

NOTA EDITORIAL

Este año que comienza se cumplen cuarenta del nacimiento de esta ya señera REVISTA DE HISTORIA NAVAL. Fue en 1983 cuando, bajo la presidencia del vicealmirante Fernando Moreno de Alborán Reyna, la dirección del capitán de navío Ricardo Cerezo Martínez, y el concurso de las redactoras y licenciadas en Filosofía y Letras Pilar San Pío Aladrén y Lola Higuera Rodríguez, salió su primer número, y ya vamos por el 159. En esta casa nos sentimos muy orgullosos de haber llegado hasta aquí, pues sabemos que no es corriente que revistas de la naturaleza de la nuestra alcancen vidas muy largas, y rendimos homenaje a quienes, continuando el viaje iniciado por aquellos que echaron a andar la REVISTA, la han traído hasta el día de hoy.

Quienes hacemos la REVISTA DE HISTORIA NAVAL sabemos de las dificultades de competir en un mundo editorial y académico en el que cada vez se publican más y mejores trabajos, y nos empeñamos cada día en mantener el puesto de prestigio logrado por nuestros antecesores. Como repetimos en cada uno de nuestros números, la REVISTA DE HISTORIA NAVAL nació como órgano de publicación de los trabajos de investigación del Instituto de Historia y Cultura Naval, y hoy acoge a investigadores de muchos ámbitos académicos, lo mismo que a particulares. Ellos y sus predecesores han formado un notable conjunto de trabajos historiográficos que está a disposición de los interesados en la historia naval y, más aún, de quienes se empeñan en mejorar la historiografía correspondiente. En total suman 759 los artículos incluidos hasta hoy en los números regulares –contando los que presentamos en este número, que, estamos seguros, serán del agrado del lector–, a los que hay que añadir los 36 recogidos en los suplementos –que a día de hoy se publican semestralmente– y las correspondientes secciones fijas de la REVISTA. Nos congratula ver que esos trabajos son citados en obras de todo tipo, lo que demuestra la utilidad del esfuerzo realizado.

Durante todo este tiempo, la REVISTA DE HISTORIA NAVAL se ha adaptado a las cambiantes circunstancias en que se desenvuelve. En esa línea, inicialmente se editaba por fuerza solo en papel; hoy lo hace también en formato digital, en el que está disponible en diversos lugares de la red de redes para su mejor y más amplia distribución. Y pretendemos seguir adaptándonos. Son cuarenta años de esfuerzo por escribir y divulgar la historia naval, y, motivados por el interés de ustedes, los lectores, esperamos que sean muchos más.