

EL SUBMARINO ESPAÑOL *B-2* (ADSCRITO A LA ESCUELA DE MÁQUINAS DE FERROL)

Román PIÑÓN BOUZA



URANTE ambas guerras mundiales, los submarinos germanos utilizaban nuestras rías como refugio y lugar de aprovisionamiento para los buques nodriza, e incluso durante la Primera Guerra Mundial contrataban buques pesqueros para los aprovisionamientos en alta mar, y llegaron a internarse en las rías de Ferrol y de Vigo, donde permanecieron las dotaciones hasta el fin de las contiendas.

Sabedores los aliados de estas circunstancias, no dudaban en acosarlos dentro de las aguas jurisdiccionales españolas, desconfiando de todos y no respetando las banderas que enarbolaban. Así, los aviones aliados combatían contra todo submarino

que encontraban en las costas gallegas. Esta desconfianza fue lo que les llevó a atacar al submarino español *B-2*.

En 1943 la Segunda Guerra Mundial estaba en pleno apogeo, siendo muy frecuente que la aviación aliada efectuase continuas pasadas de patrullaje por las cercanías de las Rías Altas y Bajas a la caza de los submarinos alemanes. Ese año ocurrió el ataque a este submarino, que estaba al mando del teniente de navío José E. González y adscrito a la Escuela de Máquinas de la Armada para prácticas de los alumnos.

El 16 de agosto de 1943, el comandante recibió la orden de salir a la mar con los alumnos en prácticas y la advertencia de posible presencia de buques y aviones beligerantes. El parte de campaña emitido por el comandante narra el ataque del que fue objeto:

«Día 16. — A las 1400 h. Br. y Er. de guardia. A las 1410 h. Una vez profesores y alumnos a bordo, se largaron las amarras, maniobrando con los eléctricos para salir de la Dársena. A las 1420 h. fuera de ella se embragó el motor de Br. y se retiró Br. y Er. de guardia, dando avance con dicho motor a 220 revoluciones y cargando baterías a 500 amp., navegando a la voz para salir de

TEMAS GENERALES

la ría. A las 1510 h. a la altura de la boya del Segañó, se navegó para doblar Prioriño navegando al N. con proa a Las Gabeiras. A las 1535 h. rebasado Prioriño se avistó un avión a gran altura hacia el W al que empezaron a disparar las baterías antiaéreas de costa. El avión dio diferentes pasadas por Br. a regular altura, al parecer para reconocernos. En vista de la continuidad de este reconocimiento metí al S mandando colocar además de la bandera izada en el asta, otra de mayor tamaño. A las 1545 h. el avión se lanzó en picado sobre el buque disparando con sus ametralladoras y al encontrarse a unos 200 mts. de altura largó un rosario de más de 8 bombas de unos 25 o 50 kgs. que cayeron a unos 200 mts. por la popa del buque. Las bombas eran de espoleta retardada haciendo explosión a unos 10 mts. de profundidad, levantando grandes columnas de agua y haciendo trepidar el barco. Al tomar altura el avión continuó disparando con sus ametralladoras de popa. Se ordenó alistar el motor de Er. y meterse todo el personal que no era indispensable sobre cubierta, bajo ella, gobernando para doblar Prioriño Chico y tomar la ensenada de Cariño. A las 1555 h. al encontrarse entre los dos Prioriños volvió el aparato a lanzarse en picado sobre el buque ametrallándolo y dejando caer cuatro bombas antes de llegar a nuestra vertical, pasando las bombas sobre el buque yendo a caer por la otra banda, costado de Br. a unos 100 mts., entre el submarino y el acantilado, ametrallándonos al tomar cota. El avión era de tipo americano, cuatrimotor, y al parecer de nacionalidad inglesa. Durante el bombardeo no hubo novedad alguna en el personal que demostró una sangre fría y se comportó con disciplina, dignos de todo elogio. Al terminar este segundo bombardeo quedó listo el motor de Er. por lo que se dio avante toda con los dos motores gobernando para entrar en la ría. A las 1625 h. frente a la boca de la dársena, el semáforo preguntó si teníamos novedad a lo que contesté “sin novedad”. Por ver que salía un remolcador se dio orden de desembragar los motores para entrar en el Arsenal con los eléctricos. A las 1635 quedamos atracados al *Ceuta* estableciéndose los servicios de puerto. Se navegó a la voz, a régimen de 220-280 revoluciones. Viento del NE. 2, cielo despejado y mar llana.»

Efectuado el reconocimiento del casco, se observaron dos impactos de proyectil de ametralladora, los dos en Er., uno a la altura de la torreta, que fue a dar en un remache del casco resistente, y el otro a proa, que había atravesado el casco resistente exterior que forra la base alta del tanque de agua dulce. No se observó ningún debilitamiento en el casco debido a las sacudidas que le produjeron las explosiones de las bombas. No hubo que lamentar daños personales.

En la navegación efectuada el día 23 divisó una fragata beligerante a tres millas de la costa con rumbo Sisargas-cabo Ortegá, y sin novedad regresó a la base.

Mandaba en aquellos momentos la Flotilla de Submarinos, adscrita a la Escuela de Mecánicos, el capitán de corbeta Antonio Díaz Pache, por ausencia

del titular. A este submarino le había sido puesta su quilla en Cartagena el 28 de agosto de 1917, botado el 10 de octubre de 1921 y entregado el 1 de junio de 1922; tenía un desplazamiento de 550/740 t y una dotación de 28 hombres. Sus dimensiones eran 64,18 m de eslora, 5,6 de manga y 5,18 de calado. Durante la Guerra Civil estuvo encuadrado dentro de las filas de la Marina Republicana, y al término de la contienda se encontraba en Cartagena ligeramente averiado, siendo reparado y puesto en servicio.

El 25 de junio de 1940 fue destinado a la Escuadrilla de Submarinos adscrita a la Escuela de Maquinistas de Ferrol para prácticas de los alumnos, y desde el 8 de octubre de 1948 hasta su baja, el 5 de abril de 1951, actuó como central eléctrica para suministro de energía a la Escuela. Al ser dado de baja fue vendido a un chatarrero de Avilés para desguace, y trasladado por el remolcador de la Armada *Cíclope*. En la noche del 28 de noviembre de 1951, en medio de un fuerte temporal, se rompió el remolque y se estrelló contra la costa asturiana hundiéndose.



El *Pizarro* entrando en la Base Naval de Rota.
(Foto: L. Díaz-Bedia Astor).

