

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIRO
Coronel de Máquinas (retirado)

LA HISTORIA VIVIDA

Apuntes de los barcos que pisaron los guardiamarinas, 1717-1927

Sobre los guardiamarinas está escrito todo o casi todo; existe al respecto una abundante bibliografía, compuesta de libros manuscritos, artículos en revistas generales y especializadas...; y también la cinematografía se ha ocupado de ellos. Pero...

Al tratar de hacer un recuento de los buques «pisados» por los guardiamarinas, nos encontramos con que no ha sido fácil para nuestros antecesores hallar el criterio de su distribución por buques (RO de 24 de agosto de 1866), pues no es lo mismo un pontón desarmado que un buque en servicio activo; o un buque anticuado que otro que disponga de modernos sistemas de navegación y combate. Encontramos que el concepto de buque auxiliar con carácter exclusivo para la formación de un oficial de Marina, que es un «oficial de guerra», data de 1863, cuando la fragata *Esperanza*, junto a otros buques, se habilitó para esta función. Encontramos también que las distintas publicaciones, o cuando menos las que tenemos a nuestro alcance, no distinguen con nitidez entre un buque escuela y un barco solo de prácticas, o entre una comisión y una acción de guerra, que de todo ha habido. Hay ejemplos en que los alumnos son tomados como una unidad militar con mandos de la propia escuela, y otros de alumnos que embarcaron con mando.

En fin, debido al cúmulo de dificultades, cuya enumeración desbordaría los límites de esta sección, hemos decidido posponer el recuento para otra ocasión y ofrecer a nuestros lectores la siguiente muestra —que, entendemos, es lo bastante representativa—, sin perder de vista que lo que interesa son los barcos.

- Los primeros alumnos de academia, futuros guardiamarinas, fueron trasladados de Pasajes a Cádiz en los siguientes navíos de 950 toneladas y 60 cañones, construidos en el mismo Pasajes: *San Luis*, *San Fernando*, *San Pedro* y *San Juan Bautista* (Museo Naval de Madrid, Ms. 1292). Se daba la circunstancia de que casi todos los futuros alumnos eran vascos.
- Aparte de estos futuros caballeros, otros futuros cadetes embarcaron, en la misma fecha, en los barcos *Príncipe de Asturias*, *San Carlos*, *Santa Isabel*, *Santa Rosa*, *Nuestra Señora de Belén*, *Nuestra Señora de Loreto*, *Nuestra Señora de la Cinta*, la *Esperanza*, el *León* y el *Santa Ana* (GUARDIA, R. de la: *Separata de la Revista General Marina*, «Vicisitudes de las dos primeras promociones de caballeros guardias marinas» [marzo de 1967], Madrid, pág. 13).
- El navío *Real*, en la conquista de Cerdeña y de Sicilia, al mando de su alférez don Juan José Navarro, en la primera expedición de Alberoni (ib., pág. 14).
- En el navío *Orensebe* llegaron a Cádiz, el 14 de noviembre de 1718, 56 guardiamarinas (ib., pág. 22).
- En el brulote *Castilla*, alias *San Juanico*, el guardiamarina don Félix Dicastillo fue embarcado en 1718, ejerciendo de alférez (ib., pág. 4).
- Los guardiamarinas que se encontraban en Palermo y Mesina el 12 de julio de 1719 embarcaron en los navíos *Triunfo* y *San Fernando*; las fragatas *San Juanico*, *Perla*, *Victoria*, *Galera* y *Tolosa*, y el pingue *Nuestra Señora del Mar* (ib., pág. 10).
- El cadete don Gutierre Eviay Valdés fue embarcado en el navío *Conquistador* en 1724, absuelto en un consejo de guerra (ib., pág. 8).
- En 1744, estaban embarcados guardiamarinas en los seis barcos siguientes: *Real Felipe*, *Santa Isabel*, *San Fernando*, *Hércules*, *Constante* y *Andalucía* (FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, Francisco: «Un siglo de guardias marinas y construcción naval», en *300 años. De la Real Compañía a la Escuela Naval*, Ministerio de Defensa, Museo Naval de Madrid, 2017, pág. 147).
- En el *Santísima Trinidad*, recién botado en 1769, embarcaron guardiamarinas (ib., pág. 151).
- Los guardiamarinas de la Academia de Ferrol embarcaron en el navío *San Miguel*, mientras que los de la de Cartagena lo hicieron en el *San Eugenio* y el *Vencedor* (RO de Carlos III de 13 de agosto de 1761).
- Los guardiamarinas también embarcaron en el *San Juan Nepomuceno*, acabado de botar en 1776 (FERNÁNDEZ GONZÁLEZ: ob. cit., pág. 152).

- Los guardiamarinas también aparecen embarcados en los navíos *Fénix* y *Princesa*, de la escuadra de Lángara, en 1780. Estos navíos, apresados por el inglés Rodney tras el fracaso de la escuadra combinada en el cabo Santa María, sirvieron en la Marina británica (ib., pág. 153).
- Los veintidós guardiamarinas franceses embarcados en el navío *La Ferme*, la fragata *Calypso* y la corbeta *Maréchal de Castries*, quienes entregaron estos buques a la Armada española por no estar de acuerdo con el rumbo revolucionario tomado por Francia (RO de 8 de abril de 1794).
- En mayo de 1831 se establece una academia experimental de guardiamarinas a bordo de la fragata *Perla* y del navío *Soberano*, para hacer prácticas de navegación (SEVILLA, J.M.: «Guardiamarinas, 1717-2017», en *300 años...*, pág. 56).
- En 1859, los guardiamarinas hicieron prácticas en el navío *Rey Francisco de Asís*, la corbeta *Mazarredo* y el bergantín *Constitución*. Y años más tarde las harían en la *Villa de Bilbao* (BLANCA CARLIER, J.M.: «La Escuela Naval Militar, su origen histórico», *Revista de Historia Naval*, núm. 32 [1991], pág. 33).
- En el navío *Reina Isabel II* cursaron estudios e hicieron prácticas de mar los guardiamarinas de 1860 a 1863 (RR OO de 16 de octubre de 1860 y 24 de mayo de 1863).
- En 1863, las fragatas *Esperanza*, *Cortés* y *Reina Cristina* y las corbetas *Trinidad*, *Santa María* y *Villa de Bilbao* fueron habilitadas para escuela de guardiamarinas (BLANCA CARLIER: art. cit., pág. 39).
- La urca *Niña* fue escuela de guardiamarinas. (RO de 9 de mayo de 1866).
- En 1863, las urcas *Santa María* y *Niña* llevaron guardiamarinas en viaje de instrucción a Filipinas (BORDEJÉ, F.: *Crónica de la Marina española en siglo XIX I, 1800-1868*, pág. 303).
- El vapor de ruedas *Isabel la Católica* fue convertido en escuela de guardiamarinas en 1863, y en 1864, en escuela de cabos de cañón y marinería, para terminar en escuela de música en 1866 (ib., pág. 242).
- Al parecer, la urca *Pinta* desempeñó funciones de buque escuela de guardiamarinas entre 1864 y 1868, en el apostadero de Filipinas (ANCA ALAMILLO, Alejandro: *El Arsenal de Cartagena*, Fundación Alvargonzález, pág. 27).
- La fragata de hélice *Asturias*, antes *Princesa de Asturias*, de pontón en Ferrol, se convierte en 1869 en Escuela Naval Flotante, la cual se clausuraría en 1908 (decreto de 10 de septiembre de 1869 del ministro J.B. Topete Carballo).
- En 1873, la urca *Santa María* fue convertida en corbeta para utilizarla como buque escuela de guardiamarinas (BORDEJÉ: ob. cit., pág. 243).
- Desde 1878, los alumnos hacían las prácticas de navegación en las fragatas de hélice *Blanca*, *Almansa*, *Carmen* y *Numancia* (BLANCA CARLIER: ob. cit., pág. 39).
- El buque de vela *Niobe* (G.T.B.D.) fue utilizado como escuela de cadetes (Anuario del año III, 1883).

- La fragata de hélice *Nuestra Señora del Carmen* realizó funciones de escuela de guardiamarinas en 1885. Más tarde volvió a incorporarse a la Escuadra de Instrucción (ANCA ALAMILLO: ob. cit., pág. 52).
- En 1889, la escuela de guardiamarinas, cuya sede hasta entonces había sido la fragata de hélice *Carmen*, se estableció en la fragata *Gerona* (disposición de 16 febrero de 1889).
- La Ley de Escuadra de 7 de enero de 1908 pone fin a la Escuela Naval Flotante. Al ser desarmada la fragata *Asturias*, en ese momento buque escuela, la relevó en tal función la corbeta *Nautilus*, hasta entonces auxiliar del también buque escuela *Blanca*. Estuvo con los guardiamarinas hasta 1910.
- Con respecto al vapor *Urania*, la RO de 28 de junio de 1908 dispone: «... en tanto no se determine la reapertura de la Academia de Ampliación de Estudios de Marina, establézcase en el vapor *Urania* una Academia ...».
- En el crucero *Carlos V*, en Ferrol, cursaron sus estudios los guardiamarinas y los alféreces de fragata en 1912. Algunos años más tarde, los alumnos hicieron prácticas de navegación en los cruceros *Cataluña*, *Reina Regente* y *Victoria Eugenia* y en el transporte *Almirante Lobo* (BLANCA CARLIER: art. cit., pág. 41).
- El 5 de marzo de 1927 fue botado el *Juan Sebastián de Elcano*, que se entregó a la Marina el 29 febrero de 1928. Desde entonces, este bergantín goleta de cuatro palos ha sido el buque escuela de la Armada española, donde los guardiamarinas vienen haciendo sus viajes de instrucción. (CERVERA PERY, José, y ESTRADA GIMÉNEZ, Rafael: *Juan Sebastián de Elcano. Embajador y navegante*, Lunwerg Editores, 2002).

Fin de la muestra.

NOTICIAS GENERALES

LXVII Jornadas de Historia Marítima. Madrid (España)

Organizadas por el Departamento de Estudios e Investigación del Instituto de Historia y Cultura Naval, los días 28, 29 y 30 de marzo de 2023 tuvieron lugar las LXVII Jornadas de Historia Naval, bajo el título general «Guerra anglo-española, 1585-1604». Las sesiones se desarrollaron, en sesión de tarde, en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7, 28014 Madrid), conforme al siguiente programa:

Martes 28 de marzo

- Sesión de apertura, conducida por el almirante-director del Instituto de Historia y Cultura Naval;

- «Felipe II e Isabel I: de la amistad contenida a la confrontación (1554-1588)», conferencia pronunciada por Magdalena de Pazzis Pi Corrales, catedrática de Historia Moderna (Universidad Complutense de Madrid).

La jornada se transmitió en directo por el canal YouTube de la Armada española (enlace: <https://youtube.com/live/iBE2B2yxR08?feature=share>)

Miércoles 29 de marzo

- «Desmontando mitos y leyendas de la Gran Armada de 1588», disertación de Antonio Luis Gómez Beltrán, investigador independiente;
- «La Contraarmada de 1589», de José M.^a Blanco Núñez, capitán de navío retirado, Instituto de Historia y Cultura Naval.

La jornada se transmitió en directo por el canal YouTube de la Armada española (enlace: <https://youtube.com/live/iEWIOkkwBZ4?feature=share>).

Jueves 30 de marzo

- «Las otras armadas contra Inglaterra: 1596 y 1597», conferencia desarrollada por Rafael Cantero Bonilla, graduado en Historia, doctorando (Universidad Complutense de Madrid);
- «El cambio de coyuntura y la paz entre España e Inglaterra (1598-1604)», exposición de Enrique Martínez Ruiz, catedrático emérito de Historia Moderna (Universidad Complutense de Madrid);
- Clausura del almirante-director del Instituto de Historia y Cultura Naval.

La jornada se emitió en directo por el canal YouTube de la Armada española (enlace: <https://youtube.com/live/rkbDJQ1-6hg?feature=share>).

Otras conferencias

La Subdelegación de Defensa en Burgos, con la colaboración del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), organizó el viernes 3 de febrero de 2023 la conferencia «Blas de Lezo, almirante de la Armada», que pronunció el capitán de navío Enrique Guardia de la Mora, del IHCN. El acto, celebrado con motivo del aniversario del nacimiento del personaje en Pasajes de San Pedro (Guipúzcoa), se desarrolló en la sala Valle de Arlanza del Ayuntamiento de Covarrubias (Burgos), y estuvo presidido por el coronel Francisco de Asís Ramírez Ramírez, subdelegado de Defensa en Burgos, quien hizo asimismo la presentación. El alcalde de la localidad burgalesa, don Millán Bermejo, se encargó de dar la bienvenida a la audiencia.

Presentación de libros

En las fechas abajo consignadas, en el salón de actos del Cuartel General de Armada (Juan de Mena 7, Madrid) se celebraron diversos actos de presentación de libros.

6 de febrero de 2023

Los Oquendo, una estirpe de almirantes. La increíble vida de don Miguel Oquendo, marino, constructor de barcos y fundador de una saga irreplicable, de Agustín R. Rodríguez González. Presentó el acto Marcial Gamboa Pérez-Pardo, almirante-director del Instituto de Historia y Cultura Naval. Intervinieron el capitán de navío Juan Ozores Massó, del Instituto de Historia y Cultura Naval, y el propio autor, Agustín R. Rodríguez González.

La presentación se emitió en directo por el canal YouTube de la Armada española. Los asistentes debieron solicitar por anticipado reserva de asiento en ihcn-dei@mde.es

15 de febrero de 2023

Felipe II y el mito de la Armada Invencible, de Antonio Luis Gómez Beltrán. Presentó el acto el capitán de navío José Ramón Vallespín Gómez, director del Departamento de Estudios e Investigación del Instituto de Historia y Cultura Naval. Intervinieron el coronel de Infantería de Marina Alfredo González Molina, jefe del Área de Patrimonio Subacuático del Instituto de Historia y Cultura Naval-Dei, y el propio autor, Antonio Luis Gómez Beltrán.

La presentación se emitió en directo por el canal YouTube de la Armada española. Los asistentes debieron solicitar por anticipado reserva de asiento en ihcn-dei@mde.es

«Historias navales»

El 16 marzo de 2023, el capitán de navío José Ramón Vallespín Gómez, director del Departamento de Estudios e Investigación del Instituto de Historia y Cultura Naval, pronunció la conferencia «La galera, buque de guerra por excelencia». El acto, organizado por el citado departamento, se encuadró en la serie *Historias navales* y se desarrolló en sesión única, desde las 18:00, en el salón actos del Cuartel General de Armada (Juan de Mena 7, 28014 Madrid).

Esta conferencia se emitió en directo a través del canal YouTube de la Armada española (enlace: https://youtube.com/live/wc2_k9g2RP4).