



NOTA DE INFORMACIÓN CORPORATIVA

NÚMERO: 218/20

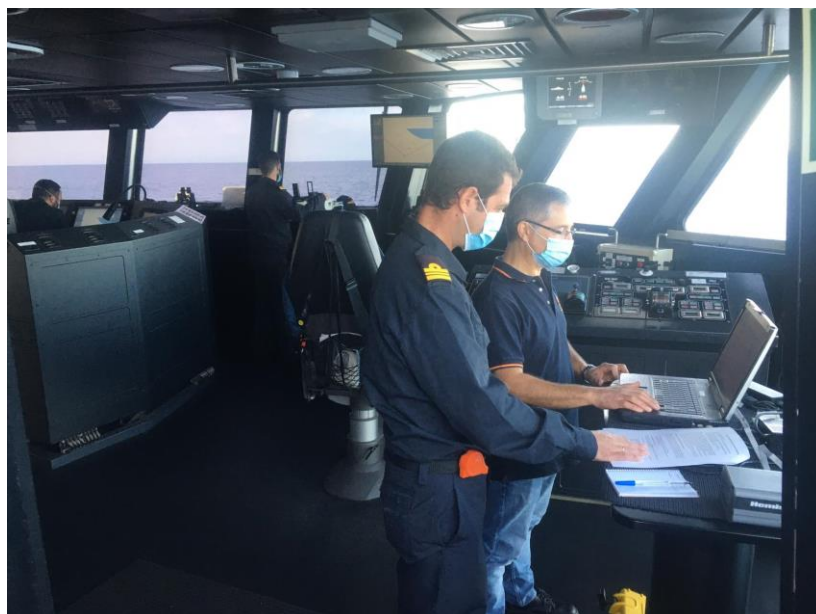
FECHA: 03 noviembre 2020
VIGENCIA: 03 diciembre 2020

ASUNTO: MEDIDAS CINEMÁTICAS DEL BAM “AUDAZ”

Durante la mañana del día 30 de octubre, una comisión del Instituto Hidrográfico de la Marina embarcó a bordo del BAM “Audaz” para la realización de las medidas cinemáticas.



Comandante del BAM “Audaz” junto con los miembros de la Comisión Hidrográfica

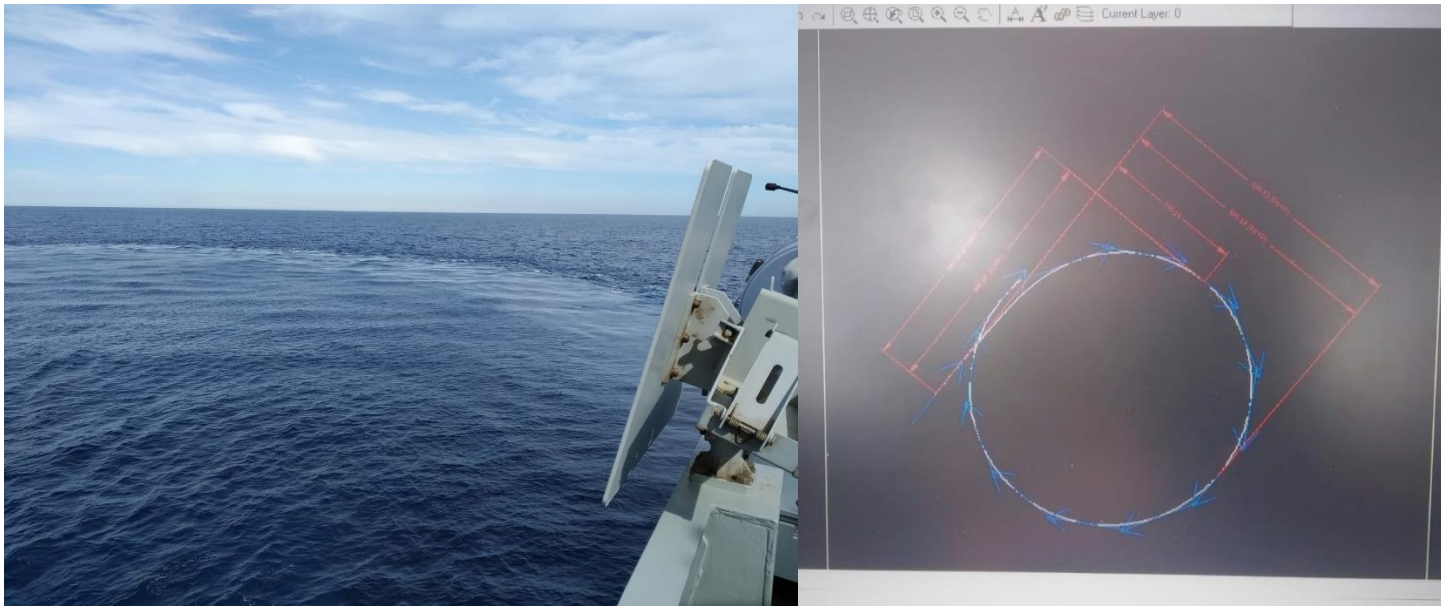


Medición de las curvas de evolución

Este procedimiento, que está plenamente implementado en el Instituto Hidrográfico se realiza a petición del buque interesado. Se encuentra regulado en la Instrucción Permanente de Hidrografía 411, que explica paso por paso el proceso en su totalidad, que va desde la instalación de los equipos hasta el trazado final de las curvas para su remisión.

Para llevar a cabo estas mediciones embarcó una Comisión Hidrográfica con equipos de la Sección de Hidrografía y Taller de Electrónica. El equipamiento consistió en un receptor GPS con correcciones diferenciales submétricas, dos antenas para la obtención del rumbo y un ordenador portátil con licencia para uso del programa de grabación de posiciones.

La Comisión Hidrográfica estuvo compuesta por el Jefe de Validación y Base de Datos de la Sección de Hidrografía, CC. Juan Manzano Ruiz, y el Jefe del Taller de Electrónica Ignacio Romero Núñez.



Estela creada por la curva de evolución

Resultado gráfico de la curva de evolución

Las mediciones se llevaron a cabo en la bahía de Cádiz. Previo a la salida a la mar, el personal del Instituto Hidrográfico instaló las antenas GPS en el puente alto y el receptor y los ordenadores en el puente del “Audaz”. Se realizaron un total de 27 curvas de evolución y además se hizo también la prueba de parada dando atrás emergencia.



Instalación de las antenas GPS en el puente alto del “Audaz”

Los resultados finales serán remitidos al buque para incorporarlo en su documentación.