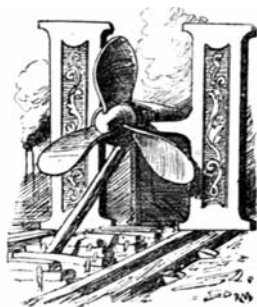


FOTOGRAFÍAS CON HISTORIAS

LA FRAGATA *RESOLUCIÓN* EN LA ESCUADRA DEL PACÍFICO (1862-1867) (I)

In memoriam
José Ramón García Martínez
Amigo, maestro.

Juan ESCRIGAS RODRÍGUEZ
Doctor en Historia Contemporánea



ACE muy pocas fechas, y de una manera casual, adquirí dos pequeñas fotografías tipo «tarjeta de visita» (CDV) que mostraban a oficiales y guardias marinas españoles a bordo de un buque, que por el soporte y la escena me parecieron de la Escuadra del Pacífico. «En Navidades hablo con José Ramón — pensé —, que sin ninguna duda me pondrá sobre la pista».

Desgraciadamente, José Ramón nos ha dejado. Es, seguro, la persona con la que más horas he charlado sobre cuestiones históricas; la última vez que estuve con él fue en el Cuartel General de la Armada, donde estuvimos hablando sobre el 150 aniversario del Combate de El Callao, lo que quería organizar, lo que podríamos hacer; hablamos también de la última



Fotografía tipo tarjeta de visita (CDV) de oficiales y guardias marinas de la fragata *Resolución* a bordo, aproximadamente en 1863. En la foto se distingue al guardia marina Bustamante, en la fila de abajo en el centro, y al también guardia marina Concas, de pie a la derecha.

restauración de la tumba de los héroes de El Callao... infinidad de asuntos e inquietudes comunes. Siempre fue un ejemplo para mí de pulcritud intelectual, de minuciosidad y de amor a la Armada. Su amistad, sus consejos y sus profundos conocimientos en todos los aspectos históricos relacionados con nuestra institución fueron para mí una referencia y guía. Junto al querido, respetado y admirado contralmirante José Ignacio González-Aller Hierro supusieron una fuente de conocimiento y ejemplo de buen hacer para los que nos dedicamos a la Historia Naval. Ambos nos faltan ya. Su recuerdo y legado no se borrará.

Si mi curiosidad ya me llevaba a intentar fechar y documentar las fotos, el recuerdo de mi amigo me ha inducido a profundizar en el asunto, y aquí expongo las conclusiones de este pequeño trabajo, que solo aporta la visión de la contienda desde el punto de vista de lo sucedido a un buque, y alguna fotografía inédita.



Otra CDV de oficiales y guardias marinas de la fragata *Resolución* a bordo, aproximadamente en 1863.

La fragata *Resolución*

Como conocía el archivo de procedencia de la foto, tenía la certeza de que uno de los que estaban en ella era el entonces guardia marina Bustamante. Localizando fotografías de su juventud, no tardé mucho en identificar a este y al también guardia marina Concas. Revisando sus hojas de servicio, solo encontré que habían coincidido en dos barcos por esas fechas, en la fragata *Resolución* y en la goleta *Covadonga*. Se estrechaban más las posibilidades de identificar el buque. Aunque algunos de los oficiales que aparecen pueden parecer los de la goleta, en ella solo había tres guardias marinas embarcados, por lo que al figurar seis en la foto, el asunto quedaba inicialmente zanjado a la espera de una confirmación de mi amigo, que por desgracia nunca llegará.

Arranquemos nuestro relato con una corta descripción de las características del buque. Según establece el propio José Ramón, el nombre inicial de la fragata, cuando se aprobó su construcción por Real Orden de 14 de septiembre de 1859, fue el de *Nuestra Señora del Patrocinio*, que cambiaría por Orden del 28 de diciembre de 1861 por el de *Resolución*. Se le puso la quilla



Fotografía original de Laurent de la fragata de hélice *Resolución*, n.º 16 de la serie, a las pocas semanas de ser entregada, hecha a bordo del vapor *Colón* el 6 de junio de 1862 en la bahía de Alicante, en la parada naval que allí tuvo lugar, solo una fecha antes de la salida del buque hacia tierras americanas con la Expedición Científica al Pacífico a bordo.

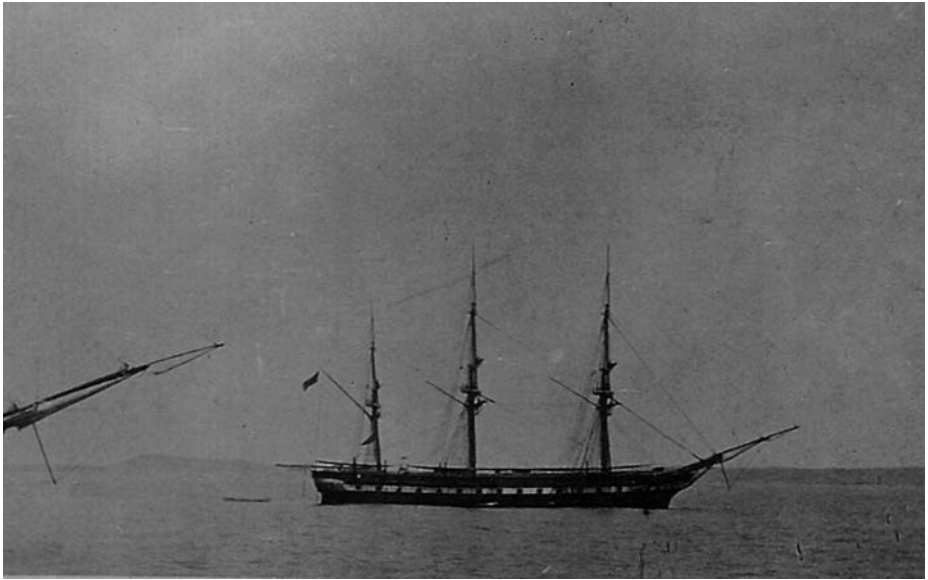
en el Arsenal de Ferrol el 2 de enero de 1860, siendo botada el 19 de septiembre de 1861 y entregada a la Armada el 28 de abril de 1862. Tenía una eslora entre perpendiculares de 70,435 m, una manga de 13,49, calado de 6,919, desplazamiento de 3558 t y su máquina daba 500 CV, con una dotación de 511 personas. Su artillería durante el combate naval de El Callao consistía en 14 cañones bomberos lisos de hierro de 68 libras, 36 cañones lisos de hierro de 32 libras, dos obuses de bronce lisos de 15 cm, dos cañones de bronce rayados de 12 cm y otros dos cañones cortos de bronce rayados de ocho (1). Acabaría sus días como la blindada *Méndez Núñez*, en recuerdo del almirante que mandó la Escuadra del Pacífico.

(1) GARCÍA MARTÍNEZ, José Ramón (2005): *Buques de la Real Armada de SMC D.ª Isabel II (1830-1868)*. Editado en DVD en Madrid, pp. 140-143.

La Expedición Científica al Pacífico

En junio de 1862 se incorpora junto a la fragata *Triunfo* a la Escuadra del Pacífico, pasando al Arsenal de La Carraca para su acondicionamiento para esta misión científica. La Escuadra estaba al mando del brigadier de la Armada Luis Hernández Pinzón, embarcado en la propia fragata, yendo los científicos a bordo de la *Triunfo*. A ellas se unirían la goleta *Covadonga*, incorporada en Montevideo (2), y en enero de 1864 la Goleta *Vencedora*.

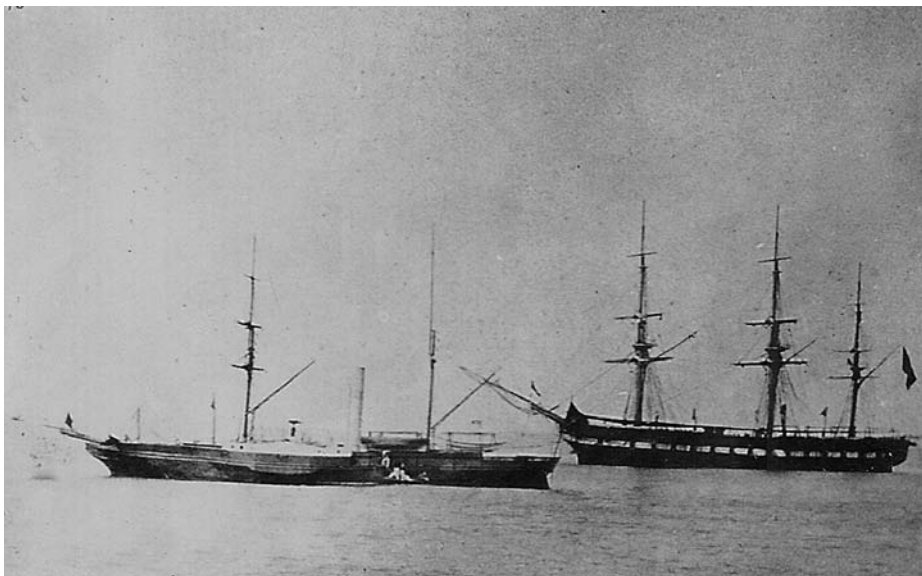
Desde el punto de vista político, uno de los objetivos fundamentales de la expedición era incrementar las relaciones con las naciones hermanas de Sudamérica. Las instrucciones dadas por el ministro de Estado al almirante mostraban la firmeza de España en reconocer la independencia de las repúblicas hermanas, debiéndose conducir este con especial tacto y de acuerdo con las autoridades diplomáticas nacionales en cualquier reclamación efectuada por sus connacionales, estando autorizado para intentar solucionarlas (3). Desde el



Fotografía de Laurent de la fragata de hélice *Triunfo* hecha el 6 de junio de 1862, en la parada naval de la bahía de Alicante.

(2) Formaba parte de la Estación Naval española del Río de la Plata en esas aguas desde 1845.

(3) GARCÍA MARTÍNEZ, José Ramón (1996): *La República de Chile al arribo de la Escuadra del Pacífico, mayo 1863*, en revistamarina.cl/revistas/1996/2/garcia.pdf, p. 2.



Fotografía de Laurent del vapor de ruedas *Alerta* y la fragata de hélice *Resolución*, hecha el 6 de junio de 1862 en la parada naval de la bahía de Alicante.

punto de vista militar, se buscaban posibles bases en el antiguo Pacífico español, a similitud de la establecida en el Río de la Plata o de la que se proyectaba instalar en el mar Rojo, que permitieran el aprovisionamiento de nuestros buques de guerra caso de un conflicto en Cuba o Filipinas (4).

La parte científica de la expedición estaba dirigida por el marino y naturalista ferrolano Patricio M. Paz y Membiela, con el objetivo de estudiar desde una perspectiva multidisciplinar las tierras americanas.

La expedición científica participó en numerosos viajes por tierra, recogiendo muestras a lo largo de todo el continente, con un volumen de información no suficientemente valorado en nuestra historiografía. Solo me atrevo a hacer un mero resumen de los movimientos de los buques, ya que no estoy capacitado para valorar en su justa medida una expedición que recorrió el Cono Sur de Sudamérica, cruzando el cabo de Hornos y el estrecho de Magallanes, llegando hasta California, con presencia en Argentina, Uruguay, Perú, Chile, Ecuador, Brasil, Panamá, México, Costa Rica, El Salvador y Estados Unidos, atravesando zonas como la de la Pampa argentina, el desierto de

(4) Como ocurriría décadas después, en 1898, cuando nos encontramos sin ningún apoyo para nuestros buques.

Atacama, la selva del Amazonas y los Andes, y enviando más de 80.000 muestras de plantas, animales y minerales, que hoy se encuentran en nuestros museos (5).

El 10 de agosto salieron de Cádiz y, tras dejar las Canarias y Cabo Verde, el 9 de septiembre recalcan en Brasil, llegando a Bahía, Río de Janeiro, Santa Catalina y Río Grande del Sur. El 9 de diciembre llegan a Montevideo, donde, como vimos, se incorporó la *Covadonga*. El 16 de enero de 1863 salen de este puerto, entrando en Punta Arenas el 14 de febrero. Debido al mal tiempo, los buques no pudieron atravesar el estrecho de Magallanes, dirigiéndose las dos fragatas a las Malvinas, desde donde cruzaron el cabo de Hornos el 13 de abril, llegando el 5 de mayo la *Resolución* a Valparaíso, y el 9 la *Triunfo*. El 26 de marzo ya había llegado la *Covadonga*, que había cruzado el estrecho de Magallanes con grandes dificultades.

El 13 de junio la *Covadonga* salió de Valparaíso, llegando a El Callao el 12 de julio. Posteriormente se dirigió a países de Centroamérica, Panamá, Costa Rica y El Salvador, regresando a El Callao, entrando en Valparaíso a principios de diciembre.

La *Triunfo* salió el 3 de agosto hacia Guayaquil y Panamá, se dirigió a San Francisco, regresando en viaje directo a Valparaíso el 13 de enero de 1864. Mientras tanto la *Resolución* había salido hacia El Callao, regresando a Valparaíso el 14 de marzo de 1864. Poco después, lo que quedaba de la Comisión Científica abandonó los buques de la Armada en previsión de los posibles hechos que, como veremos, sucedieron (6).

Los acontecimientos en 1864-66 (7)

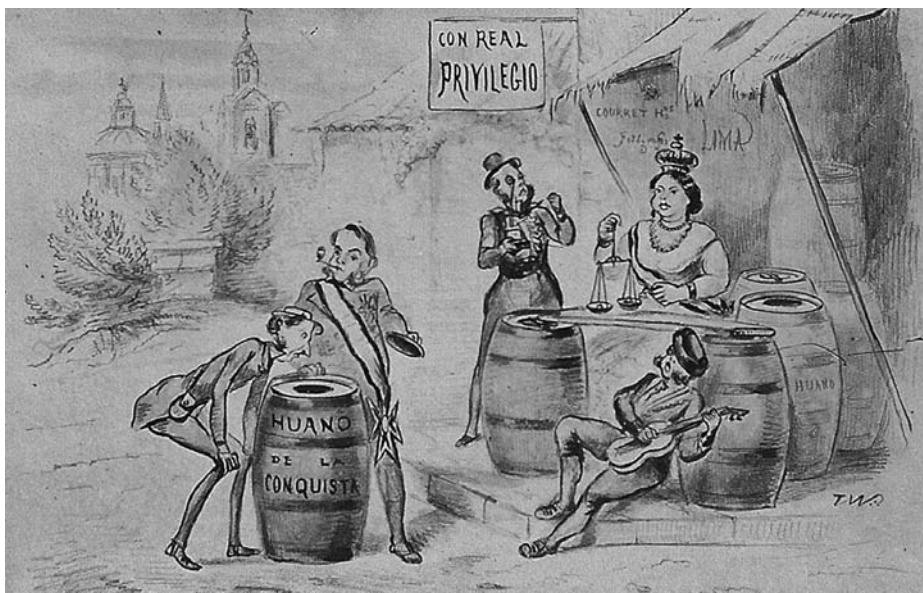
Entre las instrucciones dadas por el ministro de Marina, tras indicar los puertos de recalada, especificaba que estos se debían abandonar antes de las fiestas locales de independencia para evitar posibles susceptibilidades (8). No obstante, el clima de las relaciones con Chile y Perú se había enrarecido, más teniendo en cuenta que en Perú no había embajador español. La percepción política de estos países consideraba la llegada de la Escuadra española como una extensión de la política exterior agresiva llevada en la República Dominicana y México.

(5) Sin duda, este capítulo merece una especial atención desde el punto de vista científico.

(6) Datos obtenidos de La Comisión Científica al Pacífico (1862-1866), en <http://sites.google.com/site/mgonzalezpolanco>.

(7) Este apartado es un resumen del libro de RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, Agustín (1999): *La Armada Española, la campaña del Pacífico, 1862-1871. España frente a Chile y Perú*. Madrid, Aqualarga.

(8) GARCÍA MARTÍNEZ, José Ramón (1996): *op. cit.*, pp. 2.-3.



Fotografía tipo tarjeta de visita cómica de Courret Hermanos de Lima, que muestra una imagen satírica contra España de los sucesos de la toma de las islas Chincha.

El incidente que terminó por desatar las desavenencias entre España y Perú ocurrió en una hacienda algodonera en Talambó, donde había colonos vascos trabajando. Las condiciones inicialmente pactadas por los colonos no fueron las encontradas, y el conflicto con el patrón peruano se saldó con un muerto, varios heridos y un detenido, Marcial Miner, líder de los colonos. Al parecer, la justicia peruana no fue todo lo diligente que las autoridades españolas esperaban, y no habiendo representación diplomática que pudiera canalizar las protestas, el clima de las relaciones empeoró más, si cabe. Tras estos sucesos, el embajador de S. M. en Bolivia, Eusebio Salazar y Mazarredo, fue nombrado comisario extraordinario en Perú, lo que no agradó a las autoridades locales y no fue recibido por el ministro de Exteriores peruano. Por ello, el 14 de abril de 1864, Salazar y el almirante Pinzón (9) hicieron público un memorando a las potencias neutrales sobre los pasos que se iban a tomar por estas ofensas. Asimismo, el almirante ordenó a sus buques que se alistaran, y envió al gobernador del Perú en las islas Chincha un ultimátum para entregarlas, ricas

(9) Este diplomático no siempre se portó de una forma leal con el almirante Pinzón, ya que no le mostró las instrucciones que traía de España, donde se le invitaba a la medida, aduciendo que las había perdido.



Otra fotografía tipo tarjeta de visita cómica de Courret Hermanos de Lima que muestra otra imagen satírica contra España de los sucesos de la toma de las islas Chincha.

en guano y base de las divisas que obtenía el Gobierno peruano. Las islas fueron posteriormente ocupadas por los trozos de desembarco de la Escuadra.

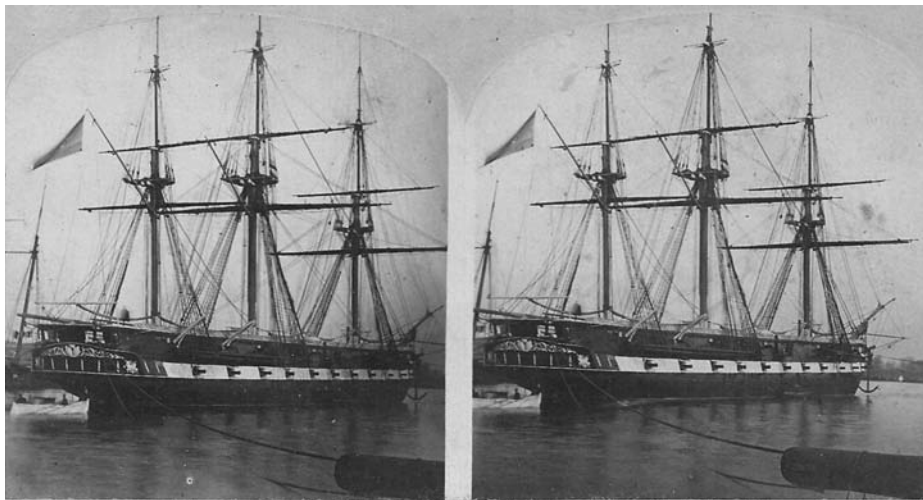
El Gobierno español no tardó en mostrar su desagrado con las medidas tomadas por Pinzón y Salazar, y el 24 de junio las desautorizó en una circular. El 9 de noviembre Pinzón presentó su dimisión, partiendo hacia España el mismo día de diciembre.

Antes de su partida, el 24 de noviembre la fragata *Triunfo* se perdió por culpa de un incendio fortuito. El 9 de diciembre llegaba en un buque de pasaje el almirante Pareja (10) para relevar a Pinzón con instrucciones de intentar llegar a un acuerdo con el Gobierno peruano.

La situación de la reducida Escuadra y la pérdida de la *Triunfo* obligaron a las autoridades españolas a reforzar nuestras unidades, llegando el 11 de diciembre la *Berenguela* y el 20 la *Blanca* y la *Villa de Madrid*.

Las negociaciones con el Gobierno peruano comenzaron el 30 de diciembre y, al no llegar a un acuerdo, Pareja fondeó con todas su fuerza —cuatro fragatas, entre ellas la *Resolución*, y dos goletas— en el puerto de El Callao para presionar, y tras no pocos esfuerzos por ambas partes se firmó el acuerdo

(10) Había nacido en Lima en 1813.



Fotografía estereoscópica de la *Berenguela* tomada, probablemente, en Nueva York en 1862.

Pareja-Vivancos (11) el 27 de enero, siendo aprobado definitivamente el 2 de febrero de 1865 (12).

Pero este acuerdo no fue bien aceptado por la oposición y por parte del pueblo peruano, continuando los problemas con España. Creyéndose los ánimos más calmados, el 5 de febrero se permitió que 150 miembros de la Escuadra desembarcaran en El Callao. Ese mismo día, una turba asesinó en el puerto al cabo de mar Esteban Fradera, de la *Resolución*, teniendo que reembarcarse las dotaciones a toda prisa.

El 28 de febrero se produjo una revolución contra el presidente y su Gobierno, bajo el mando del general Canseco, de marcado carácter antiespañol, que precipitó los acontecimientos. El triunfo de esta revolución se produciría en noviembre de la mano del presidente Prado, siendo el fin de cualquier arreglo pacífico de la cuestión.

El 5 de mayo llegó al puerto de El Callao la *Numancia*, al mando del hasta entonces capitán de navío Méndez Núñez, salvando todas las dudas sobre la

(11) El general Vivancos, natural de Lima y comisionado por el presidente peruano Pezet para negociar con el almirante español.

(12) En este acuerdo ambas partes reconocían sus errores, se estipulaba la devolución por parte de España de las islas Chincha y de la Iquique apresada; mandaría, en su caso, un comisario para investigar el asunto de Talambó, y Perú enviaría un embajador a Madrid para formalizar el tratado de paz, reconocía la deuda de las indemnizaciones por la independencia y se compensaría a España con tres millones de pesos por los gastos derivados de los incidentes.

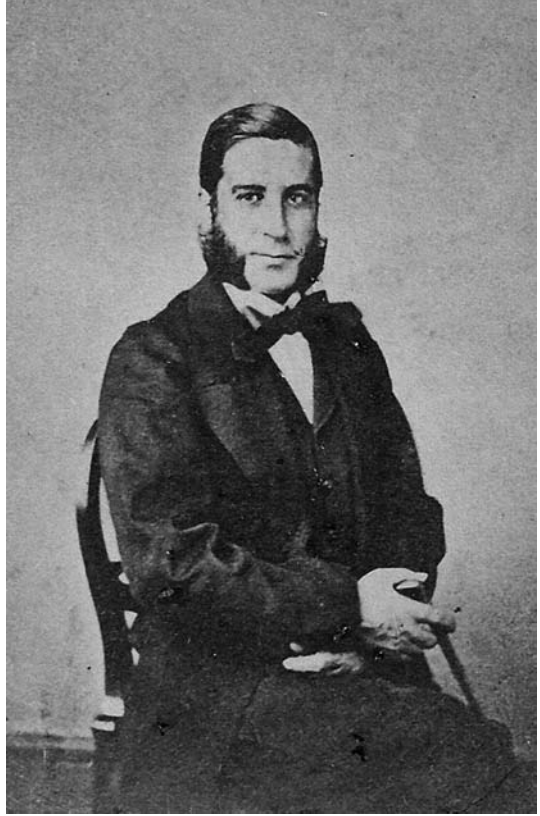
capacidad de una fragata blindada para efectuar viajes oceánicos. Este buque fue un refuerzo muy importante para la Escuadra del Pacífico, que además se vio reforzada con la llegada del transporte *Marqués de la Victoria*.

Pero las relaciones con Chile tampoco pasaban por el mejor momento, y el almirante decidió el 7 de septiembre partir hacia esas costas con los buques. El despliegue quedaría con la *Numancia* y el *Marqués de la Victoria* en El Callao, pasando la *Villa de Madrid*, con el almirante a bordo, a Valparaíso, y lo que quedaba de la Escuadra a Caldera.

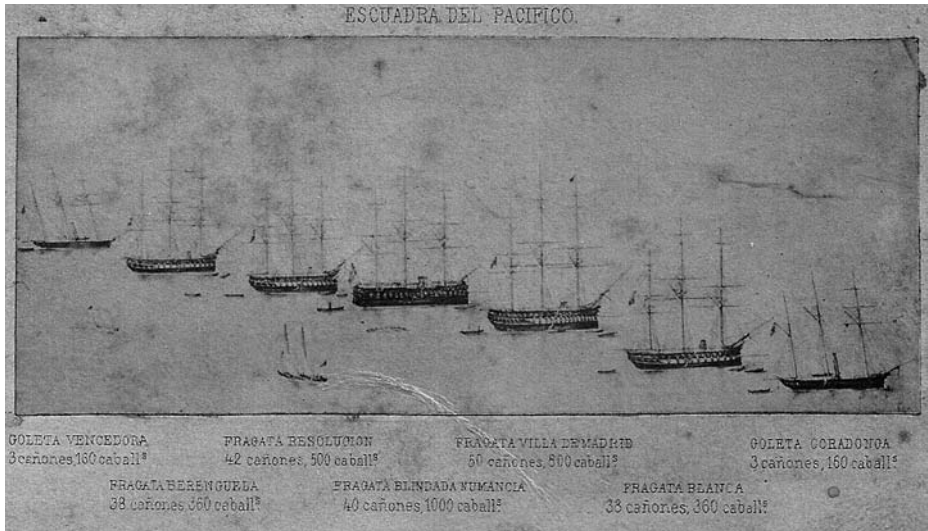
Los contenciosos que tenía España con Chile eran consecuencia de la situación de España con Perú y de la tensión creada por la presencia de la Escuadra española en aquellas aguas. Cuestiones como los insultos a España delante de su legación en Santiago o los vertidos en la prensa o el trato dado a la

Escuadra en cuestiones de carboneo o el envío de voluntarios chilenos con pertrechos a Perú ensombrecían el clima de nuestras relaciones.

El 17 llega Pareja con la *Villa de Madrid* a Valparaíso, y el 18 da un ultimátum a las autoridades chilenas, el día de su fiesta de independencia. En él se establecía que en cuatro días el Gobierno chileno tendría que saludar a la bandera de España con 21 cañonazos en señal de desagravio, pagar una indemnización de tres millones de pesos por los daños causados por la falta de carbón para la Escuadra y enviar un plenipotenciario a Madrid para solucionar las cuestiones y cumplimentar el tratado comercial vigente. El 24 de septiembre, debido a la negativa chilena a aceptar el ultimátum, Pareja declara el bloqueo de sus costas, comenzando de facto la guerra con esta nación hermana.



Fotografía del entonces capitán de fragata Casto Méndez Núñez tomada en Cuba, aproximadamente en 1862.



Otra CDV que muestra a los buques componentes de la Escuadra del Pacífico.



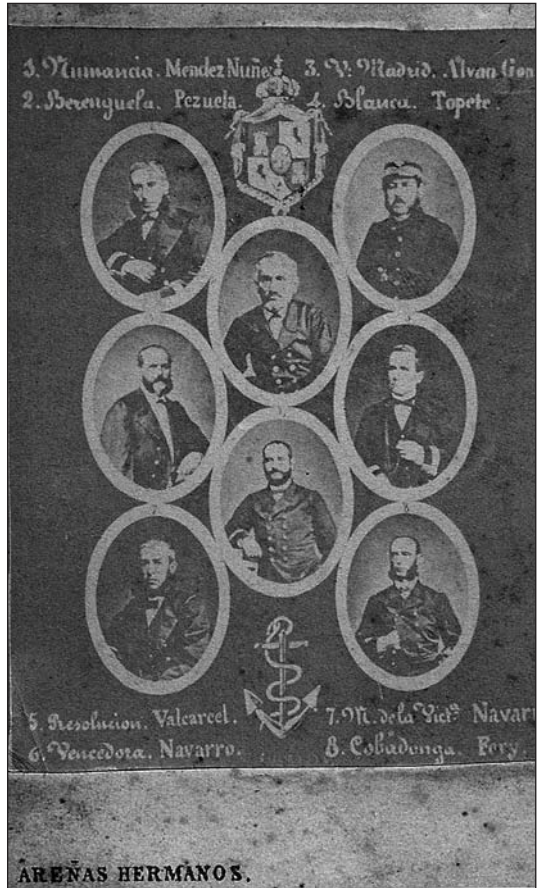
Fotografía anónima de oficiales y guardias marinas de la fragata *Blanca* en Guayaquil el 23 de julio de 1865, cuando el buque se encontraba encuadrado en la Escuadra del Pacífico, siendo su comandante el capitán de navío Topete.

Desde el punto de vista económico esta situación significó un fuerte barapalo para la nación chilena, falta como estaba de una Marina que se pudiera enfrentar a la Escuadra española; además, las pérdidas fueron muy elevadas, apresándose 27 buques. Ante la situación que se vislumbraba con las dos naciones hermanas, Pareja decidió relocalar su escuadra el 2 de noviembre, pasando la *Vencedora* a Concepción, donde ya se encontraba la *Resolución*, para regresar ambas a Valparaíso abandonando el bloqueo de dicho puerto; la *Covadonga* navegaría hacia Coquimbo, y la *Blanca* y *Berenguela* permanecían

rían en Caldera. Con este dispositivo, la *Covadonga* quedaba muy desprotegida y era fácil presa de las unidades chilenas, como así sucedió el día 26 de noviembre, en que fue apresada la goleta con toda la tripulación en el combate de Pa-pudo. Entre los presos se encontraban los guardias marinas Concas y Bustamante, que no serían liberados hasta 1867.

La pérdida de la goleta llevó al almirante Pareja al suicidio el día 29 de noviembre, tomando el mando el capitán de navío Manuel de la Pezuela hasta la llegada del ya nombrado brigadier Méndez Núñez desde El Callao a Caldera el 12 de diciembre, su primera medida fue la de reconcentrar todos los buques en Valparaíso.

Mientras tanto la escuadra chileno-peruana se había concentrado en el archipiélago de Chiloé. Ante esta situación, la *Blanca* y la *Villa de Madrid* hicieron por esas aguas, teniendo lugar el combate de Abtao el 7 de febrero de 1866, contra los buques aliados *América*, *Covadonga*, *Unión*, *Lautaro*, *Antonio Varas* y *Apurímac*. El 17 de febrero hubo un nuevo raid de la *Blanca* y la *Numancia* contra la Escuadra combinada, atacando en Calbuco el 1 de marzo.



Fotografía tipo tarjeta de visita de Arenas Hermanos de Barcelona, donde aparecen todos los comandantes de los buques de la Escuadra del Pacífico, entre ellos el capitán de navío Valcárcel, comandante de la *Resolución* (núm. 5).

1978. Submarinos S-34, S-33, S-32 y S-61.
(Foto: cortesía de la Flotilla de Submarinos).

