



FOTOGRAFÍAS CON HISTORIAS

LA DIVISIÓN DE CONTRATORPEDEROS EN LEPANTO EN 1927

Juan ESCRIGAS RODRÍGUEZ
Doctor en Historia Contemporánea



Introducción



L igual que me pasó con la investigación del viaje de la fragata *Arapiles* a Grecia, preparando mi destino actual como agregado de Defensa en Grecia, Albania, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Hungría y Serbia, me dediqué a buscar cualquier vestigio que pudiera documentar las relaciones anteriores entre España y todas estas naciones, y en concreto de la Armada. En el archivo fotográfico del Museo Naval localicé unas fotos dedicadas a un crucero hecho a Grecia en 1927 por contratorpederos españoles. Dejé el estudio para un momento más indicado.



Los contratorpederos *Lazaga*, *Velasco* y *Alsedo* fondeados en Barcelona en 1927

En los días de confinamiento, analizando toda esta información, me di cuenta de que el citado crucero era un viaje hecho por la División de Contratorpederos españoles al mando del capitán de navío Carvia, y entre otras cuestiones, se celebraban los sucesos de Lepanto en 1927. Era la primera vez que buques de guerra españoles visitaban estas aguas para conmemorar un evento de estas características. De lo emotivo de estas jornadas dan fiel cuenta las fotografías que se presentan.

Este antecedente es muy interesante si tenemos en cuenta que este año estamos celebrando el 450 aniversario de la victoria en el combate naval de Lepanto, que además coincide con el segundo centenario de la independencia de Grecia.

El viaje de instrucción de 1927

El motivo del viaje de instrucción del verano de 1927 no era otro que servir de base a las prácticas que los alumnos del Curso de Estado Mayor, de la recientemente creada Escuela de Guerra Naval de Madrid, tenían que hacer anualmente. Asimismo, se aprovechó el crucero para rendir homenaje en Grecia a las dotaciones que participaron en el combate naval de Lepanto y para mejorar las relaciones con este país mediterráneo.

Para ello, el 20 de junio salió la Escuadrilla de Contratorpederos de Cartagena, al mando del capitán de navío Salvador Carvia Caravaca con los citados alumnos a bordo.



Fotografía del torpedero núm. 19 fondeado



Fotografía encontrada en el Museo Naval que muestra el momento del funeral celebrado el 28 de julio de 1927 en aguas de Lepanto a bordo del *Velasco*. El arzobispo de Atenas y parte del clero entonan el responso. A la derecha de su ilustrísima y de espaldas al fotógrafo, se encuentran el ministro de Marina y almirantes griegos, el encargado de Negocios español y el capitán de navío Carvia

Durante cuatro semanas se les unieron los torpederos números 4, 5, 15 y 19, y a partir del 9 de julio hicieron maniobras en el Mediterráneo con submarinos de la División de Submarinos de Mahón y los hidros de la Aeronáutica Naval de Barcelona, ciudad en la que entraron al finalizar los ejercicios.

La División salió el día 15 de julio de Barcelona para Mahón, el 18 los tres contratorpederos partieron rumbo a Ajaccio y el día 22 visitaron Palermo, siendo recibidos por las autoridades locales.

Los actos en Lepanto

Como ya indiqué, destacar que esta ocasión era la primera en que unos buques de guerra españoles conmemoraban la efeméride en aguas de Lepanto. Posteriormente se ha repetido esta presencia, que siempre ha resultado especialmente emotiva.

El 27 de julio la División fondeó en el puerto griego de Patrás. El encargado de Negocios de España en Grecia, el cónsul español en Atenas, el cónsul de Uruguay y el vicepresidente de la colonia española se trasladaron hasta allí para recibir a los buques españoles.

También, a bordo del destructor griego *Jerax*, se trasladaron desde Atenas el ministro de Marina, cinco almirantes griegos —uno de ellos descendiente de un marino español héroe de las jornadas—, el arzobispo de Cefalonia y el agregado militar de Italia en representación de este país.



El arzobispo de Atenas tras la bendición apostólica subido en la plataforma del cañón de popa del *Velasco* para pronunciar su plática



El encargado de Negocios de España (+); a su derecha, el almirante Panas (1) y el teniente del mismo nombre (2) —que solo se ve en parte—, descendientes de héroes de Lepanto, rodeados del ministro de Marina (3), del jefe de la División de Cruceros, el capitán de navío Carvia (4), de los almirantes Macca y Loquesti (5) (6) y del coronel italiano y caballero de Malta, conde Perrone de San Martino (7), del cónsul de España Escudero (8) y de otras autoridades escuchando la plática de monseñor



Después de haberlo hecho el ministro de Marina, el representante de Italia y miembros de la familia Panas, el encargado de Negocios de España arroja al mar una corona de laurel mientras se hace una salva de honor

El día 28 a las cinco de la tarde salieron a la mar la División de Contratorpederos y el destructor griego, con las autoridades embarcadas en el *Velasco*, y a la altura de los cabos Rhión y Antirhión se celebró un funeral en honor a los caídos el 7 de octubre de 1571.

Tras una ceremonia religiosa, el ministro de Marina griego y los representantes de España e Italia pronunciaron sendos discursos tras lanzar seis coronas de laurel al agua en recuerdo de los caídos, que resultaron muy emotivos por el ambiente creado a bordo de un buque de guerra en un momento de tanta transcendencia. Concluidos los actos, hubo una ceremonia de imposición de condecoraciones, que se cerró con una copa de vino español en la cubierta del destructor.

Posteriormente se hicieron algunas evoluciones y se atravesó el canal de Corinto, estableciendo los contratorpederos españoles un nuevo récord



Tras el funeral, se sirvió una copa de vino español a bordo del *Velasco*, mientras la Escuadrilla salía rumbo a Lepanto. En la foto, monseñor Mamos, vicario general de Atenas (1); el ministro de Marina Canaris (2); el arzobispo monseñor Filippucci (3); el exvicecónsul honorario (4); el señor Escudero, cónsul en Atenas (5); el encargado de Negocios (6); el jefe de la División, capitán de navío Carvía (7); las hermanas del cónsul honorario en Patras (8) (9); la esposa del cónsul honorario en Patras (10); el señor Cosmetato, vicecónsul de España en Cefalonia —a quien se le acababa de dar la encomienda de Isabel la Católica por haber hecho construir 29 años antes, cuando era alcalde de Argostoli (Cefalonia), la plaza de Lepanto y el monumento a España— (11); el conde Perione, agregado militar de Italia (12), y Andrés Fidas Panas, descendiente de héroes españoles (13)



La División de Destruyores pasando el canal de Corinto el 29 de julio de 1927 sin remolcadores, a la velocidad de 12 nudos, récord en ese momento, ya que se solía hacer a seis nudos. Recibieron por ello la entusiasta enhorabuena del capitán de navío Turle, jefe de la misión instructora británica en Grecia, que estaba ayudando al adiestramiento de las unidades helenas

de velocidad en el paso del canal a 12 nudos. Por la noche se fondeó en Lepanto y se celebró una misa en la catedral. En el acto celebrado por las autoridades de la ciudad, se condecoró a los descendientes del marino español de la familia Panas y a otras autoridades.

Viaje de regreso a España

En la mañana del día 29 fondearon los contratorpederos en las proximidades de El Pireo, visitando los oficiales alumnos la Escuela Naval, el Aeródromo y una fábrica de aviones.

Además, se celebró un acto de entrega de una bandera de combate destinada para el contratorpedero *Lepanto*, que se construiría unos meses después, bordada por las damas españolas residentes en Atenas y donada por ellas para que fuera entregada al buque una vez finalizada la construcción.



Fotografía tomada el 1 de agosto de 1927 que muestra la ciudad de Hydra desde el mar, donde se ve marcado con un signo + la casa solariega de la familia del presidente de la República. Era la primera vez que un buque de guerra español visitaba la isla desde la independencia en 1821



Foto que muestra al encargado de Negocios de España (1); al presidente de la República griega, almirante Pávlos Kountourióti (2); al comandante de la División de Destruyores, capitán de navío Carvia (3); al cónsul de España señor Escudero (4) con los comandantes, jefes y oficiales del *Velasco*, *Lazaga*, y *Alsedo*, tras la imposición de condecoraciones a los marinos españoles

El día 30 de julio se celebró un banquete en el Ministerio de Marina griego, que fue respondido por el encargado de Negocios de España con un banquete, baile y recepción a bordo de uno de los contratorpederos.

El 1 de agosto y a petición del presidente de la República, almirante Pávlos Kountouriótis, la División fondeó en la isla de Hydra, siendo los primeros buques de guerra españoles que lo hacían desde la independencia en 1821. Los jefes y oficiales fueron recibidos por el presidente en su casa, donde se celebró una recepción en la que fueron concedidas condecoraciones griegas a los oficiales españoles.

El día 2 de agosto salió la División con rumbo a Constantinopla, en donde estuvo hasta el día 6, saliendo hacia Constanza, en Rumanía, y el 10 para Varna, en Bulgaria. Posteriormente, el día 15 se fondeó en Rodas y el 17 en Malta, rindiendo viaje en Cartagena.

Como secuelas de estas jornadas, en agosto de ese año se concedió la Gran Cruz del Mérito Naval al ministro de Marina griego y al arzobispo de Atenas.

Como ya cité, este año celebramos el 450 aniversario de la victoria en Lepanto, excelente ocasión para recordar a aquellos que dejaron sus vidas en este combate naval sirviendo a sus naciones en la mar.





Arriado solemne a bordo del LHD *Juan Carlos I* en Cádiz con motivo del 450 aniversario de la batalla naval de Lepanto. (Foto: Moisés Sanz Peñalosa)