

NAUFRAGIOS Y ACCIDENTES MARÍTIMOS

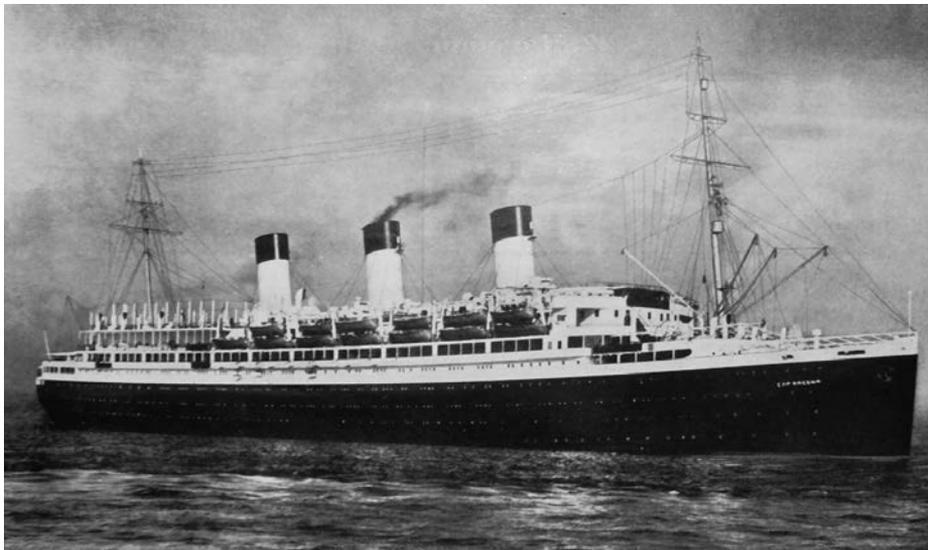
Valentín RUESGA HERREROS



A difusión que la literatura, el cine y los medios de comunicación han dado al naufragio del *Titanic*, la localización del buque hundido y el rescate de algunos restos, así como el centenario del accidente, han podido quizá crear la idea de que aquel naufragio ha sido el suceso más dramático acontecido en el mar.

La realidad es que atendiendo al número de víctimas, se registra una treintena de naufragios en los que éstas superan a las del *Titanic* y en muchos casos muy ampliamente. Aunque la mayoría de estos naufragios han sido provocados por causas bélicas, también los ha habido accidentales que se han cobrado bastantes más vidas que el del *Titanic*. Todos ellos se exponen aquí, ordenados según el número de víctimas que causaron.

- *Wilhelm Gustloff*, 9.613 víctimas, 30 de enero de 1945. Buque de pasaje alemán, con refugiados que huían del avance ruso en el frente oriental, torpedeado en el mar Báltico por el submarino soviético *S-13*. Hubo 1.230 supervivientes.
- *Goya*, 6.200 víctimas, 16 de abril de 1945. Como el anterior, buque alemán con refugiados, hundido en el mar Báltico por el submarino soviético *L.3*. Hubo 183 supervivientes.
- *Junyo Maru*, 5.620 víctimas, 18 de septiembre de 1944. Uno de los *Hell Ships* japoneses empleados para el transporte de prisioneros y trabajadores forzados, hundido en aguas indonesias por el submarino británico *Tradewind*. Hubo 880 supervivientes.
- *Toyama Maru*, 5.400 víctimas, 29 de junio de 1944. Transporte japonés con tropas, hundido en el mar de Japón por el submarino norteamericano *Sturgeon*. Hubo 600 supervivientes.
- *Armenia*, 5.000 víctimas, 7 de noviembre de 1941. Buque ruso habilitado como hospital, hundido en el mar Negro por la aviación alemana



Transatlántico *Cap Arcona*. (Foto: www.wikipedia.org).

- cuando transportaba evacuados de Crimea. Solamente hubo cinco supervivientes.
- *Ryusei Maru*, 4.998 víctimas, 25 de febrero de 1944. Transporte japonés con tropas, hundido en Indonesia por el submarino norteamericano *Rasher*. Hubo 1.602 supervivientes.
 - *Cap Arcona*, 4.650 víctimas, 3 de mayo de 1945. Transatlántico alemán en el que habían embarcado prisioneros de los campos de internamiento próximos, hundido por error en Neustadt, mar Báltico, por la aviación británica. Hubo unos 350 supervivientes.
 - *Doña Paz*, 4.386 víctimas, 20 de diciembre de 1987. Transbordador filipino, hundido en el estrecho de Mindoro al colisionar con el petrolero *Victor*. Solamente pudieron ser rescatados 25 naufragos.
 - *Oria*, 4.074 víctimas, 4 de mayo de 1945. Buque noruego en poder de los alemanes, con prisioneros italianos de las guarniciones del Dodecaneso, hundido por varada durante un temporal. Hubo solamente 28 supervivientes.
 - *Lancastria*, 4.000 víctimas, 17 de junio de 1940. Buque de pasaje británico con tropas y evacuados de Francia, hundido frente a Saint Nazaire por la aviación alemana. Se contaron 2.477 supervivientes.
 - *Kiangya*, 3.900 víctimas, 4 de diciembre de 1948. Buque chino con refugiados que huían del avance de las tropas comunistas, hundido

- cerca de Shanghái al chocar, al parecer, con una mina japonesa de la Segunda Guerra Mundial. Hubo unos 850 supervivientes.
- *Tango Maru*, 3.000 víctimas, 25 de febrero de 1944. *Hell Ship* japonés transportando trabajadores forzados javaneses, hundido en Indonesia por el submarino norteamericano *Rasher*. Hubo unos 500 supervivientes.
 - *Yoshida Maru*, 3.000 víctimas, 26 de abril de 1944. Transporte japonés que conducía tropas de Shanghái a Filipinas cuando fue hundido por el submarino norteamericano *Jack*. No hubo supervivientes.
 - *General von Steuben*, 3.000 víctimas, 10 de febrero de 1945. Buque de pasaje alemán con heridos y refugiados del frente oriental, hundido en el mar Báltico por el submarino soviético *S-13*. Pudieron ser rescatados unos 300 náufragos.
 - *Thielbeck*, 2.750 víctimas, 3 de mayo de 1945. Hundido en la misma acción y en las mismas circunstancias que el *Cap Arcona*. Hubo 50 náufragos rescatados.
 - *Petrella*, 2.670 víctimas, 8 de febrero de 1944. Antiguo carguero francés *Aveyron* capturado por los alemanes; hundido por el submarino británico *Sportsman* en aguas de Creta cuando transportaba prisioneros italianos de las guarniciones del Egeo. Hubo 503 supervivientes.
 - *Rigel*, 2.571 víctimas, 27 de noviembre de 1944. Buque noruego requisado por los alemanes y hundido en la costa noruega por aviones del portaaviones británico *Implacable* cuando trasladaba prisioneros de guerra, rusos principalmente. Hubo 267 supervivientes.
 - *Yamato*, 2.498 víctimas, 7 de abril de 1945. Acorazado japonés hundido por la aviación naval norteamericana en el mar de Japón en la campaña de Okinawa. Fueron rescatados 269 náufragos.
 - *Sinfra*, 2.100 víctimas, 20 de octubre 1943. Buque francés en poder de los alemanes, con prisioneros italianos de las guarniciones del Dodecaneso, hundido en aguas de Creta por la aviación aliada. Hubo 539 rescatados.
 - *Bismarck*, 2.097 víctimas, 27 de mayo 1941. Acorazado alemán hundido por la flota británica en el océano Atlántico. Hubo 115 supervivientes.
 - *Awa Maru*, 2.003 víctimas, 1 de abril de 1945. Buque fletado por la Cruz Roja para llevar socorros a los prisioneros aliados en poder de los japoneses; el buque debía poder navegar libremente sin ser atacado por los norteamericanos, aunque al parecer los japoneses lo utilizaron para transportar mercancías estratégicas; sin embargo, el submarino *Queenfish* lo confundió con un buque de guerra y lo hundió en el estrecho de Formosa. Solamente hubo un superviviente.
 - *Mont Blanc*, 2.000 víctimas, 6 de diciembre de 1917. Carguero francés que transportaba 2.500 toneladas de explosivos y que se incendió e hizo explosión en Halifax, Canadá, al colisionar con el buque noruego

- Imo*. El siniestro causó además 4.000 heridos y destruyó más de 1.600 hogares.
- *Ural Maru*, 2.000 víctimas, 21 de septiembre de 1944. *Hell Ship* japonés transportando prisioneros, hundido en Filipinas por el submarino norteamericano *Flasher*. Hubo 350 supervivientes.
 - *Scharnhorst*, 1.932 víctimas, 26 de diciembre de 1943. Crucero de batalla alemán, hundido por la flota británica en el océano Ártico, cerca del cabo Norte. Solamente pudieron ser rescatados 36 hombres.
 - *Le Joola*, 1.863 víctimas, 28 de septiembre de 2002. Transbordador senegalés que zozobró cuando navegaba desde Ziguinchor, en el sur de Senegal, hacia la capital del país, Dakar. Hubo 64 supervivientes.
 - *Arisan Maru*, 1.795 víctimas, 24 de octubre de 1944. *Hell Ship* japonés transportando prisioneros, hundido en el mar de China por el submarino norteamericano *Snook*. Hubo 10 supervivientes.
 - *Laconia*, 1.658 víctimas, 12 de septiembre de 1942. Buque de pasaje británico con prisioneros italianos, torpedeado frente a las costas occidentales de África por el submarino alemán *U-156*. Hubo 1.083 supervivientes.
 - *Taiho*, 1.650 víctimas, 19 de junio de 1944. Portaaviones japonés, hundido en la batalla del mar de Filipinas o de Saipán por el submarino norteamericano *Albacore*. Hubo unos 500 supervivientes.
 - *Donizetti*, 1.576 víctimas, 23 de septiembre de 1943. Buque italiano en poder de los alemanes, con prisioneros italianos de las guarniciones del Dodecaneso, hundido en aguas de Rodas por el destructor inglés *Eclipse*. Al parecer no hubo supervivientes.
 - *Sultana*, 1.547 víctimas, 27 de abril de 1865. Vapor del Misisipí, hundido cerca de Memphis al hacer explosión la caldera. Hubo 500 supervivientes.
 - *Titanic*, 1.517 víctimas, 15 de abril de 1912. Transatlántico británico hundido en el océano Atlántico al colisionar con un iceberg. Se contaron 706 supervivientes.

Como se ve, las víctimas de la gran mayoría de estos naufragios eran refugiados, evacuados, prisioneros de guerra, soldados y marineros o viajeros en buques con un gran exceso de pasaje; por estas razones, las cifras que se dan son aproximadas y no siempre concordantes, dependiendo de las fuentes de donde procedan. En cualquier caso, seguro que estas catástrofes fueron más trágicas que el hundimiento del *Titanic*, tanto por el número de víctimas como por las circunstancias en las que sucedieron. Posiblemente, en lo único que aventajaba el célebre transatlántico a estos otros buques era en que en él viajaban más personas digamos importantes; en los demás, todos eran pasajeros de tercera.

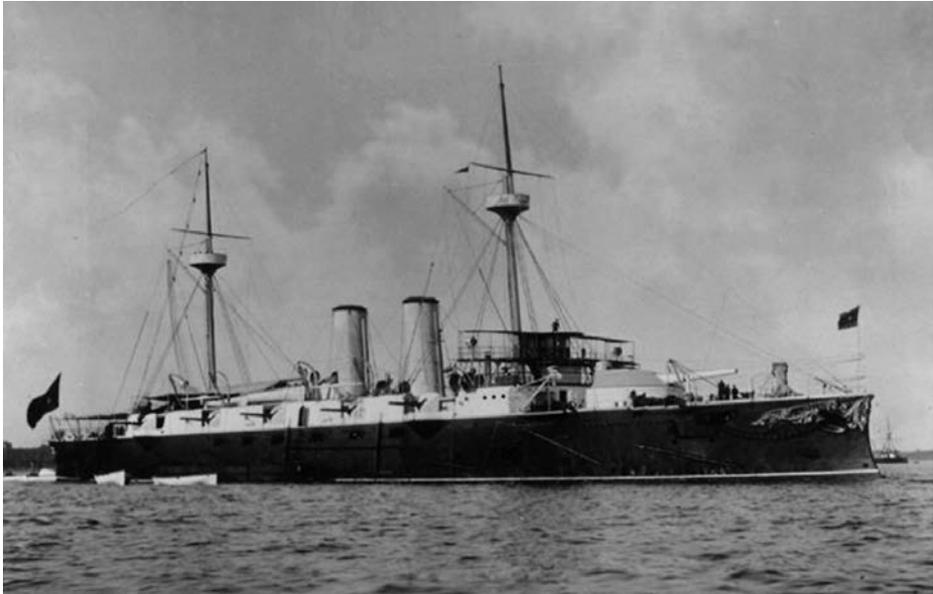
La relación de naufragios de buques españoles la encabeza uno que

causó casi tantas víctimas como el del *Titanic*: es el del transporte *Castillo de Olite*, hundido en acción bélica en las postrimerías de la Guerra Civil. Una veintena de naufragios españoles, accidentales o provocados por las guerras, superan, y bastante con creces, el medio centenar de víctimas, como aquí se expone.

- *Castillo Olite*, 1.476 víctimas, 7 de marzo de 1939. Antiguo buque soviético *Postishev*, capturado por los nacionales en 1938; hundido por la artillería de costa en Cartagena en el fallido intento de desembarco de marzo de 1939. Hubo 636 supervivientes, heridos o prisioneros.
- *Baleares*, 788 víctimas, 8 de marzo de 1938. Crucero nacional, hundido por la escuadra republicana en el encuentro de cabo Palos. Hubo 435 supervivientes.
- *Cabo Machichaco*, 590 víctimas, 23 de noviembre de 1893. Vapor de la naviera Ybarra. Incendiado en el puerto de Santander, haciendo explosión posteriormente.
- *Valbanera*, 488 víctimas, 10 de septiembre de 1919. Vapor de la naviera Pinillos, desaparecido en un ciclón en las costas de Florida, navegando de Santiago de Cuba a La Habana. No hubo supervivientes.
- *Príncipe de Asturias*, 452 víctimas, 6 de marzo de 1916. También de



Crucero *Reina Regente*. (Foto: www.wikipedia.org).



Crucero *Infanta María Teresa*. (Foto: www.wikipedia.org).

- Pinillos, embarrancado en las costas brasileñas, en viaje hacia Uruguay y Argentina. Hubo 143 supervivientes.
- *Reina Regente*, 415 víctimas, 10 de marzo de 1895. Crucero protegido desaparecido en el estrecho de Gibraltar navegando de Tánger a Cádiz. No hubo supervivientes.
 - *Santa Isabel*, 216 víctimas, 2 de enero de 1921. Correo de la Traslántica, embarrancado y hundido cerca de la isla de Sálvora. Hubo 56 supervivientes.
 - *Ciudad de Barcelona*, 200 víctimas, 30 de abril de 1937. Correo de la Trasmediterránea, hundido por el submarino nacional *General Sanjurjo* frente a Malgrat; entre las víctimas se encontraban aviadores extranjeros que iban a incorporarse a las fuerzas aéreas republicanas. Hubo unos 112 supervivientes.
 - *Jaime I*, 179 víctimas, 17 de junio de 1937. Acorazado de la escuadra republicana, prácticamente destruido en Cartagena por una explosión interna.
 - *Carlos Eizaguirre*, 130 víctimas 26 de mayo de 1917. Correo de la Traslántica, hundido frente a Ciudad del Cabo por choque con una mina lanzada por el crucero auxiliar alemán *Wolf*. Hubo 25 supervivientes.
 - *Almirante Ferrándiz*, 115 víctimas, 29 de septiembre de 1936.

- Destructor republicano hundido por el crucero nacional *Canarias* en el estrecho de Gibraltar. Hubo 56 supervivientes.
- *Gijón*, 110 víctimas, 21 de junio de 1884. Correo de la Trasatlántica, hundido frente a La Coruña por colisión con el mercante británico *Laxham*. Hubo 84 supervivientes, pero murieron también seis tripulantes del *Laxham*.
 - *Almirante Oquendo*, 95 víctimas, 3 de junio de 1898. Crucero acorazado hundido en el combate de Santiago de Cuba. La dotación del buque era de 498 hombres, de ellos 95 caídos en combate.
 - *Larache*, 89 víctimas, 24 de junio de 1908. Correo de la Trasatlántica, naufragado en la costa de Muros, La Coruña. Hubo 62 supervivientes.
 - *San Agustín*, 85 víctimas, 16 de diciembre de 1883. Vapor de la naviera del marqués de Campo, incendiado a 150 millas de la costa gallega; el buque no se hundió y fue remolcado por el vapor inglés *Oporto* hasta La Coruña.
 - *Malaspina*, 80 víctimas, 23 de septiembre de 1867. Transporte de la Armada, perdido en un tifón en el mar de China Meridional.
 - *Infanta María Teresa*, 78 víctimas, 3 de junio de 1898. Como el *Almirante Oquendo*. Era el buque insignia de Cervera y su dotación de 568 hombres.
 - *Vizcaya*, 68 víctimas 3 de junio de 1898. Como el *Almirante Oquendo* y el *Infanta María Teresa*. Dotación de 498 hombres.
 - *Miño*, 64 víctimas, 29 de marzo de 1856. Vapor de ruedas hundido frente a Tarifa, navegando de Málaga a Sevilla, abordado por la fragata inglesa *Minden*. Hubo 21 supervivientes.
 - *Monte Gorbea*, 52 víctimas, 19 de septiembre de 1942. De la naviera Aznar, torpedeado por el submarino alemán *U-512* al este de Martini-ca. Hubo 27 supervivientes.

Sin llegar a las cifras anteriores pero como hundimientos o naufragios bien conocidos se pueden recordar los buques perdidos en Cavite, otros hundidos en la Guerra Civil y los muchos por los beligerantes de las guerras mundiales, además de los perdidos en otros múltiples y dramáticos accidentes marítimos.

Todos los naufragios y accidentes reseñados han ocurrido en época moderna, siendo sus protagonistas buques de propulsión mecánica. De los tiempos de la navegación a vela se tienen referencias de numerosos naufragios, accidentales o en combate, que costaron muchas vidas, especialmente cuando se trataba de los grandes navíos de línea del siglo XVIII, con dotaciones superiores al millar de hombres los de mayor porte.

Ciñéndonos a buques españoles, aquellos cuya pérdida en acción bélica originó mayor número de víctimas fueron los navíos *Real Carlos* y *San Hermenegildo*, que navegando de Algeciras a Cádiz, en la noche del 12 de julio de 1801, fueron cañoneados por el inglés *Superb*, que mientras pasaba

por la popa de los buques españoles éstos interpretaron erróneamente la procedencia de las andanadas y comenzaron a cañonearse mutuamente, desconociendo cada uno la identidad del contrario. Los buques hicieron explosión finalmente y en el episodio perdieron la vida unos 1.700 hombres, salvándose solamente 300 del *San Hermenegildo* y 49 del *Real Carlos*.

En la batalla de Trafalgar murieron 1.022 hombres, bastantes menos que los del desastre reseñado. El buque que más víctimas tuvo en Trafalgar fue el *Santísima Trinidad*, con 205 muertos.

Y entre los naufragios accidentales de buques españoles de los tiempos de la navegación a vela, el que se cobró mayor número de vidas fue el del navío *San Telmo*, desaparecido en el Atlántico Sur en viaje hacia el Perú en septiembre de 1819, con toda su dotación, 644 hombres.

