

BUQUES DE MANDO DE MEDIDAS CONTRA MINAS

Luis PERALES GARAT



Nihil novum sub sole.

Un falso comienzo



ARA cualquier lector u oficial moderno (y no tan moderno) de la Armada moderna (y no tan moderna), el primer buque de mando de medidas contra minas (BMA, buque de mando y apoyo; no confundir con BAM, buque de acción marítima) fue la excorbeta *Diana* de la clase *Descubierta*. Por aquel entonces era la *F-32*, hasta que se transformó de corbeta a BMA, sin cambiarle el nombre. Y así pasó a ser el *M-11 Diana*. Sin embargo, sus cambios pronto quedaron minimizados por similares trasuntos, donde todas las corbetas de su serie fueron convertidas en patrulleros; por ejemplo, la *F-36 Vencedora* se transformó en el patrullero *P-79*

Vencedoro (perdón, *Vencedor*; digo *Vencedora*). Y así con toda la serie.

No trataba de disertar del sexo de los ángeles —ni de los barcos—, sino de los buques de mando de medidas contra minas (MCM). Y solo dejaba entrever la idea de que no fue el *Diana* con su adaptación y transformación el primer BMA de la Armada.

Cruceros y minadores

Hasta no hace mucho me sonaba lo de los minadores como a todos los que estudiamos el «Petete» (1) en la Escuela Naval. Era en nuestros tiempos una

(1) Se llamaba así al libro de Cultura y Arte Naval, por *El Libro Gordo de Petete*. Los minadores estuvieron allí muchos más años de los debidos, hasta que un alma caritativa los actualizó.



M-11 *Diana*. (Foto: internet).

antigualla que hablaba de buques que no había conocido ni mi padre (con el tiempo descubriría que esto, como casi todo, era una exageración: mi padre sí los había conocido).

Pues bien, los minadores de la clase *Júpiter* eran en realidad unos minadores-cañoneros, de unas características remarcables: 2.600 t de desplazamiento, 16 nudos de andar, artillería principal de 120 mm y capacidad para 264 minas. La serie la formaban el *Júpiter*, el *Vulcano*, el *Marte* y el *Neptuno*. Eran unos barcos muy capaces, que habían demostrado su valía y su valor durante la Guerra Civil. Destacable fue, por ejemplo, el ataque del *Vulcano* al destructor *José Luis Díez* en la bahía de Algeciras, que se saldó con la varada y detención de este último (2).

A la clase *Júpiter* le siguió la *Eolo*, compuesta por el *Eolo* y el *Tritón*. Eran una versión reducida de parecidas características, también minadores-cañoneros, pero con algunas modificaciones: con 2.000 t de desplazamiento, tenían un andar ligeramente superior, hasta los 18 nudos; la artillería de mayor calibre era de 105 mm y la capacidad de minas era de solo 70.

Estos minadores fueron los primeros que actuaron como buques de mando —buque conductor— de las flotillas de MCM desde finales de los años 50. Construidos a mediados de los 30 la primera serie y a comienzos de los 40 la segunda; todos ellos causaron baja en la Armada en los 70 (de ahí lo de mi padre).

(2) Su comandante recibió la Laureada de San Fernando; su dotación, la Medalla Militar Colectiva.



El crucero *Méndez Núñez* saliendo de Mahón.
(Foto: internet. Colección fotos antiguas de Menorca).

Curiosamente, el crucero *Méndez Núñez* también fue nombrado como buque de apoyo de la 2.^a Flotilla de MCM en 1959 (3). Era un crucero ligero de la clase *Blas de Lezo* pero reconvertido en crucero antiaéreo en los años 40. Con ocho cañones antiaéreos de 37 mm y 16 de 20 (además de la artillería principal de 120 mm), seguro que es todavía la envidia de todos los posteriores *babysitters* que en poco pueden compararse con este hermano mayor. Pero tuvo una vida muy efímera como tal, causando baja como buque de mando solo dos años después (4), y en la Lista Oficial de Buques en 1963 (había entrado en servicio en 1924 y se decía que era ya entonces un modelo anticuado). Así pues, la 2.^a Flotilla tuvo buque conductor y buque de apoyo, aunque fuera durante un breve lapso de tiempo.

Una Fuerza MCM

La creación de la Fuerza MCM en la Armada es algo relativamente reciente. Después de nuestra Guerra Civil se comenzaron a construir los primeros

(3) O. M. 3.555/59 (DOMM 259).

(4) O. M. 2.107/62 (DOMM 146).

dragaminas de la clase *Bidasoa* (5). Se trataba de un modelo alemán diseñado para operar en mares interiores como el Báltico, lo que ocasionaría la pérdida del *Guadalete*. Pero era la única opción disponible en los años de posguerra, donde solo nos acompañaban en nuestras desventuras y aislamiento nuestros antiguos aliados. Hasta que su Guerra no les salió como esperaban.

El caso es que España se hizo con siete dragaminas de la clase *Bidasoa* —ordenados y comenzados a comienzos de los años 40, pero entregados después de finalizada la Segunda Guerra Mundial— en una primera serie compuesta por los siguientes: *Bidasoa*, *Nervión*, *Lérez*, *Tambre*, *Segura*, *Ter* y *Guadalete*. Posteriormente se comenzó una segunda serie, pero se produjeron

tales retrasos que algunos de estos se entregaron simultáneamente —e incluso con posterioridad— a la llegada de los dragaminas americanos. Estaba formada por: *Guadiaro*, *Tinto*, *Eume*, *Almanzora*, *Na-via*, *Guadalhorce* y *Eo*.

La primera serie constituyó el núcleo inicial de la Fuerza MCM, hasta que el año 1954, como resultado de los acuerdos hispano-americanos, se entregó a la Armada la larga lista de dragaminas de la clase *Bluebird/Adjutant* (6), compuesta por el *Nalón*, *Llobregat*, *Turia*, *Júcar*, *Ulla*, *Miño*, *Ebro*, *Duero*, *Sil*, *Tajo*, *Genil* y *Odiel*. Eran estos buques los que se habían empleado con tanto éxito en sus operaciones en Corea, incluido el frustrado



Metopa conmemorando la entrega del *Sil* como parte del acuerdo de Defensa Mutua. (Colección del autor).

(5) Numerosos barcos realizaron funciones de dragaminas durante la Guerra, pero esa es otra historia ampliamente divulgada en esta REVISTA (ver artículo «Servicio de dragaminas en la zona nacional durante la Guerra Civil», julio, 1981). Quizás la anécdota más graciosa es la convivencia del dragaminas auxiliar *Almirante Cervera* de la Flotilla del Cantábrico con el crucero *Almirante Cervera*, apodado «el chulo del Cantábrico». Antes de los dragaminas se utilizaban los conocidos paravanes.

(6) El primero construido, el *Adjutant*, fue cedido a la Marina portuguesa y tomó el nombre de *Ponta Delgada*; el primer buque que se incorporó a la US Navy fue el *Bluebird*. De ahí la confusión/duplicidad del nombre de la clase. Se construyeron y/o transfirieron a diferentes países más de 200 unidades.

—retrasado— desembarco en Wonsan. Los barcos eran una auténtica joya y se incorporaron a todas las marinas europeas —en gran parte por el limitado interés que la US Navy dedicaba a los dragaminas— y disponían de modernísimos sistemas de rastreo, que incorporaban rastras mecánicas, acústicas y magnéticas y las correspondientes combinaciones de ellas.

Las agrupaciones de MCM

En aquella época previa a la globalización de grandes distancias físicas e inmateriales, las unidades se distribuyeron en tres flotillas (7) a lo largo de la geografía nacional:

- 1.^a Flotilla con base en Puntales (Cádiz). Minador *Eolo* y dragaminas *Tinto*, *Guadiaro*, *Guadalhorce*, *Almanzora*, *Eume*, *Navia*, *Eo* (8).
- 2.^a Flotilla con base en Porto Pi (Palma de Mallorca, entonces Base Naval de Baleares). Minador *Tritón* y dragaminas *Nalón*, *Llobregat*, *Júcar*, *Ulla*, *Miño*, *Turia*.
- 3.^a Flotilla con base en La Graña (Ferrol). Minador *Neptuno* y dragaminas *Ebro*, *Duero*, *Sil*, *Genil*, *Tajo*, *Odiel*.

La 1.^a Flotilla se quedaba con la segunda serie de la clase *Bidasoa*, mientras que los recién llegados *patitos* se incorporaban a las nuevas flotillas de Ferrol y Porto Pi (9). Posteriormente, las flotillas se constituyeron en escuadrillas con la siguiente distribución de fuerzas (10), que equilibraba y distri-

(7) La Orden Ministerial 3.222/59 (DOMM 249) distribuía todas las unidades de la Armada, con los dragaminas formando flotillas. Corregía la composición de la 2.^a, formada por los *Tritón*, *Nalón*, *Llobregat*, *Turia*, *Júcar* y *Miño* (Orden de 5 de mayo de 1957, DOMM 104), modificada para incluir al *Ulla* (Orden de 11 de mayo, DOMM 109). La primera Orden del 57 hace referencia a la Orden Ministerial Circular Remitida número 15 de 1957, referente a la distribución de fuerzas, no encontrada.

(8) La primera serie de dragaminas clase *Bidasoa* pasaba en 1954 a realizar labores de patrullero en lo que se denominó el Primer Grupo de Reserva de Dragaminas (Orden de 24 de diciembre de 1953, DOMM 293). Inicialmente eran solo los *Nervión*, *Tambre*, *Segura* y *Ter*, con base en el Arsenal de La Carraca, pero posteriormente se incorporó el *Lérez* (O. M. 812/58, DOMM 67). También el *Tinto* lo hizo puntualmente, en tanto no se acometieran las obras de modernización (Orden de 6 de noviembre de 1956, DOMM 250), y suponemos que también las restantes unidades de la serie.

(9) Relativamente nuevas, puesto que eran la base de las flotillas del Cantábrico y Baleares durante la Guerra Civil. Es de suponer que la construcción de las cinco últimas unidades de la clase *Guadiaro* en Cádiz entre los años 54 y 56 facilitarían que se incorporaran a la flotilla allí basada.

(10) O. M. 263/60 (DOMM 21), posteriormente refrendada en la O. M. 1258/61 (DOMM 93), que detalla la composición de las agrupaciones navales del Norte, Estrecho y Mediterráneo, está última como Agrupación Naval de Instrucción.

buía los distintos tipos de dragaminas después de la modernización de la segunda serie de la clase *Bidasoa*:

- 1.^a Escuadrilla con base en Puntales (Cádiz). Minador *Eolo* y dragaminas *Tinto*, *Guadiaro*, *Tajo*, *Duero*, *Nalón* y *Júcar*.
- 2.^a Escuadrilla con base en Porto Pi (Palma de Mallorca). Minador *Tritón* y dragaminas *Eume*, *Navia*, *Eo*, *Ebro*, *Genil*, *Llobregat* y *Ulla*.
- 3.^a Escuadrilla con base en La Graña (Ferrol). Minador *Neptuno* y dragaminas *Almanzora*, *Guadalhorce*, *Odiel*, *Sil*, *Miño* y *Turia*.

La creación del Grupo de Dragaminas (11), dependiente del comandante general de Baleares y en coordinación directa con la Escuela de Armas Submarinas y su Centro de Instrucción de Rastreo de Minas, dictó que la 2.^a Escuadrilla pasara a estar bajo mando orgánico del Grupo, mientras que las 1.^a y 3.^a se consideraban destacadas del Grupo y dependían orgánica y operativamente de los almirantes jefes de las jurisdicciones respectivas.

Como se puede observar, desde el principio flotillas y escuadrillas disponían de un minador como buque de mando, nominalmente como buque conductor. En la primera orden del año 57 ya se disponía que el Estado Mayor de la Flotilla se establecía en el buque minador, que su mando lo desempeñaría un capitán de fragata con la especialidad de Armas Submarinas y la aptitud de Rastreo de Minas. Su jefe de Órdenes sería el comandante del minador y estaría auxiliado por un reducido Estado Mayor, que se apoyaría en lo necesario en la dotación del buque. Posteriormente se establecería la Plana Mayor para cada una de las escuadrillas, ordenando que los servicios de Máquinas, Sanidad, Intendencia y Eclesiásticos los proveyese el buque conductor (12).

En este contexto, en 1963 se realizó en aguas de Málaga el ejercicio IBEREX-63, primer INVITEX de MCM en el que participaron unidades españolas e internacionales, en este caso portuguesas. Después de las operaciones de minado llevadas a cabo por el *Eolo*, se le destacó al puerto de Málaga, donde realizó funciones de buque de mando (*MCM Centre*, en el argot de la época). Resulta curioso que los dragaminas *Segura* y *Bidasoa* hiciesen de buques de vigilancia en las ya mencionadas labores de patrullero asignadas a esta primera serie.

(11) O. M. 262/60 (DOMM 21).

(12) O. M. 3909/60. Existía además una Plana Mayor del Grupo de Dragaminas, mandada por un capitán de navío que arboraría su insignia en el *Méndez Núñez*. Disponía de una plantilla más amplia, principalmente para las labores de instrucción.

El ingenio español

Si la llegada de los dragaminas clase *Nalón* y la modernización de los *Guadiaro* fueron el resultado de la cooperación con la US Navy, algo hace sospechar que la utilización conjunta del binomio minador-dragaminas no debió de ser una invención nuestra. Es más, los términos *MCM Centre* y buque conductor tampoco parecen algo doctrinalmente nacional. La sospecha razonable es que la denominación venga precisamente de las dotaciones que se adiestraron en casa del «Tío Sam».

El concepto de *Mine Countermeasures Support Ship* (MCS) surgió de la necesidad de desplegar fuerzas para realizar operaciones MCM en teatros alejados. Los primeros buques para el apoyo —y el despliegue— de unidades de MCM fueron el MCS-1 *Catskill* y el MCS-2 *Ozark*. Curiosamente, los buques fueron reclasificados como MCS en 1956, pero no se reincorporaron en la Lista Oficial de Buques hasta bien entrada la década de los 60, en lo que parece que fue una lección aprendida de la Guerra de Corea pero no aplicada hasta la Guerra de Vietnam... y la Primera Guerra del Golfo. Los daños sufridos en el USS *Tripoli* y el USS *Princeton* no fueron casuales, sino debidos a su presencia en la zona minada, el primero como buque de mando y desde el que operaban los medios aéreos de MCM de la US Navy (AMCM) y el segundo como *babysitter*.

Aprendiendo de estas enseñanzas, otras marinas occidentales también dedicaron medios específicos para el mando y apoyo de las unidades de MCM. Así, los países europeos (Alemania, Bélgica, Francia y Reino Unido) adoptaron una solución similar a la nuestra, utilizando distintos tipos de unidades —entre ellos minadores— como buques de apoyo. La curiosidad del caso es que siendo miembros de la OTAN, donde podían compartir sus experiencias, todos ellos reaccionaron con posterioridad a la Armada, cuando a nosotros nos faltaban varios lustros para incorporarnos a la Alianza. El que a buen árbol se arrima...

A la búsqueda de un nuevo buque de mando

Después de la baja de los minadores en los 70 (y de muchas otras unidades anticuadas) y a la espera de las nuevas construcciones del Programa Naval de 1965 —y su ampliación en 1971—, la Armada tuvo que hacer frente a una situación de especial dificultad. En estas condiciones, un número importante de unidades de MCM fueron dedicadas a labores de patrullero: los dragaminas *Nalón*, *Miño* y *Ulla* en la Zona Marítima del Cantábrico; *Turia*, *Sil* y *Llobregat* en la del Mediterráneo; e incluso el modernísimo cazaminas *Guadalete*, recién llegado de los Estados Unidos, en la Zona Marítima del Estrecho.



Patrullero P-51 *Nalón*. (Foto: internet).

La Directiva de Operaciones 15/77 del AJEMA fijó la nueva composición de la Flotilla de MCM de la siguiente forma:

- 1.^a Escuadrilla: *Guadiana*, *Guadalquivir* y *Guadalmedina* (13).
- 2.^a Escuadrilla: *Ulla*, *Ebro*, *Duero*, *Genil*, *Tajo* y *Odiel*.

Ambas pasaban a estar basadas en Porto Pi, a la vez que se ordenaba también la disolución de la 3.^a Escuadrilla (recuérdese la idea subyacente de la protección del eje Baleares-Estrecho-Canarias).

Con la incorporación de los nuevos patrulleros (clases *Anaga*, *Barceló* y *Lazaga*), algunos de los dragaminas se reincorporaron a la 2.^a Escuadrilla como unidades de MCM, con algunos ajustes (el *Nalón* y el *Ulla* asignados como patrulleros con base en la Escuela Naval, y el *Turia* en la Zona Marítima del Mediterráneo; el *Llobregat* fue baja por un incendio en 1979).

En este contexto parecía imposible pensar de nuevo en disponer de un buque de mando. Sin embargo, la idea resurgió con la renovación de la Fuerza MCM, que se culminó con la baja de los cazaminas clase *Guadalete* y la entrada en servicio de la clase *Segura*. La mencionada transformación del

(13) Los cuatro buques clase *Guadalete* habían formado inicialmente a su llegada de Estados Unidos la 1.^a Escuadrilla, con base en Cádiz.

Diana se acometió respondiendo a las necesidades operativas formuladas: un buque capaz de acompañar, servir de plataforma de mando y de apoyo a los cazaminas, que entró en servicio como tal en el año 2000, desempeñando muy dignamente su función, que incluyó dos despliegues bajo mando español como buque de mando de la Agrupación OTAN SNMCMG-2 los años 2002-2003 y 2007-2008 (14). Desgraciadamente, para el ya acordado tercer despliegue el barco se puso muy malito (se ve que tanta cirugía a la larga pasa factura) y fue necesario retirarlo —y retirarse— de la oferta, con el consiguiente trastorno, principalmente por lo precipitado de la decisión. Siendo la segunda (el segundo, lo segundo, ¡qué más da!) de su serie original, también lo fue en caer el año 2012 (15).

Desde entonces le han sustituido de manera puntual diferentes unidades: fragatas clase *Santa María*, patrulleros clase *Descubierta* y BAM. Últimamente también le apoya en sus funciones, principalmente como buque de apoyo de buceadores, el *Las Palmas*, tras su cese en sus nobles y frías actividades polares.



Cuadro descriptivo de los buques de mando en la Sala *Guadalete* de la Fuerza MCM.

(14) En este último despliegue sufrió un ataque por parte de grupos antisistema en Tesalónica, que «decoraron» con pintura roja el costado del barco con eslóganes anti OTAN.

(15) Inmovilizado, aunque la baja definitiva fue en 2015. Mientras que la *Descubierta* lo había sido en 2009.



1.^a Escuadrilla al completo y BAM *Furor* atracados en el Arsenal de Cartagena.
(Foto: colección personal del autor).

Volver al principio

La Fuerza MCM se articuló desde su principio en torno a unidades minadoras que trabajaban conjuntamente con otras de medidas contra minas. Esta fórmula funcionó —y fue adoptada por otros países—, ya que aunaba el adiestramiento en misiones de minado y contraminado, incorporando a aquellos que más sabían en cada uno de estos campos.

Distintos avatares desembocaron en una reconfiguración y carencia de unidades de apoyo, que costó muchos años retomar. La modificación de la *Diana* supuso un revulsivo, ya que desde entonces de una u otra manera se ha dispuesto de un buque de mando y apoyo en diferentes versiones y modalidades.

No sería probablemente realista plantearnos un futuro donde una unidad se dedicara exclusivamente a estas misiones. Pero sí resultaría realista y acertado uniformizar los buques que realizan esta misión, de tal modo que se pudiera trabajar en una plataforma común con unos medios similares que facilitara los despliegues; esta plataforma no puede ser otra que el BAM, al que se debe dotar de los medios necesarios para realizar funciones de minado, tanto el planeamiento como su ejecución. Dados los ingenios que hemos visto utilizar en ocasiones reales (16), no parece difícil encontrar una solución en contene-

(16) Me refiero a las distintas modalidades de camuflaje de buques minadores en remolcadores, gabarras, etcétera.

dores capaz de servir a la vez de pañol, cámara de maniobra y plataforma de lanzamiento.

Como en un principio, el BMA no es el *babysitter*, sino el *backstop* de la Fuerza. Por ello, la presencia de un BAM no excluye la necesidad de disponer de una unidad capaz de dar protección en profundidad; y esta sí que dependerá de la situación táctica de cada momento.

Y solo por mentar la bicha, y volviendo al principio del artículo: *F-100*, ¿fragata o destructor? Pero eso es otra historia para contar en un futuro artículo dedicado en exclusiva... al sexo de los barcos.



BIBLIOGRAFÍA

- MOSER MELIA, Tamara: *Damn the torpedoes: A short history of US Naval Mine Countermeasures, 1777 - 1991*. En él se describen los avatares de las unidades de Guerra de Minas de la US Navy, condenadas a un permanente ostracismo por no poder competir con actores como los submarinos o la Aviación Naval.
- OBRADOR, Francisco: «Generalidades sobre el empleo de dragaminas costeros en operaciones de rastreo». REVISTA GENERAL DE MARINA, abril de 1959. El autor explica cómo se desarrollan los *overlays* de papel cebolla o papel tela, «según lo aprendido en América».
- NADAL DE UHLER, M: «Consideraciones sobre guerra de minas». REVISTA GENERAL DE MARINA, julio de 1970.
- «Dragaminas. Panorama 1968». REVISTA GENERAL DE MARINA, noviembre de 1968.
- Informaciones diversas*: «Operación IBEREX-63». REVISTA GENERAL DE MARINA, tomo 165, octubre de 1963.
- http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/conocenosorganizacion/prefLang-es/03Flota—03Flota-Fuerza-Accion-Maritima—03Medidas-contra-Minas—02historiamcm-eshttps://www.nvr.navy.mil/SHIPDETAILS/SHIPSDETAIL_MCS_2.HTML
- http://www.navy.mil/SHIPDETAILS/SHIPSDETAIL_MCS_2.HTML
- <http://www.navsource.org/archives/10/17/1701.htm>
- <https://www.upi.com/Archives/1991/02/18/Mines-hit-USS-Tripoli-and-the-USS-Princeton/7577666853200/>
- <https://de.wikipedia.org/wiki/Sachsenwald-Klasse>
- [https://nl.wikipedia.org/wiki/A960_Godetia_\(1966\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/A960_Godetia_(1966))
- <http://www.netmarine.net/bat/bsml/loire/>
- [https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Abdiel_\(N21\)](https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Abdiel_(N21))

Ejercicio ADELFIBEX de adiestramiento y certificación de unidades de Infantería de Marina, playa del Chorrillo, Base Naval de Rota, enero de 2020. (Foto: Moisés Sanz Peñalosa).

