

PROMOCIONES DEL CUERPO GENERAL DE LA ARMADA QUE HAN EMBARCADO EN EL BUQUE ESCUELA *JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO*

Pedro FERNÁNDEZ NÚÑEZ



Una curiosidad



OR qué una curiosidad? Muchas veces en conversaciones entre oficiales de la Armada sale a relucir la pregunta: ¿Y tú cuándo embarcaste en el *Elcano*? Algunos lo hicieron siendo guardias marinas de 4.º curso; otros cuando lo eran de 3.º, los que hoy en día son muy mayores lo hicieron de aspirantes de 2.º semestre (2.º curso), otros no embarcaron en el citado buque escuela e hicieron el crucero de instrucción en otros buques o sencillamente no tuvieron crucero de instrucción.

Trataremos de aclarar estos cambios y, si podemos, expondremos las razones que los provocaron.

Los guardias marinas y el embarque en el *Juan Sebastián de Elcano*

La mayoría de los lectores de esta querida REVISTA GENERAL DE MARINA seguro que han leído o conocen el libro *Juan Sebastián de Elcano. Embajador y Navegante* (1). Magnífico volumen que entremezcla historia, características,

(1) CERVERA PERY, José y ESTRADA JIMÉNEZ, Rafael: *Juan Sebastián de Elcano. Embajador y Navegante*. Madrid, 2010.



Caballero guardia marina, por Cusachs.

anécdotas, programas de la vida a bordo, estancias en puerto, acaecimientos y que contiene muchas ilustraciones.

Incluye también un capítulo titulado: «Guardias marinas a bordo», en el que se menciona la creación de la Real Compañía de Guardias Marinas, en Cádiz en 1717, y cómo fueron evolucionando los centros de formación y los buques donde los alumnos embarcaban para completar su formación antes de ser promovidos a alféreces de fragata o, más tarde, a alféreces de navío. En otro de sus capítulos, «La crónica viajera», figuran los cruceros de instrucción del buque, detallando calendarios, nombres de los comandantes, puertos visitados, etcétera.

Ya que es un libro dedicado a un buque escuela puro y no de ocasión, como lo fueron en su día los minadores o algunas de las fragatas, echamos de menos en este apartado la constancia de las promociones (hablamos solamente de las del Cuerpo General) que componían cada uno de

dichos cruceros de instrucción, especificaciones de los empleos que tenían y en qué curso de la carrera embarcaron, pues lo que sí sabemos es que hubo muchos cambios de criterio a la hora de decidir esos embarques en el *Juan Sebastián de Elcano*, lo que no es de extrañar, puesto que en la Armada ha sido siempre de engorroso seguimiento la «legislación» en vigor. Con respecto a los cambios de criterio, el Diccionario de la Administración Española (2) dice:

(2) ALCUBILLA, 5.^a Edición, Madrid, 1923, Tomo II, p. 43. *Voz Marina de Guerra*.

«Nada más confuso y caótico que la legislación sobre nuestros elementos marítimos de guerra y sobre los Organismos y Cuerpos dedicados a su servicio. Recogerla y ordenarla es empresa difícil y su consecución, verdadero milagro, que no pueden realizar quienes no se hallen dotados de las condiciones sobrenaturales necesarias para operar maravillas. Los ordenamientos promulgados un día se derogan al otro, y su conjunto constituye un conglomerado fragmentario entre cuyos componentes la más segura experiencia vacila, sin poder concretar afirmaciones precisas definitivas. La formación de un cuadro de vigencias ha sido siempre tarea penosísima y aun habiendo aplicado a ella la mejor voluntad, pocas veces existió la seguridad de haber conseguido la perfección del trabajo.»

Pues bien, aunque el Alcubilla (antecesor del Aranzadi) puede ser un poco exagerado, diremos que la tarea no ha sido muy fácil, pero con paciencia y consultas de muchas hojas de servicio lo hemos podido realizar.

Inicios del *Juan Sebastián de Elcano*

El *Juan Sebastián de Elcano* es un motovelero construido en Cádiz por los astilleros Echevarrieta y Larrinaga. Botado el 5 de marzo de 1927, se entregó a la Armada el 29 de febrero de 1928; comenzó a navegar al mando del capitán de fragata Manuel de Mendivil (3), realizando un primer viaje que podría calificarse como de ensayo y adiestramiento general. Zarpó de Cádiz el 19 de abril de 1928 y rindió viaje en Pasajes el 4 de julio siguiente. Los puertos intermedios fueron Málaga, Sevilla, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, intercalados entre las 57 singladuras que realizó.

El bautismo de mar no pudo tener mayor relevancia debido a la presencia de S. M. el rey Alfonso XIII a bordo, que quiso hacer la primera singladura del buque entre Cádiz y Málaga. El 4 de julio llegó a San Sebastián para recibir la bandera de combate, cuyo madrinazgo ostentó la infanta Beatriz de Borbón, contando también con la presencia del Rey.

El 15 de julio llegó a Cádiz procedente de San Sebastián, pasando a La Carraca a limpiar fondos, donde recibió la primera promoción de guardias marinas para enseguida emprender su primer viaje de instrucción. En el momento en que se inician estos, abril de 1928, cursaban estudios en la Escuela Naval de San Fernando (hoy en día se encuentra ubicada en el mismo lugar la de Suboficiales de la Armada) las siguientes promociones:

(3) Que había sido, precisamente, el último comandante de la corbeta escuela de guardias marinas, de pura vela, *Nautilus*.



Escuela Naval Militar de San Fernando, Cádiz.

- 326: había ingresado en septiembre de 1923 (n.º 1, Jesús Lasheras Mercadal) y salieron en septiembre de 1928.
- 327: ingresó en septiembre de 1924 (n.º 1, Ramón Dolarea y Pinillos) y, en el momento de la entrega a la Armada del *Juan Sebastián de Elcano*, eran alféreces de fragata y estaban finalizando su quinto curso.
- 328: ingresó en agosto de 1925 (n.º 1, José Martínez Montero); en agosto de 1928 eran guardias marinas de 1.º y 4.º cursos, y según el plan de estudios les correspondía embarcar en el buque escuela. Es por tanto la primera promoción que navegó en el citado buque.
- 329: ingresó en agosto de 1926 (n.º 1, Carlos Esteban Hernández). Eran guardias marinas de 2.º y 3.º cursos.
- 330: ingresó en agosto de 1927 (n.º 1, Tomás Silvestre Sebastia). Eran aspirantes.
- 331: ingresó en agosto de 1928 (n.º 1, José Alberto Lloveres). Eran aspirantes.

Viajes de instrucción

A la promoción 328, como hemos visto y según el plan de estudios y reglamento vigente, le correspondió «estrenar» el buque escuela. Realizaron el primer crucero de instrucción y dieron la primera vuelta al mundo entre el 1 de agosto de 1928, que salió de Cádiz, y el 29 de mayo de 1929, cuando rindió viaje en el mismo puerto.

La promoción 329, ya promovidos a guardias marinas de 1.º y 4.º cursos, embarcó para el segundo crucero de instrucción del buque, que tuvo lugar entre los días 4 de agosto de 1929 y 30 de mayo de 1930. El *Elcano* cruzó por primera vez el estrecho de Magallanes, 409 años después de que lo hiciese el que le dio el nombre. Salieron de Cádiz y rindieron viaje en el mismo puerto.

La promoción 330, también como guardias marinas de 1.º y 4.º cursos, realizó el tercer crucero de instrucción del *Elcano* y dio la segunda vuelta al mundo del buque. Zarparon de Cádiz el 4 de agosto de 1930 y regresaron a la Tacita de Plata el 14 de mayo de 1931, apenas instaurada la Segunda República.

Por R. D. de 14 de agosto de 1930, se modifica el plan de estudios de la Escuela Naval Militar:

«El plan aprobado por Real Decreto de 8 de noviembre de 1924, aunque superior, sin duda, a los que anteriormente venían rigiendo, requiere prudentes modificaciones, inspiradas unas en los resultados de la experiencia y debidas otras a los nuevos elementos con que hoy cuenta la Marina para lograr aquel importantísimo fin.

Figura entre los últimos el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* del que es posible obtener mayores rendimientos porque su capacidad permite que



Segunda vuelta al mundo.

naveguen en él dos promociones de Guardias Marinas, en vez de embarcar una sola... y como por otra parte lo relativamente limitado del tiempo aconsejan el aumento de un año en la duración de la carrera.»

Se fija la carrera en seis años, distribuidos de la siguiente manera:

- Primer año. Aspirante en la Escuela Naval Militar.
- Segundo año. Aspirante en la Escuela Naval Militar.
- Tercer año. Aspirante en la Escuela Naval Militar.
- Cuarto año. Guardia marina en el buque escuela.
- Quinto año. Guardia marina en el buque escuela.
- Sexto año. Alférez de fragata en la Escuadra.

Las disposiciones transitorias afectaban a las promociones 330 y 331, que cumplirían los seis años de carrera, pero que en lugar de tres años de aspirante hicieron tres de guardia marina, y los 4.º y 5.º años estuvieron embarcados en el *Juan Sebastián de Elcano*.

Promoción 330. Cuando eran guardias marinas en el 5.º curso de la carrera, embarcaron por segunda vez en el buque escuela, realizaron el cuarto crucero

del buque, saliendo de Cádiz el 20 de septiembre de 1931 y regresando al mismo puerto el 31 de mayo de 1932. En este crucero de instrucción embarcó también la promoción 331.

Promoción 331. Embarcaron por primera vez, siendo guardias marinas de 4.º curso, junto con la promoción 330 en el cuarto crucero de instrucción que salió de Cádiz el 20 de septiembre de 1931, regresando al mismo puerto el 31 de mayo de 1932. El segundo viaje lo realizaron siendo guardias marinas de 5.º curso de la carrera. Fue el quinto crucero de instrucción que zarpó de Cádiz el 23 de agosto de 1932 para rendir viaje en el mismo puerto el 31 de mayo de 1933. En este embarcó también la promoción 332, cuando sus



Capitán de corbeta Pedro Fernández Martín, jefe de Estudios del *Juan Sebastián de Elcano*, entre dos almirantes japoneses, durante una escala en Yokohama.

componentes eran guardias marinas de 4.º curso y estaban en el quinto crucero de instrucción. El sexto crucero del *Elcano* fue un viaje atípico de solo un mes de duración. El séptimo se realizó con las promociones 332, en su segundo viaje, siendo guardias marinas de 5.º curso, y 333, en su primer viaje siéndolo de 4.º. Salieron de Cádiz el 15 de septiembre de 1933 y rindieron viaje en Ferrol el 31 de mayo de 1934. El segundo viaje de esta última, la 333, lo realizaron siendo guardias marinas de 5.º curso, octavo crucero de instrucción, y dieron la tercera vuelta al mundo del buque. Salieron de Ferrol el 17 de agosto de 1934 y rindieron viaje en Cádiz el 31 de marzo de 1935. En él embarcó también la promoción 334, que eran guardias marinas de 4.º curso.

Promoción 334. El segundo viaje de la promoción, siendo guardias marinas de 5.º curso, corresponde al noveno crucero de instrucción. Salieron de Cádiz el 14 de agosto de 1935 y llegaron al mismo puerto el 14 de julio de 1936. En él embarcó la promoción 335, que eran guardias marinas de 4.º. En resumen: entre los años 1928 al 1936, antes del comienzo de la Guerra Civil, el *Juan Sebastián de Elcano* realizó nueve cruceros de instrucción —uno atípico—, en los que embarcaron las promociones 328 a la 335. Los guardias marinas lo hicieron durante sus 4.º y 5.º cursos de la carrera.

Durante el desarrollo de la Guerra Civil (julio de 1936-abril de 1939) no se efectuaron cruceros de instrucción, y el *Juan Sebastián de Elcano* permaneció inmovilizado en La Carraca.



El *Galatea*. (Foto: cortesía de J. Escrigas).

Las promociones 336 y 337 no embarcaron en este buque pero, siendo aspirantes, realizaron un viaje de instrucción en el *Galatea* que consideramos de interés recordar aquí por la repercusión que tuvo, por la aportación al bando nacional del personal embarcado en dicho buque en el año 1936 y por el adiestramiento que supuso para el mismo. Hagamos un breve relato: a comienzos de 1936 existía en Ferrol la Escuela de Marinería para la formación del personal voluntario de la Armada en sus distintas especialidades, que tenía asignado el buque escuela *Galatea* para efectuar las correspondientes prácticas de mar de su alumnado.

En cumplimiento a la Orden Ministerial Comunicada (O. M. C.) de 18/5/1936, la 3.^a sección del E. M de la Base Naval de Ferrol promulgó la Instrucción de Operaciones núm. 18, de 22 de mayo de 1936, que fijaba el «Itinerario e Instrucciones que ha de seguir el buque-escuela *Galatea* en su próximo viaje de Instrucción con los marineros distinguidos».

El 13 de junio de 1936, es decir, tres días antes de la prevista salida del buque a la mar, se promulgó una nueva instrucción que anuló la anterior, como consecuencia de una nueva O. M. C. de 10/6/1.936, que ordenaba:

«El 15 de junio del corriente año, se encontrará el buque listo y saldrá de Ferrol, para llegar a Cádiz el 28 y emprender el viaje que se detalla en el Anexo. A su llegada a Cádiz embarcará los Aspirantes de la Escuela Naval Militar, promociones 336 y 337, desembarcando previamente el número de marineros de la dotación que juzgue necesarios, para el alojamiento en el buque de los citados Aspirantes, debiendo salir el 12 de julio para continuar el viaje señalado en el citado anexo, que es: Vigo; Santa Cruz de la Palma; Tenerife; Las Palmas; El Río y llegada a Cádiz el 14 de agosto.»

El 28 de junio de 1936, el *Galatea* llegó a Cádiz, y a La Carraca al día siguiente. El 10 de julio salió de allí con los aspirantes a bordo rumbo a Santa Cruz de la Palma, donde debía entrar el día 23 de julio. Durante la navegación se fueron recibiendo noticias inquietantes de la situación en la Península. El día 18 se escuchó por radio la alocución del general Franco y se tuvo conocimiento en el buque de las sublevaciones de los destructores *Almirante Valdés* y *Sánchez Barcáiztegui*. El 19 se supo que los cruceros *Cervantes* y *Libertad* y los citados destructores estaban en poder de las dotaciones, y sus jefes y oficiales se encontraban prisioneros. El día 20 se recibió un mensaje radio del EMA al acorazado *Jaime I*, donde se ordenaba arrojar a la mar, con los honores de ordenanza, los cadáveres del capitán de corbeta Aguilar Tablada y del teniente de navío Cañas Arce y, por primera vez, el mando del buque y la dotación, aunque a medias, tuvieron conocimiento del Movimiento, notándose el malestar entre los más revolucionarios.

El *Galatea* estuvo en la mar hasta el día 22, sufriendo la incertidumbre de las noticias recibidas, y ese mismo día entró en Santa Cruz de la Palma. Al



El *Galatea* saliendo de Santa Cruz de la Palma. (Foto cortesía de J. Escrigas).

embarcar el práctico y el delegado marítimo, el comandante se percató de que la isla permanecía fiel al gobierno republicano y, tras conseguir despistar a sus representantes, decidió salir para Santa Cruz de Tenerife, comunicando a la dotación que tenían orden de salir de Santa Cruz de la Palma donde permanecieron apenas 19 minutos. Al día siguiente entró en Santa Cruz de Tenerife, donde se entregaron a la autoridad militar algunos elementos de las células revolucionarias de a bordo.

El *Galatea* permaneció en Tenerife hasta el 16 de agosto, en que zarpó para Ferrol, arrumbando, al quedar libre de puntas, al NW con objeto de alejarse del acceso occidental del Estrecho, en el cual (fondeadero de Tánger y puerto de Málaga) se habían concentrados los barcos de la Flota de Operaciones republicana. El destructor *Churruca*, perteneciente a dicha Flota, patrullaba en el saco de Cádiz en previsión de que el buque escuela tratase de entrar en ese puerto. Tras doce días de viaje, navegando en la oscuridad total y alargando su derrota para escapar de los buques de la escuadra republicana, el 28 a las 16:00 horas, el *Galatea* entró en Ferrol. Con ello aportó un importante refuerzo humano, compuesto por los 49 aspirantes de la Escuela Naval y 150 especialistas y cabos (entonces se decía clases de marinería), que inmediatamente contribuyeron a paliar la escasez de personal profesional que sufría la Marina nacional.

Entre el 29 y 30 de agosto, comenzó a desembarcar toda la dotación para repartirse entre los buques de la incipiente escuadra nacional: *Cervera*, *Canarias*, *España* y *Velasco* (enseguida comenzaría la incorporación del *Baleares*,



Buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*.

cruceros auxiliares y bous armados). El 12 de septiembre los alumnos de la Escuela Naval embarcaron en diferentes unidades de la escuadra. El 25 del mismo mes los componentes de las promociones 336 y 337 fueron ascendidos a guardias marinas. El 5 de marzo de 1937 el guardia marina José María Chereguini Lagarde, embarcado en el crucero *Canarias*, falleció a consecuencia de las heridas sufridas en el combate sostenido por el citado crucero con bous republicanos de la Marina de Euskadi (4) en aguas de cabo Machichaco. Esta fue la instrucción que recibieron a flote las promociones 336 y 337.

(4) FERNÁNDEZ NÚÑEZ, Pedro; MOSQUERA GÓMEZ, José María, y BUDIÑO CARLÉS, José Manuel: *Buques de la Armada Española, historiales (1700-2014)*. Fundación Alvargonzález e IHCN. Gijón, 2014.

Resumen hasta la Guerra Civil (1936-39)

Desde que el *Juan Sebastián de Elcano* comenzó a navegar hasta la Guerra Civil realizó nueve cruceros de instrucción, de los cuales uno fue un viaje atípico, sin alumnos, por lo que a efectos de este estudio debemos contabilizar ocho cruceros en los que embarcaron ocho promociones, de las cuales cinco realizaron dos cruceros cada una. Dio tres veces la vuelta al mundo, embarcando las siguientes promociones:

- Las promociones 328 y 329 realizaron el crucero de instrucción siendo guardias marinas de 4.º curso de la carrera.
- Modificado el plan de estudios, la carrera pasó a tener una duración de seis años; entonces las promociones 330, 331, 332, 333 y 334 realizaron dos cruceros de instrucción cada una, embarcando en cada uno dos promociones al mismo tiempo, uno como guardias marinas de 5.º curso y otro como guardias marinas de 4.º.
- La promoción 335 realizó un solo viaje; siendo sus componentes guardias marinas de 4.º curso y habiéndolo compartido con la promoción 334, rindieron el viaje del noveno crucero de instrucción el 14 de



Guardias marinas subiendo a la cofa del mayor popel.
(Foto: www.flickr.com/photos/armadamde).

- junio de 1936, finalizando así este periodo tan fructífero de adiestramiento en la mar.
- Las promociones 336 y 337, ascendidas a guardias marinas, estuvieron embarcadas en los buques de la escuadra durante la guerra y no lo hicieron en el *Juan Sebastián de Elcano*.
 - Como ya hemos dicho, entre los años 1937 y 1939 no se efectuaron viajes de instrucción y el buque escuela permaneció inmovilizado en La Carraca.

Reanudación de los cruceros de instrucción

En 1940 se reanudan los cruceros de instrucción con un viaje probatorio de alcance limitado, que se ha contabilizado como el núm. 10, entre el 4 de abril y el 20 de junio de 1940. Embarcaron las promociones 338, que eran guardias marinas, y 339, todavía aspirantes de segundo curso (3.º semestre).

La 340 no fue en el *Juan Sebastián de Elcano*, recibiendo su instrucción en los buques de la flotilla afecta a la Escuela Naval Militar. Esta promoción fue la última que realizó la carrera completa en San Fernando.

Desde el crucero de instrucción núm. 11 del año 1941 hasta el núm. 17 de 1943, embarcaron sucesivamente las promociones 341 a la 347, siete cruceros, siete promociones. Las de alumnos lo hicieron siendo aspirantes de 3.º o 4.º semestre, ya que la carrera estaba estructurada en cursos semestrales.

A partir de la promoción 348 (crucero de instrucción núm. 18, año 1946) y hasta la 353 (núm. 24, año 1951), ambas inclusive, los guardias marinas embarcaron en el 3.º curso de la carrera (que estaba organizada en cinco años, dos de aspirantes, dos de guardias marinas y uno de alféreces de fragata). En el libro del *Elcano* ya mencionado figuran dos cruceros de instrucción, el 23 y 24, que en realidad es uno solo dividido en dos partes; en ambas embarcó la promoción 353. Así, debemos restar un crucero de los siete que se consignan, en los cuales embarcaron seis promociones de guardias marinas de 3.º curso.

En el año 1952 se produjo un cambio en el calendario escolar, y los cursos, que hasta entonces eran de enero a diciembre, pasaron a ser de septiembre a julio, igual que los que regían en toda España. Esto hizo cambiar los calendarios o programas de embarque en el buque escuela.

Así, desde la promoción 354 (cruceros de instrucción números 25 y 26 del año 1952) hasta la 356, ambas inclusive, el crucero fue realizado por guardias marinas en el 4.º curso de su carrera.

Por tanto fueron tres cruceros (no cuatro) con otras tantas promociones. Debido a las obras de gran carena del buque escuela, la promoción 357 hizo el crucero de instrucción, una gran travesía por Europa y América, a bordo del minador *Neptuno*.



El Juan Sebastián de Elcano en régimen de temporal.

Desde la 358, crucero núm. 29, a la 371, núm. 42, ambas inclusive, el crucero de instrucción lo realizaron guardias marinas de 4.º curso, contabilizándose 14 en total para 14 promociones. En el crucero núm. 42 embarcó también la 372, que eran guardias marinas de 3.º. A partir de aquí se produjo un nuevo cambio en el curso de embarque de los guardias marinas.

Entre la promoción 372, crucero de instrucción núm. 42, a la 379, núm. 49, el embarque lo realizaron los guardias marinas de 3.º curso. Por obras de gran carena del buque escuela, la 380 lo hizo a bordo del transporte anfibio *Galicia*.

Desde la 381, crucero de instrucción núm. 50, a la 403, núm. 72, ambas inclusive, embarcaron guardias marinas de 3.º curso.

En el crucero núm. 73 no hubo guardias marinas.

A partir del núm. 74, en el que iba la promoción 404, y hasta la fecha, los alumnos embarcan como guardias marinas de 4.º curso. En 2015 se está realizando el 86 crucero de instrucción con la promoción 416 embarcada.

CRUCEROS DE CIRCUNNAVEGACIÓN				
NÚMERO DE VUELTA	NÚMERO DE CRUCERO DE INSTRUCCIÓN	FECHAS ENTRE LAS QUE TUVIERON LUGAR	PROMOCIÓN EMBARCADA DEL C. G. DE LA ARMADA	CURSO DE CARRERA DE LOS GG. MM.
1	1	Agosto 1928 Agosto 1928	328	4.º curso
2	3	Agosto 1930 Mayo 1931	330	4.º curso
3	8	Agosto 1934 Mayo 1935	333	4.º y 5.º cursos
4	44	Nov. 1971 Agosto 1972	374	3.º curso
5	50	Noviembre 1978 Agosto 1979	381	3.º curso
6	53	Diciembre 1981 Julio 1982	384	3.º curso
7	59	Septiembre 1987 Julio 1988	390	3.º curso
8	64	Octubre 1991 Julio 1993	395	3.º curso
9	68	Diciembre 1996 Agosto 1997	399	3.º curso
10	74	Octubre 2002 Julio 2003	404 (5)	4.º curso

Punto final

Estas líneas no pretenden pontificar ni enmendar la plana a nadie, simplemente las creemos útiles para complementar la amplísima información que suministra el libro del *Elcano* de Cervera/Estrada, y cubrir un vacío relacionado con los programas de carrera, en nuestro trabajo sobre las *Promociones del Cuerpo General de la Armada del siglo XX* (6). Ahora bien, rogaríamos a cualquier posible lector que encontrase algún error en los datos nos lo hiciese saber a través de la redacción de esta REVISTA, lo cual nos beneficiaría a todos.

(5) Hasta la 416, actualmente realizando su viaje de instrucción, han continuado embarcando en el 4.º curso de carrera.

(6) DAHL BONET, Carlos, y FERNÁNDEZ NÚÑEZ, Pedro: *Promociones del Cuerpo General del siglo XX (de la 300 a la 400)*. CAE de la Armada. Madrid, 2004.