

# LA LUCHA CONTRA EL NARCO-TRÁFICO EN EL MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL. ¿HERRAMIENTA PARA ATACAR LA FINANCIACIÓN DEL TERRORISMO YIHADISTA DEL SAHEL OCCIDENTAL?

Francisco DELGADO URRUTIA



## Introducción



A mar es fundamental para España, ya que su economía es totalmente dependiente de sus comunicaciones marítimas. Por ello, la seguridad dentro de estos espacios es vital para el devenir de nuestro país. Si bien el riesgo de un atentado yihadista en las aguas de soberanía y de interés para España es poco probable, la utilización de este medio por parte de redes dedicadas al crimen organizado que proporcionan financiación a grupos yihadistas es algo real. De hecho, las oleadas de embarcaciones cargadas con droga que arriban a nuestras costas aportan cuantiosos beneficios económicos a los grupos terroristas yihadistas basados en el Sahel occidental, por lo que reforzar la seguridad en las

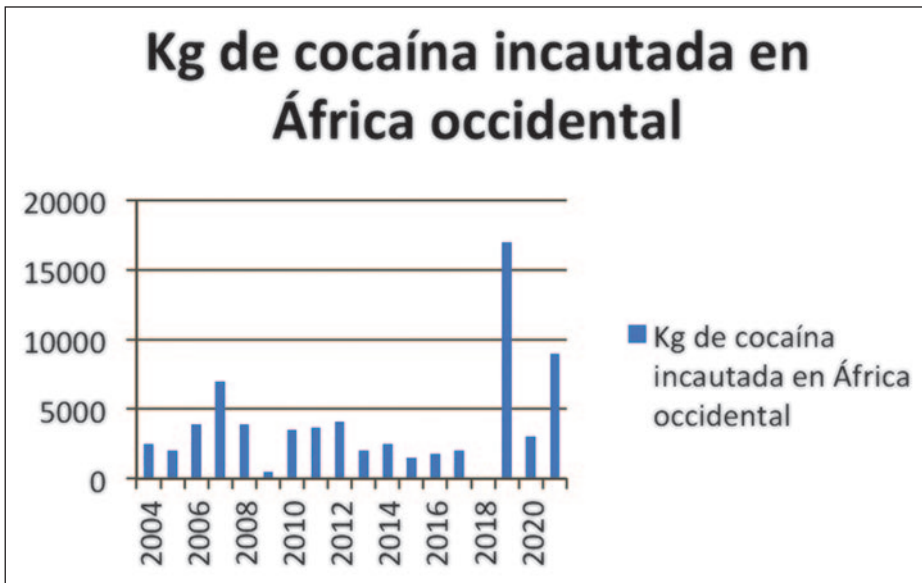
aguas del sur de España equivaldría a atacar una de las fuentes de financiación de las redes terroristas que desestabilizan el Sahel y el Magreb occidentales.

## Nivel de delincuencia en España y en África occidental relacionado con el narcotráfico

En Europa occidental, «los tres países que registran mayor número de incautaciones son España, Reino Unido y Francia, que en conjunto suman



Elaboración propia. (Fuente: Ministerio del Interior, en <https://estadisticasdecriminalidad.ses.mir.es/publico/portalestadistico/portal/datos.html?type=pcaxis&path=/Datos3/&file=pcaxis>)



Elaboración propia. (Fuente: BIRD, L., 2021: «West Africa’s Cocaine Corridor. Building a sub-regional response», *Global Initiative Against Transnational Organized Crime*, <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2021/04/West-Africas-Cocaine-Corridor-GITOC.pdf>)

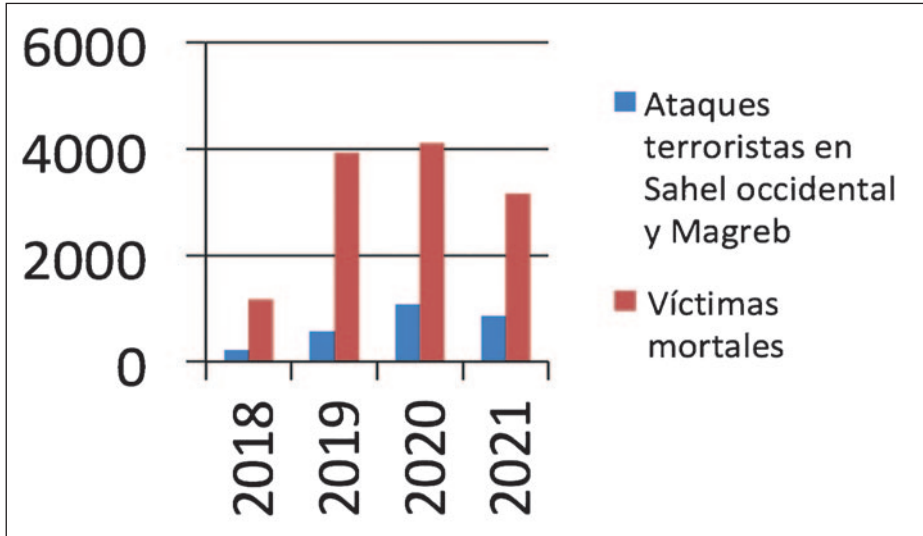
más de dos terceras partes del total de las incautaciones de drogas» (EMCDDA, 2019b: 22). Asimismo, nuestro país es la principal entrada de hachís hacia Europa (EUROPOL, 2021b: 46). De hecho, la mayor parte de resina de cannabis generada en Marruecos tiene como destino España (UNODC, 2019: 95). En relación con el tráfico de cocaína, en 2018 Bélgica, España y Holanda «concentraron en conjunto el 78 por 100 de las 181 t de cocaína incautadas en la Unión Europea» (EMCDDA, 2020b: 10). En 2019, las mayores confiscaciones de cocaína en Europa tuvieron lugar en España (EMCDDA, 2019b: 29), que en la actualidad alberga a grupos dedicados al narcotráfico de diferentes nacionalidades (rusos, italianos, albaneses y nigerianos), sin olvidar el producto nacional que opera en Galicia (UNODC, 2021: 16).

En relación con África occidental, en los últimos años el nivel de actividad de los narcotraficantes en esta región no ha dejado de aumentar (UNODC, 2020: 33).

### **Terrorismo yihadista en el Magreb y el Sahel occidentales. Situación actual**

El epicentro del terrorismo yihadista en esta región se localiza en Mali. A pesar de la intervención militar francesa desde 2013 y del posterior despliegue de fuerzas de la ONU, este sigue presente. De hecho, en 2016 Al Qaeda decidió expandir sus acciones a Burkina Faso y Níger. En 2017, la filial de Al Qaeda en el Magreb y en el Sahel (AQMI) promovió la unificación de una serie de organizaciones terroristas del Sahel occidental y la fundación de Jamat Nusrat al Islam wal Muslimin (JNIM). En la actualidad JNIM es la filial de Al Qaeda con más recursos económicos (CSIS, 2018). En relación al Estado Islámico, su delegación más importante en el Sahel occidental se autodenomina Estado Islámico en el Gran Sáhara, y su baluarte se encuentra en la frontera entre Burkina Faso, Mali y Níger (CSIS, 2018). Los principales factores potenciadores del terrorismo yihadista en esta parte de África han sido el desmoronamiento del régimen de Gadafi, la posterior situación de guerra civil en Libia y la sustitución de los líderes religiosos locales por otros educados en Arabia Saudí que preconizan el salafismo (Bermúdez, 2011: 358). La resiliencia y progreso del terrorismo yihadista radica en el hecho de que consiguieron entrar en la vida de las comunidades (Nyaburi, 2019: 276) y, gracias a su mestizaje con la población local, estos grupos se componen de redes autónomas y flexibles que operan con mucha rapidez en esta región (Nyaburi, 2019: 12).

En relación a Marruecos, se estima conveniente plasmar que la ideología yihadista ha prendido en una parte de su sociedad. De hecho, este país ha aportado un número bastante elevado de combatientes al Estado Islámico en Siria e Irak. Sin embargo, la fuerte inversión para mejorar las capacidades de la Dirección General de Vigilancia del Territorio (DGST), así como el refuerzo



Elaboración propia. (Fuente: Observatorio Internacional de Estudios sobre el Terrorismo)

del control de sus fronteras por parte de sus Fuerzas Armadas, permite afirmar que en Marruecos no existen células terroristas activas de importancia (Africa Center for Strategic Studies, 2020).

Por otro lado, el yihadismo lleva presente en Argelia desde mediados de los años ochenta. En 1998 Al Qaeda apareció en escena en este país y fundó el Grupo Salafista para la Predicación y el Combate (GSPC), que en 2007 pasó a denominarse Al Qaeda en las Tierras del Magreb Islámico (AQMI). En 2012, AQMI decidió pasar a operar en Mali, lo cual mermó sus capacidades en Argelia (Porter, 2019). En la actualidad, no es una amenaza reseñable para este país del Magreb (Summers, 2019). En este mismo sentido, no existe información que haga pensar que el Estado Islámico mantenga células activas en Argelia (Africa Center for Strategic Studies, 2020), por lo que se puede afirmar que ha conseguido contener al terrorismo y lo ha logrado principalmente gracias al nivel de implicación de sus Fuerzas Armadas. Sin embargo, el terrorismo yihadista argelino no ha desaparecido completamente. De hecho, durante el mes de septiembre de 2021 el Ejército argelino sufrió un atentado que provocó la muerte de dos soldados (1).

(1) *Liberte* (2021): «Deux soldats décédés et un troisième blessé à Aïn Defla», en [https://www.liberte-algerie.com/actualite/deux-soldats-decedes-et-un-troisieme-blesse-a-ain-defla-363007#.YQ6\\_XrBxauw](https://www.liberte-algerie.com/actualite/deux-soldats-decedes-et-un-troisieme-blesse-a-ain-defla-363007#.YQ6_XrBxauw) (consulta: 24 de noviembre de 2021).

## Relación entre terrorismo y crimen organizado en el Sahel occidental

En una entrevista el 22 de febrero de 2013, Kofi Annan declaró que «no habrá paz en Mali y en la región si no combatimos el narcotráfico» (2). En el Sahel occidental contrabandistas y grupos rebeldes siempre han coexistido. En la actualidad, terroristas yihadistas y redes dedicadas a tráfico ilícito conviven en este espacio (Gayé, 2018: 12). Esta simbiosis se vio reforzada en esta zona a principios de siglo con la creación de una ruta para el tráfico de cocaína hacia Europa por parte de las redes basadas en Sudamérica.

### *Cobro de tasas a los narcotraficantes que operan en el Sahel*

Algunos ensayistas estiman que el nivel de implicación del terrorismo yihadista del Sahel occidental con el narcotráfico se limita al suministro de protección durante el tránsito de los estupefacientes por las zonas que están bajo su control a cambio de dinero (Rodier, 2012: 4). Este servicio incluye el cobro de peajes por usar rutas que transcurren por zonas controladas por estos grupos (Reitano, 2020: 4; El Yattoui, 2019: 14, y Tinti, 2020: 13). Otros investigadores promulgan que los cárteles de la droga sudamericanos pagan directamente a AQMI para que proteja sus envíos hasta las costas europeas (Fatf, 2016: 20-21).

### *Participación directa del terrorismo yihadista en el tráfico de drogas*

Incluso los más críticos con la implicación de JNIM en el tráfico de drogas, evalúan que el hecho de que yihadistas y redes criminales coexistan en el mismo lugar y en el mismo momento no puede ser casualidad (Alda, 2014:7-8). Por otro lado, se ha encontrado información que atestigua que por el momento los terroristas y los narcotraficantes del Sahel mantienen estructuras diferenciadas, pero cooperan de manera activa para obtener beneficios mutuos (Foreign, Commonwealth & Development Office, 2013: 1). No obstante, estos informes promulgan la implicación directa del yihadismo del Sahel occidental en el propio tráfico de drogas hacia el continente europeo (Foreign, Commonwealth & Development Office, 2013: 6) y en particular hacia España (Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, 2012). En este mismo sentido, el Observatorio Europeo de las Drogas y las Toxicomanías (EMCDDA) defiende que el tráfico de drogas es una de las principales fuentes de financiación de

---

(2) YouTube (2013): «Message from Kofi Annan on Drugs in West Africa», <https://www.youtube.com/watch?v=TvSa3J0uZu4> (consulta: 24 de noviembre de 2021).

los grupos terroristas yihadistas de África occidental y del Sahel (EMCDDA, 2019a: 136) y que constituye la primera fuente de recursos para JNIM y el Estado Islámico (EMCDDA, 2019: 33). Asimismo, diferentes investigadores consideran la participación directa de los grupos terroristas que operan en el Sahel occidental en el tráfico de drogas (Somda, 2019: 19; Jouve, 2018: 15; Rizet, 2010, y Herráiz, 2014).

## **Factores que provocan que el Sahel occidental sea una zona propicia para el tráfico de drogas**

### *Características de las poblaciones del Sahel occidental*

El comercio ilegal es una forma tradicional de vida en esta zona y los traficantes han aprovechado esta característica socioeconómica de la región (Lacher, 2013: 8). Más aún, el contrabando constituye la espina dorsal de la economía de muchas poblaciones del norte de Mali y este hecho ha sido utilizado por las redes internacionales del narcotráfico (Gayé, 2018: 10). Así, sus rutas a través del Sahel occidental en demanda de la costa de Marruecos y de Argelia, han generado una economía local muy significativa. De hecho, muchos de sus habitantes construyen y mantienen sus vidas en torno a estos flujos ilícitos (Brun, 2019: 152). En Níger, las actividades relacionadas con la inmigración irregular y otros tráficó ilícitos tienen un peso en la economía del país tan grande, que para evitar la desestabilización del Estado las medidas acometidas contra sus redes han sido escalonadas y selectivas (Crisis Group, 2020: 24).

### *Situación geográfica del Sahel occidental*

La proximidad de las costas de Brasil y Venezuela a las de África occidental favorece el diseño de esta derrota (Brun, 2019: 139-140). Asimismo, la situación geográfica de los Estados del Sahel occidental, a medio camino entre los países productores de cocaína de Sudamérica y sur de Europa, los convierte en una zona de tránsito ideal (Brun, 2019: 135).

### *Inestabilidad política en el Sahel occidental*

Las redes del crimen organizado que operan en esta zona, han llenado el vacío dejado por el Estado y se han convertido en una nueva fuente de legitimidad (Brun, 2019: 153). Desde la consecución de su independencia, todos

los países surgidos en África occidental y en el Sahel han sufrido guerras civiles en las que las facciones enfrentadas han encontrado en el contrabando una fuente de financiación (Brun, 2019: 148). La situación de inseguridad en el Sahel occidental, ha provocado que los narcotraficantes de cocaína sudamericanos hayan elegido la derrota hacia el sur de España a través de África occidental por ser la ruta más segura para ellos (Rodier, 2012: 1; Brun, 2019: 160). En el caso concreto de Mali, su permanente situación de conflicto desde 2012 ha empujado a las redes dedicadas al narcotráfico a escoger este país como tránsito hacia el norte del Magreb (Brun, 2019: 167), que en la actualidad está dominado por redes de narcotraficantes (Bureau for International Narcotics and Law Enforcement Affairs, 2020: 191).

### *Aumento de la vigilancia marítima en la fachada occidental de Europa*

Una de las principales causas que ha empujado a los traficantes sudamericanos a transitar por el Sahel y por África occidental, es el refuerzo de la vigilancia marítima por parte de los países europeos occidentales en sus aguas jurisdiccionales (Brun, 2019: 155). Ante esta situación, los narcos sudamericanos eligieron estas costas como punto de recalada y tránsito en demanda del litoral sur de España (Brun, 2019: 136). Dentro de la UE, la costa española ha sido la más reforzada (Chandra, 2020: 82). Por el contrario, Mali, Níger, Burkina Faso, Togo, Benín, Senegal y Guinea-Bisáu no tienen capacidad para vigilar sus fronteras marítimas (Brun, 2019: 135).

### *Papel de las élites locales*

Las élites económicas de muchos de los países por los que cruzan las rutas de transporte de cocaína hacia las costas de Marruecos y Argelia, han comenzado a invertir en este mercado (Brun, 2019: 164). De hecho, desde 2006 una gran parte de sus homólogos del norte de Mali han estrechado sus intereses con los de los narcotraficantes (Thurston, 2018: 10).

### *Aumento de la dificultad para introducir cocaína en EE. UU.*

Algunas opiniones defienden que los productores de cocaína en Colombia, Perú y Bolivia no han tenido más remedio que escoger el mercado europeo, ya que el norteamericano en la actualidad está copado por el crimen organizado mexicano (Rodier, 2012: 2).



### *Capacidades de los Estados del Sahel para luchar contra el crimen organizado*

Aunque las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad de los Estados de esta región consigan detener a los narcotraficantes, las posibilidades de que sean juzgados y declarados culpables son bastante bajas. Es más, hay países africanos que después de detener a los sospechosos se ven obligados a dejarlos en libertad por falta de espacio en sus cárceles (Brun, 2019: 144).



Una embarcación del patrullero *Serviola* de la Armada detiene a una lancha sospechosa de traficar con drogas en aguas del mar de Alborán. (Fotografía del autor)

### **Tráfico de estupefacientes que conectan el Sahel occidental con España**

La zona del Sahel occidental como ruta para alcanzar España de manera indirecta, fue la elegida a finales de la década de los 90 del siglo pasado por los cárteles de la droga colombianos, los narcos de la Media Luna Dorada (Afganistán, Pakistán e Irán) y los del Triángulo de Oro (Birmania, Camboya y Laos). Los grupos asiáticos realizan la entrada en el continente africano desde Asia a través de Kenia, para luego dirigirse por tierra hacia Nigeria y finalmente remontar el Sahel occidental por Mali en demanda de la costa argelina y de Marruecos. Por su parte, los cárteles sudamericanos entran en África por el litoral de Nigeria y posteriormente ponen rumbo hacia las costas marroquíes y argelinas a través de Mali (Soppelsa, 1996: 66-67). Oficialmente, los intercambios comerciales entre Argelia y Mali a través de su frontera son bastante escasos. Sin embargo, la realidad es bien distinta y el tráfico de mercancías entre estos dos países es enorme (Bensassi, 2017: 3-4).



*Rutas de tráfico de cocaína hacia Europa desde el Sahel occidental*

Una gran parte de la cocaína que se consume en Europa entra por la costa sur de España (EMCDDA, 2019: 137). Las carreteras del desierto de Mali y de Marruecos son su antesala (Sangaré, 2019: 38). La vía marítima es la principal forma de transporte desde el norte de África hasta Europa (EMCDDA, 2016: 2) y tanto África occidental como el Magreb son importantes zonas de tránsito para la cocaína que llega a nuestro continente (EMCDDA, 2019b: 28; El Yattoui, 2019: 5; EMCDDA, 2019a: 136). Por el Sahel occidental transita más del 15 por 100 de la producción mundial de cocaína y es su principal puerta de entrada a España (Mezzofiore, 2014). En la actualidad, muchos investigadores de habla francesa defienden que nuestro país constituye el acceso más importante de esta droga a Europa, y afirman que una de las rutas primordiales que emplean los narcotraficantes desde el continente sudamericano es aquella que recalca en la costa de los países de África occidental (Guinea-Bisáu, Ghana, Senegal y Benín) para luego remontar este continente a través de Mali y Níger en demanda de las costas de Marruecos y Argelia, desde donde transitarían en narcolanchas hasta el litoral sur español (Tinti, 2020: 11; Peduzzi, 2010: 5; Gayé, 2018: 10; Brun, 2019: 380; Chouvy, 2020: 38; Chandra, 2020: 70; Thioly, 2013). Por su parte, EUROPOL sostiene que una de las principales formas de entrada de cocaína en Europa tiene lugar por vía aérea desde Marruecos. Previamente, las redes basadas en este país



Patrullero *Serviola*. (Foto: [www.exteriores.gob.es](http://www.exteriores.gob.es))



Embarcación del patrullero *Serviola* de la Armada interroga a una lancha en aguas del mar de Alborán próximas a la ciudad española de Melilla. (Fotografía del autor)

reciben los cargamentos de cocaína sudamericana desde el Sahel (EUROPOL, 2021c: 48). La Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) confirma que la ruta africana de la cocaína hacia Europa continúa muy activa (UNODC, 2020: 30).

### *Rutas del tráfico de heroína hacia Europa por el Sahel occidental*

La entrada de heroína en Europa a través de España por mar procedente del sudeste asiático y Afganistán, ha desbancado a la ruta de los Balcanes como principal eje de penetración de este tráfico ilícito. Antes de recalcar en España, la heroína transita por el Sahel occidental procedente de la costa keniana (Giommoni, 2020: 19). La UNODC también advierte de que una de las rutas más importantes de acceso al continente europeo, tiene lugar a través de nuestro país. En este mismo sentido, afirma que esta droga llega a la costa norte del Magreb desde varios países de África oriental con recalada en el Sahel, y añade que la mayor parte se produce en Afganistán y entra por mar a España desde las costas de Marruecos y Argelia (UNODC, 2020: 16). Por su parte, EUROPOL defiende que una de las principales rutas de entrada de heroína en Europa conecta a Nigeria con España a través del Sahel (EUROPOL, 2021: 50).

## Conclusiones

El tráfico de cocaína hacia la costa sur de España constituye unas de las principales fuentes de financiación de los grupos terroristas yihadistas que operan en el Sahel occidental, y una de las rutas más importantes que emplean las redes sudamericanas para introducir su cocaína en Europa cruza el Sahel occidental en demanda del sur de España. En este mismo sentido, los traficantes de la heroína producida en Asia también han escogido el continente africano, y en concreto, el Sahel occidental como zona de tránsito hacia la costa mediterránea española. Por otro lado, es poco probable que el flujo de droga hacia nuestro país procedente del Sahel occidental vaya a disminuir. Por ello, si España implementase una mayor vigilancia en sus aguas jurisdiccionales del Mediterráneo occidental y golfo de Cádiz, atacaría de manera directa a la financiación de las filiales de Estado Islámico y Al Qaeda que operan en el Sahel occidental. Para ello, se necesita invertir más recursos económicos en personal y en medios navales y aéreos que permitan mejorar la seguridad en los espacios reseñados.

## BIBLIOGRAFÍA

- Africa Center For Strategic Studies (2020): «Threat from African Militant Islamist Groups Expanding, Diversifying», <https://africacenter.org/spotlight/threat-from-african-militant-islamist-groups-expanding-diversifying/>
- ALDA, E., y SALA, J. L. (2014): «Links Between Terrorism, Organized Crime and Crime: The Case of the Sahel Region, Stability». *International Journal of Security & Development*, 3(1): 27, pp. 1-9, [https://www.researchgate.net/publication/267752414\\_Links\\_Between\\_Terrorism\\_Organized\\_Crime\\_and\\_Crime\\_The\\_Case\\_of\\_the\\_Sahel\\_Region](https://www.researchgate.net/publication/267752414_Links_Between_Terrorism_Organized_Crime_and_Crime_The_Case_of_the_Sahel_Region), <https://doi.org/10.5334/sta.ea>
- BERMÚDEZ, A. B. P. (2011): «Secuestro de occidentales en el Sahel: amenazas para la seguridad internacional». Instituto Universitario Gutiérrez Mellado, [https://iugm.es/wp-content/uploads/2016/07/IUGM\\_ACTAS\\_III\\_JORNADAS\\_EST\\_DE\\_SEGURIDAD.pdf#page=355](https://iugm.es/wp-content/uploads/2016/07/IUGM_ACTAS_III_JORNADAS_EST_DE_SEGURIDAD.pdf#page=355)
- BIRD, L. (2021): «West Africa's Cocaine Corridor. Building a sub-regional response», *Global Initiative Against Transnational Organized Crime*, <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2021/04/West-Africas-Cocaine-Corridor-GITOC.pdf>
- BRUN, J. F. (2019): *La lutte contre le trafic de cocaïne dans les Caraïbes et en Afrique de l'Ouest: un enjeu européen*, 2019. Tesis Doctoral. Antillas Francesas.
- Bureau for International Narcotics and Law Enforcement Affairs (2020): *International Narcotics Control Strategy Report*, volumen I. United States Department of State, <https://www.state.gov/wp-content/uploads/2020/03/Tab-1-INCSR-Vol.-I-Final-for-Printing-2-25-20-508.pdf>
- Center for Strategic and International Studies (CSIS) (2018): «Jama'at Nasr al-Islam wal Muslimin (JNIM)», <https://www.csis.org/programs/transnational-threats-project/terrorism-backgrounders/jamaat-nasr-al-islam-wal-muslimin>

- CHANDRA, Yashasvi: «Illicit Drug Trafficking and Financing of Terrorism». *Journal of Defence Studies*, 2020, vol. 14, núm. 1-2, pp. 69-91, [https://www.academia.edu/download/63455323/Illicit\\_drug\\_trade\\_and\\_financing\\_of\\_terrorism20200528-92003-1kvmenw.pdf](https://www.academia.edu/download/63455323/Illicit_drug_trade_and_financing_of_terrorism20200528-92003-1kvmenw.pdf)
- CHOUVY, Pierre-Arnaud (2020): «Les frontières, fronts inefficaces de la lutte contre le trafic international de drogue». *L'Espace Politique. Revue en ligne de géographie politique et de géopolitique*, <https://journals.openedition.org/espacepolitique/6496>
- Consejo de Seguridad de Naciones Unidas (2012): «Informe S/2012/178 adoptado por el Comité relativo al párrafo 5 de la resolución 2017 (2011), sobre la proliferación en toda la región de armas y material relativo procedente de Libia», <https://undocs.org/es/S/2012/178>
- Crisis Group (2020): «Managing Trafficking in Northern Niger», *Africa Report*, 285, <https://d2071andvip0wj.cloudfront.net/285-managing-trafficking-in-niger.pdf>
- CUNEO, P. (2019): *Complejidad y multipolaridad en el Sahel. Nuevas dinámicas relacionales y de intervención en el marco de las relaciones internacionales*. Tesis doctoral, Repositorio Universidad Pontificia de Comillas, Instituto Universitario de Estudios sobre Migraciones, <https://repositorio.comillas.edu/xmlui/handle/11531/34409>
- Departamento de Seguridad Nacional (DSN) (2021): *Informe Anual año 2020*, <https://www.dsn.gob.es/es/file/6070/download?token=QV3X2x3s>
- El YATTIOUI, M. B.; BARONA CASTAÑEDA, C. (2019): «Narcotráfico entre América Latina y África: un caso contemporáneo entre seguridad y gobernanza global», *Revista de Estudios en Seguridad Internacional*, vol. 5, n.º 1, pp. 1-19, <https://digibug.ugr.es/bitstream/handle/10481/56250/Vol5-No1-2.pdf?sequence=1&isAllowed=y>, DOI: <http://dx.doi.org/10.18847/1.9.2>
- European Monitoring Centre for Drugs and Drug Addiction (EMCDDA) (2019a): «EU Drug Markets Report». Oficina de Publicaciones de la UE, <https://www.europol.europa.eu/publications-documents/drug-markets-report-2019>
- (2019b): «Informe Europeo sobre Drogas. Tendencias y novedades», Oficina de Publicaciones de la UE, [https://www.emcdda.europa.eu/system/files/publications/11364/20191724\\_TDAT19001ESN\\_PDF.pdf](https://www.emcdda.europa.eu/system/files/publications/11364/20191724_TDAT19001ESN_PDF.pdf)
- (2020): «EU Drug Markets Impact of COVID-19», <https://www.europol.europa.eu/publications-documents/eu-drug-markets-impact-of-covid-19>
- EUROPOL (2017): «Serious and Organised Crime Threat Assessment 2017», <https://www.europol.europa.eu/activities-services/main-reports/serious-and-organised-crime-threat-assessment#fndtn-tabs-0-bottom-2>
- (2019): «European Union Terrorism Situation and Trend Report 2019», <https://www.europol.europa.eu/activities-services/main-reports/terrorism-situation-and-trend-report-2019-te-sat>
- (2020): «European Union Terrorism Situation and Trend Report 2020», <https://www.europol.europa.eu/activities-services/main-reports/european-union-terrorism-situation-and-trend-report-te-sat-2020>
- (2021a): «European Union Terrorism Situation and Trend Report 2021». Oficina de Publicaciones de la UE, Luxemburgo, <https://www.europol.europa.eu/activities-services/main-reports/european-union-terrorism-situation-and-trend-report-2021-tesat>
- (2021b): «European Union Serious and Organised Crime Threat Assessment (EU SOCTA) 2021». Oficina de Publicaciones de la UE, Luxemburgo, [file:///C:/Users/fdelu/Downloads/socta2021\\_1.pdf](file:///C:/Users/fdelu/Downloads/socta2021_1.pdf)
- (2021c): «Cocaine and heroin», <https://www.europol.europa.eu/crime-areas-and-trends/crime-areas/drug-trafficking/cocaine-and-heroin>
- Foreign, Commonwealth & Development Office (FCDO) (2013): *Traffickers and Terrorists: Drugs and Violent Jihad in Mali and the Wider Sahel*, Gobierno del Reino Unido, [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/256619/Oct\\_2013\\_Traffickers\\_and\\_Terrorists.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/256619/Oct_2013_Traffickers_and_Terrorists.pdf)

- GAYE, S. B. (2018): «Connections between Jihadist Groups and Smuggling and Illegal Trafficking Rings in the Sahel. Friedrich-Ebert-Stiftung Peace and Security». Centre of Competence Sub-Saharan Africa, <https://library.fes.de/pdf-files/bueros/fes-pscc/14176.pdf>
- GHANEN-YAZBECKEN, D. (2018): «Jihadism in the Sahel: it will be a long war, European Institute of the Mediterranean», *EUROMESCO Joint Policy Study*, n.º 8, [http://www.unisci.es/wp-content/uploads/2018/04/EuroMeSCo-Joint-Policy-Study-8\\_The\\_Sahel\\_Europe\\_African\\_Border.pdf](http://www.unisci.es/wp-content/uploads/2018/04/EuroMeSCo-Joint-Policy-Study-8_The_Sahel_Europe_African_Border.pdf)
- GIOMMONI, L.; BERLUSCONI, G.; AZIANI, A. (2020): «Interdicting international drug trafficking: a network approach for coordinated and targeted interventions, 2020», *European Journal on Criminal Policy and Research*, <https://doi.org/10.1007/s10610-020-09473-0> <https://publicatt.unicatt.it/handle/10807/163166>
- HERRÁIZ, P. (2014): «De cada gramo de cocaína que se vende, 7,5 euros van a la narcocoyihad». *El Mundo*, <https://www.elmundo.es/espaa/2014/11/30/5478b939268e3e673f8b4599.html>
- LACHER, Wolfram (2013): *Challenging the myth of the drug-terror nexus in the Sahel*. Center on International Cooperation, <http://www.globalcommissionondrugs.org/wp-content/uploads/2017/02/Challenging-the-Myth-of-the-Drug-Terror-Nexus-in-the-Sahel-2013-09-12.pdf>
- MEZZOFIORE, Gian Luca (2014): «Cocaine: Al-Qaeda Ally with Colombia's Drug Cartels to Smuggle Drugs into Europe», *International Business Time*, <http://www.ibtimes.co.uk/airco-caine-al-qaeda-ally-colombias-drug-cartels-smuggle-drugs-into-europe-1477338>
- NYABURI NYADERA, I.; HAMANI MASSAOUD, M. (2019): «Elusive peace and the impact of ungoverned space in the Sahel conflict», Department of Public Administration, Ankara Yıldırım Beyazıt University, <https://www.researchgate.net/requests/r71012532>, DOI 10.28956/gbd.646327
- REITANO, Tuesday: «Making war: Conflict zones and their implications for drug policy», en *Drug Policies and Development*. Brill Nijhoff, 2020, pp. 127-141.
- RIZET, D. (2010): «Les nouvelles routes de la cocaïne», *Le Figaro*, <https://www.lefigaro.fr/international/2010/12/17/01003-20101217ARTFIG00340-les-nouvelles-routes-de-la-cocaine.php>
- RODIER, Alain (2012): «Afrique de l'Ouest: Vulnerabilites et facteurs d'insecurite». *Publication du Centre Français de Recherche sur le Renseignement, note d'actualite*, n.º 214, <https://cf2r.org/actualite/afrique-de-l-ouest-vulnerabilites-et-facteurs-d-insecurite/>
- SANGARÉ, F.; SAVANÉ, L. (2019): «Faillite de l'état malien: la corruption endémique et le trafic de drogue au Sahel comme révélateur». *Les Cahiers du CEDIMES*, <http://www.cedimes.com/attachments/article/101/Cahiers%202019-2.pdf#page=29>
- SUMMERS, M. (2019): *Observatorio internacional de estudios sobre el terrorismo. yihadismo en el Magreb y el Sahel*, <https://observatoriotorrismo.com/category/yihadismo-en-el-magreb-y-el-sahel-2019/>
- THIOLAY, B.; THIÉNOT, D (2013): «Mali: La guerre de la cocaïne». *L'Express*, [https://www.lexpress.fr/actualite/monde/afrique/mali-la-guerre-de-la-cocaine\\_1233028.html](https://www.lexpress.fr/actualite/monde/afrique/mali-la-guerre-de-la-cocaine_1233028.html)
- THURSTON, A. (2018): *Political settlements with jihadists in Algeria and the Sahel*, <https://www.oecd-ilibrary.org/content/paper/0780622a-en>
- TINTI, P. (2020): *Le trafic de drogue dans le nord du Mali*, <http://enact-africa.s3.amazonaws.com/site/uploads/2020-09-17%20drug%20trafficking-research-paper-french.pdf>



Una *LCM-IE* durante el Ejercicio GRUFLEX-22 desembarcando vehículos tácticos de alta movilidad, marzo de 2022.  
(Foto: José Antonio Tortolero Sara)

