

NOTA DE INFORMACIÓN
CORPORATIVA

NÚMERO: 368/19

FECHA: 04 noviembre 2019
VIGENCIA: 04 diciembre 2019**ASUNTO: COMIENZO DE DESARROLLO DEL PROYECTO
MEDIOAMBIENTAL PARA EL APOYO GEOMETOC
EN LAS OPERACIONES NAVALES (SIAAMETOC).**

El pasado 31 de octubre se inició oficialmente el desarrollo del proyecto I+D+I SIAAMETOC (Sistema de apoyo automático meteo-oceanográfico para las operaciones marítimas) como uno de los proyectos seleccionados en el Programa Coincidente 2018 y que tendrá un desarrollo de 24 meses.



Fuerza de Desembarco en Operaciones Anfibias.

El proyecto tiene como principal finalidad, proporcionar productos medioambientales específicos para las operaciones navales a partir de fuentes de datos meteoceanográficos a nivel global y con un sistema de automatización basada en modelos numéricos que permitan simplificar al máximo un proceso complejo en un proceso sencillo, robusto, operativo y veraz que permita ser operado desde las propias unidades y por personal militar en plenas operaciones.

El módulo SIAAMETOC será el proyecto avanzado, desarrollado a partir de las experiencias obtenidas por el programa inicial SOPROA (Sistema Operacional de Predicción de Operaciones Anfibias) que ha proporcionado apoyos GEOMETOC (Geográfico–Meteorológico–Oceanográfico) en un total de 19 playas nacionales e internacionales en maniobras como BALTOPS19, DYNAMIC MARINER19, SWORDFISH18, GRUFLEX18 entre otras.

Asimismo, el SIAAMETOC también tendrá un modo de clima para el planeamiento de las operaciones y un sistema novedoso de determinación de rumbos más adecuados que minimizarán las condiciones de oleaje dentro de los diques para una mayor seguridad de personal y material en las operaciones de dique.

Pero el propósito máximo del proyecto es que sea un único sistema modular, que además de proporcionar datos medioambientales para las operaciones anfibas, sea extensible al resto de operaciones como Medidas Contra Minas (MCM), Operaciones de Superficie, Operaciones Especiales e Infantería de Marina.



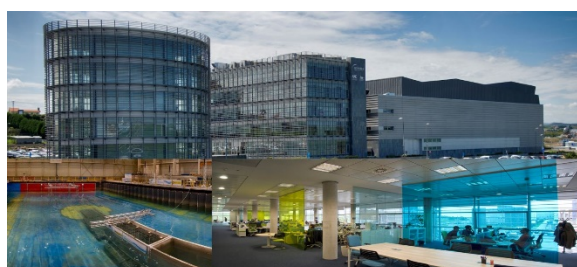
Evolución SOPROA SIAAMETOC



Fases del proceso del SOPROA

El inicio del proyecto surgió a partir del curso de segunda trayectoria de Capitán de Corbeta de Ingeniero Hidrógrafo desarrollado en la Universidad de Cantabria en 2015, y de la estrecha colaboración que existe entre la Universidad de Cantabria y la Armada a través del Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM).

El desarrollo del proyecto ha sido encargado al Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (IHCantabria), centro mixto de investigación con el ciclo del agua en sus diversas facetas entre los más importantes a nivel mundial. Para el desarrollo de este proyecto, trabajará un grupo experto de investigadores multidisciplinar para cada uno de los aspectos técnicos del proyecto, entre los que cabe destacar a los Catedráticos por la Universidad de Cantabria Dr. D. Íñigo Losada Rodríguez, Director de investigación, y Dr. D. Raúl Medina Santamaría, Director General del IHCantabria y con gran experiencia en proyectos en Ingeniería Marítima y cambio climático, como investigador principal al Dr. D. Gabriel Díaz, Doctor de la Universidad de Cantabria con amplia experiencia en proyectos civiles en Ingeniería Marítima y experto en modelado numérico.



Instalaciones del Instituto Ambiental de la Universidad de Cantabria (IHCantabria)