



XXIII.

MORERÍA.

1748-1758.

Divisiones navales.—Combate de navios y de jabeques.—Un patrón valeroso.—Recompensa perpetua.—Moros filipinos.—Sus correrías.—Reclamación á Holanda.—Respuesta.



EN medio de la paz general de que España disfrutaba después del Congreso de Aquisgrán, no desatendía el marqués de la Ensenada la escuela de Palas, buscándola en la costa de Berbería, donde constantemente cruzaron, desde el año 1748, dos divisiones navales, consiguiendo con ellas refrenar al corso y hacer prácticos marineros á los tripulantes. Ocurrieron con frecuencia encuentros con galeotas ó embarcaciones de escasa significación, no teniéndola tampoco los hechos de armas hasta el mes de Noviembre de 1751, en que, hallándose el capitán de navio D. Pedro Stuart con el de su mando, nombrado *Dragón*, y el *América* sobre el cabo de San Vicente, avistó otros dos, que en el reconocimiento resultaron enemigos.

Eran el *Danzik*, de 60 cañones, y el *Castillo Nuevo*, de 54, pertenecientes á la Regencia de Argel y situados en aquel paraje á la espera de naves cristianas. Iniciado el combate á las cinco de la tarde del 28, escurrió el bulto en la obscuridad el *Castillo Nuevo*, dejando solo á su compañero, que tuvo que hacer cara á los dos españoles, pero no con desventaja,



porque hallándose éstos á barlovento, la gruesa mar les impedía abrir las portas de la batería baja y servirse de los cañones de mayor calibre, mientras que el berberisco usaba de los suyos por la razón misma de elevar la escora del navío los batiportes. Todo el día 29 se cañonearon á distancia, teniendo unos y otro descalabro en la arboladura, que paralizó la pelea mientras lo remediaban. El 30 por la mañana arrió la bandera el argelino, volviéndola á izar al poco rato. Desde las dos y media, en que se pusieron á tiro otra vez, se reanudó el combate á ratos; la mar arbolada no consentía hacerlo con efecto, y lo mismo acaeció el 1.º de Diciembre, pero con alguna bonanza el 2 se aproximaron los nuestros y acabaron de vencer la resistencia, entrando en el mahometano é incendiándolo de seguida, visto no ser posible sostenerlo á flote. Constaba su dotación de 564 hombres, de los que murieron en el combate ó ahogados 194. Entre los prisioneros había 90 heridos, incluso el Arraez, tres oficiales y seis renegados. Se rescataron 50 cautivos cristianos.

De nuestra parte, si bien los aparejos y velamen quedaron con mucho destrozo, no hubo que sentir pérdida más que de 29 hombres, atribuyéndose la moderación á las precauciones adoptadas por el Comandante. Fué, por tanto, elogiado, alcanzando recompensa del Rey y aplauso público ¹.

¹ De la *Galería biográfica de los generales de Marina*, tomo III, pág. 402, transcribo el despacho del marqués de la Ensenada al de la Victoria:

«He leído al Rey y oído S. M. con mucha satisfacción la relación que V. E. acompaña con carta de 19 del corriente, del combate que tuvo con gloria de las armas reales D. Pedro Stuart y Portugal con los dos navios de su cargo, *Dragón y América*, sobre el cabo de San Vicente, con la Capitana y Almiranta argelina, habiendo logrado poner en fuga este último bajel, bien maltratado, y quemar la Capitana enemiga, haciendo cautiva la mayor parte de la tripulación y guarnición. Y enterado S. M. muy por menor de todas las circunstancias de tan bizarra función, y del valor y acertada conducta con que han peleado y maniobrado D. Pedro Stuart y Portugal, D. Luis de Córdoba, y á su ejemplo los oficiales, guardias marinas, tripulaciones y guarniciones, ha resuelto S. M. que V. E. manifieste á todos su real agrado, y á D. Pedro Stuart, que S. M. le ha promovido á jefe de escuadra, y á capitanes de navío al Marqués de Casinas y á D. Juan Ignacio Salaverría, segundos de los expresados navios, y ha concedido á D. Luis de Córdoba la encomienda de Vetera en la Orden de Calatrava.

»Asimismo ha resuelto S. M. se gratifique á las tripulaciones y guarniciones de ambos bajeles (exclusos oficiales mayores y guardias marinas) con el importe de



El año 1755 ocurrió en las cercanías de Benidorme encuentro de cinco jabeques guardacostas, gobernados por D. José de Plon, con tres corsarios argelinos de la misma especie, que se batieron con desesperación, dejándose echar á fondo antes que rendirse á fuerza tan superior ¹.

Nuestra división continuó limpiando los cabos, haciéndose notable en dos combates durante el curso de 1757; en el pri-

una paga de sus sueldos respectivos; que si los que han muerto en el combate ó después de él de resultas de las heridas eran casados, se asista á las viudas con las dos terceras partes del sueldo que gozaban los maridos; y que á los heridos que quedasen imposibilitados de servir, se les asista con el sueldo de inválidos en cualquier parte que los quieran disfrutar..... Madrid 25 de Diciembre de 1751.—El Marqués de la Ensenada.»

Don Pedro Fitz-James Stuart y Portugal era hijo del Duque de Berwick y Liria y de la Duquesa de Veragua, y por cesión de su hermano mayor usó desde 1764 el título de marqués de San Leonardo.

Publicó la *Gaceta de Madrid* de 28 de Diciembre de 1751 noticia honrosa del combate del cabo de San Vicente y recompensas concedidas á las tripulaciones de los navios españoles, y en el hecho se inspiró D. Joseph de Santa Cruz y Vela para la composición, que juzgo inédita (*Colección Vargas Ponce*, leg. 11).

Epicinio métrico ó canto triunfal que con el glorioso motivo de la naval victoria conseguida por el Sr. D. Pedro Stuart y Portugal, comandante de los navios de S. M. C. el Dragón y América contra las naos mahometanas el Danzik y la Nao Nueva, de la Regencia de Argel, le consagra y dedica D.....

En el final, que servirá de muestra, canta:

«Y tú (oh Stuart valeroso), Marte agosto,
Dispensa de mi plectro disonancias,
Pues quisiera en tu obsequio que mis ecos
Fuesen de una facundia tuliana.»

En acta de la Academia de la Historia, celebrada el 31 de Diciembre de 1751, consta que para celebrar la noticia del combate y victoria de D. Pedro Stuart, el director de la misma, D. Ignacio de Luzán, y el académico D. Luis Velázquez discurrieron un dibujo de medalla que se pudiese estampar, y lo ejecutaron en la idea del rostro de S. M. con la regular orla de FERDINANDVS VI. HISPAN. ET INDIAR. REX, y por reverso las cuatro naves, fugitiva la almiranta argelina y abrasándose su capitana, y la inscripción circular MAVRORVM PRAETORIA CAPTA PRO-PRAETORIA FUGATA, y al pie IV NON. DECEMBRIS 1751. Hizo el diseño D. Tomás Prieto, que fué aprobado, y se abrió á perfil.

En 14 de Enero de 1752 se enviaron 100 ejemplares de la lámina al Sr. Marqués de la Ensenada, que contestó en 17 haber sido muy del agrado de S. M. la resolución de la Academia. Á Prieto se pagaron 720 reales por su trabajo, y por estampación y papel de 1.200 láminas 322 reales más.

¹ *Relación del combate que tuvieron los cinco jabeques corsarios del Rey, del mando del capitán de fragata D. José de Plon, frente á la rada de Benidorme, el día 16 de Abril de 1755. Manuscrito. Colección Vargas Ponce, leg. xxxv.*



mero aprehendieron los jabeques á un pingue argelino ¹; en el segundo, siendo cinco contra cuatro, y quedando iguales por menor andar de uno de los de Argote, maniobraron, cañoneándose todo un día, y desarbolado del trinquete el nombrado *Vigilante*, escaparon los berberiscos ².

Alcanzó simpatía, por las circunstancias, el hecho afortunado del patrón Juan Balansó, al hacer viaje desde Marsella á Barcelona con mercancías en el pingue *San Antonio*, barquichuelo de 100 toneladas, armado con tres cañones del calibre de á cuatro libras, y quince hombres de tripulación, á los que se agregaron dos pasajeros. Cerca de Palamós fué alcanzado por una media galera corsaria de Argel, que puso en conflicto á la gente, dudando si embarrancar en la costa ó ensayar la defensa del bajel. A la consulta del patrón respondieron con buen ánimo los marineros, optando por la pelea, que pudiera calificarse de temeraria, por tener el corsario más de 100 hombres y artillería gruesa en la cruzía; pero, ayudándoles la fortuna, hubieron de acertar con un disparo al depósito de la pólvora, haciendo volar en fragmentos al pirata. Del agua pudieron recogerse hasta 43 turcos y moros en la costa, incluso el Arraez, herido en la función, que murió de allí á poco. El Rey se manifestó muy complacido de la acción, honrándola para estímulo de otras, con pensión y medalla al patrón Balansó, y obsequio de 200 doblones á los tripulantes ³.

¹ *Relación del combate que tuvieron los jabeques del mando de D. Diego de Argote con dos pingues argelinos, de los cuales rindió y apresó el mayor*. Manuscrito. Colección Vargas Ponce, leg. xxxvii.

² *Combate que tuvieron los jabeques Cuervo, Ivicenco, Aventurero, Garzota y Vigilante, del mando del teniente de navío D. Diego de Argote, contra cuatro argelinos, al Sur de Cala Figuera, el 10 de Abril de 1757*. Lámina pintada por Argote, representando cuatro vistas de la pelea. En mi colección.

³ La *Gaceta de Madrid* de 12 de Julio publicó relación extensa del combate, dando cuenta de las recompensas otorgadas por S. M. Contribuyó el artista Tomás Francisco Prieto, grabando la medalla de plata, una de las hermosas de la época; mide 55 milímetros, y tiene el busto del Rey en el anverso, con inscripción FER-NANDUS VI TERRA MARIQ. MUNIFICUS. En el reverso, el pingue acometiendo al buque argelino, que se va á pique. IOANNI BALANSÓ CATALANO.—MAURICA NAVE INCENSA DEMARSAQ. X. KAL. IUL. MDCLLVII.

La admiración privada se significó en impreso titulado:



Algo más importante pareció la función del capitán de navío D. Isidoro García del Postigo, en crucero sobre Cabo Palos, con los tres llamados *Soberano*, *Héctor* y *Vencedor*.

El 2 de Junio de 1758 dió caza á tres velas sospechosas, alcanzándolas á las cuatro de la tarde. Una de ellas, que, según después se supo, era presa, se separó de las otras dos, que cubrieron su retirada. Estas largaron bandera argelina, mostrando ser el navío *Castillo Nuevo*, de 60 cañones, y la fragata *Caravela*, de 40. Poco tiempo sustentó el fuego la última: púsose en huida, perseguida por el *Héctor* hasta la misma costa de Berbería, donde se desapareció. El navío, batido de cerca por el *Soberano* y el *Vencedor*, quedó completamente desarbolado á las once de la noche, y se rindió á la una de la madrugada. Al amanecer fueron los botes á sacar la gente, porque el casco agujereado se sumergía, no bastando las bombas para dominar el agua. Se trasbordaron al *Soberano* 135 moros y 27 cristianos, y al *Vencedor* 171 de los primeros y 26 cautivos, contándose 140, entre muertos en el combate ó ahogados después. Hubo de nuestra parte un muerto y 12 heridos, nuevo indicio de no estar los moros muy duchos en el manejo de sus cañones ¹.

No vale la pena de detallar refriegas sostenidas por las embarcaciones de los presidios de Africa para este fin instaladas. Siempre solían restar á los corsarios alguna de las suyas pequeñas, librando del cautiverio á pescadores y caboteros, y si por asimilación se examina lo acaecido en el Archipiélago de Filipinas, tampoco se encuentran sucesos

La nación catalana gloriosa en mar y tierra. Technopenio épico en que celebra la memorable batalla de la valerosa nave catalana Mataronesa llamada San Antonio con la galeota argelina que rindió en la costa de Gerona día 22 de Junio de este año de 1757. Escrito por Joseph Vallés. Con licencia en Madrid, en la imprenta de Antonio Pérez de Soto. Año 1757. Doce hojas en 1.º con 36 octavas de mejor intención que mérito.

¹ *Gaceta de Madrid*. — Relación suelta impresa en Cádiz. — *Relación del combate que los navios de S. M. C. Soberano, Vencedor y Héctor, bajo las órdenes del capitán de navío D. Isidoro García del Postigo tuvieron el 9 del corriente con la capitana de Argel llamada el Castillo Nuevo, de porte de 60 cañones y la fragata la Caravela de 40. Ms. Colección Vargas Ponce, Leg. II, núm. 228.*



que ofrezcan mayor interés que el de registrar los papeles raros que los cuentan.

Se burló grandemente de las autoridades españolas el sultán de Joló Alimudín, fingiendo raros deseos de convertirse al cristianismo, dejándose obsequiar en Manila, recibiendo regalos y esperando momento oportuno para demostrar á traición que era tan moro como siempre. Fué preciso volver á despachar escuadrillas de escarmiento y reinstalar la armada de las Visayas; tanto era el estrago hecho por los piratas.

Una de las primeras, á cargo de D. Tomás de Iturralde, los desalojó de Basilán, matando no pocos y quemándoles las embarcaciones; otra, mandada por el capitán D. Pedro Gastambide, limpió las costas de Camarines y Albay; la tercera, regida por el capitán D. Pedro Vertiz, venturosa en derrotar á los tirones sobre Zamboanga, sufrió posteriormente una borrasca en que pereció el jefe con la galera capitana y un champan con familias que iban á poblar: la cuarta, estacionada en Mindanao con dos galeras y 12 vintas, vigiló las guaridas, y con todo, se repetían los rebatos, sorpresas, ruinas y cautiverios sin irles á la mano con los recursos ordinarios ó extraordinarios discurridos ⁴.

En 1756 se aumentó la fuerza con cinco galeras, ocho caracoas y tres falúas, situándolas en Catanduanes, estrecho por donde solían entrar y salir los malhechores. Estos sorprendieron á tan considerable armamento, rindiendo á tres de las galeras y volando á las dos restantes. Fué día de luto para las islas.

Por dicha había paz con los de Borneo, y habiéndoles enviado embajada con anuncio de la guerra que se hacía á los joloanos, tirones y camucones, sus enemigos, se mostraron

⁴ *Breve resumen y discurso en que se prueba ser el único medio y el menos costoso y el más útil para librar las islas Philipinas de la piratería, y gravísimos males que cada año hacen los moros convecinos en ellas, en lo sagrado y profano, con la guerra continua en sus casas y tierras, sin oír jamás tratado alguno de paz, alianza ni tregua, con una armada de cuatro galeras y ocho ó diez pancos, etc.* Por D. Fr. Pedro de la Santísima Trinidad y Arissala, arzobispo de Manila. 3 de Julio de 1753. Ms. en el Museo Británico. Add. 17.624, núm. 4.



dispuestos á tomar parte, haciendo, en testimonio de amistad, cesión perpetua á España de la isla de la Paragua y su adyacente la pequeña de Balabac, puerto excelente, donde se instaló de seguida estación naval.

Otra providencia se tomó: la de entablar reclamaciones por la corte al Gobierno de Holanda contra la escandalosa compra ó trueco á los piratas de los cautivos filipinos que hacían, por pólvora y armas, aunque sin alcanzar que el tráfico, indigno de una nación civilizada, tuviera término. Aseguraba la regencia de Batavia haberlo prohibido so graves penas; pero agregaba la opinión de ser humanitarias las compras, porque mejoraban la suerte de los esclavos, que por este medio pasaban de manos infieles á las cristianas, pudiendo ser así rescatados con más facilidad ¹.

Al encargarse de la Capitanía general el jefe de escuadra D. Francisco José de Ovando, marqués de Ovando, halló mucho que ordenar en la marina de las islas, bastante desatendidas desde que el situado de Méjico se redujo á la cifra de 74.000 pesos, insuficiente para cubrir las principales atenciones. A esta causa primordial, y á la de haberse dedicado los oficiales al comercio, como recurso de medro, debían atribuirse los excesos en las correrías de los moros, que fueron remediándose á medida que los abusos se corrigieron; pero no sin ejemplares que ayudaran á levantar el espíritu de cuerpo.

Uno señalado ofreció la galera *Santiago*, mandada por D. Francisco Esteban de Figueroa, encontrándose el 2 de Octubre de 1753, al amanecer, entre 33 embarcaciones de piratas ilanos, que tenían por capitana á la galera *Santa Rita* y por almiranta á la falúa *San Ignacio*, apresadas por ellos anteriormente. Figueroa se defendió del ataque con heroísmo, hasta que le abordaron por todas partes y se vió perdido, en cuyo momento dió fuego á la pólvora, pereciendo juntamente con los que le asaltaban.

Abusos censurables encontró asimismo en el despacho de

¹ Barrantes, *Guerras piráticas de Filipinas*. — Blumentritt, *Ataques de los holandeses á las Filipinas*.



los galeones de Acapulco, en que por la carga, pasajeros y empleados había granjerías injustificables, á las que todo se posponía, hasta el extremo de haber salido de Cavite el nombrado *Pilar* en malísimas condiciones marineras, que muchos inocentes pagaron, porque se quedó en la mar, sin que nunca se haya sabido cuál fué su paradero y fin ¹. De resultas se dictaron ordenanzas ², asimilando á los galeones con los bajeles de la Armada.

Comprendían éstas desde el armamento, tripulación, obligaciones del personal, policía y disciplina, uniformes, raciones, insignias, saludos, alojamientos, la disposición y límite de la carga, la derrota y recaladas, con apéndices en que se comprendían los ejercicios de cañón, los pormenores de combate y presas.

APÉNDICE AL CAPITULO XXIII.

Continúa la lista general de las flotas y azogues que han venido al puerto de Veracruz ³.

- 1701.—Las urcas del cargo de D. Fernando Chacón entraron, y salieron en 11 de Junio de 1702 con la flota del general D. Manuel de Velasco.
- 1703.—Las urcas del almirante real D. Francisco Antonio Garrote entraron con azogues, y salieron en 11 de Enero de 1704.
- 1706.—La flota del general D. Diego Fernández de Santillán entró en 29 de Mayo, y salió en 10 de Mayo de 1708.
- 1708.—La flota del almirante general D. Andrés de Pes entró en 3 de Agosto. Sólo la capitana y dos navíos mercantes eran españoles; los demás, franceses. Salió en 12 de Noviembre de 1709.

¹ Lo dirigía el general D. Ignacio Martínez de Faura, y llevaba 300 hombres de tripulación.

² *Ordenanzas de marina para los navíos del Rey de las islas Philipinas, que en Guerra y con Reales Permisos hacen Viajes al Reyno de Nueva España ú otro destino del Real Servicio.* Impresas en Manila; año 1757. Dos tomos folio.

Véase tomo V.—Apéndice núm. 2.



- 1710.—La capitana de azogues y un navío mercante del cargo del capitán de mar y guerra D. Manuel López Pintado en 28 de Julio, y quedó al través.
- » La capitana de barlovento, con dos mercantes comandados por el Excmo. Sr. Duque de Linares, electo virrey de este nuevo reino, entraron en 12 de Octubre, y salieron al cargo de su general don Andrés Arriola en 29 de Febrero de 1711.
- 1712.—La flota del general D. Andrés Arriola entró en 5 de Octubre, y salió en 19 de Enero de 1712. En esta flota pasó á España el Excmo. Sr. Duque de Alburquerque.
- 1713.—La flota del general D. Juan de Ubilla entró en 3 de Diciembre, y salió en 24 de Mayo de 1715. Esta flota se perdió en el canal de Bahama, y su general se ahogó.
- 1715.—La flota del general D. Manuel López Pintado entró en 10 de Noviembre, y salió en 21 de Mayo de 1716.
- 1716.—Los azogues del capitán de mar y guerra D. Francisco Cornejo entraron en 4 de Junio. En ellos vino por virrey el Excmo. señor Marqués de Valero. Salieron en 29 de Agosto de 1717.
- 1717.—La flota del cargo del jefe de escuadra D. Antonio Serrano entró en 9 de Octubre, y salió en 8 de Mayo de 1718.
- 1719.—La capitana de azogues, con cuatro navíos de guerra del mando del coronel D. Francisco Cornejo, entraron en 6 de Julio, y salieron en 3 de Octubre y 26 de Diciembre para la Habana, quedándose Cornejo de comandante de la escuadra. Se perdieron la capitana, almiranta y *Santisimo Cristo de Maracaibo* en las costas de Campeche.
- 1720.—Los navíos de guerra del cargo de los jefes de escuadra, primero D. Baltasar Francisco de Guevara, y segundo D. Antonio Serrano, entraron en 9 de Julio, y salieron en 6 de Septiembre.
- » La flota del jefe de escuadra D. Fernando Chacón, compuesta de tres navíos de guerra y 16 marchantes, entraron en 26 de Octubre, y salieron en 29 de Mayo de 1721. En esta flota pasó á España el Excmo. Sr. Príncipe de Santo Bono, virrey del Perú.
- 1722.—Los azogues del cargo del Excmo. Sr. Teniente general D. Fernando Chacón Medina y Salazar; entraron en 26 de Agosto, compuestos de dos navíos de guerra, y en ellos vino por virrey el Excmo. Sr. Marqués de Casafuerte. Salieron en 8 de Abril de 1723.
- 1723.—La flota del jefe de escuadra D. Antonio Serrano, compuesta de 18 navíos, entró en 20 de Septiembre, y salió en 21 de Mayo de 1724.



- En esta flota pasó á España el Excmo. Sr. Marqués de Valero.
- 1725.—La flota del citado jefe D. Antonio Serrano, compuesta de 12 navíos, entró en 21 y 22 de Septiembre, y salió en 9 de Junio de 1726. La capitana de esta flota, llamada *San Bartolomé*, alias *El Cambio*, se quemó al venir, en Sonda; escapó en una tabla su general, y muchos así; perecieron en dicho incendio más de 400.
- 1728.—Los azogues del jefe de escuadra D. Rodrigo de Torres y Morales, compuestos de cuatro navíos de guerra y uno mercante, entraron en 30 de Julio, y salieron en 30 de Octubre de 1729.
- 1729.—La flota del Excmo. Sr. Teniente general Marqués de Mari, compuesta de 20 navíos, entró en los días 22, 23, 24, 27 y 28 de Octubre, y salieron para España 10 navíos, de los 20 que vinieron, en 3 de Mayo de 1730.
- 1730.—Los azogues del jefe de escuadra D. Rodrigo de Torres y Morales, compuestos de dos navíos de guerra, entraron en 6 de Noviembre, y salieron el 24 de Febrero de 1731.
- 1732.—Los azogues á cargo del jefe de escuadra D. Gabriel Pérez de Alderete, compuestos de cuatro navíos de guerra, entraron en 7 de Enero, y salieron en 5 de Mayo. De estos azogues, al entrar, se perdió con Norte *La Concepción*, que venía de patache, en los Hornos, ahogándose más de 500 hombres y dos mujeres.
- » La flota del jefe de escuadra D. Rodrigo de Torres y Morales, compuesta de cuatro navíos de guerra y 16 mercantes, entraron en los días 24, 25, 26 y 28 de Octubre, y salieron 25 de Mayo de 1733. Esta se perdió en el canal de Bahama, escapando solos los navíos mercantes *Murguta*, *Chaves* y *Charanguero*, y uno nuevo de guerra que se les incorporó en la Habana, el que desembocó sin varar en los Cayos como los demás. Se ahogó mucha gente y perdió mucho tesoro de particulares, y frutos.
- 1734.—Los azogues del mando del capitán de navío Conde de Bena-Maserrano, compuestos de tres navíos, capitana *San Antonio*, almiranta *Lanfranc* y patache la *Ninfa Americana*, entraron en 6 de Enero, y salieron en 5 de Mayo.
- 1735.—En 12 de Mayo salieron para los reinos de Castilla los navíos de su Majestad, del cargo de D. Benito Antonio Espínola, *San Joseph*, *Nuestra Señora de Guadalupe*, la *Nueva España*, construido nuevamente en Guazacualcos, sirviendo de capitana, y el nombrado *San Jerónimo*, alias *El Retiro*, que servía en la real armada de barlovento.
- 1736.—La flota del Excmo. Sr. Teniente general D. Manuel López Pin-



tado, compuesta de cuatro navíos de guerra y 11 mercantes, entró en los días 18, 19, 21, 22, 24 de Febrero y en 2 y 5 de Marzo, que salieron de Cádiz en 22 de Noviembre de 1735, y de este puerto, siguiendo su retorno solos nueve, en 10 de Mayo de 1737. De los navíos de esta flota se perdió, al entrar en este puerto con Norte, el de S. M. *Santa Rosa*, que venía de patache, en el que no pereció ninguno.

- » Los navíos de S. M. nombrados *San Jerónimo*, alias *El Retiro*, y *Nuestra Señora del Pilar* alias el *Lanfranco*, el primero con registro del real Tesorero y hacienda de particulares, y el segundo con registro de sólo frutos y en calidad de mercante, salieron para España al mando del capitán de navío D. Ignacio Dautevil, comandante de la real armada de barlovento, en 18 de Junio.
- » Los azogues del cargo del jefe de escuadra D. Andrés Reggio, compuestos de dos navíos de guerra y un mercante, entraron en los días 19 y 23 de Diciembre, y salieron, en conserva de la flota del general Pintado, en 10 de Mayo de 1737.

1738.—Los azogues del capitán de fragata D. Daniel Huoni, compuestos de dos navíos de guerra, el *Gran León* y el *Lanfranco*, que vinieron en calidad de mercantes, fletados por D. Juan Ramírez Ortuño, entraron en 15 de Marzo y salieron en 2 de Febrero de 1739, en conjunto de la escuadra del jefe D. Joseph Pizarro, compuesta de cuatro navíos de guerra que vinieron de la Habana á convoyar dichos azogues, y entraron en los días 28, 29 y 30 de Diciembre, y el mismo día que salieron arribaron con Norte que les entró, el *Lanfranco* y el *Incendio*, en cuya noche se perdió el *Incendio* por haberle cortado con su quilla el *Lanfranco* los cables, el que también tocó y quedó al través. El 12 de Febrero arribaron el *San Juan* y la *Castilla*, y volvieron á salir todos en 19 de Abril, yendo en lugar del *Lanfranco*, subrogada en todo, la *Castilla*.

1740.—E 30 de Junio, á las ocho y media de la noche, entró en una balandra el Excmo. Sr. Duque de la Conquista, virrey de este reino, en la que venía prófugo de los ingleses, que le apresaron el navío holandés en que se transportaba, del que salió á esta balandra.

Con motivo de haberse declarado guerra con Inglaterra, se suspendió el despacho de flotas y azogues para este reino, y empezaron á venir registros sueltos en banderas neutrales y españolas, siendo el primero que en-



tró en 3 de Junio de 1740, y siguieron hasta el 19 de Mayo de 1756, que fué el último.

Y en los quince años, nueve meses y diez y seis días del referido tiempo, llegaron excluidos 24 avisos, 164 registros, los 45 de banderas neutrales, las 40 francesas, tres holandesas, una imperial, una portuguesa y las 119 españolas.

Manuscrito, Direc. de Hidrografía, *Colec. Zalvide*, art. 6, núm. 1.