



## PORTAVIONES Y GEOESTRATEGIA EN EL INDO-PACÍFICO

Luis DÍAZ-BEDIA ASTOR  
Doctor en Seguridad Internacional



### Introducción



L acuerdo AUKUS entre Australia, los Estados Unidos y el Reino Unido ha significado un punto de inflexión en la situación geoestratégica del Indo-Pacífico que afecta también a la global. Lo que más se ha destacado de él es la transferencia de tecnología para que Australia adquiera submarinos nucleares de ataque, unos buques que sin duda tendrán una gran relevancia en la región. Pero también hay otros que constituyen unos medios privilegiados para la disuasión, la gestión de crisis y la proyección de fuerza: los portaviones.

Hasta hace una década, las únicas naciones que los poseían en permanencia en esta parte del mundo eran los Estados Unidos y la India (1). Sin embargo, la competencia estratégica a varias bandas que se produce en ella ha provocado que otras naciones los hayan incorporado a sus marinas de guerra o planeen hacerlo en el futuro próximo.

La más destacada es la República Popular China (RPC), cuyo agresivo programa naval otorga una gran importancia a los portaviones, de los que ya tiene dos en servicio y otro en construcción. Ello ha motivado la reacción de Japón, que está transformando los buques de la clase *Izumo* en portaviones ligeros, y de la República de Corea, que quiere dotarse de otro de mayores dimensiones que los japoneses. Mientras, la India, que ambiciona la hegemonía en el océano Índico, está a punto de incorporar una segunda unidad a su Marina y se plantea construir un tercero.

Por su parte, los Estados Unidos mantienen sus despliegues tanto de portaviones como de buques *LHA* y *LHD* (algunos en configuración de *Lightning Carriers*, con mayor número de aviones *F-35B*), que garantizan una presencia permanente de su aviación de combate embarcada en el Indo-Pacífico.



El portaviones *Ronald Reagan* durante un aprovisionamiento en la mar en las proximidades de las islas Filipinas, el 27 de mayo de 2021. (Foto: US Navy, autor MCS2C Jackie Hart)

---

(1) Tras la entrada en servicio del *Chakri Naruebet*, Tailandia lo operó durante unos años como portaviones ligero, en el que embarcaban los *Harrier AV-8S* que compró a España. Sin embargo, desde la baja de estos aviones, el buque es empleado como portahelicópteros.

Además, Francia ha desplegado en varias ocasiones el *Charles de Gaulle* en el océano Índico, mientras que el Reino Unido envió en 2021 al *Queen Elizabeth* a efectuar un periplo que abarcó gran parte de la región.

## Los Estados Unidos: portaviones y presencia global

Desde la Segunda Guerra Mundial, los portaviones han sido instrumentos de una importancia capital en la política exterior y de seguridad de los Estados Unidos, que los ha utilizado para la disuasión, el ejercicio de la influencia y la aplicación de la fuerza en diferentes zonas del mundo. Su empleo en el Indo-Pacífico ha incluido desde situaciones de guerra, como las de Corea y Vietnam, a otras circunstancias, como despliegues para contrarrestar la presión de la RPC sobre Taiwán (2) o para demostrar la libertad de navegación (3) en el mar del Sur de China.

Finalizadas las campañas en Irak y Afganistán, los Estados Unidos han reorientado su estrategia hacia el ámbito marítimo, en particular en el Indo-Pacífico, una región que consideran el centro de gravedad geopolítico global y que alberga el mayor reto con el que se enfrentan actualmente: el rápido ascenso de la RPC como potencia mundial. Para contrarrestarla y demostrar su compromiso con las naciones aliadas y amigas, concentran en ella el mayor porcentaje de sus fuerzas militares desplegadas en el exterior. Entre ellas destacan el grupo de combate del portaviones *Ronald Reagan* y el grupo de ataque del LHA *America*, basados en Japón (en Yokosuka y en Sasebo, respectivamente). Además, en la costa oeste de los Estados Unidos tienen su base otros cuatro portaviones, un LHA y tres LHD, que también realizan despliegues en esta área de operaciones. Como ejemplos se pueden citar la navegación en el mar del Sur de China del grupo de combate del *Theodore*

---

(2) Desde 1949, cuando el Ejército nacionalista chino se refugió en la isla de Taiwán, la República de China ha actuado *de facto* como una nación democrática independiente. Aunque el Kuomintang siempre ha aspirado a la reunificación, la población de la isla es cada vez más proclive a que sea una nación independiente. Pero la RPC la considera una mera provincia de China y su posesión le permitiría un acceso más fácil hacia el Pacífico. Por ello, pretende forzarla a aceptar ser parte de su territorio, para lo que ejerce una presión militar permanente sobre ella que ha provocado varias situaciones de crisis en las que Taiwán siempre ha tenido el apoyo de los Estados Unidos, que suelen responder con el despliegue de grupos de combate de portaviones en la zona. En septiembre-octubre de 2021 y en enero de 2022 se produjeron nuevos episodios de incremento de la presión, con incursiones de decenas de aviones militares de la RPC en la Zona de Identificación de Defensa Aérea de Taiwán.

(3) Denominadas FONOP (*Freedom of Navigation Operations*), son navegaciones de buques de guerra de los Estados Unidos y de sus aliados, en aguas cuya soberanía reclama la RPC, con objeto de demostrar la libertad de navegación en ellas según el derecho marítimo internacional.



El LHA *America* en el Pacífico, en octubre de 2019, con 12 aviones *F-35B* en la cubierta de vuelo.  
(Foto: US Navy)

*Roosevelt*, junto con el grupo anfibio del *Makin Island* (4), en abril de 2021, así como el reciente despliegue del grupo de combate del *Carl Vinson*, que también se adentró en este mar. Además, los seis portaviones y los cuatro LHD con base en el Atlántico, que operan con frecuencia en Oriente Medio, pueden también ser desplegados en el Indo-Pacífico.

Los portaviones estadounidenses, todos de propulsión nuclear y de unas 100.000 toneladas a plena carga, embarcan alrededor de 70 aeronaves, con 44 aviones de combate (*F/A-18E/F* y *F-35C*), cinco de guerra electrónica (*EA-18G Growler*), cinco de alerta tem-

prana (*E-2D Hawkeye*), dos de transporte logístico (*C-2 Greyhound* o *CMV-22B Osprey*) y unos 14 helicópteros (*MH-60R/S*).

Los *LHD* y *LHA*, buques orientados a las operaciones anfibias, de más de 40.000 toneladas a plena carga, suelen llevar a bordo aeronaves *MV-22B*, helicópteros de transporte y de ataque, así como un destacamento de seis aviones *AV-8B* o *F-35B*. Sin embargo, con el concepto *Lightning Carrier* se incrementa el número de *F-35B*, que pueden llegar a 20. De esta forma, el *Ronald Reagan* y el *America* pueden constituir una formidable fuerza aeronaval, con más de 60 aviones de combate a bordo, la mitad de ellos de quinta generación.

## La República Popular China: ambición y expansión naval

La RPC ambiciona controlar los mares próximos a su territorio, extender sus líneas marítimas de comunicación (5) y aumentar su influencia hasta

---

(4) Como respuesta a la presencia de decenas de buques de la milicia marítima china en las proximidades del arrecife filipino de Whitsun, en el archipiélago de las Spratly.

(5) Lo que está haciendo mediante la Ruta Marítima de la Seda, que constituye el componente marítimo de la *Belt and Road Initiative*. Se trata de un elemento vital para que su econo-



El portaviones chino *Liaoning* en el Pacífico durante un ejercicio con aviones de combate *J-15* y helicópteros de varios modelos a bordo. (Foto: [eng.chinamil.com.cn](http://eng.chinamil.com.cn), autor Zhang Lei)

convertirla en global. De ahí su espectacular expansión naval, con la construcción de buques, aeronaves y sistemas basados en tierra, en una cantidad (6) y calidad que le permiten garantizar la defensa cercana y llevar a cabo operaciones en áreas distantes, como el Pacífico Occidental, el Índico e incluso aguas próximas a Europa.

Siempre ha tenido una especial preocupación por la presencia de los portaviones de los Estados Unidos, en particular porque constituyen un escudo protector para Taiwán, por lo que ha establecido una potente red anti-acceso y de negación de área. Pero el despliegue naval estadounidense durante la crisis del estrecho de Taiwán de 1995-1996 (7) convenció a las autoridades de la

---

mía siga manteniendo su pujanza, que pretende mejorar la conexión de China con el resto de Asia, África y Europa, mediante la construcción, expansión, operación y desarrollo de puertos, instalaciones industriales y zonas económicas asociadas.

(6) La Marina china se ha convertido en la que tiene el mayor número de buques en el mundo, aunque muchos de ellos son de pequeño porte, como corbetas y patrulleros lanzamisiles.

(7) Esta crisis, la tercera en el estrecho de Taiwán, fue provocada por los lanzamientos de misiles por parte de la RPC en aguas próximas a la isla como respuesta a la visita de Lee Teng-hui, presidente de la República de China (Taiwán), a la Universidad de Cornell, en los Estados

RPC de la necesidad de iniciar su propio programa de portaviones, que avanza a buen ritmo, impulsado por el importante crecimiento económico de la nación.

El comienzo fue un tanto rocambolesco, ya que el primer buque fue comprado en 1998 por un consorcio chino, supuestamente para convertirlo en un casino flotante, aunque realmente actuaba por encargo de las autoridades militares de la RPC, que querían ocultar su adquisición. Se trataba del *Varyag*, un portaviones VTOL (*Vertical Take-Off and Landing*) de la clase *Kuznetsov*, que había quedado en poder de Ucrania tras la desmembración de la Unión Soviética y cuya construcción se había detenido en 1992 por falta de recursos económicos.

En marzo de 2002, tras haber esperado un año y medio a la autorización de Turquía para cruzar el estrecho del Bósforo, llegó al puerto de Dalián. Tres años más tarde entró en dique seco y se reanudó su construcción como portaviones STOBAR (despegue corto y toma con cables de frenado), que entró en servicio el 25 de septiembre de 2012 con el nombre de *Liaoning*. Con más de 60.000 toneladas a plena carga, puede embarcar 24 aviones de combate *J-15* (8), además de seis helicópteros ASW, cuatro AEW y dos SAR. Con él, la Marina de la RPC comenzó el desarrollo de una moderna fuerza aeronaval y de una doctrina de empleo de la aviación embarcada.

El segundo portaviones, el *Shandong*, construido en China, es una versión mejorada del anterior y entró en servicio en 2019. Con un desplazamiento de alrededor de 70.000 toneladas a plena carga, se estima que puede embarcar unos 30 aviones *J-15*.

Una limitación importante de estos dos buques es que operan sin catapultas con aviones convencionales, lo que reduce su peso máximo en el despegue y, por tanto, su carga de combustible y armamento. Sin embargo, han permitido a la Marina de la RPC incrementar notablemente la capacidad para el control de espacios marítimos de interés y la versatilidad de sus fuerzas navales en operaciones cada vez más complejas.

Ya se está construyendo un tercer portaviones, con un desplazamiento a plena carga de unas 85.000 toneladas y un ala aérea notablemente superior a las de los anteriores. Estará dotado de catapultas, quizá electromagnéticas, lo que permitirá obtener el máximo rendimiento de los aviones de combate *J-15*

---

Unidos. La reacción estadounidense fue un despliegue naval en el que incluía los grupos de combate de los portaviones *Independence* y *Nimitz*, así como un *LHD*. La RPC, al comprobar que sus Fuerzas Armadas no tenían la capacidad de contrarrestar dicho despliegue, decidió iniciar una ambiciosa y agresiva expansión naval.

(8) El *J-15* es una copia del avión embarcado ruso *Sukhoi Su-33*. Al estar fabricada su estructura en metal, es actualmente el avión de combate embarcado más pesado del mundo. El despegue mediante *ski-jump* limita mucho su capacidad de carga, de tal forma que lleno de combustible solo puede llevar 2.000 kg de armas.

y probablemente operar con el *J-35* (9), así como con aviones de alerta temprana *KJ-600* (10). Además, en un futuro próximo quizá pueda embarcar también el *GJ-11 Sharp Sword*, un UAV con características *stealth* (11). Su entrada en servicio supondrá un hito de gran relevancia, pero no acabará ahí el programa, al estar ya planeada la construcción de un cuarto buque, similar al anterior, y de un quinto, que podría ser de propulsión nuclear. Incluso la previsión inicial de contar con seis portaviones podría quedarse corta (12) dadas las pretensiones de la RPC de desbancar a los Estados Unidos como la primera potencia mundial. Para ello, los portaviones son fundamentales para alcanzar la hegemonía en los mares del este y del sur de China, defender sus líneas marítimas de comunicación, aumentar la presión sobre Taiwán y realizar operaciones de proyección en áreas alejadas. Además, son un factor de prestigio regional y global, pueden influir en los aliados de los Estados Unidos en la región e incrementan la ventaja sobre sus vecinos, con los que tiene litigios por la delimitación de espacios marítimos y por la posesión de islas y atolones.

### Japón: el regreso de los portaviones

Japón, aliado de los Estados Unidos, comparte su visión de un Indo-Pacífico «libre y abierto» y es integrante del foro de seguridad Quad (13).

---

(9) El *J-35* es un avión de combate *stealth*, derivado del *J-31*, con un ala rediseñada y un fuselaje algo más alargado para mejorar su RCS (*Radar Cross Section*). Su aspecto exterior es muy similar al del *F-35*, aunque está dotado de dos motores.

(10) El *KJ-600* es un avión bimotor, turbohélice, que guarda una gran similitud con el E-2 *Hawkeye* estadounidense, hasta el punto de que se le ha llegado a calificar como una «copia» de este. Realizó su primer vuelo en agosto de 2020 y al parecer está dotado de un radar AESA (*Active Electronically Scanned Array*) que podría permitirle detectar los aviones *F-22* y *F-35*. Su integración en el ala aérea del tercer portaviones chino proporcionará a este un conocimiento mucho mayor del entorno, lo que mejorará su rapidez de respuesta ante posibles amenazas.

(11) El *Sharp Sword* es un UAV de diseño similar al estadounidense MQ-25 *Stingray*, que inicialmente podría realizar misiones de reconocimiento y de reabastecimiento en vuelo, y que quizá pueda evolucionar posteriormente y convertirse en un UCAV orientado al ataque de blancos de superficie dotados de una fuerte defensa antiaérea. Con una longitud de unos 10 m y una envergadura de 14, puede llevar 2.000 kg de armamento en dos compartimentos internos.

(12) Todo dependerá de la evolución de la economía de la RPC y del presupuesto que asigne a su Marina de Guerra.

(13) El Quad o Quadrilateral Security Dialogue constituye un foro de diálogo de seguridad entre Australia, Estados Unidos, India y Japón, que se inició en 2007 a instancias de Shinzo Abe, entonces primer ministro de Japón. En 2008 cesó el acuerdo por la retirada de Australia, decidida por el entonces primer ministro Kevin Rudd, pero se restableció en 2017. El 24 de septiembre de 2021 se celebró en la Casa Blanca la primera cumbre del Quad entre el presidente de los Estados Unidos y los primeros ministros de Australia, India y Japón, en la que se comprometieron a trabajar en pro de la paz y de la prosperidad de la región del Indo-Pacífico.



El *Izumo* antes de ser transformado en portaviones ligero.  
(Foto: Fuerza de Autodefensa Marítima de Japón)

Ve con recelo la expansión militar de la RPC y su agresiva política marítima, en particular su reclamación de las islas Senkaku (14), en cuyas aguas realiza frecuentes incursiones de pesqueros e incluso de buques guardacostas.

Seguramente estas circunstancias y el que estas islas se encuentran situadas a más de 200 MN de Okinawa, la base aérea más cercana, han pesado mucho en las decisiones más recientes del Gobierno japonés en materia de defensa. Entre ellas destaca la transformación de los «destruidores portaheli-

---

(14) El archipiélago de las Senkaku fue incorporado por Japón a su territorio en 1895. En 1971 fue reclamado por la RPC y por Taiwán, que lo denominan, respectivamente, Diaoyu y Tiaoyutai. En realidad, son islotes, de los que solo uno podría considerarse una isla, ya que estuvo habitado por pescadores japoneses hasta los años 30 del siglo pasado. El resto no son habitables o son simplemente rocas que sobresalen del agua, por lo que no generarían todos los espacios de soberanía que considera el derecho marítimo y solo podrían tener aguas territoriales de 12 MN. Su posesión es importante para la delimitación de los espacios marítimos, ya que modifica la posibilidad de explotación de los recursos, entre los que podría haber yacimientos de hidrocarburos. Aunque los Estados Unidos no tienen una postura formal acerca de a quién corresponde la soberanía, las Senkaku están cubiertas por su tratado de seguridad con Japón.



cópteros» *Izumo* y *Kaga* en portaviones STOVL (*Short Take-Off Vertical Landing*) para operar con el *F-35B*.

Son buques de 27.000 toneladas de desplazamiento a plena carga, 248 m de eslora y 38 de manga, con una velocidad de 30 nudos, cuya transformación en portaviones (de inherente capacidad ofensiva y los primeros que tiene Japón desde el final de la Segunda Guerra Mundial), fue decidida pese al carácter pacifista de su constitución y a que sus fuerzas militares se denominan «Fuerzas de Autodefensa». Cada uno embarcará una docena de *F-35B*, de los 42 aparatos de este modelo que se adquirirán.

En la primera fase de la modificación del *Izumo*, ya finalizada, se reforzó parte de la cubierta de vuelo para soportar las altas temperaturas de salida de gases del motor del *F-35B*. En 2024 se acometerá la segunda fase, en la que se cambiará la forma de la proa de dicha cubierta, de trapezoidal a rectangular, y se reformarán compartimentos internos. La primera fase de las obras del *Kaga* durará 14 meses, desde finales de 2021, e incluirá el cambio de forma de la cubierta de vuelo, mientras que la segunda, en 2026, se dedicará a la adaptación de compartimentos.

Aunque en dimensiones y número de aviones no son comparables a los portaviones de la RPC, los *F-35B* embarcados proporcionarán a las fuerzas navales de Japón un significativo incremento de capacidades. Estos aviones se integrarán orgánicamente en la Fuerza de Autodefensa Aérea y tendrán su base en Nyutabaru, al sur de la isla de Kyushu, cerca de Kure, la base del *Kaga*. Comenzarán a ser entregados en 2023, por lo que actualmente los portaviones se adiestran con los *F-35B* de la Infantería de Marina estadounidense estacionados en Iwakuni. El 3 de octubre de 2021, uno de ellos y el *Izumo* protagonizaron la primera toma de un avión de ala fija en un portaviones japonés desde la Segunda Guerra Mundial.

## La República de Corea no se queda atrás

Aunque para la República de Corea, también aliada de los Estados Unidos, un portaviones puede proporcionar una base aérea móvil en caso de un conflicto abierto con Corea del Norte, son otras circunstancias las que han motivado la decisión de su Gobierno de construir uno de 45.000 toneladas a plena carga: por una parte, la agresividad de la RPC, que se manifiesta con su programa de portaviones y con las incursiones de buques y aviones militares en los espacios marítimo y aéreo surcoreanos. Por otra, la transformación en portaviones de los buques de la clase *Izumo*, dado el litigio que tiene con Japón sobre los islotes de Liancourt (15), en cuyas proximidades pueden existir

---

(15) Denominados Dokdo por los coreanos y Takeshima por los japoneses.



Los dos diseños que compiten para el contrato de construcción del portaviones coreano *Dokdo*, arriba el de Hyundai con Babcock y abajo el de Daewoo con Fincantieri.

Babcock para el diseño y construcción del *CVX*. Esta versión tiene similitudes con la clase *Queen Elizabeth*, al contar con *ski-jump*, dos islas y un ascensor en cada banda. Con 260 m de eslora y 57 de manga, dispone a popa de espacios para operar con vehículos no tripulados aéreos, de superficie y submarinos.

El diseño de Daewoo, en el que coopera la empresa italiana Fincantieri, tiene una eslora de 263 m y una manga de 46,6. También con dos islas, pero sin *ski-jump*, su cubierta de vuelo se parece a la de los *LHD* y *LHA* estadounidenses, con dos ascensores en la banda de estribor. Según Daewoo, podrá operar con 16 aviones y seis helicópteros en la cubierta de vuelo.

Se espera que en 2022 se tome una decisión sobre qué compañía construirá el nuevo portaviones, cuya entrada en servicio se prevé para 2033. Lo que sí está claro es que embarcará el *F-35B*, modelo del que se adquirirán 20 aparatos (16), con lo que tendrá un alto grado de interoperabilidad con las aviaciones embarcadas estadounidense y japonesa.

ricos depósitos de gas y en los que Corea ha establecido una presencia permanente. Finalmente, el deseo de tener una mayor capacidad para contribuir a las alianzas regionales.

El programa original, denominado *LPX-II*, era una versión evolucionada del buque de asalto anfibio *Dokdo*, pero a finales de 2020 se reorientó hacia la construcción de un portaviones *STOVL* y pasó a denominarse *CVX*. Para el correspondiente contrato compiten las empresas coreanas Hyundai Heavy Industries y Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering.

A principios de septiembre de 2021, Hyundai firmó un memorando de entendimiento con la empresa británica

---

(16) La Fuerza Aérea de la República de Corea ya tiene en servicio el *F-35A*, del que adquirirá un total de 40 aparatos.



El portaviones indio *Vikrant* efectuando pruebas de mar el 6 de septiembre de 2021.  
(Foto: Cochin Shipyard Limited)

## La India y el océano al que da nombre

La India, en una posición dominante en el Índico y para cuya seguridad es vital este océano, sigue mejorando sus fuerzas navales con objeto de ejercer su control y de contrarrestar la creciente influencia china en él. Siempre ha adoptado una estrategia muy independiente, aunque en los últimos años busca un mayor acercamiento a los Estados Unidos y pertenece al Quad. Tras más de 60 años con portaviones en su Marina (17), tiene actualmente en servicio el *Vikramaditya*, al que complementará próximamente el *Vikrant*.

El *Vikramaditya*, antiguo portaviones VTOL ruso *Admiral Gorshkov*, de la clase *Kiev*, fue adquirido por la India tras su baja y transformado en portaviones STOBAR. Con un desplazamiento de 45.000 toneladas a plena carga, una eslora de 284 m y una manga de 60, entró en servicio en noviembre de 2013 y puede embarcar 30 aviones de combate *MiG-29K*, junto con helicópteros AEW, ASW y SAR. En enero de 2020 tomó en él por primera vez la versión naval del avión de combate LCA *Tejas*, de fabricación nacional.

---

(17) El primer portaviones indio fue el *Vikrant*, adquirido al Reino Unido en 1957. Se trataba de un buque de la clase *Majestic*, que en 1971 fue empleado durante la guerra indo-paquistaní para llevar a cabo ataques contra objetivos en lo que todavía era Pakistán Oriental.

El *Vikrant* es un portaviones STOBAR construido en la India (18), que desde el verano de 2021 está realizando distintos períodos de pruebas, antes de su entrada en servicio en agosto de 2022. Con un desplazamiento similar al del *Vikramaditya*, tiene una eslora de 262 m y una manga de 62. Su propulsión COGAG, con cuatro turbinas LM-2500, le proporciona una velocidad de 30 nudos. Su ala aérea estará constituida por 26 aviones de combate y entre 10 y 14 helicópteros AEW, ASW y SAR. Aunque inicialmente embarcará el *MiG-29K*, quizá posteriormente se adquiera un modelo de avión más moderno y capaz, como el estadounidense F/A-18E/F *Super Hornet* o el francés *Rafale-M*.

La Marina india aspira a tener tres portaviones con objeto de desplegar uno en cada flanco marítimo, mientras el tercero está en período de mantenimiento. Para ello, prevé la construcción de un buque de 65.000 toneladas, dotado de catapultas, lo que le permitirá embarcar un mayor número de aviones y que estos despeguen con toda su capacidad de combustible y armas.

Sin embargo, los deseos de la Marina chocan con las restricciones presupuestarias y con otras necesidades de defensa, como el fortalecimiento de las fuerzas militares en la frontera con China (que era una preocupación del anterior JEMAD indio, fallecido el 8 de diciembre de 2021 en accidente de helicóptero, durante el ejercicio de su cargo). Es posible por tanto, que el presupuesto de defensa siga dando prioridad a las fuerzas terrestres y después a las aéreas, por lo que es dudoso que se pueda construir un nuevo portaviones en el corto plazo.

El hecho de que la RPC esté centrada en la competencia naval con los Estados Unidos da cierto respiro a la India. Pero no puede confiarse, dado el ritmo de crecimiento de la Marina de su rival, que le permitirá desplegar fuerzas de entidad en el Índico en un futuro no muy lejano.

## Francia: territorios e intereses en la región

Francia tiene una notable presencia en el Indo-Pacífico, ya que posee territorios de ultramar en ambos océanos, una ZEE de enormes dimensiones e importantes intereses económicos. Está muy implicada en la región, para la que tiene una estrategia de defensa y en la que mantiene fuerzas militares permanentes. Además, realiza frecuentes despliegues de sus fuerzas navales con objeto de participar en operaciones reales y en ejercicios con marinas de las naciones ribereñas.

Desde 2001 tiene en servicio el portaviones de propulsión nuclear *Charles de Gaulle*, de 42.500 toneladas a plena carga, 262 m de eslora y 64 de manga,

---

(18) El programa, denominado Indigenous Aircraft Carrier 1 o IAC-1, ha sufrido numerosos retrasos desde su puesta de quilla en 2009.



El portaviones francés *Charles de Gaulle* con un crucero estadounidense y una fragata francesa durante su despliegue en el Índico en el primer semestre de 2021. (Foto: US Navy)

capaz de embarcar alrededor de 40 aeronaves, entre ellas más de 30 aviones *Rafale-M*, dos *Hawkeye* y cinco helicópteros ISR y SAR. Este buque, cuya entrada en servicio significó un enorme salto en cuanto a capacidades, ha realizado varios despliegues en el océano Índico: cinco entre 2001 y 2010 para efectuar misiones de combate en Afganistán, mientras en 2015, 2019 y 2021 llevó a cabo acciones contra el terrorismo yihadista desde el golfo Pérsico. En dichos despliegues también participó en ejercicios con marinas de distintas naciones, entre las que destaca la de la India.

A pesar de las consecuencias del acuerdo AUKUS, Francia quiere seguir siendo considerada como una potencia en el Indo-Pacífico y es muy probable que continúe efectuando despliegues de su grupo aeronaval en la región, con unas capacidades que se incrementarán cuando entre en servicio su portaviones de nueva generación. Aún en fase diseño, se trata de un buque de propulsión nuclear, de unas 75.000 toneladas a plena carga, con una eslora de 300 m y una manga de 80, que se pretende que embarque un futuro modelo de avión de combate. Se prevé que se inicie su construcción en 2025 y que entre en servicio en 2038.

### **El Reino Unido: inclinación hacia el Indo-Pacífico**

Entre 2020 y 2021 se llevó a cabo una revisión de la estrategia de seguridad y defensa del Reino Unido, que se ha reorientado a las operaciones marítimas



Un *F-35B* despegga del portaviones británico *Queen Elizabeth* mientras realiza un aprovisionamiento con el AOR *Tidespring* y la fragata *Evertsen* en el mar del Sur de China el 29 de julio de 2021. (Foto US Navy, cortesía del PO Jay Allen, Royal Navy)

y a una mayor presencia en el Indo-Pacífico, una región en la que mantiene importantes intereses estratégicos. Una muestra ha sido el último despliegue del portaviones *Queen Elizabeth*, dirigido a fomentar la integración e interoperabilidad con naciones amigas, a demostrar la estrecha relación con los Estados Unidos, a subrayar los efectos globales de la estabilidad de la región y a destacar el nivel de relaciones económicas con ella, pero sin desligarse del área euroatlántica y de su compromiso con la OTAN.

El *Queen Elizabeth* y el *Prince of Wales*, de 65.000 toneladas a plena carga, 280 m de eslora y 70 de manga, que pueden embarcar unas 40 aeronaves entre *F-35B* y helicópteros, proporcionan al Reino Unido su mayor capacidad de proyección desde hace décadas y demuestran su voluntad de volver a ser una potencia naval relevante a escala global.

El 9 de diciembre de 2021, el grupo de combate CSG 21, liderado por el *Queen Elizabeth*, regresó al Reino Unido, tras siete meses de despliegue, principalmente en el Indo-Pacífico. Con aviones *F-35B* británicos y estadounidenses a bordo (19), le acompañaron en su periplo un submarino nuclear de

---

(19) El grupo aéreo embarcado del *Queen Elizabeth* estaba integrado por 10 *F-35B* del escuadrón VMFA-211 de la Infantería de Marina de los Estados Unidos, ocho *F-35B*

ataque, dos destructores, tres fragatas y dos AOR británicos, así como un destructor estadounidense y una fragata neerlandesa.

El grupo de combate realizó ejercicios en la región con buques y aeronaves de distintas naciones, así como operaciones de libertad de navegación en el mar del Sur de China. Quizá el punto álgido se produjo a finales de agosto de 2021, cuando participó en el Large Scale Global Exercise (organizado por los Estados Unidos), en el que actuaban, en distintas zonas, los grupos de combate del *Queen Elizabeth* y del *Carl Vinson*, el grupo de ataque del *America*, una agrupación japonesa liderada por el «destructor portahelicópteros» *Ise*, una australiana encabezada por el LHD *Canberra* y otra de buques de superficie indios.

Durante el despliegue se conocieron dos circunstancias relacionadas con su implicación en la seguridad de esta parte del mundo: por una parte, se desveló la firma del tratado AUKUS; por otra, comenzaron las negociaciones con Japón sobre un «acuerdo de acceso recíproco», cuyo objeto es mejorar las relaciones de defensa entre las dos naciones.

### **Australia: ¿portaviones además de submarinos?**

La evolución del escenario estratégico podría provocar que Australia modificase sus dos *LHD* para operar con el *F-35B*, lo que le permitiría incrementar el alcance de su aviación de combate, su capacidad de disuasión y sus opciones de respuesta ante una crisis en la región. Como ya cuentan con *ski-jump*, así como con un hangar y ascensores dimensionados para poder operar con este avión, solo habría que reforzar parte de la cubierta de vuelo, efectuar cambios en determinados compartimentos para instalar el ALIS (*Autonomic Logistics Information System*) y adaptar espacios de planeamiento y de mantenimiento.

La modificación de los *LHD* australianos supondría un gasto relativamente modesto para los beneficios que se obtendrían (20). Además, sería lógica, dado que la Fuerza Aérea australiana tiene ya en servicio el *F-35A* y que las otras dos naciones que forman parte del AUKUS embarcan sus *F-35B* a bordo de portaviones o de buques *LHD/LHA*, mientras que Japón y la República de Corea lo harán en un futuro próximo. Así aumentaría su eficacia para hacer frente a futuros retos y tendría un elevado grado de interoperabilidad con las fuerzas navales estadounidenses, británicas, japonesas y surcoreanas. También

---

del Escuadrón 617 de la Fuerza Aérea británica y helicópteros *Wildcat* y *Merlin* de los escuadrones 815, 820 y 845 de la Marina británica.

(20) Si tenemos en cuenta que la primera fase de las obras del buque japonés *Izumo* ha costado 28 millones de dólares.



El LHD australiano *Canberra* durante el Ejercicio TALISMAN SABRE 2019.  
(Foto: US Navy, autor MCS2C Anaid Banuelos Rodríguez)

permitiría a Australia desplegar sus aviones de combate donde se requiriera y lo más cerca posible de la escena de acción, en un teatro de enormes dimensiones en el que podría ser difícil que sus *F-35A* operasen desde bases de otras naciones y muy poco flexible su empleo desde territorio australiano (21).

## Conclusión

Las actuales circunstancias geoestratégicas en el Indo-Pacífico han potenciado la relevancia de los portaviones, que serán empleados durante muchos años por las naciones con mayor influencia en la región, en especial por las dos primeras potencias mundiales.

---

(21) Tendrían que volar grandes distancias, por lo que necesitarían el apoyo de aviones cisterna, aumentaría el cansancio de los pilotos, su permanencia en zona sería reducida y no podrían reaccionar con rapidez ante cambios de la situación o ante la solicitud de apoyo aéreo cercano.





Avión *F-35B* en estacionario. (Foto: Luis Díaz-Bedia Astor)

Para los Estados Unidos constituyen un factor de ventaja sobre la RPC, por lo que seguirán siendo la espina dorsal de su poder marítimo y un instrumento privilegiado de su política exterior, por su capacidad de disuasión y por la flexibilidad que ofrecen para la gestión de crisis y para la respuesta militar ante cualquier amenaza a sus aliados.

La RPC incrementará su número, con objeto de lograr el control del mar en el interior de la primera cadena de islas, ejercer presión sobre Taiwán, oponerse a los Estados Unidos, debilitar a sus aliados y proyectar el poder marítimo cada vez a mayor distancia.

La India, Japón y la República de Corea los consideran necesarios para contrarrestar la agresiva política marítima china, mientras que para Francia y el Reino Unido son fundamentales para la defensa de sus intereses. Su posesión por los principales aliados de los Estados Unidos en la región incrementa la capacidad de actuación coordinada y la eficacia de las alianzas defensivas.

Un factor facilitador ha sido el desarrollo del *F-35B*, al poder operar a bordo de buques más ligeros, baratos y fáciles de construir que los grandes portaviones. Dado que lo tendrán en servicio cuatro de las naciones mencionadas, permitirá mejorar la interoperabilidad, que avanza hacia la «intercambiableidad»: que aviones de una nación puedan operar a bordo de buques de otra. Por ello, sin duda, este avión tendrá un papel muy destacado en el escenario geoestratégico del Indo-Pacífico durante las próximas décadas.

## BIBLIOGRAFÍA

- ALLISON, George: «British carrier leads international fleet into waters claimed by China». *UK Defence Journal*, 6 de octubre de 2021.
- FRIEDBERG, Aaron L.: «What's at stake in the Indo-Pacific». *USNI Proceedings*, octubre de 2021.
- FUNAIOLE, Matthew P., y otros: «China's Third Aircraft Carrier Takes Shape». *Center for Strategic and International Studies*, 15 de junio de 2021.
- HOBBS, David: «Modify LHDs for F35Bs?». *Australian Naval Institute*.
- HUANG, Kristine: «Geopolítica y poder naval en el siglo XXI». *Yahoo News*, 28 de enero de 2021.
- INABA, Yoshihiro: «Japan's *Izumo* Helicopter Destroyer Modified to Operate F-35B Fighters». *NAVALNEWS*, 20 de julio de 2021.
- JOHNSON, Reuben: «China's J-35 Carrier Fighter Appears; Step To Most Powerful Navy?». *Breaking Defense*, 1 de julio de 2021.
- LAGRONE, Sam: «US Carrier Strike Group, Amphibious Warships Massed in South China Sea as Regional Tensions Simmer». *USNI News*, 9 de abril de 2021.
- MACKINLAY FERREIROS, Alejandro: «Estrategia naval en la periferia marítima de Asia». *REVISTA GENERAL DE MARINA*, noviembre de 2020.
- MAHADIR, Dzirhan: «6 Naval Task Groups from US, UK, India, Japan and Australia Underway in Pacific». *USNI News*, 30 de agosto de 2021.
- MAINARDI, Benjamin: «Yes, China Has the World's Largest Navy. That Matters Less Than You Might Think». *The Diplomat*, 7 de abril de 2021.
- MATHESWARAN, M.: «A third aircraft carrier for India: Budget versus necessity». *The Lowy Institute*, 13 de octubre de 2020.
- PATALANO, Alessio: «Why Is a British Carrier Strike Group Heading to the Indo-Pacific?». *War on the Rocks*, 11 de agosto de 2021.
- PICKERELL, Ryan: «Satellite photos show China's new aircraft carrier coming together quickly and reveal more about its design». *Business Insider*, 20 de julio de 2021.
- ROBIN, Sebastian: «How China's navy went rogue to get its first aircraft carrier». *Businessinsider.com*, 15 de julio de 2021.
- ROBSON, Seth, y KUSUMOTO, Hana: «Marine Corps F-35Bs are first fighters to fly from a Japanese carrier since World War II». *Stars and Stripes*, 5 de octubre de 2021.
- SEO, Yoonjung, y LENDON, Brad: «South Korea's new aircraft carrier could look like a mini HMS *Queen Elizabeth*». *CNN*, 4 de septiembre de 2021.
- UK Ministry of Defence: «UK and Japan begin talks on deeper Defence relationship». , 28 de septiembre de 2021.
- US Congress: «China Naval Modernization: Implications for US Navy Capabilities-Background and Issues for Congress». Congressional Research Center. Actualizado el 9 de septiembre de 2021. Congressional Research Center. Actualizado el 1 de marzo de 2021.
- «The Senkakus (Diaoyu/Diaoyutai) Dispute: US Treaty Obligations».
- VAVASSEUR, Xavier: «South Korea Plans to Build F-35B Lightning Aircraft Carrier». *USNI News*, 20 de agosto de 2020.