuela de Guerra Naval (Marqués de Torroja s/n., 28036 Madrid).

Debido limitaciones de espacio, fue necesario reservar asiento en el c. e. [ihcn-dei@mde.es](mailto:ihcن-dei@mde.es)

Serie *Historias navales*

Dentro de la serie *Historias navales*, del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), el martes 29 de noviembre, a las 18:00, se programó la conferencia «García de Toledo, un marino innovador», que expuso el doctor Fernando Santos de la Hera, técnico superior de Archivos. El acto se celebró en la sala de reuniones del Estado Mayor de la Armada (Juan de Mena 1-5.^a planta, 28014 Madrid).

También se pudo asistir al acto y participar en él a través del canal YouTube de la Armada en el enlace <https://youtu.be/86sQin2w>.

Aquellos de nuestros lectores que deseen ampliar esta información, deben dirigirse a

Departamento de Estudios e Investigación
Instituto de Historia y Cultura Naval
Teléf.: 913 79 50 50
C.e.: Ihcن-dei@mde.es

Mesa redonda. Madrid (España)

Organizada por el Departamento de Estudios e Investigación (DEI) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), el lunes 12 de diciembre de 2022, a las 18:00, tuvo lugar una mesa redonda con el título «Cavite y Santiago de Cuba. Dos batallas navales en busca de sentido». La sesión se desarrolló en la sala de reuniones del Estado Mayor de la Armada (Juan de Mena 1, 28014 Madrid).

En el debate, cuyo moderador fue Marcial Gamboa Pérez-Pardo, almirante director del IHCN, intervinieron:

- José María Blanco Núñez, capitán de navío retirado, consejero colaborador del IHCN;
- Guillermo Calleja Leal, vocal de la Comisión Española de Historia Militar;

- Juan Escrigas Rodríguez, capitán de navío, subdirector del Museo Naval (IHCN);
- Santiago José Acosta Ortega, coronel de Intendencia de la Armada, Cuartel General de la Defensa.

La mesa se emitió en directo por el canal YouTube de la Armada.
Para más información dirigirse al

Departamento de Estudios e Investigación
Instituto de Historia y Cultura Naval
Teléf.: 913 79 50 50
C.e.: Ihcn-dei@mde.es

REVISTA DE HISTORIA NAVAL
FUNDADA EN 1982

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN DE LA EDICIÓN EN PAPEL

NOMBRE Y APELLIDOS: _____

DIRECCIÓN: _____ LOCALIDAD: _____

PROVINCIA: _____ CÓDIGO POSTAL: _____ PAÍS: _____

NIF: _____ TELÉFONO: _____ E-MAIL: _____

AÑO EN QUE COMIENZA EL ALTA: _____

(La suscripción será por los números del año en que comience el alta y por el importe vigente en el año en curso. Su renovación se hará de manera automática en años sucesivos, si no nos indica lo contrario.)

IMPORTE ANUAL (AÑO 2021)

REVISTA DE HISTORIA NAVAL (CUATRO NÚMEROS AÑO 2021)
PRECIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL, 16 EUROS; RESTO DE EUROPA, 25; RESTO DEL MUNDO, 30 EUROS

CUADERNOS MONOGRÁFICOS (DOS NÚMEROS AÑO 2020)
PRECIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL, 12 EUROS; RESTO DEL MUNDO, 18 EUROS

FORMA DE PAGO

Transferencia bancaria a favor de «Centro de Publicaciones del MINISDEF», con el siguiente código de cuenta IBAN: ES57 0182 2370 4402 000 0365 (BIC: BBVAESMMXXX), contactando previamente con los teléfonos 913 12 44 27/913 79 50 50

Domiciliación bancaria (no válida para suscripciones desde el extranjero):

D. _____ autoriza al Instituto de Historia y Cultura Naval, del Ministerio de Defensa, para que con cargo a mi cuenta núm:

	ENTIDAD	OFICINA	DC	Nº CUENTA
IBAN:				

sean abonados los recibos correspondientes a la Revista de Historia Naval / Cuadernos Monográficos (tachar lo que no proceda):

En _____, a ____ de _____ de 20 _____

Firmado: _____

NOTA:

- 1) Remitir este boletín de suscripción por correo electrónico a RHN@mde.es, o por correo ordinario al Instituto de Historia y Cultura Naval. Juan de Mena Nº 1, 28014 Madrid. Puede también suscribirse llamando a 913 12 44 27/913 79 50 50.
- 2) Las suscripciones por domiciliación bancaria surten efecto a principios de cada año natural. Para recibir números del año en curso, llamar a 913 12 44 27/913 79 50 50.

Protección de datos de carácter personal.

En cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de Protección de Datos de Carácter Personal, los datos personales que consten en el boletín de suscripción, una vez relleno, se procesarán incluyéndose en el fichero de suscriptores de la Revista de Historia Naval y de los Cuadernos Monográficos, y en ningún caso serán cedidos a terceros. Si desea ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, puede dirigirse por correo ordinario, o mediante correo electrónico, a las direcciones anteriormente indicadas.

DOCUMENTO

Los piratas franceses en el Caribe en 1544

En la sección Documento de la REVISTA DE HISTORIA NAVAL anterior (número 157), dimos razón de la procedencia de este tipo de cartas y de quién se encargó de copiarlas y cotejarlas en el Archivo de Indias (en Sevilla) para incluirlas en los fondos del Museo Naval de Madrid, donde se custodian dentro de la Colección Navarrete.

La presente carta muestra una vez más lo frecuentes que eran, en el Caribe y en esas fechas, las incursiones de la piratería francesa, con sus secuelas de asaltos, robos e incendios en puertos y estancias, e incluso de apresamientos de las embarcaciones que comerciaban por aquellos lugares.

Archivo Museo Naval, Ms. 0034_009, Antiguo Índice de la colección por el Padre Vela, Museo Naval de Madrid, Corsarios.